



Terenowa przyczepa budowlana **PRONAR T701HP** o dopuszczalnej masie całkowitej 22 t, dzięki niewielkiej masie własnej (5,5 t) zapewnia wysoką ładowność - 16,5 t. Sprawdza się w trudnych warunkach terenowych, szczególnie przy dużych inwestycjach drogowych, w zwirowniach (przy przewozie materiałów sypkich, skał, kamieni), a także przy transporcie gruzu oraz asfaltu. **T701HP** - pracując w zestawie z ciągnikiem - doskonale zastępuje tradycyjnie używane samochody ciężarowe. Jest dużo bardziej zwrotna i lepiej sobie radzi na terenach trudno przejezdnych lub bagnistych.

Jednym z głównych atutów przyczepy **PRONAR T701HP** jest półokrągły przekrój poprzeczny skrzyni ładunkowej (zwiększa się w kierunku wyładunku). Zaletą takiej konstrukcji jest łatwy wysyp ładunku podczas wywrotu (nie występuje tzw. klejenie ziemi, piachu czy klinowanie ładunku). Standardowa pojemność **T701HP** wynosi 12,5 m³, a po zamontowaniu 800-mm nadstaw (wyposażenie dodatkowe) - wzrasta do 22 m³. Skrzynia przyczepy jest w całości wykonana z blachy typu Hardox 450 o grubości 6 mm, która charakteryzuje się zwiększoną wytrzymałością i odpornością na ścieranie. Zapewnia to wzrost żywotności skrzyni, która jest bardziej odporna na obicia, uderzenia oraz niekorzystny wpływ czynników atmosferycznych czy środków chemicznych.

PRONAR T701HP



DANE TECHNICZNE:

PRZYCZEPA PRONAR T701HP (halfpipe, tandem)

Technicznie (konstr.) dopuszczalna masa całkowita: [kg]	25000
Dopuszczalna masa całkowita: [kg]	22000*
Ładowność techniczna (konstrukcyjna): [kg]	19100
Ładowność: [kg]	16100**
Masa własna: [kg]	5900
Pojemność ładunkowa (bez nadstaw): [m ³]	12,5
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz: [mm]	5300
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz (trapez): [mm]	2250/2300
Wymiary gabarytowe (dł./szer./wys.): [mm]	7570/2550/2840
Wysokość skrzyni ładunkowej wewnątrz: [mm]	1250
Grubość blachy podłogi/ściany: [mm]	6/6
Wysokość załadunku: [mm]	2480
Rozstaw kół: [mm]	1960
Zawieszenie:	biegie, resory paraboliczne
Obciążenie oka dyszla: [kg]	4000
Rozmiar ogumienia:	550/60-22.5
Prędkość konstrukcyjna: [km/h]	40
System wywrotu:	jednostronny
Cylindry teleskopowe (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie):	4670mm/41L/200bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika: [KM/kW]	125/92
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu): [°]	55



Hydrauliczna, łamana podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym

* Parametr: Dopuszczalna masa całkowita - uzależniony od ograniczeń prawnych na docelowym rynku, może się różnić od podanego.
 ** Parametr: Ładowność - uzależniony od ograniczeń prawnych na docelowym rynku oraz od kompletacji przyczepy, może się różnić od podanego.

Zawieszenie biegie (24 tonowe) na resorach parabolicznych, z rozstawem osi 1600mm, z osiami sztywnymi o przekroju 150x150 wyposażonymi w hamulce



Ściana tylna wahlwa z gumową uszczelką, podnoszona hydraulicznie, z mechaniczną blokadą na rolkach



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:**WYPOSAŻENIE DODATKOWE:****PRZYCZEPA PRONAR T701HP (halfpipe, tandem)**

Skrzynia ładunkowa typu halfpipe (samonośna konstrukcja o przekroju połowy rury, bez podłużnic), wykonana z blachy trudnościeralnej HARDOX 450HB
 Przedni daszek skrzyni ładunkowej
 System wywrotu skrzyni – jednostronny (do tyłu)
 Ściana tylna wahlowa z gumową uszczelką, podnoszona hydraulicznie, z mechaniczną blokadą na rolkach
 Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili 300x200, ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
 Rama podwozia przystosowana do montażu dyszla amortyzowanego sprężynami stalowymi lub hydraulicznie
 Zawieszenie bogie (24 tonowe) na resorach parabolicznych, z rozstawem osi 1600mm, z osiami sztywnymi o przekroju 150x150 wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø406x140mm
 Dyszel uniwersalny sztywny amortyzowany sprężyną stalową, z regulacją wysokości, do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
 Zaczep dyszla obrotowy z okiem Ø50mm
 Podpora dyszla teleskopowa z dwustopniową przekładnią
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania
 Postojowy hamulec ręczny z korbą
 Instalacja oświetlenia 12V (LED), z hermetycznymi połączeniami, z oświetleniem obrysowym
 Tyłne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
 Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej
 Instalacja hydrauliczna wywrotu bez wyjścia na tył, z dodatkowym przewodem do szybkiego opuszczania skrzyni
 Siłownik wywrotu teleskopowy, czołowy
 Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
 Błotniki plastikowe (za kołem tylnym) oraz metalowa osłona nad kołami
 Tyłne zabezpieczenie, składane
 Fartuch tylny na zawiasach
 Ucha zaczepowe (2szt.) na tylnej belce ramy dolnej
 System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
 Kolorystyka malowania podwozia bordo RAL15-0590 PRONAR
 Kolorystyka malowania skrzyni szary grafit RAL7024 PRONAR

Dyszel uniwersalny sztywny amortyzowany hydraulicznie, z płynną regulacją wysokości, do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika
 Zaczep dyszla sztywny kulowy K80mm do łączenia dolnym zaczepem ciągnika
 Hydrauliczna, łamana podpora dyszla z odcinającym zaworem kulowym
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa
 Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ALB
 Instalacja hamulcowa hydrauliczna
 Błotniki plastikowe (dodatkowe) – przed kołem przednim
 Boczne osłony przeciwnajzdrowe
 Skrzynka narzędziowa
 Tuba na dokumenty
 Koła z ogumieniem: 445/65R22,5; 560/60R22,5; 600/50R22,5; 600/55-22,5; 600/55R26,5
 Koła z ogumieniem: 620/50R22,5; 650/50R22,5 (szerokość przyczepy przekracza 2550)
 Koło zapasowe luzem
 Trójkat wyróżniający pojazdy wolno poruszające się
 Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili 300x200, ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości

Postojowy hamulec ręczny z korbą

