

REALIZACJA SZKOLENIA

LOT ZAPOZNAWCZY

1

SKONTAKTUJ SIĘ Z INSTRUKTOREM

Zainteresowani lotem muszą ustalić jego dokładny termin z instruktorami.
tel. stacjonarny +48 85 68 54 555
instruktor I: Samolotowy i Szybowcowy - tel. 505 799 734
instruktor II: Szybowcowy - tel. 505 558 524

2

ZREALIZUJ WYBRANY LOT

Płatności za wykonane loty są dokonywane w dniu ich przeprowadzenia. Dowodem transakcji będzie paragon fiskalny wydany w Ośrodku Szkolenia Lotniczego PRONAR.

1

ZRÓB SZKOLENIE TEORETYCZNE

Dobre opanowanie teorii jest niezbędnym warunkiem chwycenia za stery. Na tym etapie badania lekarskie nie są konieczne.

Polecamy szkolenie metodą e-learningową w szkole lotniczej Avioner, która prowadzi kursy przez Internet (jest możliwość spróbowania szkolenia przed jego zakupieniem).
link: <https://avioner.pl/>

2

WYKONAJ BADANIA LOTNICZO-LEKARSKIE

Koniecznym warunkiem dalszego szkolenia jest pozytywna opinia orzecznika komisji lotniczo-lekarskiej. Kandydaci na szkolenie szybowcowe powinni zaliczyć przynajmniej badania klasy 2, a na samolocie ultralekkim przynajmniej według wymagań krajowych, które są niższe niż na klasę 1 lub 2. Lista lekarzy orzeczników i ośrodków wykonujących badania lotniczo-lekarskie jest na stronie Urzędu Lotnictwa Cywilnego.
link: <https://ulc.gov.pl/pl/personel-lotniczy/medycyna-lotnicza/lekarze-orzecznicy>

3

ZGŁOŚ SIĘ DO OŚRODKA SZKOLENIA LOTNICZEGO PRONAR

Z zaświadczeniem o zaliczeniu wybranego szkolenia teoretycznego i orzeczeniem lotniczo-lekarskim należy zgłosić się do Ośrodka Szkolenia Lotniczego PRONAR, tam zostanie podpisana umowa na wybrane szkolenie praktyczne i ustalony termin jego rozpoczęcia.

4

ZREALIZUJ ZADANIA I OTRZYMAJ ŚWIADECTWO KWALIFIKACJI PILOTA SAMOŁOTU ULTRALEKKIEGO

Szkolenie na samolocie ultralekkim do świadectwa kwalifikacji pilota, to przynajmniej 28 godzin nalogu ogólnego, w tym przynajmniej 8 godzin nalogu samodzielnego. Świadectwo pilota samolotu ultralekkiego otrzymuje się po zaliczeniu państwowego egzaminu teoretycznego i praktycznego.

/
lub/i
/

ZREALIZUJ ZADANIA I OTRZYMAJ LICENCJĘ PILOTA SZYBOWCOWEGO

Podstawowe szkolenie szybowcowe realizowane jest za wyciągarką szybowcową i obejmuje przynajmniej 56 lotów, które kończą się co najmniej 5 lotami samodzielnymi. Następny etap obejmuje realizację zadań koniecznych do otrzymania zaświadczenia o ukończeniu szkolenia praktycznego do licencji pilota szybowcowego (przynajmniej 15 godzin nalogu ogólnego, w tym minimum 2 godziny nalogu samodzielnego oraz wykonanie lotu nawigacyjnego samodzielnie na odległość 50 km lub z instruktorem na odległość 100 km). Do otrzymania licencji pilota szybowcowego konieczne jest zaliczenie państwowego egzaminu teoretycznego i praktycznego.