



ООО PRONAR

17-210 НАРЕВ, ПОДЛЯСКОЕ ВОЕВОДСТВО, УЛ. МИЦКЕВИЧА 101 А

тел.:	+48 085 681 63 29	+48 085 681 64 29
	+48 085 681 63 81	+48 085 681 63 82
факс:	+48 085 681 63 83	+48 085 682 71 10

www.pronar.pl

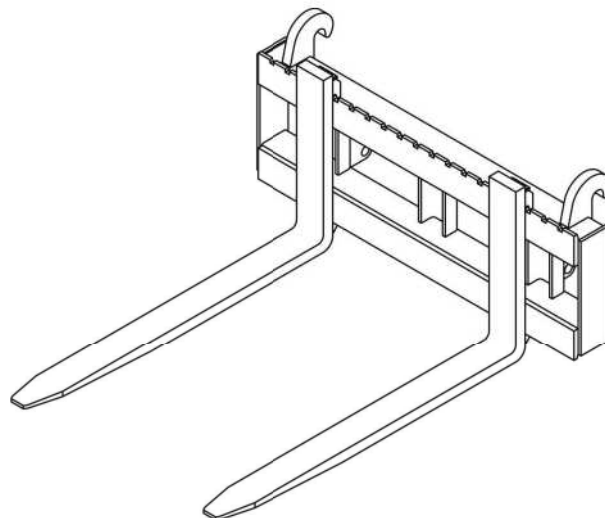
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

РАБОЧИЕ ОРГАНЫ ФРОНТАЛЬНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ

ТИП КРЕПЛЕНИЯ: ŁС-1650; ЕВРО

ВИЛЫ ДЛЯ ПОДДОНОВ

ПЕРЕВОД ОРИГИНАЛЬНОГО ИЗДАНИЯ РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



РАБОЧИЕ ОРГАНЫ ФРОНТАЛЬНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ

ТИП КРЕПЛЕНИЯ: ŁС-1650; ЕВРО

ВИЛЫ ДЛЯ ПОДДОНОВ

ИДЕНТИФИКАЦИЯ МАШИНЫ

ТИП:

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР:

ВВЕДЕНИЕ

Изложенная в публикации информация актуальна на день публикации. В связи с постоянным совершенствованием и модернизацией изделий технические параметры выпускаемых машин могут незначительно отличаться от приведенных в настоящем руководстве. Производитель оставляет за собой право вводить изменения в конструкцию выпускаемых им машин с целью облегчения обслуживания и повышения качества их работы, не отраженные в руководстве по эксплуатации. Все вопросы и замечания, касающиеся конструкции и работы машины, просим направлять на адрес производителя. Эта информация позволит объективно оценить производимые нами машины и послужит основанием для их дальнейшей модернизации.

Руководство по эксплуатации входит в стандартное оснащение машины. Перед началом эксплуатации машины внимательно прочитайте настоящее руководство по эксплуатации и строго соблюдайте все правила техники безопасности. Соблюдение правил техники безопасности обеспечивает безопасность при обслуживании машины, а также сохранность техники и безаварийную работу. Машина сконструирована в соответствии с требованиями действующих стандартов и нормативных правовых документов.

Инструкция описывает основные принципы безопасной эксплуатации и обслуживания оборудования. Если информация, изложенная в руководстве по эксплуатации, вызовет какие-либо вопросы, обращайтесь за помощью к продавцу или производителю машины.

Адрес производителя:

ООО PRONAR
ул. Мицкевича 101А
17-210 Нарев

Контактные телефоны:

+48 085 681 63 29	+48 085 681 64 29
+48 085 681 63 81	+48 085 681 63 82

Информация о угрозах и их описание, а также меры предосторожности, правила и рекомендации по технике безопасности обозначены в тексте руководства по эксплуатации пиктограммой:



и словом: **"ОПАСНОСТЬ"**. Несоблюдение требований руководства по эксплуатации может быть опасным для Вас, посторонних лиц и окружения.

Особенно важная информация и указания, соблюдение которых является обязательным, обозначены в тексте руководства по эксплуатации пиктограммой:



и словом **"ВНИМАНИЕ"**. Несоблюдение рекомендаций, содержащихся в руководстве по эксплуатации, может привести к повреждению машины в результате ненадлежащей или неправильной эксплуатации, обслуживания или регулирования.

Для того, чтобы обратить внимание пользователя на необходимость проведения периодического технического осмотра, соответствующие места в тексте руководства выделены пиктограммой:





PRONAR Sp. z o.o.

ul. Mickiewicza 101 A
17-210 Narew, Polska

tel./fax (+48 85) 681 63 29, 681 63 81, 681 63 82,
681 63 84, 681 64 29

fax (+48 85) 681 63 83

http://www.pronar.pl

e-mail: pronar@pronar.pl

ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ ЕС машины

ООО PRONAR с полной ответственностью заявляет, что машина:

Описание и идентификационные данные машины		
Общее определение и функция:	Вилы для поддонов	
Тип:	35WP	35WP1
Модель:	—	—
Серийный №:		
Торговое наименование:	Вилы для поддонов PRONAR 35WP Вилы для поддонов PRONAR 35WP1	

к которой относится данная декларация, соответствует всем требованиям директивы **2006/42/WE** Европейского Парламента и Совета от 17 мая 2006 г., касающейся машин, изменяющая директиву 95/16/WE (Вестник ЕС L 157 от 09.06.2006, стр. 24).

Уполномоченным лицом, имеющим доступ к технической документации является Начальник Отдела Внедрений ООО PRONAR, 17-210 Нареv, ул. Мицкевича 101А, Польша.

Данная декларация относится исключительно к машине в комплектации поступившей в продажу, и не распространяется на комплектующие элементы дополнительно установленные конечным потребителем или проведенные им дальнейшие действия.

Нареv, 2010-04-07
Место и дата выставления

Z-CIA DYREKTORA
d/s technicznych
członek zarządu
Roman Omelianuk
Имя, фамилия уполномоченного лица
должность, подпись

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	1.1
1.1 ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ	1.2
1.2 НАЗНАЧЕНИЕ	1.3
1.3 ОСНАЩЕНИЕ	1.3
1.4 ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ	1.3
1.5 ТРАНСПОРТ	1.4
1.6 УГРОЗА ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	1.4
1.7 УТИЛИЗАЦИЯ	1.4
2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	2.1
2.1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ.....	2.2
2.2 ПРАВИЛА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ПО ДОРОГАМ ОБЩЕСТВЕННОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ	2.3
2.3 ОПИСАНИЕ ОСТАТОЧНОГО РИСКА.....	2.4
2.4 ИНФОРМАЦИОННЫЕ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАКЛЕЙКИ.....	2.5
3. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ	3.1
3.1 ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА.....	3.2
3.2 УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ.....	3.3
4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ	4.1
4.1 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ.....	4.2
4.2 ПОДСОЕДИНЕНИЕ РАБОЧЕГО ОРГАНА К ПОГРУЗЧИКУ	4.2
4.3 РАБОТА С РАБОЧИМ ОРГАНОМ.....	4.3
4.4 ОТСОЕДИНЕНИЕ РАБОЧЕГО ОРГАНА ОТ ПОГРУЗЧИКА	4.5
4.5 ТРАНСПОРТИРОВКА.....	4.6
5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	5.1
5.1 СМАЗКА	5.2
5.2 ХРАНЕНИЕ	5.3
5.3 НЕПОЛАДКИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ5.3.....	5.3



РАЗДЕЛ

1

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ
НАЗНАЧЕНИЕ
ОСНАЩЕНИЕ
ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ
ТРАНСПОРТ
УГРОЗА ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
УТИЛИЗАЦИЯ

1.1 ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

		PRONAR Sp. z o.o. 17-210 Narew ul. Mickiewicza 101A			
Nazwa	<input type="text"/>				(A)
Typ	<input type="text"/>	Nr seryjny	<input type="text"/>		
Rok prod.	<input type="text"/>	KJ		<input type="text"/>	
Masa	<input type="text"/>	kg	<input type="text"/>		
<input type="text"/>					

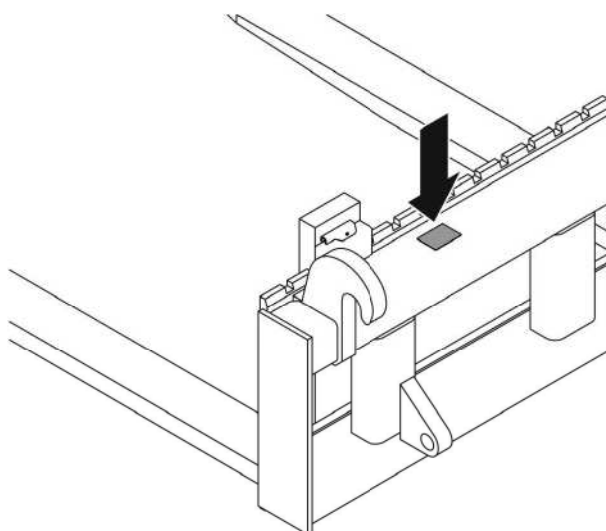


РИСУНОК 1.1 Размещение заводского щитка

Значение символов на заводском щитке (РИСУНОК 1.1):

A – название машины

B – тип

C – серийный номер

D – дата изготовления,

E – собственный вес машины

F – штамп Отдела контроля качества

G – незаполненное поле или продолжение названия машины (поля A)

Заводской номер указывается на заводском щитке и на раме рабочего органа около заводского щитка. Заводской щиток крепится на верхней балке рамы. При покупке

оборудования необходимо проверить соответствие заводских номеров, размещенных на рабочем органе, и номера, указанного в *ГАРАНТИЙНОМ ТАЛОНЕ*, в документации продажи и в *РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ*.

1.2 НАЗНАЧЕНИЕ

Рабочий орган, которого касается настоящее руководство по эксплуатации, приспособлен для работы с фронтальным погрузчиком ŁC-1650 (производства Pronar) и погрузчиками, оснащенными евро-сцепкой (напр., погрузчиком LC3 производства Pronar). Рабочие органы ŁC-1650 и рабочие органы погрузчиков LC3 не являются взаимозаменяемыми, поскольку имеют различные системы крепления в зависимости от модели оборудования (см.: 3.1 "*ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА*")

Вилы для поддонов предназначены для погрузки и разгрузки поддонов, ящиков и бревен (при условии применения специального захвата для бревен (*модель: СК или СКЕ*))

Вилы для поддонов могут использоваться только в ходе погрузочно-разгрузочных работ в коммунальном, сельском и лесном хозяйствах. Использование оборудования для других целей считается несоответствующим назначению.

1.3 ОСНАЩЕНИЕ

В состав оснащения рабочих органов для фронтальных погрузчиков входит:

- Руководство по обслуживанию
- Гарантийный талон

1.4 ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

ООО PRONAR в Нарви гарантирует исправную работу машины в течение установленного гарантийного срока при условии ее эксплуатации и технического обслуживания в соответствии с требованиями РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ. Неполадки, выявленные в гарантийный период, будут устраняться силами Гарантийного сервиса. Срок ремонта определен в Гарантийной карте.

Гарантия не распространяется на элементы и узлы машин, которые изнашиваются в нормальных эксплуатационных условиях до истечения гарантийного срока, а также не включает механические повреждения, которые возникли вследствие

несоответствующей эксплуатации, регулировки и консервации.

Понятие "гарантийный ремонт" не включает действия, предусмотренные в руководстве по эксплуатации, которые обязан самостоятельно осуществлять пользователь. Подробная информация о гарантийных условиях содержится в гарантийном талоне, входящем в комплект каждой поставки.

1.5 ТРАНСПОРТ

Рабочие органы поставляются в полностью собранном виде. Рабочие органы могут поставляться пользователю любым средством транспорта с соблюдением мер безопасности во время транспортировки.

В случае поставки автомобильным транспортом рабочие органы должны быть закреплены в соответствии с правилами перевозки грузов автомобильным транспортом. На время транспортировки рекомендуется уложить рабочий орган на деревянный поддон и надежно закрепить.

При погрузке и выгрузке рабочих органов необходимо соблюдать общие правила техники безопасности при перегрузочных работах. Персонал, обслуживающий вилчатые погрузчики и стреловые краны, должен иметь соответствующие квалификации и допуски.



ОПАСНОСТЬ

Запрещается перевозить рабочие органы по дорогам общего пользования, навешенные на фронтальный погрузчик.

1.6 УГРОЗА ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Вилы для поддонов не представляет угрозы для окружающей среды.

1.7 УТИЛИЗАЦИЯ

Вилы для поддонов представляет собой сварную конструкцию из стальных элементов и не требует демонтажа перед утилизацией. Ковш, непригодный для дальнейшей эксплуатации, нужно утилизировать целиком.

РАЗДЕЛ

2

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

ПРАВИЛА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ПО ДОРОГАМ ОБЩЕСТВЕННОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

ОПИСАНИЕ ОСТАТОЧНОГО РИСКА

ИНФОРМАЦИОННЫЕ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАКЛЕЙКИ

2.1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- Перед началом эксплуатации машины внимательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации. Соблюдайте правила техники безопасности, изложенные в руководстве по эксплуатации данной машины.
- В случае, если у Вас появятся какие-либо вопросы по поводу информации, изложенной в руководстве по эксплуатации, просим обращаться за помощью к продавцу, в авторизованный центр сервисного обслуживания или непосредственно к производителю.
- Категорически запрещается допускать к работе на машине лиц, не имеющих допуска к работе на тракторе, в том числе детей и лиц в нетрезвом состоянии.
- Запрещается использовать машину не по назначению. Каждый, кто использует рабочие органы не по назначению, берет на себя полную ответственность за какие-либо возможные последствия, связанные с их эксплуатацией.
- Запрещается управлять погрузчиком или его оснащением не с места оператора в кабине трактора.
- Введение в оборудование каких-либо модификаций освобождает фирму ООО PRONAR в Нарви от ответственности за возникшие убытки или ущерб здоровью.
- Рабочий орган не предназначен для перевозки людей .
- Перед каждым использованием рабочего органа необходимо тщательно проверить его техническое состояние и комплектацию.
- В случае обнаружения каких-либо неполадок в работе или повреждений необходимо прекратить эксплуатацию рабочего органа до момента устранения аварии.
- Запрещается превышать допустимую грузоподъемность погрузчика.
- Нельзя оставлять неработающий погрузчик с поднятым вверх рабочим органом. Прежде чем выключить двигатель, необходимо опустить рабочий орган и опереть его о основание.
- При подсоединении рабочего органа к погрузчику соблюдайте особую осторожность.
- Убедитесь, что между погрузчиком и рабочим органом нет людей.
- Прежде чем приступить к работе, необходимо изучить место проведения работ и окружение (под понятием "окружение" подразумевается, напр., препятствия, находящиеся в месте выполнения работ, присутствие людей, несущая способность основания и необходимые меры по обеспечению безопасности на рабочей площадке и безопасности проезжающего мимо транспорта).
- После подсоединения рабочего органа к погрузчику проверьте надежность и правильность его крепления.
- Запрещены переезды с грузом, поднятым вверх.

- Запрещается транспортировать или разгружать/грузить материалы, для которых данный рабочий орган не предназначен.
- Все переезды и подъезды во время перегрузки должны осуществляться с рабочим элементом, опущенным вниз таким образом, чтобы рабочий элемент не заслонял обзор и одновременно не опирался на основание.
- Погрузчик и оборудование не могут быть оснащены стропами, или использоваться для погрузочных, разгрузочных и монтажных работ с таким оснащением, если не гарантируется безопасность для работников, которые находятся в рабочем пространстве.
- Во время работы с поднятой стрелой необходимо следить за тем, чтобы погрузчик находился на безопасном расстоянии от силовых линий.
- Не превышать допустимую скорость езды с грузом, которая составляет 6 км/ч.
- Груз на или в оборудовании должен быть расположен равномерно.
- Не работать погрузчиком с оборудованием, установленным вертикально вниз.
- Запрещается поднимать груз до предельной высоты на склонах или откосах. Обратить внимание на неровности территории и её устойчивость
- Во время передвижения с грузом запрещается выполнять резкие повороты и резко тормозить.
- Во время передвижения с грузом удлиняется тормозной путь, поэтому необходимо соблюдать особую осторожность во время езды на склонах и по скользкой поверхности.
- Прежде чем приступить к ремонтным работам, консервации или очистке, нужно выключить двигатель трактора и вынуть ключ из замка зажигания.
- Запрещается производить обслуживание и ремонтные работы под нагруженным или поднятым рабочим органом без установки дополнительных надежных упоров.
- Во время работ по консервации и ремонту необходимо использовать защитные перчатки и соответствующие инструменты.
- Какие-либо ремонты в гарантийный период могут выполнять только уполномоченные сотрудники сервисных центров производителя.
- Если требуется замена какого-либо элемента, используйте только оригинальные запчасти или рекомендованные производителем. Несоблюдение данных требования может создать угрозу для здоровья посторонних лиц или обслуживающего персонала, а также привести к повреждению оборудования.

2.2 ПРАВИЛА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ПО ДОРОГАМ ОБЩЕСТВЕННОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

- Переезды по дорогам общественного пользования могут осуществляться только после демонтажа оборудования с погрузчика.

2.3 ОПИСАНИЕ ОСТАТОЧНОГО РИСКА

Фирма ООО Pronar в Нарви приложила все усилия, чтобы исключить риск несчастного случая. Однако, существует некоторый остаточный риск, в результате которого может произойти несчастный случай, связанный, прежде всего, с описанными ниже ситуациями:

- использование изделия для других целей, отличных от описанных в руководстве по эксплуатации,
- пребывание между несущим элементом и оборудованием при работающем двигателе,
- обслуживание неуполномоченными лицами или находящимися в нетрезвом состоянии;
- пребывание на машине во время работы,
- очистка, консервация и технический осмотр при работающем двигателе;


Можно свести остаточный риск до минимума при условии:

- осторожного и неспешного обслуживания машины,
- соблюдения рекомендаций, изложенных в руководстве по эксплуатации;
- работы на безопасном расстоянии от опасных мест;
- не пребывания на машине во время ее работы;
- выполнения ремонтных работ и консервации в соответствии с правилами техники безопасности обслуживания;
- ношения соответствующей защитной одежды;
- предохранения машины от доступа неуполномоченных лиц, особенно детей.

2.4 ИНФОРМАЦИОННЫЕ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАКЛЕЙКИ

- Все предупреждающие знаки должны быть всегда читабельными и чистыми, размещаться в поле зрения обслуживающего персонала и лиц, которые могут находиться вблизи работающей машины.
- В случае нечитабельности какого-либо знака безопасности или утери, его необходимо заменить новым.
- На новые, замененные во время ремонта элементы, необходимо снова наклеить соответствующие предупреждающие знаки.
- Знаки безопасности можно приобрести у производителя.

ТАБЛИЦА 2.1 ИНФОРМАЦИОННЫЕ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАКЛЕЙКИ

СИМВОЛ БЕЗОПАСНОСТИ	МЕСТО ПРИМЕНЕНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ СИМВОЛА (ЗНАКА)
	На раме с правой и с левой стороны.	Сохраняйте безопасное расстояние от поднятой стрелы и рабочего органа. Опасность раздавливания.

РАЗДЕЛ

3

УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

3.1 ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

ТАБЛИЦА 3.1 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Наименование оснащения	Вилы для поддонов	
	35WP1	35WP
Модель	35WP1	35WP
Ширина	1 220 мм	
Высота	590 мм	
Глубина	1 350 мм	
Длина лапы	1 100 мм	
Вес	175 кг	
Расстояние между лапами (измеряемое от центра лапы)	120 мм – 1 080 мм	
Управление передвижением	Ручное, пошаговое, через каждые 60 мм	
Класс крепления (каретки) согл. ISO 2328	2A	
Грузоподъемность лапы вил в центре тяжести 500 мм	1 000 кг	
Способ крепления	ЕВРО	LC-1650

Уровень шума не превышает 70 дБ (А)

3.2 УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

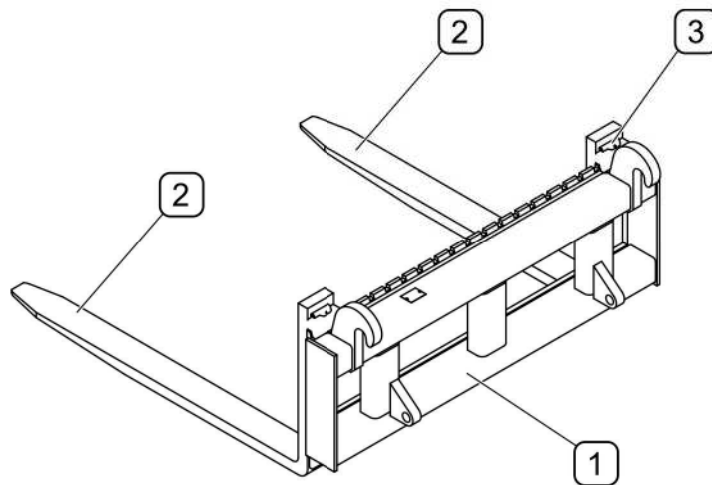


РИСУНОК 3.1 А **Общее устройство вилок для поддонов**

(1)– рама; (2)– подвижные лапы; (3)– блокировочный рычажок

Главным конструктивным элементом вилок для поддонов является сварная рама из стальных элементов с кронштейнами и крюками для крепления на фронтальном погрузчике. В направляющих рамы установлены две подвижные лапы, которые можно раздвигать или сдвигать пошагово, через каждые 60 мм. Прежде необходимо разблокировать блокировочный рычажок.

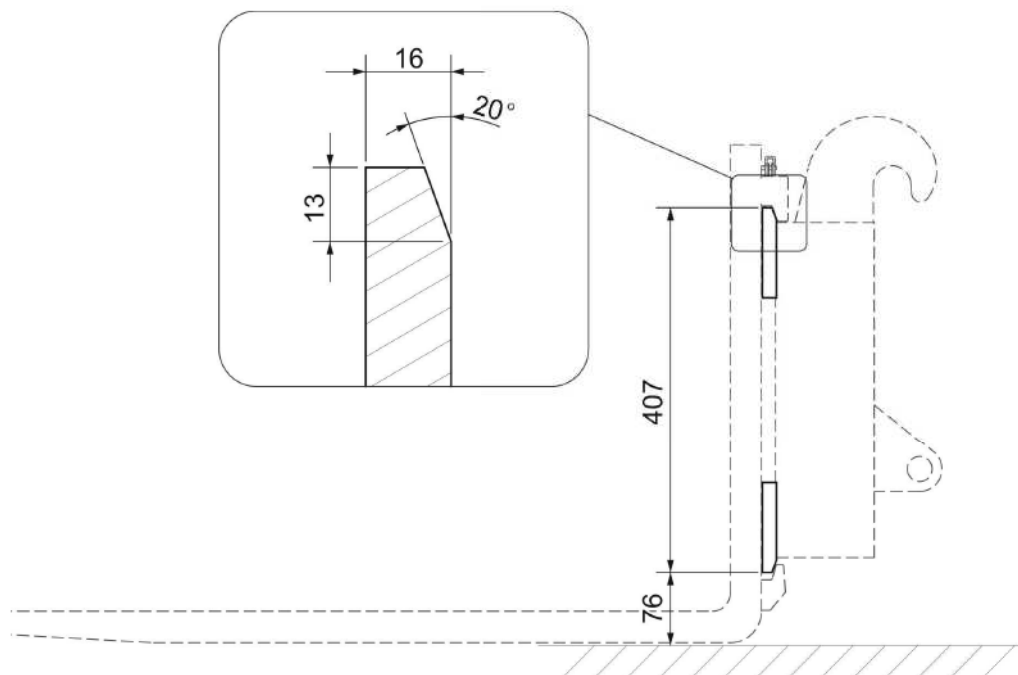


РИСУНОК 3.2 А **Замена держателя (каретки) для крепления лап вилок**

На рисунке показаны габариты держателя (каретки) для крепления лап вилок для поддонов класса 2А согл. ISO 2328.

РАЗДЕЛ

4

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

ПОДСОЕДИНЕНИЕ РАБОЧЕГО ОРГАНА К ПОГРУЗЧИКУ

РАБОТА С РАБОЧИМ ОРГАНОМ

ОТСОЕДИНЕНИЕ РАБОЧЕГО ОРГАНА ОТ ПОГРУЗЧИКА

ТРАНСПОРТИРОВКА

4.1 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Перед первым использованием рабочего органа необходимо ознакомиться с руководством по его эксплуатации и руководством по эксплуатации погрузчика. Убедитесь, что фронтальный погрузчик может работать с данным рабочим органом.

Перед началом работы необходимо проверить:

- комплектацию рабочего органа и общее техническое состояние
- состояние защитных и блокировочных приспособлений
- состояние элементов крепления оборудования на погрузчике;

В случае обнаружения каких-либо неполадок в работе или повреждений необходимо прекратить эксплуатацию рабочего органа до момента устранения аварии.

4.2 ПОДСОЕДИНЕНИЕ РАБОЧЕГО ОРГАНА К ПОГРУЗЧИКУ

Для подсоединения рабочего органа к погрузчику необходимо:

- разблокировать быстроразъемный механизм в крепежной рамке погрузчика;
- опустить стрелу-манипулятор и повернуть рамку вниз таким образом, чтобы места крепления на рамке быстрого крепежа оказались ниже мест крепления в рабочем органе;
- подъехать погрузчиком к рабочему органу таким образом, чтобы места крепления на стержне рамки быстрого крепежа оказались непосредственно под крюками крепления рабочего органа;
- поднять стрелу, зацепляя места крепления в рамке стрелы за крюки оборудования;
- управляя рычагом в кабине, отклонить рамку назад, вызывая тем самым блокировку быстроразъемного соединения;
- проверить правильность крепления;
- заблокировать быстроразъемный механизм (зависит от типа погрузчика)

4.3 РАБОТА С РАБОЧИМ ОРГАНОМ

Во время работы погрузчиком с подсоединенным рабочим органом необходимо обратить внимание на наиболее удобное расположение транспортного средства (места разгрузки) по отношению к месту загрузки. Расположение должно быть подобрано таким образом, чтобы можно было маневрировать погрузчиком по кратчайшему пути.

Во время захвата материала и езды с загруженным оборудованием разрешается максимальная скорость езды 6 км/час и самая низкая позиция рабочего оборудования.

Разрешается поднимать рабочий орган и заканчивать погрузочно-разгрузочные работы только в месте разгрузки.

Во время работы с рабочим органом рекомендуется пользоваться датчиком высоты подъема (если установлен на погрузчике).



ОПАСНОСТЬ

Рабочий орган не предназначен для перевозки людей .
Запрещается находиться в радиусе поворота работающего органа.



ВНИМАНИЕ

Запрещается превышать допустимую грузоподъемность фронтального погрузчика и допустимую нагрузку на переднюю ось трактора.



ВНИМАНИЕ

Запрещается превышать максимальную рабочую скорость - 6 км/час

Если фронтальный погрузчик оснащен гидравлическими амортизаторами, то при работе с вилами для поддонов рекомендуется отключить амортизацию (если это возможно).

Рабочий цикл погрузчика с вилами для поддонов выглядит следующим образом:

- проверить и в случае необходимости отрегулировать расположение лапвил. Лапывилдолжнырасполагатьсясимметрично;

- подъехать к месту загрузки с минимально поднятыми вилами, установить вилы на соответствующей высоте и параллельно грунту (рекомендуется пользоваться датчиком высоты подъема - если установлен на погрузчике);
- осторожно подъезжая трактором, вставить лапы вил в соответствующие места в поддоне, одновременно поднять груз на минимальную высоту и повернуть вилы вверх;
- переместиться к месту выгрузки с поднятыми на минимальную высоту вилами. Нельзя резко поворачивать и тормозить;
- опустить вилы на нужную высоту и установить горизонтально над местом разгрузки;
- опустить поддон с грузом на основание и, отъезжая трактором, полностью выдвинуть лапы вил из-под поддона;
- поднять вилы на минимальную высоту и проехать к месту загрузки

ИЗМЕНЕНИЕ РАССТОЯНИЯ МЕЖДУ ЛАПАМИ ВИЛ

Расстояние между лапами вил для поддонов можно регулировать по мере необходимости в пределах от 120 мм до 1 080 мм (если измерять от середины лапы) пошагово, через каждые 60 мм. Регулировать положение лап можно только в том случае, когда вилы навешены на погрузчик и подняты на минимальную высоту над поверхностью грунта.



ОПАСНОСТЬ

Прежде чем начать регулирование рабочего органа, необходимо **выключить** двигатель трактора и поставить его на **стояночный тормоз**.

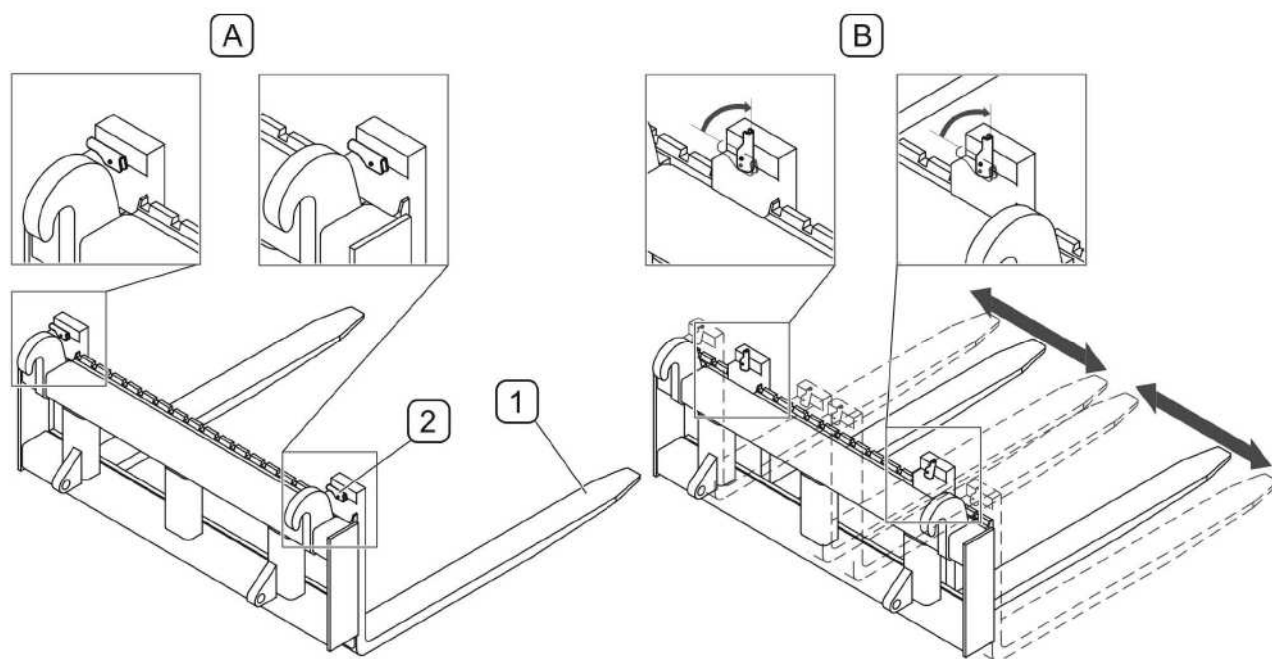


РИСУНОК 4.1 А Изменение расстояния между лапами вил

(А)– передвижения лап заблокировано; (В)– передвижение лап разблокировано;
 (1)– лапа; (2)– блокировочный рычажок,

Для того, чтобы изменить расстояние между лапами вил, необходимо:

- поднять вилы на небольшую высоту, выключить двигатель трактора и поставить его на стояночный тормоз;
- установить блокировочный рычажок вертикально (положение, РИСУНОК 4.1 А);
- передвинуть лапы на необходимое расстояние, обращая внимание на то, чтобы обе лапы располагались симметрично по отношению к раме;
- закрыть блокировочный рычажок, т.е. перевести в горизонтальное положение (положение А, РИСУНОК 4.1 А). Если блокировочный рычажок не защелкивается, нужно осторожно слегка подвигать лапами влево-вправо, пока рычажок не защелкнется;
- проверить надежность блокировки, пробуя передвинуть лапы влево или вправо;

4.4 ОТСОЕДИНЕНИЕ РАБОЧЕГО ОРГАНА ОТ ПОГРУЗЧИКА

Прежде чем отсоединить рабочий орган, его необходимо опорожнить. Отсоединенный рабочий орган необходимо установить в таком месте, чтобы можно было его снова быстро подсоединить. Перед тем, как опустить рабочий орган на основание, необходимо установить его горизонтально. Перед выходом из кабины

оператор должен выключить двигатель трактора и поставить его на стояночный тормоз.

Для демонтажа оборудования с погрузчика необходимо:

- разблокировать механизм быстрого крепежа погрузчика;
- вынести рабочий орган вперед;
- опустить до момента соприкосновения с основанием - стержни рамки должны выйти из крюков на рабочем органе;
- отъехать погрузчиком от рабочего органа

После отсоединения от погрузчика не рекомендуется перемещать рабочий орган при помощи какого-либо другого оборудования данного погрузчика, за исключением вилок для поддонов, если рабочий орган уложен на поддоне.

4.5 ТРАНСПОРТИРОВКА

- Запрещается превышать максимальную транспортную скорость 15 км/час (*так называемую скорость без груза*). Скорость должна соответствовать дорожным условиям.
- В ходе транспортировки стрелу погрузчика необходимо установить таким образом, чтобы она не заслоняла обзор с позиции оператора.



ВНИМАНИЕ

Запрещается превышать максимальную транспортную скорость – 15 км/час



ОПАСНОСТЬ

Запрещается передвигаться по дорогам общественного пользования с оборудованием, подвешенным на погрузчике.

РАЗДЕЛ

5

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

СМАЗКА

ХРАНЕНИЕ

НЕПОЛАДКИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

По окончании работы рабочие органы необходимо тщательно очистить и промыть струей воды.

Во время техосмотров (через каждые 25 часов работы или после каждого перерыва в работе более 1 месяца) необходимо проверить:

- сохранность информационных и предостерегающих обозначений;
- общее техническое состояние рабочего органа;

ОПАСНОСТЬ



Прежде чем приступить к ремонтным работам, консервации и очистке необходимо демонтировать рабочий орган с погрузчика. Если рабочий орган навешен на погрузчик, необходимо опустить стрелу с рабочим органом в крайнее нижнее положение, выключить двигатель и затянуть стояночный тормоз.

ОПАСНОСТЬ



- Запрещается производить обслуживание и ремонтные работы под нагруженным или поднятым рабочим органом.
- Во время работ по консервации и ремонту необходимо использовать защитные перчатки и соответствующие инструменты.

ВНИМАНИЕ



Если требуется замена какого-либо элемента, используйте только оригинальные запчасти или рекомендованные производителем. Несоблюдение данных требований может привести к аварии рабочего органа или несчастному случаю, а также повлечь опасные последствия для жизни и здоровья как посторонних людей, так и обслуживающего персонала.

5.1 СМАЗКА

Вилы для поддонов не требуют регулярной смазки. Однако, если в ходе эксплуатации появятся трудности при изменении положения лап вилок, то нужно очистить держатель (кадетку) от загрязнений и смазать тонким слоем смазки ŁT-42 или ŁT-43.

5.2 ХРАНЕНИЕ

Рекомендуется хранить рабочие органы в закрытых помещениях или под навесом. При длительном хранении вне помещения необходимо обязательно защитить рабочий орган от воздействия атмосферных факторов, особенно таких, которые вызывают коррозию стали. Необходимо установить рабочий орган на плоском, ровном основании. На все детали, не защищенные противокоррозионным покрытием, необходимо нанести слой густой смазки. В случае повреждения лакокрасочного покрытия поврежденные участки необходимо очистить, обезжирить, а затем окрасить краской, стараясь, чтобы толщина защитного покрытия была равномерной и однородной по цвету.

5.3 НЕПОЛАДКИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

ТАБЛИЦА 4.1 НЕПОЛАДКИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

НЕПОЛАДКА	ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Невозможно изменить расстояние между лапами вил.	– Защелкнут (заблокирован) блокировочный рычажок	– Разблокировать рычажок (поставить в вертикальное положение), передвинуть лапы, защелкнуть рычажок, проверить надежность блокировки
	– Загрязнен держатель (каретка) крепления лап вил для поддонов	– Очистить держатель (каретку) от загрязнений и смазать тонким слоем смазки.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

A series of horizontal dotted lines for writing notes.