



ООО PRONAR

17-210 НАРЕВ, ПОДЛЯСКОЕ ВОЕВОДСТВО, УЛ. МИЦКЕВИЧА 101 А

тел.:	+48 085 681 63 29	+48 085 681 64 29
	+48 085 681 63 81	+48 085 681 63 82
факс:	+48 085 681 63 83	+48 085 682 71 10

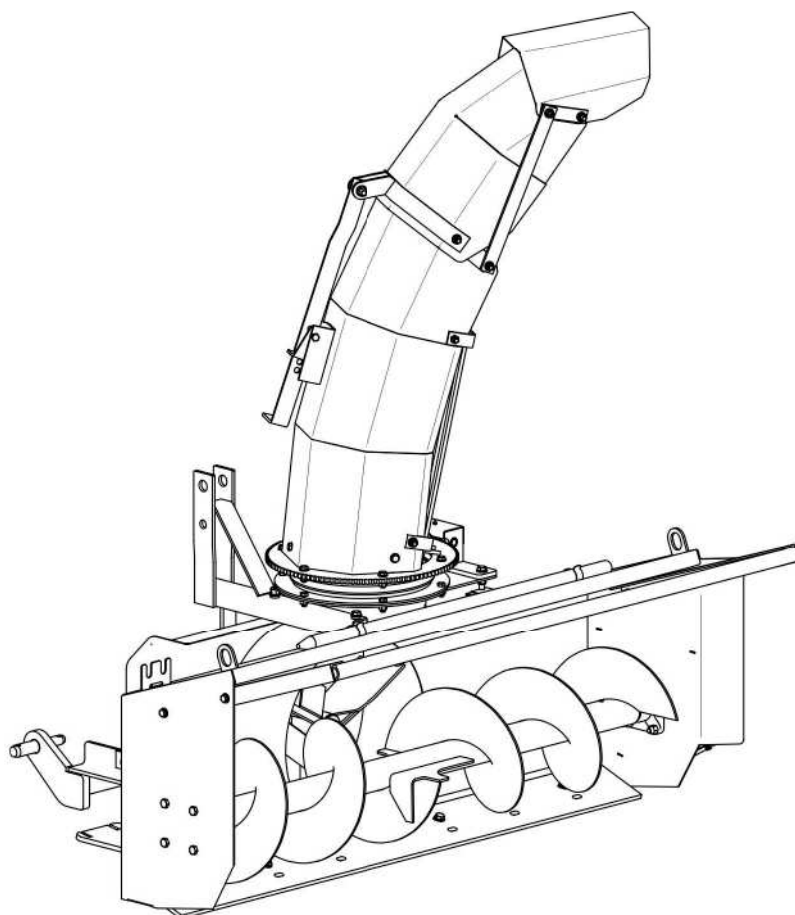
www.pronar.pl

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

РОТОРНЫЙ СНЕГООЧИСТИТЕЛЬ

PRONAR OW1.5

ПЕРЕВОД ОРИГИНАЛЬНОГО РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ИЗДАНИЕ 1А-12-2010

НОМЕР ПУБЛИКАЦИИ 142N-00000000-UM



ВВЕДЕНИЕ

Изложенная в публикации информация актуальна на день публикации. В связи с постоянным совершенствованием и модернизацией изделий технические параметры выпускаемых машин могут незначительно отличаться от приведенных в настоящем руководстве. Производитель оставляет за собой право вводить изменения в конструкцию выпускаемых им машин с целью облегчения обслуживания и повышения качества их работы, не отраженные в руководстве по эксплуатации.

Руководство по эксплуатации входит в стандартное оснащение машины. Перед началом эксплуатации машин внимательно прочитайте настоящее руководство по эксплуатации и строго соблюдайте все правила техники безопасности. Соблюдение правил техники безопасности обеспечивает безопасность при обслуживании машины, а также сохранность техники и безаварийную работу. Машина сконструирована в соответствии с требованиями действующих стандартов и нормативных правовых документов.

Инструкция описывает основные принципы безопасной эксплуатации и обслуживания оборудования. В случае, если у Вас появятся какие-либо вопросы по поводу информации, изложенной в руководстве по эксплуатации, просим обращаться за помощью к продавцу или производителю машины.

АДРЕС ПРОИЗВОДИТЕЛЯ:

*ООО PRONAR
ул. Мицкевича 101А
17-210 Нарев*

КОНТАКТНЫЕ ТЕЛЕФОНЫ:

<i>+48 085 681 63 29</i>	<i>+48 085 681 64 29</i>
<i>+48 085 681 63 81</i>	<i>+48 085 681 63 82</i>

СИМВОЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ИНСТРУКЦИИ

Информация о угрозах и их описание, а также меры предосторожности, правила и рекомендации по технике безопасности обозначены в тексте руководства по эксплуатации пиктограммой:



И СЛОВОМ "ОПАСНОСТЬ" . Несоблюдение требований руководства по эксплуатации может быть опасным для Вас, посторонних лиц и окружения.

Особенно важная информация и указания, соблюдение которых является обязательным, обозначены в тексте руководства по эксплуатации пиктограммой:



И СЛОВОМ "ВНИМАНИЕ". Несоблюдение рекомендаций, содержащихся в руководстве по эксплуатации, может привести к повреждению машины в результате ненадлежащей или неправильной эксплуатации, обслуживания или регулирования.

Для того, чтобы обратить внимание пользователя на необходимость проведения периодического технического осмотра, соответствующие места в тексте руководства выделены пиктограммой:



Дополнительные рекомендации, изложенные в руководстве по эксплуатации, содержат информацию, которая может Вам пригодиться при обслуживании машины, и обозначены пиктограммой:



И СЛОВОМ "УКАЗАНИЕ".

ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОРОН В РУКОВОДСТВЕ:

Левая сторона – с левой стороны от смотрящего, стоящего лицом в направлении езды машины вперед.

Правая сторона – с правой стороны от смотрящего, стоящего лицом в направлении езды машины вперед.



PRONAR Sp. z o.o.

ul. Mickiewicza 101 A
17-210 Narew, Polska

tel./fax (+48 85) 681 63 29, 681 63 81, 681 63 82,
681 63 84, 681 64 29

fax (+48 85) 681 63 83

http://www.pronar.pl

e-mail: pronar@pronar.pl

ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ ЕС машины

ООО PRONAR с полной ответственностью заявляет, что машина:

Описание и идентификационные данные машины	
Общее определение и функция:	Роторный снегоочиститель
Тип:	OW1.5
Модель:	—
Серийный №:	
Торговое наименование:	Роторный снегоочиститель PRONAR OW1.5

к которой относится данная декларация, соответствует всем требованиям директивы **2006/42/WE** Европейского Парламента и Совета от 17 мая 2006 г., касающейся машин, изменяющая директиву 95/16/WE (Вестник ЕС L 157 от 09.06.2006, стр. 24).

Уполномоченным лицом, имеющим доступ к технической документации является Начальник Отдела Внедрений ООО PRONAR, 17-210 Нарев, ул. Мицкевича 101А, Польша.

Данная декларация относится исключительно к машине в комплектации поступившей в продажу, и не распространяется на комплектующие элементы дополнительно установленные конечным потребителем или проведенные им дальнейшие действия.

Нарев, 2010-04-07
Место и дата выставления

Z-CIA DYREKTORA
d/s technicznych
czynności zarządu

Roman Omelianuk

Имя, фамилия уполномоченного лица
должность, подпись

СОДЕРЖАНИЕ

1	ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	1.1
1.1	ИДЕНТИФИКАЦИЯ	1.2
1.2	НАЗНАЧЕНИЕ	1.3
1.3	ОСНАЩЕНИЕ	1.5
1.4	ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ	1.5
1.5	ТРАНСПОРТ	1.6
1.6	УГРОЗА ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	1.9
1.7	УТИЛИЗАЦИЯ	1.9
2	ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	2.1
2.1	ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ	2.2
2.1.1	ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИНЫ	2.2
2.1.2	ПОДСОЕДИНЕНИЕ И ОТСОЕДИНЕНИЕ ОТ ТРАКТОРА	2.3
2.1.3	ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	2.3
2.1.4	ТРАНСПОРТИРОВКА	2.5
2.1.5	КОНСЕРВАЦИЯ	2.5
2.1.6	РАБОТА С РОТОРНЫМ СНЕГООЧИСТИТЕЛЕМ	2.7
2.1.7	ОБСЛУЖИВАНИЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО КАРДАННОГО ВАЛА	2.8
2.2	ОПИСАНИЕ ОСТАТОЧНОГО РИСКА	2.9
2.3	ИНФОРМАЦИОННЫЕ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАКЛЕЙКИ	2.10
3	УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ	3.1
3.1	ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА	3.2
3.2	ОБЩЕЕ УСТРОЙСТВО	3.3
3.3	СИСТЕМА ПЕРЕДАЧИ ПРИВОДА	3.4
3.4	ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	3.5

4 ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ	4.1
4.1 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	4.2
4.2 ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ	4.4
4.3 ПОДСОЕДИНЕНИЕ К ТРАКТОРУ	4.5
4.3.1 СОЕДИНЕНИЕ С ТРЕХТОЧЕЧНОЙ СИСТЕМОЙ НАВЕСКИ	4.5
4.3.2 ПОДСОЕДИНЕНИЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО КАРДАННОГО ВАЛА	4.6
4.3.3 ПОДСОЕДИНЕНИЕ ГИДРОПРОВОДОВ	4.8
4.4 РАБОТА СО СНЕГООЧИСТИТЕЛЕМ	4.9
4.4.1 РЕГУЛИРОВАНИЕ РАБОЧЕЙ ВЫСОТЫ	4.9
4.4.2 РЕГУЛИРОВАНИЕ НАПРАВЛЕНИЯ ОТБРОСА	4.10
4.4.3 РЕГУЛИРОВАНИЕ ДАЛЬНОСТИ ОТБРОСА	4.11
4.4.4 УБОРКА СНЕГА	4.12
4.4.5 УСТРАНЕНИЕ ЗАСОРОВ	4.13
4.5 ТРАНСПОРТИРОВКА	4.14
4.6 ОТСОЕДИНЕНИЕ ОТ ТРАКТОРА	4.15
5 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	5.1
5.1 ОБСЛУЖИВАНИЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ	5.2
5.2 ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ПЕРЕДАЧИ ПРИВОДА ОТ ВОМ	5.4
5.2.1 ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА МАСЛА В ПЕРЕДАЧЕ	5.4
5.2.2 КОНТРОЛЬ И РЕГУЛИРОВАНИЕ ЦЕПНОЙ ПЕРЕДАЧИ	5.6
5.2.3 ЗАМЕНА СРЕЗНЫХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫХ БОЛТОВ	5.7
5.3 ЗАМЕНА ПЛУГА	5.8
5.4 ЗАМЕНА ПОЛОЗЬЕВ	5.9
5.5 СМАЗКА	5.10
5.6 ХРАНЕНИЕ	5.12
5.7 МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ	5.13
5.8 НЕПОЛАДКИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	5.14

РАЗДЕЛ

1

**ОБЩАЯ
ИНФОРМАЦИЯ**

1.1 ИДЕНТИФИКАЦИЯ

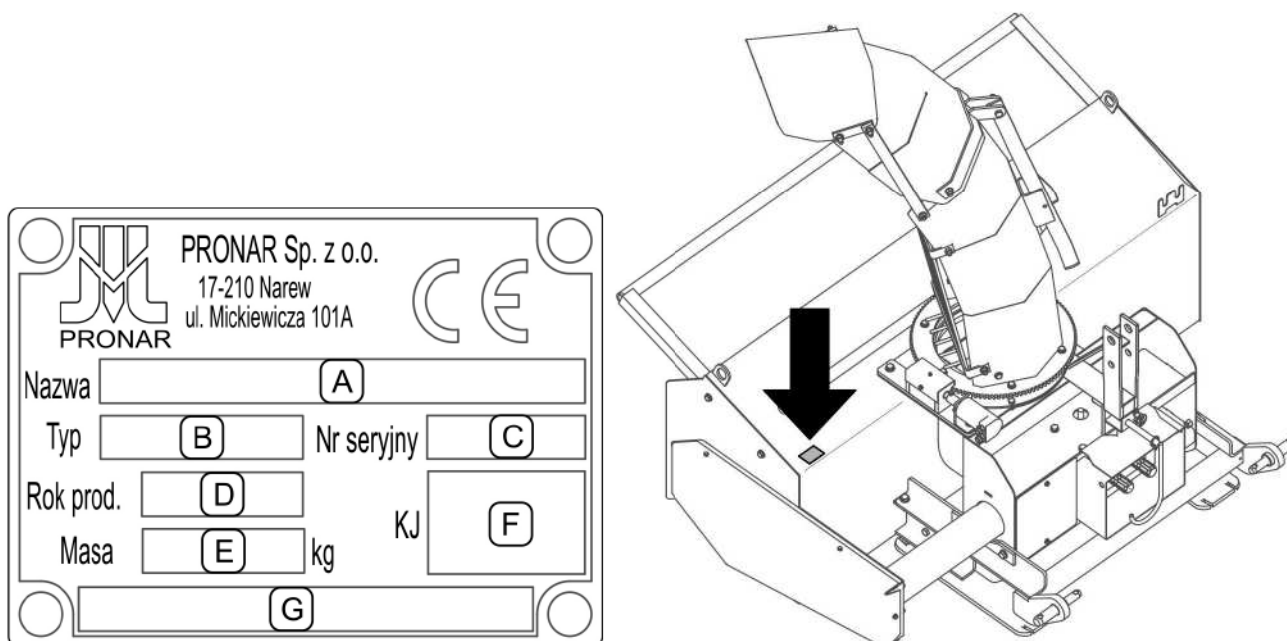


РИСУНОК 1.1 Размещение заводского щитка

Значение символов на заводском щитке (РИСУНОК 1.1):

- A – название машины
- B – тип
- C – серийный номер
- D – дата изготовления,
- E – собственный вес машины [кг],
- F – штамп Отдела контроля качества
- G – основные технические параметры

Заводской номер указывается на заводском щитке. Заводской щиток крепится на корпусе снегоочистителя с левой стороны (РИСУНОК 1.1). При покупке необходимо проверить соответствие заводского номера, размещенного на рабочем органе, и номера, указанного в *ГАРАНТИЙНОМ ТАЛОНЕ, В ДОКУМЕНТАЦИИ ПРОДАЖИ И В РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ*

1.2 НАЗНАЧЕНИЕ

Роторный снегоочиститель предназначен для уборки уплотненного снега и снежных валов на ровной местности с последующей погрузкой в грузовой автомобиль или отбрасыванием снега в сторону. Снегоочиститель можно агрегировать с сельскохозяйственным трактором, отвечающим требованиям, изложенным в таблице 1.1, при посредстве передней (езда вперед) или задней (езда задним ходом) трехточечной системы навески.

Использование по назначению считаются все операции, необходимые для правильной и безопасной эксплуатации, а также консервация. В связи с вышесказанным пользователь обязан:

- внимательно ознакомиться с настоящим *РУКОВОДСТВОМ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ* и строго соблюдать изложенные в нем указания,
- понимать принцип действия машины и правила ее правильной безопасной эксплуатации,
- соблюдать в ходе работы общие правила техники безопасности труда,
- не допускать несчастных случаев,
- соблюдать правила дорожного движения.

Машину должны обслуживать исключительно лица, которые:

- ознакомились с содержанием настоящего руководства по эксплуатации и руководством по эксплуатации сельскохозяйственного трактора,
- прошли обучение по обслуживанию и правилам техники безопасности,
- имеют необходимые допуски к вождению, ознакомились с правилами дорожного движения и правилами перевозки грузов.

ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать машину не по назначению, в особенности:

- в качестве снегоотвала без включенного привода шнеков
- для перевозки людей и животных.

Запрещается работать снегоочистителем вблизи зданий и если в зоне отброса снега присутствуют посторонние лица или животные.

ТАБЛИЦА 1.1 Требования к сельскохозяйственному трактору

	ЕД. ИЗМ.	ТРЕБОВАНИЯ
Трехточечная система навески орудий	-	категории I или II согл. ISO 730-1 передняя или задняя с "плавающим" положением
Вал отбора мощности (ВОМ)		
Требуемая мощность на вал ВОМ	кВт / л.с.	18 - 44 / 25 - 60
Скорость вращения	об/мин.	540
Количество шлицов на валу	шт.	6
Направление вращения	-	правый или левый
Гидравлическая система		
Гидравлическое масло	-	HL 32
Номинальное давление	МПа	16
Количество гидравлических разъемов	шт.	2 разъема одной секции с возможностью изменения направления протекания масла
Прочие требования		
Проблесковый маячок	-	оранжевого цвета

1.3 ОСНАЩЕНИЕ

В состав оснащения входит:

- руководство по обслуживанию;
- Гарантийный талон
- Телескопический карданный вал 4R-302-0-BA-K401 (Lмин 460 мм, Lмакс 690 мм)
или 4R-302-1-BA-K401 (Lмин 510 мм, Lмакс 790 мм)

1.4 ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

ООО PRONAR в Нарви гарантирует исправную работу машины в течение установленного гарантийного срока при условии ее эксплуатации и технического обслуживания в соответствии с требованиями *РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ*. Неполадки, выявленные в гарантийный период, будут устраняться службой гарантийного сервиса. Срок выполнения ремонтов указывается в *ГАРАНТИЙНОМ ТАЛОНЕ*.

Гарантия не распространяется на элементы и узлы машины, которые быстро изнашиваются в нормальных эксплуатационных условиях, независимо от гарантийного срока. В частности, к таким элементам относятся следующие элементы/узлы:

- плуг,
- подшипники,
- полозья.

Гарантийному обслуживанию подлежат только такие случаи, как: механические повреждения, возникшие не по вине пользователя, заводские дефекты частей и т.п.

В случае причинения ущерба в результате:

- механических повреждений по вине пользователя,
- в результате дорожной аварии,
- ненадлежащей эксплуатации, регулирования и консервации, использования машины не по назначению,

- эксплуатации неисправной или поврежденной машины,
- несанкционированного, неправильного выполнения ремонтов,
- выполнения самовольных модификаций конструкции машины,

пользователь теряет право на гарантию.



ВНИМАНИЕ

Продавец должен правильно заполнить **ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН** и рекламационные купоны. В случае отсутствия в гарантийном талоне даты продажи или печати продавца покупателю может быть отказано в гарантийном обслуживании.

Пользователь обязан немедленно уведомлять о всех замеченных повреждениях лакокрасочного покрытия и появлении следов коррозии, а также удалять неполадки независимо от того, подлежат повреждения гарантии или нет. Подробная информация о гарантийных условиях содержится в **ГАРАНТИЙНОМ ТАЛОНЕ**, входящем в комплект каждой поставки.

Запрещается вводить какие-либо модификации в конструкцию пресс-подборщика без письменного согласия производителя. В особенности запрещается сваривать, рассверливать, вырезать и нагревать главные элементы конструкции машины, от которых непосредственно зависит безопасность работы.

1.5 ТРАНСПОРТ

Рабочие органы поставляются в полностью собранном виде и не требуют упаковки. Упаковка необходима только для технико-эксплуатационной документации машины.

Снегоочиститель поставляется автомобильным транспортом или своим ходом. Разрешается поставлять машину своим ходом, прицепленной к трактору, при условии, что водитель ознакомится с руководством по обслуживанию снегоочистителя, а особенно с информацией, касающейся безопасности и правил его подсоединения и транспортировки по общественным дорогам.

На время транспорта машина должна быть соответствующим образом размещена и закреплена на платформе транспортного средства при помощи специальных ремней и цепей (растяжек).

При погрузке и выгрузке снегоочистителя необходимо соблюдать общие правила

техники безопасности при перегрузочных работах. Лица, обслуживающие погрузочно-разгрузочное оборудование, должны иметь соответствующие квалификации и допуски для обслуживания этих приспособлений.

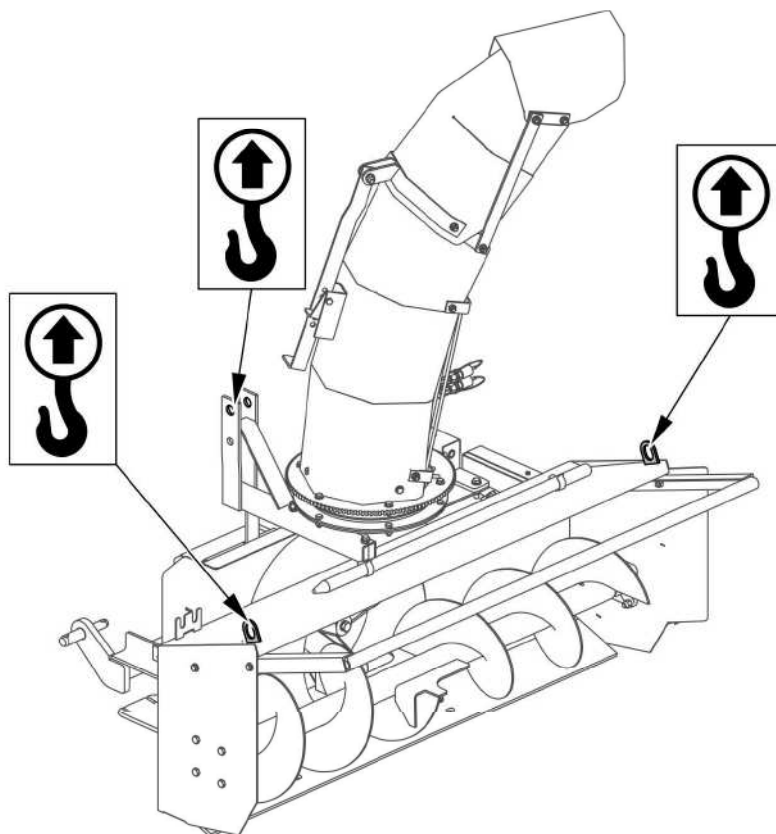


РИСУНОК 1.2 Транспортные захваты

При загрузке на транспортное средство подключение снегоочистителя к подъемным устройствам осуществляется в предназначенных специально для этого местах (РИСУНОК 1.2), т.е. за проушины в верхней части рамы и кронштейн центрального сцепного устройства. Места транспортных захватов обозначены соответствующими информационными наклейками. Во время подъема машины необходимо соблюдать особые меры предосторожности, не допускать до перекоса и избегать получения травм от выступающих элементов машины. С целью удержания машины в нужном положении рекомендуется использовать дополнительную оттяжку. В ходе погрузочно-разгрузочных работ необходимо следить за тем, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие машины.



ВНИМАНИЕ

Запрещается крепить за гидравлические цилиндры подъемные элементы и крепежные приспособления любого типа.

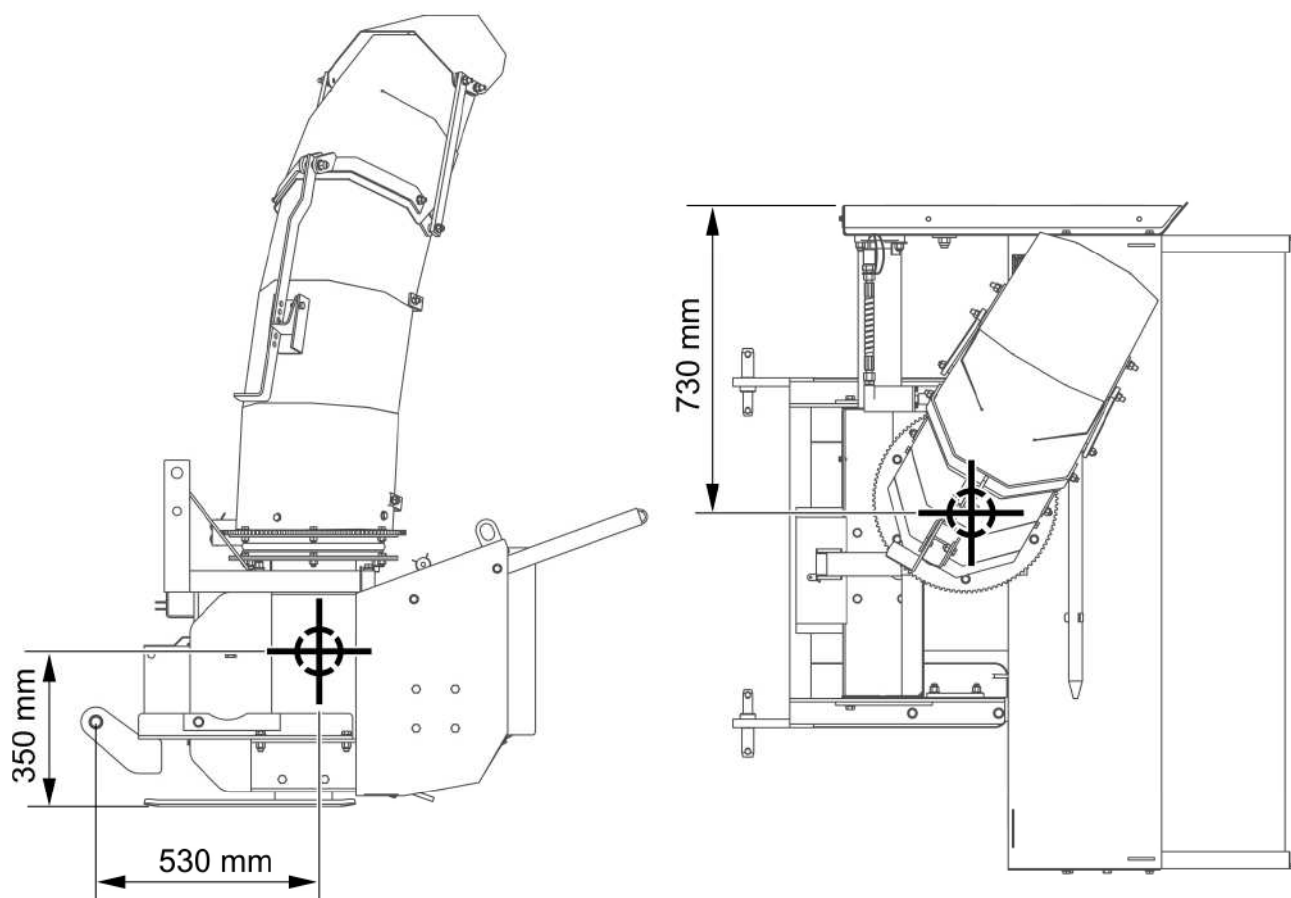


РИСУНОК 1.3 Расположение центра тяжести

**ВНИМАНИЕ**

В зависимости от положения метателя расположение центра тяжести может меняться в пределах ± 50 мм

**ОПАСНОСТЬ**

В случае, если снегоочиститель поставляется своим ходом, оператор должен внимательно ознакомиться с настоящим руководством по эксплуатации и строго соблюдать изложенные в нем указания и правила. В случае поставки автомобильным транспортом машина должна быть закреплена на платформе транспортного средства в соответствии с правилами перевозки грузов автомобильным транспортом. При перевозке машины водитель автомобиля должен соблюдать особую осторожность. Это связано с тем, что центр тяжести загруженного автомобиля смещается вверх.

1.6 УГРОЗА ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Вытекание масла представляет непосредственную угрозу для окружающей среды в связи с ограниченной способностью его компонентов к биодegradации. Все ремонтные и консервационные работы, в ходе которых может появиться течь масла, необходимо выполнять в помещениях с маслостойким полом. В случае обнаружения вытекания масла в окружающую среду, в первую очередь, необходимо перекрыть источник течи, а затем собрать розлитое масло при помощи доступных средств. Остатки масла соберите при помощи сорбентов или посыпьте место разлива опилками, песком или другим абсорбирующим материалом. Собранные таким образом масло следует хранить в плотно закрытых и обозначенных емкостях, стойких к воздействию углеводородов, а затем передать на утилизацию в специализированную фирму. Емкости необходимо хранить вдали от источников тепла, горючих материалов и пищевых продуктов.

Отработанное или непригодное к использованию вследствие потери своих свойств масло рекомендуется хранить в оригинальных упаковках. В таких же условиях, как описано выше.

1.7 УТИЛИЗАЦИЯ

В случае если пользователь решит утилизировать машину, необходимо соблюдать установленные нормативы данной страны, касающиеся утилизации и рециклинга вышедших из эксплуатации машин.

Перед тем, как приступить к демонтажу машины, необходимо полностью слить масло. Размещение сливных отверстий в передаче и способ слива масла описаны с разделе

При замене частей отработанные и поврежденные элементы следует сдать в пункт приема вторсырья. Отработанное масло, а также резиновые или пластмассовые элементы необходимо передать на специализированное предприятие, занимающееся утилизацией таких материалов.

ВНИМАНИЕ

В ходе демонтажа необходимо использовать соответствующие инструменты, а также средства индивидуальной защиты, т. е.: защитную одежду, обувь, перчатки, очки и т.п.

Избегайте попадания масла на кожу. Не допускайте разливания отработанного масла.

РАЗДЕЛ

2

**ПРАВИЛА ТЕХНИКИ
БЕЗОПАСНОСТИ**

2.1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

2.1.1 ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИНЫ

- Перед началом эксплуатации машины внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством по эксплуатации и *ГАРАНТИЙНЫМ ТАЛОНОМ*. В ходе эксплуатации соблюдайте правила техники безопасности и указания, изложенные в данных документах.
- Лица, эксплуатирующие и обслуживающие машину, должны иметь соответствующие квалификации и допуски для управления сельскохозяйственными тракторами и пройти обучение в области обслуживания машины.
- В случае, если у Вас появятся какие-либо вопросы по поводу информации, изложенной в руководстве по эксплуатации, просим обращаться за помощью к продавцу, в авторизованный центр сервисного обслуживания или непосредственно к производителю.
- Неосторожная и ненадлежащая эксплуатация и техобслуживание машины, а также несоблюдение требований руководства по эксплуатации могут повлечь за собой опасные последствия для жизни и здоровья людей.
- Предупреждаем о существовании остаточного риска, поэтому в ходе эксплуатации машины необходимо строго соблюдать правила техники безопасности и разумно ее использовать.
- Категорически запрещается допускать к работе на машине лиц, не имеющих допуска к работе на тракторе, в том числе: детей, лиц в нетрезвом состоянии или под воздействием наркотических и других одурманивающих веществ.
- Несоблюдение требований руководства по эксплуатации может быть опасным для Вас, посторонних лиц и окружения.
- Запрещается использовать машину не по назначению. Каждый, кто использует машину не по назначению, берет на себя полную ответственность за какие-либо возможные последствия, связанные с эксплуатацией машины. Использование машины для иных целей, чем

предусматривает производитель, считается несоответствующим назначению и может стать причиной потери гарантии.

- Разрешается использовать машину только в том случае, когда все защитные приспособления и другие защитные элементы технически исправны и находятся на своих местах. Пришедшие в негодность или потерянные защитные приспособления нужно заменить новыми.

2.1.2 ПОДСОЕДИНЕНИЕ И ОТСОЕДИНЕНИЕ ОТ ТРАКТОРА

- Запрещается подсоединять машину к трактору, если система навески машины не соответствует категории системы навески трактора.
- После завершения агрегирования необходимо проверить прочность сцепления. Также необходимо ознакомиться с содержанием руководства по эксплуатации трактора.
- Для подсоединения машины к трактору разрешается использовать только оригинальные болты и шкворни.
- Трактор, с которым агрегируется машина, должен быть технически исправным и отвечать требованиям, предъявляемым производителем машины.
- При агрегировании машины необходимо соблюдать особую осторожность.
- Во время подсоединения и отсоединения запрещается пребывать между машиной и трактором. Лицо, помогающее агрегировать машину, должно находиться за пределами опасной зоны в таком месте, чтобы водитель трактора его все время видел.
- Во время отсоединения необходимо соблюдать особую осторожность.
- Отсоединенную от трактора машину необходимо поставить на полозья.

2.1.3 ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Во время работы гидравлическая система находится под высоким давлением.

- Необходимо регулярно контролировать техническое состояние гидравлических проводов и их соединений. Не допускайте подтекания масла из гидравлической системы.
- В случае аварии гидравлической системы необходимо прекратить эксплуатацию машины до момента устранения аварии.
- При присоединении гидравлических проводов к трактору необходимо обращать внимание на то, чтобы в гидравлических системах трактора и машины не было давления. В случае необходимости нужно уменьшить остаточное давление в системе.
- В случае травмирования сильной струей гидравлического масла необходимо немедленно обратиться к врачу. Гидравлическое масло может проникнуть под кожу и стать причиной опасной инфекции. В случае попадания масла в глаза необходимо промыть их большим количеством воды. Если появится раздражение – обратиться к врачу. В случае попадания масла на кожу необходимо промыть загрязненный участок кожи водой с мылом. Запрещается использовать органические растворители (бензин, керосин).
- Необходимо использовать масло, рекомендованное производителем. Запрещается смешивать масло двух типов.
- Отработанное или непригодное к использованию вследствие потери своих свойств масло рекомендуется хранить в плотно закрытых емкостях, стойких к воздействию углеводородов. Емкости, предназначенные для хранения, должны быть четко маркированными и храниться при определенных условиях.
- Запрещается хранить масло в упаковках, предназначенных для хранения пищевых продуктов.
- Резиновые гидравлические провода необходимо заменять новыми через 4 года эксплуатации машины, несмотря на их техническое состояние.
- Персонал, выполняющий ремонты и замену гидравлического оборудования, должен иметь соответствующие квалификации и допуски.

2.1.4 ТРАНСПОРТИРОВКА

- При передвижении по дорогам общественного пользования необходимо соблюдать правила дорожного движения той страны, по территории которой передвигается машина.
- Запрещается превышать допустимую проектную скорость движения. Скорость должна соответствовать дорожным условиям. Необходимо выбирать скорость в соответствии с правилами дорожного движения, а также дорожными и другими условиями.
- Запрещается оставлять снегоочиститель во время стоянки трактора в поднятом положении. Машину необходимо поставить на надежные упоры. Во время стоянки необходимо опустить машину.
- Запрещается использовать машину для перевозки людей и каких-либо материалов.
- Перед каждым использованием машины необходимо тщательно проверить ее техническое состояние, особенно с точки зрения безопасности. В особенности необходимо убедиться в исправности системы навески и привода.
- Во избежание случайного опускания на время транспорта необходимо заблокировать трехточечную систему навески трактора в крайнем верхнем положении
- Превышение скорости и лихая езда могут стать причиной серьезной аварии.

2.1.5 КОНСЕРВАЦИЯ

- Какие-либо ремонты в гарантийный период могут выполнять только уполномоченные сотрудники сервисных центров производителя. Рекомендуется выполнять ремонты в специализированных ремонтных мастерских.
- В случае обнаружения каких-либо неполадок в работе или повреждений необходимо прекратить эксплуатацию машины до момента устранения аварии.
- Во время работы необходимо носить соответствующую, прилегающую защитную одежду, перчатки и использовать соответствующие инструменты.

В случае работ, связанных с гидравлической системой, рекомендуется воспользоваться специальными маслостойкими перчатками и защитными очками.

- Введение в машину каких-либо модификаций освобождает фирму ООО PRONAR в Нарви от ответственности за возникшие потери или ущерб здоровью.
- Прежде чем приступить к обслуживанию или ремонтным работам, нужно выключить двигатель трактора.
- Регулярно проверяйте техническое состояние защитных приспособлений и правильность затяжки болтовых соединений.
- Регулярно выполняйте техосмотры машины в соответствии с указаниями производителя.
- Запрещается производить обслуживание и ремонтные работы под поднятой и незаблокированной машиной.
- Перед началом ремонтных работ, связанных с гидравлической системой, необходимо уменьшить в ней давление масла.
- Во время обслуживания и ремонтов необходимо соблюдать общие правила техники безопасности и гигиены труда. Небольшие раны и порезы необходимо немедленно промыть и дезинфицировать. В случае более серьезных травм необходимо обратиться к врачу.
- Прежде чем приступить к ремонтным работам, консервации или очистке, нужно выключить двигатель трактора и вынуть ключ из замка зажигания. Затормозить трактор (транспортное средство) стояночным тормозом и позаботиться о предохранении от доступа посторонних лиц.
- Если требуется замена какого-либо элемента, используйте только оригинальные запчасти или рекомендованные производителем. Несоблюдение данных требований может привести к аварии машины или несчастному случаю, повлечь опасные последствия для жизни и здоровья как посторонних людей, так и обслуживающего персонала, а также стать основанием для аннулирования гарантии.

- Необходимо контролировать состояние защитных приспособлений, их техническое состояние и правильность крепления.
- В особенности запрещается сваривать, рассверливать, вырезать и нагревать главные элементы конструкции машины, от которых непосредственно зависит безопасность работы.
- В случае работ, требующих подъема снегоочистителя, необходимо использовать для этой цели соответствующие сертифицированные гидравлические или механические подъемные приспособления. Для стабильного подъема машины необходима установка дополнительных надежных упоров. Запрещается выполнять работы под машиной, поднятой только при помощи трехточечной системы навески.
- Запрещается подпирать машину при помощи хрупких предметов (кирпичей, пустотелых бетонных блоков).
- После окончания смазки излишек смазочного средства или масла необходимо удалить.
- Во избежание возникновения пожара необходимо содержать машину в чистоте.

2.1.6 РАБОТА С РОТОРНЫМ СНЕГООЧИСТИТЕЛЕМ

- Перед началом подъема или опускания машины, навешенной на тракторе убедитесь, что вблизи машины не находятся посторонние лица.
- Прежде чем начать работу машиной, необходимо убедиться, что в опасной зоне не пребывают посторонние лица (особенно дети) или животные. Оператор машины обязан обеспечить надлежащую видимость рабочей зоны и самой машины.
- Запрещается управлять машиной, не находясь на месте оператора в кабине транспортного средства. Запрещается выходить из кабины водителя во время работы машиной.
- Запрещается пребывать в зоне работы снегоочистителя и между трактором и машиной.
- В ходе работы запрещается направлять струю снега из метателя в направлении кабины водителя.

- Необходимо соблюдать особую осторожность в связи с тем, что метатель снегоочистителя ограничивает обзор из кабины трактора.

2.1.7 ОБСЛУЖИВАНИЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО КАРДАННОГО ВАЛА

- Разрешается подсоединять снегоочиститель к трактору исключительно при помощи соответственно выбранного телескопического карданного вала, рекомендованного производителем.
- На кожухе телескопического карданного вала имеется обозначение, указывающее, какой конец вала необходимо подсоединить к трактору.
- Запрещается использовать неисправный телескопический карданный вал, поскольку это может привести к несчастному случаю. Неисправный вал следует отремонтировать или заменить новым.
- Всегда отсоединяйте привод вала, если нет необходимости в приводе машины.
- Цепочку, фиксирующую кожух вала во время работы, необходимо закрепить за стационарный элемент конструкции машины.
- Запрещается использовать фиксирующие цепочки для поддержания вала во время стоянки или транспортировки машины. Отсоединенный телескопический карданный вал помещается на подвеску, а на время работы подвеска складывается.
- Перед началом работы ознакомьтесь с инструкцией по обслуживанию карданного вала и строго соблюдайте изложенные в ней указания.
- Карданный вал должен быть закрыт кожухом. Запрещается использовать вал в случае повреждения защитных элементов или в случае их отсутствия.
- Необходимо убедиться в правильном подсоединении установленного вала к трактору и машине.
- Прежде чем включить телескопический карданный вал, необходимо убедиться, что он подсоединен к надлежащему шарниру (передача имеет два шарнира), и в правильности оборотов ВОМ.
- Прежде чем отсоединить вал, необходимо выключить двигатель трактора и вынуть ключ из замка зажигания.

- Запрещается носить свободную одежду со свободно свисающими поясами или другими элементами, которые могут намотаться на вращающийся вал. Во избежание получения серьезных травм не прикасайтесь к вращающемуся телескопическому карданному валу.
- Запрещается проходить над и под валом, а также вставать на него как во время работы, так и стоянки машины.

2.2 ОПИСАНИЕ ОСТАТОЧНОГО РИСКА

Фирма ООО Pronar в Нарви приложила все усилия, чтобы исключить риск несчастного случая. Однако, существует некоторый остаточный риск, в результате которого может произойти несчастный случай, связанный, прежде всего, с описанными ниже ситуациями:

- использование машины не по назначению,
- пребывание между трактором и машиной во время агрегирования машины и при работающем двигателе,
- пребывание на машине при работающем двигателе,
- работа машины со снятыми или неисправными защитными приспособлениями,
- несоблюдение безопасного расстояния от опасных зон или нахождение в этих зонах во время работы с машиной,
- обслуживание машины неуполномоченными лицами или лицами в нетрезвом состоянии,
- очистка, консервация и техосмотр с подсоединенным и работающим трактором,

Можно свести остаточный риск до минимума при условии:




- осторожного и неспешного обслуживания машины,
- разумного выполнения указаний и рекомендаций, изложенных в Руководстве по эксплуатации,
- выполнения ремонтных работ и консервации в соответствии с правилами техники безопасности обслуживания,
- выполнения ремонтных работ и консервации только квалифицированными лицами,
- ношения плотно прилегающей защитной одежды,
- предохранения машины от доступа неуполномоченных лиц, особенно детей,
- работы на безопасном расстоянии от опасных и запрещенных мест,
- не пребывания на машине во время ее работы

2.3 ИНФОРМАЦИОННЫЕ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАКЛЕЙКИ

Все предупреждающие знаки должны быть всегда читабельными и чистыми, размещаться в поле зрения обслуживающего персонала и лиц, которые могут находиться вблизи работающей машины. Поврежденные и пришедшие в негодность нужно заменить новыми. На новые, замененные во время ремонта элементы, необходимо снова наклеить соответствующие предупреждающие знаки. Наклейки с надписями и пиктограммами можно приобрести у производителя или продавца.

ТАБЛИЦА 2.1 Информационные и предупреждающие наклейки

№ П/П	СИМВОЛ	ПАРАМЕТРЫ
1		<p>Перед началом работы ознакомьтесь с содержанием руководства по эксплуатации</p>
2		<p>Опасность получения телесных повреждений от выбрасываемых из-под снегоочистителя предметов, комков снега и льда. Оператор должен сохранять безопасное расстояние вблизи зданий и от пребывающих в зоне отброса снега посторонних лиц или животных.</p>
3		<p>Опасность раздавливания. Запрещается пребывать между машиной и трактором во время подсоединения и отсоединения, а также управления подъемником.</p>
4		<p>Риск, связанный с телескопическим карданным валом. Запрещается прикасаться к вращающимся элементам.</p>
5		<p>Риск выброса жидкости под высоким давлением. Сохраняйте безопасное расстояние от работающей машины.</p>

№ П/П	СИМВОЛ	ПАРАМЕТРЫ
6		<p>Запрещается прикасаться к шнеку при включенном приводе. Сохраняйте безопасное расстояние от работающей машины.</p>
7	 <p>Usuwaj blokady śnieżne tylko wtedy, gdy plug i dmuchawy są WYŁĄCZONE; używaj tylko drewnianych kółków lub szufli stanowiących wyposażenie pluga.</p>	<p>Внимание! Снежные заторы разрешается устранять только в том случае, если плуг и ротор ВЫКЛЮЧЕНЫ, используя для этого только деревянные колышки или лопаты, входящие в оснащение снегоочистителя.</p>
8		<p>Не вкладывайте руки в зону обжатия. Опасность раздавливания ладони или пальцев</p>
9		<p>Наименование производителя</p>
10	<p>PRONAR OW1.5</p>	<p>Модель машины!</p>
11		<p>Транспортные захваты</p>
12		<p>Скорость и направление вращения передаточных валиков.</p>

Нумерация в столбце "№ п/п" соответствует обозначению наклеек (РИСУНОК 2.1)

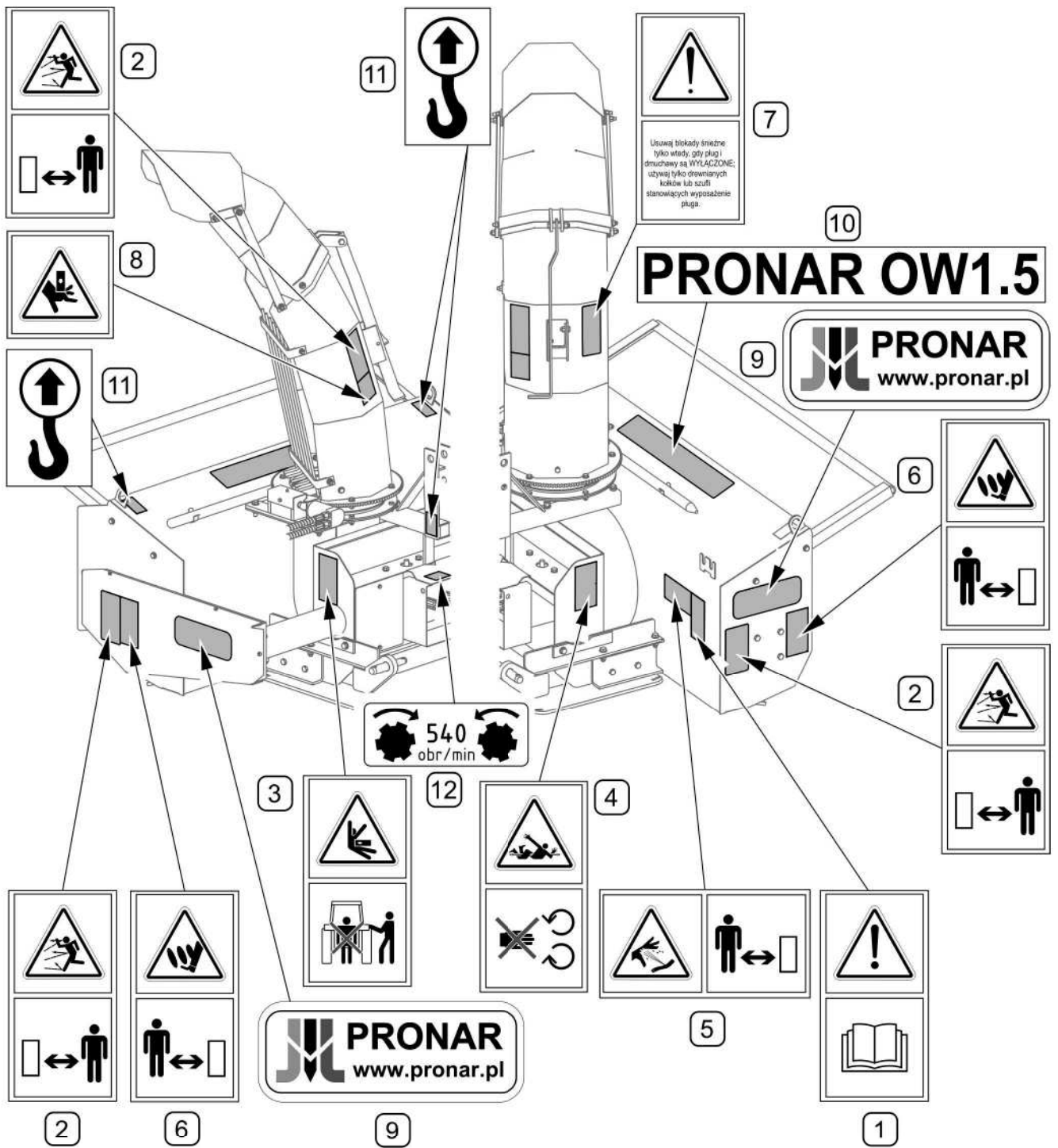


РИСУНОК 2.1 Размещение информационных и предупреждающих наклеек

Описание значений символов (ТАБЛИЦА 2.1)

РАЗДЕЛ

3

**УСТРОЙСТВО И
ПРИНЦИП
ДЕЙСТВИЯ**

3.1 ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

ТАБЛИЦА 3.1 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

	Ед. изм.	
Модель	-	PRONAR OW1.5
Способ крепления	-	Передняя или задняя трехточечная система навески кат. I и II согл. ISO 730-1
Ширина захвата	мм	1,500
Рабочая высота	мм	580
Дальность отброса	м	5 – 20
Производительность	м ³ /мин.	5 – 7
Диаметр шнека	мм	320
Диаметр ротора	мм	440
Привод и управление	-	вал отбора мощности и система наружной гидравлики трактора
Вес	кг	320
Прочая информация	-	Обслуживающий персонал - один человек

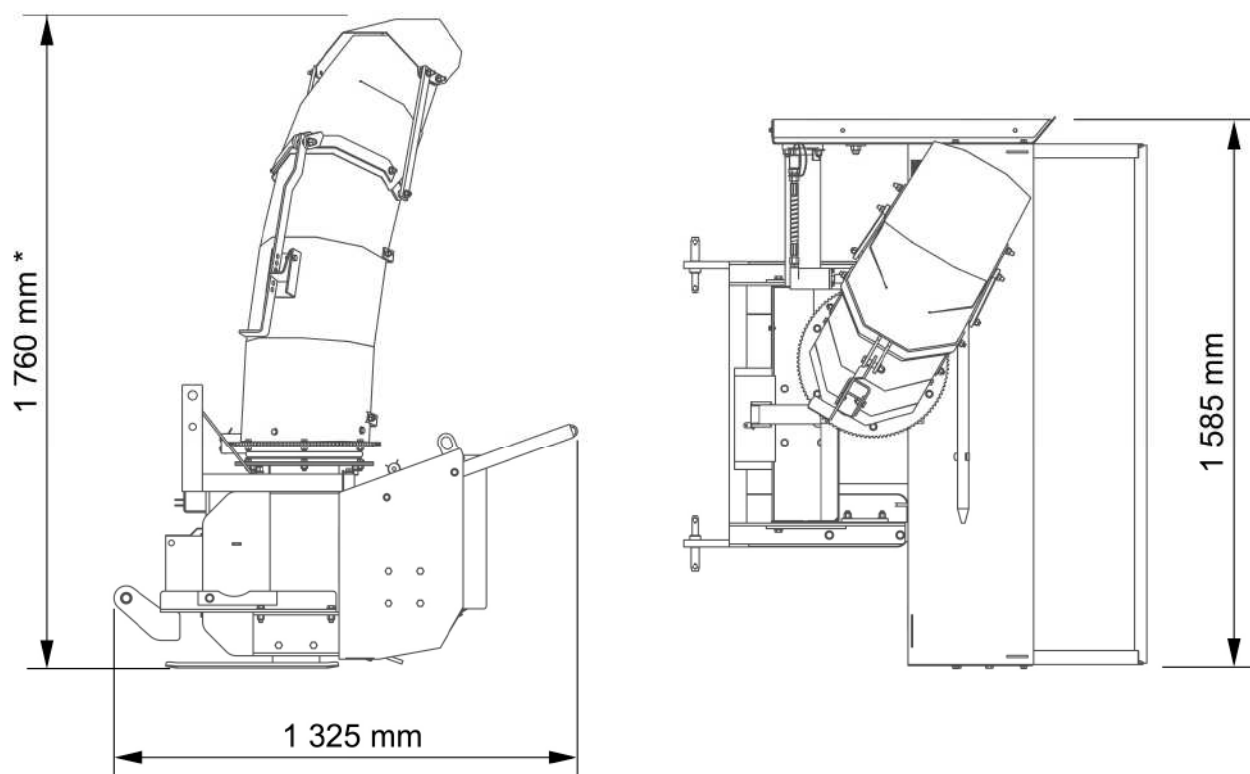


РИСУНОК 3.1 Наружные габариты

* – общая высота машины указана для самого нижнего положения метателя

3.2 ОБЩЕЕ УСТРОЙСТВО

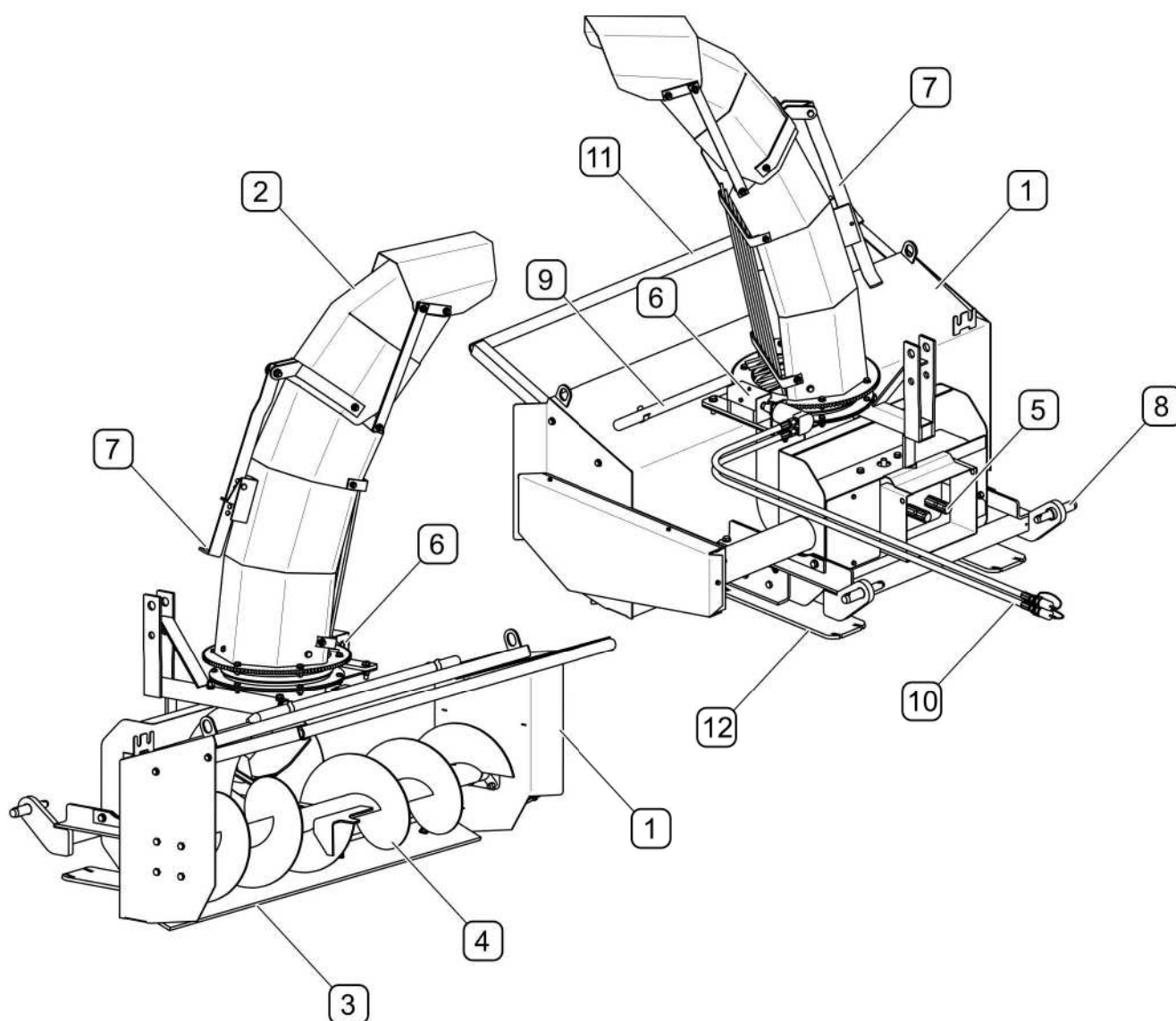


РИСУНОК 3.2 Общее устройство

(1) - рама; (2) - метатель; (3) - плуг; (4) - шнек; (5) - система передачи привода; (6) - поворотный механизм метателя (ротор); (7) - рычаг регулировки дальности отброса; (8) - система навески; (9) - деревянный колышек; (10) - гидروпровода поворотного механизма метателя; (11) - отбойник; (12) - ползья

Роторный снегоочиститель состоит из жесткой и легкой рамы (1), на которой крепятся рабочие элементы: плуг (3), отделяющий снег (лед) от снежного массива, режущий орган (шнек) (4), который измельчает и перемещает снег в поперечном направлении от периферии к центру, и ротор, подающий его в метатель (2). Шнек и ротор приводятся в действие от вала отбора мощности трактора через систему передачи привода (5). Метатель (2) получает вращение за счет ротора (6) от наружной гидравлики трактора с

помощью гидропроводов (10). Дальность отброса снега регулируется механически при помощи рычага (7) на метателе (2). Снегоочиститель агрегируется спереди или сзади трактора при помощи системы навески (8). Во время работы машина перемещается по дорожному покрытию на регулируемых полозьях (12).

3.3 СИСТЕМА ПЕРЕДАЧИ ПРИВОДА

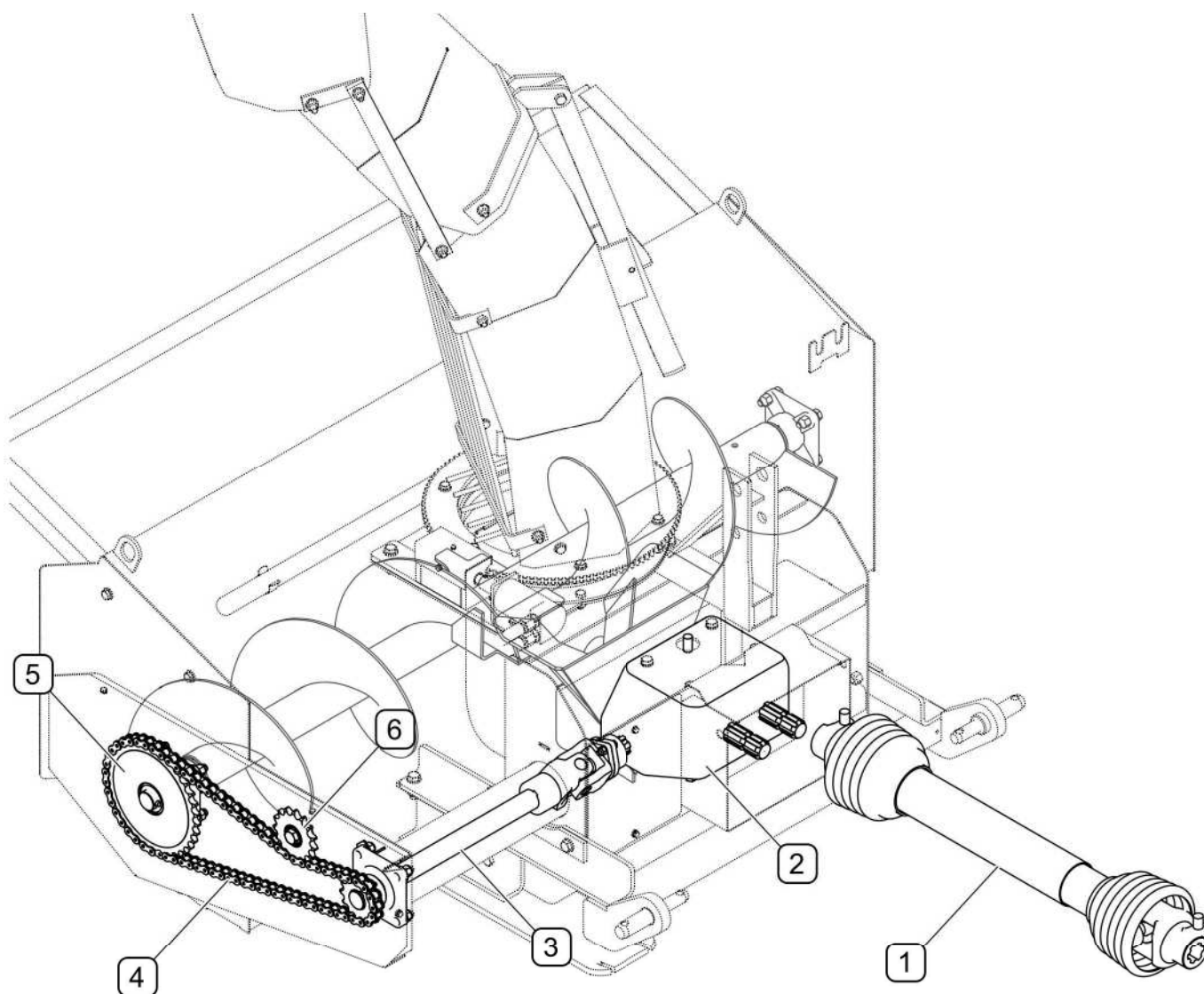


РИСУНОК 3.3 Устройство системы передачи привода

(1) - телескопический карданный вал; (2) - передача; (3) - шарнирный валик; (4) - цепь; (5) - цепная звездочка; (6) - натяжитель цепи

Привод от вала отбора мощности (ВОМ) трактора передается при посредстве телескопического карданного вала (1) на передачу (2). Передача приводит в действие

одновременно ротор снегоочистителя и шнек при посредстве шарнирного валика (3) и цепной передачи, состоящей из цепных звездочек (5), цепи (4) и натяжителя (6).

3.4 ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

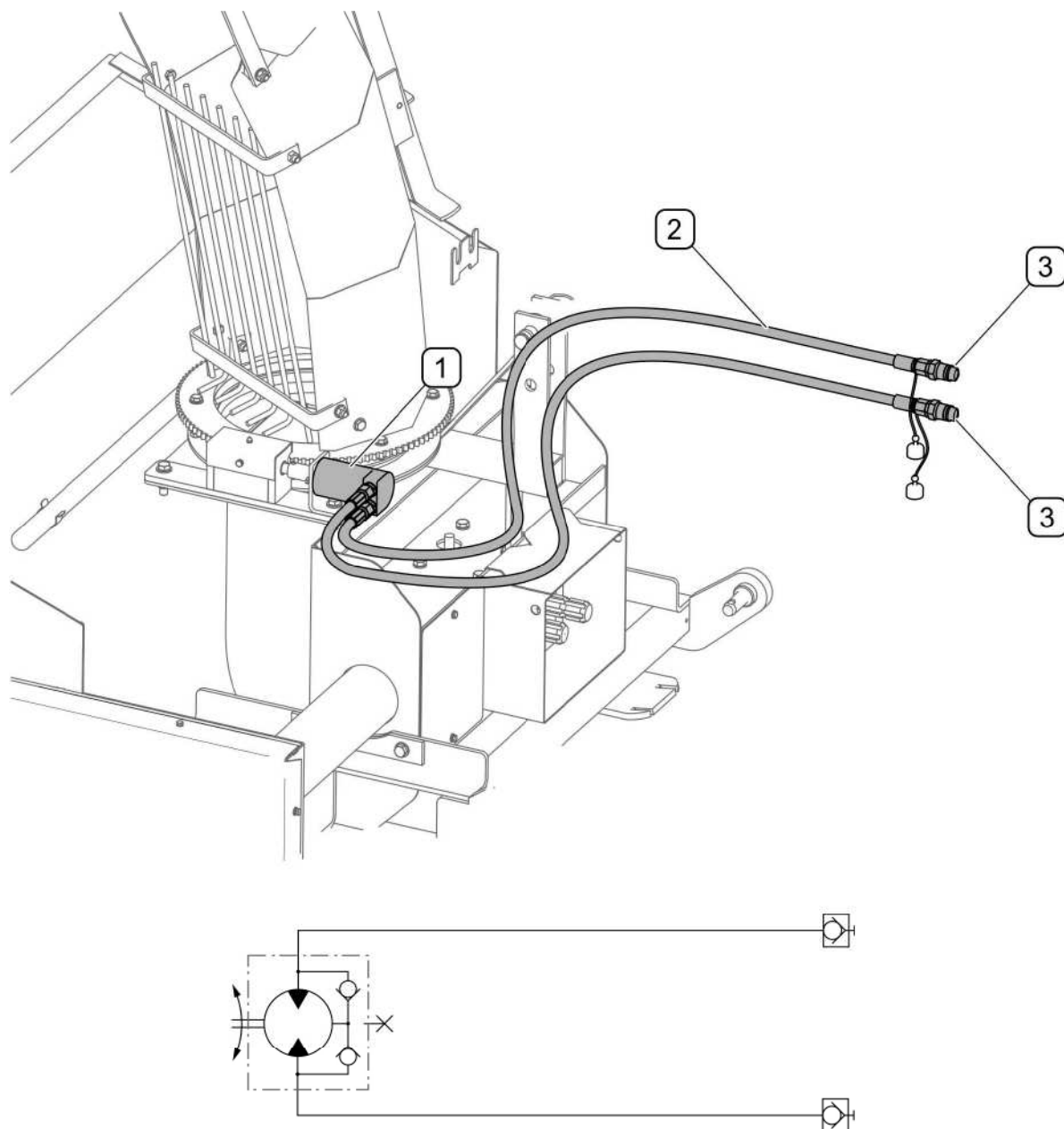


РИСУНОК 3.4 Гидравлическая система

(1) - гидропривод; (2) - гидропровода; (3) - быстроразъемные соединения;

Гидравлическая система снегоочистителя служит для вращения выбросного метателя. Гидравлический привод (1) подсоединяется к наружной гидравлике трактора гидропроводами (2), законченными быстроразъемными соединениями (3).

РАЗДЕЛ

4

**ПРАВИЛА
ЭКСПЛУАТАЦИИ**

4.1 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

ОПАСНОСТЬ



Перед началом эксплуатации машины внимательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации.

Неосторожная и ненадлежащая эксплуатация и техобслуживание машины, а также несоблюдение требований руководства по эксплуатации могут повлечь за собой опасные последствия для жизни и здоровья людей.

Категорически запрещается допускать к работе на машине лиц, не имеющих допуска к работе на тракторе, в том числе детей и лиц в нетрезвом состоянии.

Несоблюдение требований руководства по эксплуатации может быть опасным для Вас, посторонних лиц и окружения.

Прежде чем начать работу с подметально-уборочной машиной, необходимо убедиться, что в рабочей зоне не пребывают посторонние лица.

Производитель заявляет, что машина полностью исправна, прошла проверку в соответствии с контрольными процедурами и допущена к эксплуатации. Однако это не освобождает пользователя от проверки машины во время приемки и перед началом эксплуатации. Машина поставляется в полностью собранном виде. Прежде чем подсоединить трактор, оператор машины должен проверить ее техническое состояние. Для этого необходимо:

- внимательно ознакомиться с настоящим руководством по эксплуатации и строго соблюдать изложенные в нем указания, знать устройство и понимать принцип действия машины,
- проверить состояние лакокрасочного покрытия,
- произвести осмотр отдельных элементов машины на наличие механических повреждений, возникших, в частности, вследствие неправильной транспортировки машины (вмятин, пробоев, изгибов или сломанных деталей),
- осмотреть все точки смазки, в случае необходимости смазать машину в соответствии с указаниями, изложенными в разделе 5,
- убедиться в том, что навесная система снегоочистителя соответствует навесной системе трактора, с которым будет агрегироваться машина,

- проверить соответствие параметров вала отбора мощности, напр., тип головки ВОМ, скорость вращения,
- проверить соответствие гидроразъемов,
- проверить техническое состояние шнека и ротора.
- проверить техническое состояние защитных приспособлений и правильность их крепления,
- проверить техническое состояние системы передачи привода и телескопического карданного вала,



ОПАСНОСТЬ

Прежде чем начать работу трактором с присоединенной машиной, необходимо убедиться, что не включен привод ВОМ, в противном случае может произойти несанкционированный запуск машины.



ВНИМАНИЕ

Несоблюдение указаний, изложенных в руководстве по эксплуатации, или ненадлежащее использование снегоочистителя может стать причиной повреждения машины.

Техническое состояние машины перед началом эксплуатации не может вызывать каких-либо сомнений.

В случае, если после выполнения всех вышеупомянутых операций техническое состояние машины не вызывает сомнений, можно подсоединить ее к транспортному средству, запустить и проверить работу отдельных систем. Для этого необходимо:

- подсоединить машину к трактору (см. раздел "ПОДСОЕДИНЕНИЕ К ТРАКТОРУ"),
- подсоединить гидропровода,
- подсоединить телескопический карданный вал, проверить систему передачи привода и передачу с точки зрения герметичности,
- проверить действие поворотного механизма метателя,
- проверить направление вращения шнека (в случае надобности переложить телескопический карданный вал в другой шарнир передачи)

В случае обнаружения неполадки нужно немедленно выключить привод машины и определить ее причину. Если неполадку невозможно устранить или ее устранение может привести к потере гарантии, просим связаться с продавцом с целью выяснения проблемы.



ВНИМАНИЕ

Перед каждым использованием машины необходимо тщательно проверить ее техническое состояние.

4.2 ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ

В рамках подготовки машины к эксплуатации необходимо произвести проверку отдельных элементов в соответствии с указаниями, приведенными в таблице 4.1.

ТАБЛИЦА 4.1 ГРАФИК ТЕХОСМОТРОВ

ПАРАМЕТРЫ	РАБОЧИЕ ОПЕРАЦИИ	СРОКИ ТЕХОСМОТРОВ
Техническое состояние защитных приспособлений	Оценить техническое состояние защитных приспособлений, их комплектацию и правильность крепления	Перед началом работы
Техническое состояние шнека, ротора и элементов системы передачи привода	Оценить техническое состояние, комплектацию и правильность крепления	
Техническое состояние гидравлических проводов	Оценить визуально техническое состояние	
Уровень масла в передаче	Проверить в соответствии с разделом "ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ПЕРЕДАЧИ ПРИВОДА"	
Момент затягивания главных болтовых соединений	Момент затягивания должен соответствовать таблице 5.5	Раз в неделю
Смазка	Смазать элементы в соответствии с разделом СМАЗКА.	В соответствии с таблицей 5.4



ВНИМАНИЕ

Запрещается эксплуатировать неисправную или некомплектную машину.

4.3 ПОДСОЕДИНЕНИЕ К ТРАКТОРУ

4.3.1 СОЕДИНЕНИЕ С ТРЕХТОЧЕЧНОЙ СИСТЕМОЙ НАВЕСКИ



ВНИМАНИЕ

Прежде чем приступить к агрегированию машины, необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации трактора.



ОПАСНОСТЬ

Во время подсоединения машины необходимо соблюдать особые меры предосторожности.

Во время агрегирования запрещается пребывать между трактором и машиной.

Снегоочиститель можно подсоединять к трактору, отвечающему требованиям, изложенным в таблице 1.1 "ТРЕБОВАНИЯ К ТРАКТОРУ". Прежде чем приступить к агрегированию машины, необходимо убедиться в соответствии систем навески.

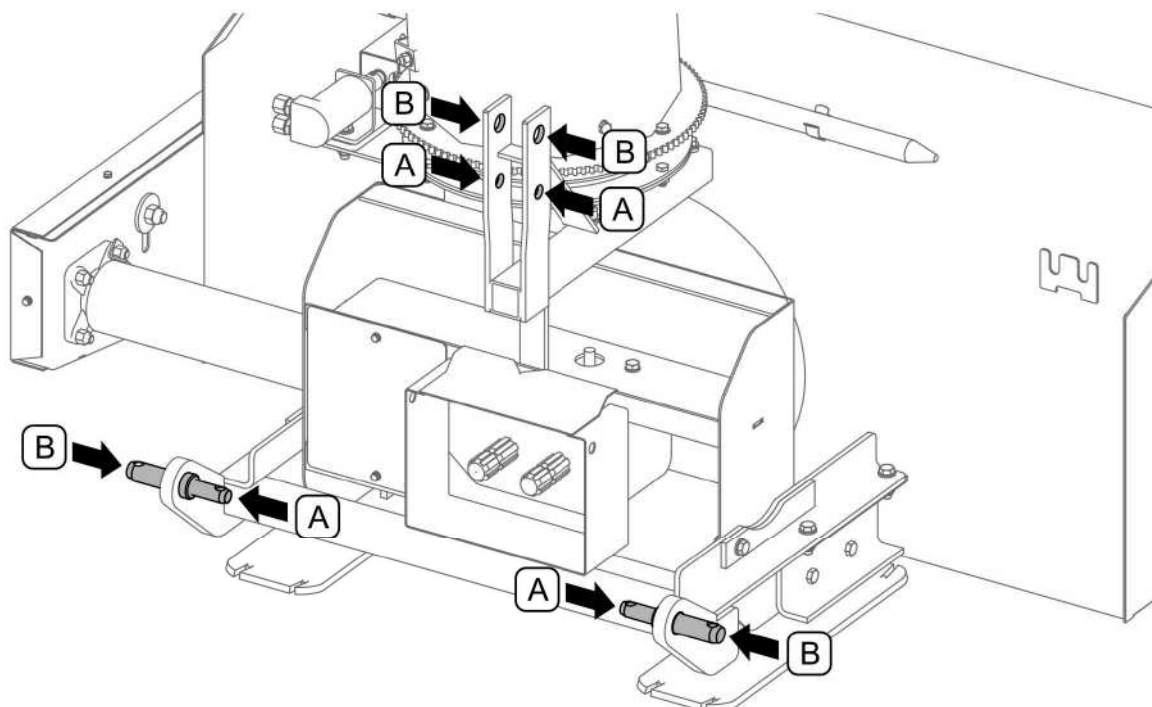


РИСУНОК 4.1 Места крепления трехточечной системы навески кат. I и II согл. ISO
(A) - места крепления кат. I; (B) - места крепления кат. II

Снегоочиститель приспособлен для работы как на передней, так и на задней трехточечной системе навески трактора.

При навешивании снегоочистителя на трактор нужно соблюдать следующие указания:

- приблизить нижние тяги трехточечной навески трактора к нижним шкворням системы навески снегоочистителя, установить нижние тяги на нужной высоте
- остановить трактор, предохраняя от самопроизвольного передвижения,
- соединить нижние шкворни системы навески машины с тягами трехточечной системы навески и заблокировать чеками,
- в случае крюковых тягово-сцепных устройств нужно надеть шары на цапфы навесной системы машины, заблокировать чеками и поднять тяги до момента, пока шары не заблокируются в крюках,
- верхнюю тягу (верхнее тягово-сцепное устройство) трактора соединить при помощи шкворня с верхним тягово-сцепным устройством снегоочистителя и заблокировать чекой,
- нужно так отрегулировать стабилизаторы нижних тяг, чтобы машина не качалась с боку на бок, также рекомендуется, чтобы нижние тягово-сцепные устройства трактора располагались на одинаковой высоте,
- поднять машину при помощи трехточечной системы навески трактора



ОПАСНОСТЬ

Для подсоединения машины к трактору разрешается использовать только оригинальные болты и шкворни.

4.3.2 ПОДСОЕДИНЕНИЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО КАРДАННОГО ВАЛА



ОПАСНОСТЬ

Прежде чем подсоединить телескопический карданный вал, нужно выключить двигатель трактора и вынуть ключ из замка зажигания. Предохраняйте трактор от доступа неуполномоченных лиц.

Эксплуатация телескопического карданного вала и его техническое состояние должны отвечать инструкции по обслуживанию вала.

Прежде чем приступить к подсоединению телескопического карданного вала, необходимо обязательно ознакомиться с содержанием инструкции, приложенной

производителем вала, и соблюдать изложенные в ней указания. Перед подсоединением к трактору необходимо проверить техническое состояние кожухов вала, наличие и комплектацию предохранительных цепочек и оценить общее техническое состояние вала. Для соединения системы передачи привода машины с валом отбора мощности трактора следует использовать телескопический карданный вал, рекомендуемый производителем.

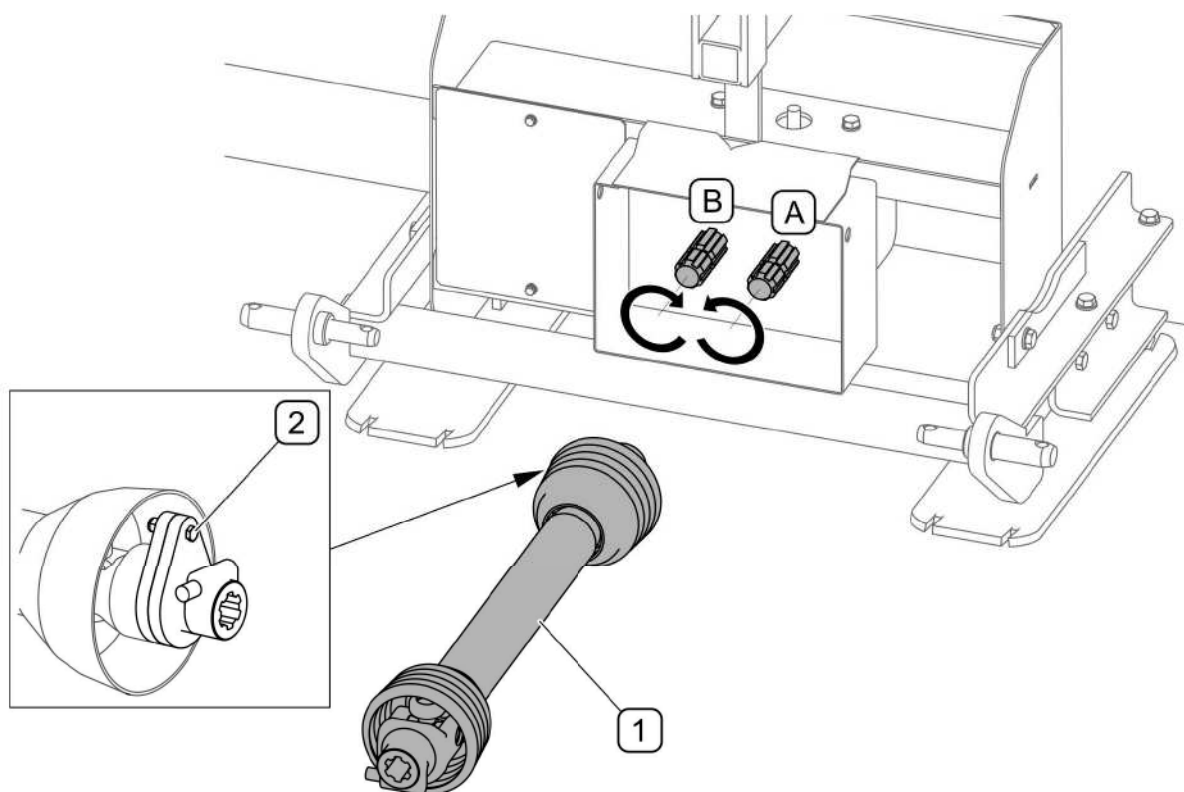


РИСУНОК 4.2 Подсоединение телескопического карданного вала

(A) - приводной валик для правых оборотов ВОМ трактора; (B) - приводной валик для левый оборотов ВОМ трактора; (1) - телескопический карданный вал; (2) - срезной предохранительный болт

В зависимости от направления оборотов ВОМ трактора телескопический карданный вал следует подсоединить к соответствующему передаточному валку (РИСУНОК 4.2). К машине необходимо подсоединить конец вала с муфтой (срезной предохранительный болт).

На заводе на снегоочиститель устанавливается телескопический карданный вал с каталожным номером 4R-302-0-BA-K401 длиной $460 \div 690$ мм. В случае необходимости можно установить вал длиной $510 \div 790$ мм с каталожным номером 4R-302-1-BA-K401.

Если подсоединенный к машине вал подвешен на специальную подвеску (1), то после подсоединения его к трактору необходимо сложить подвеску в рабочее положение (РИСУНОК 4.3) и зафиксировать чекой (2).

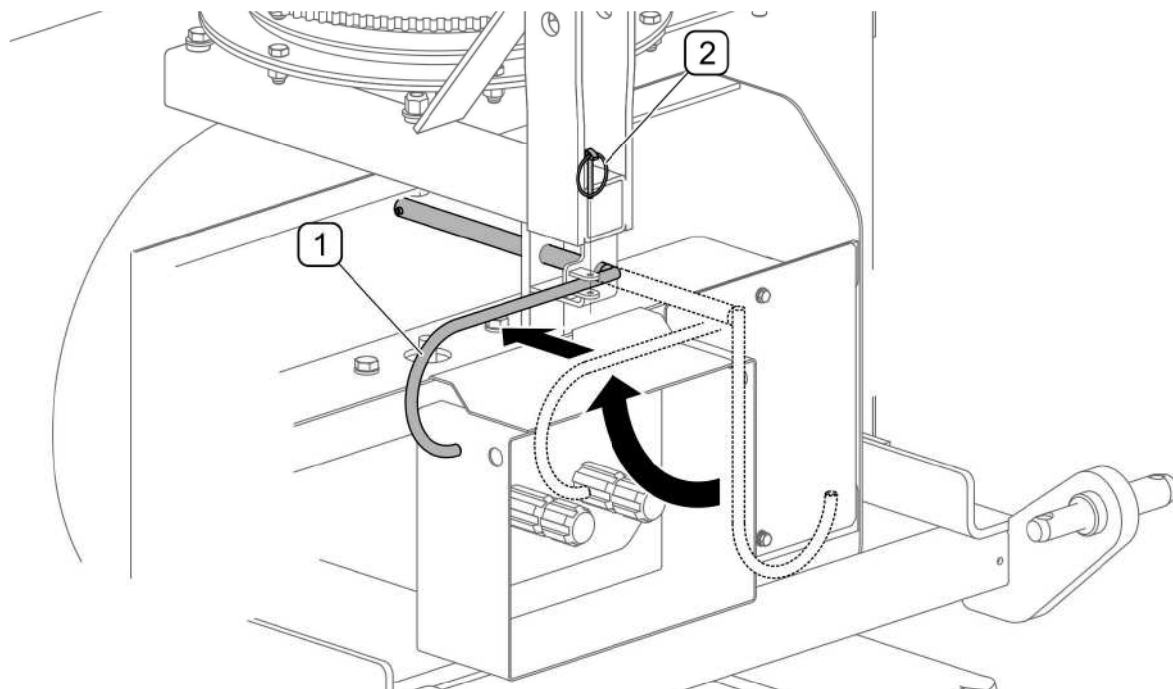


РИСУНОК 4.3 Складная подвеска телескопического карданного вала
(1) - подвеска; (2) - фиксирующая чека

4.3.3 ПОДСОЕДИНЕНИЕ ГИДРОПРОВОДОВ

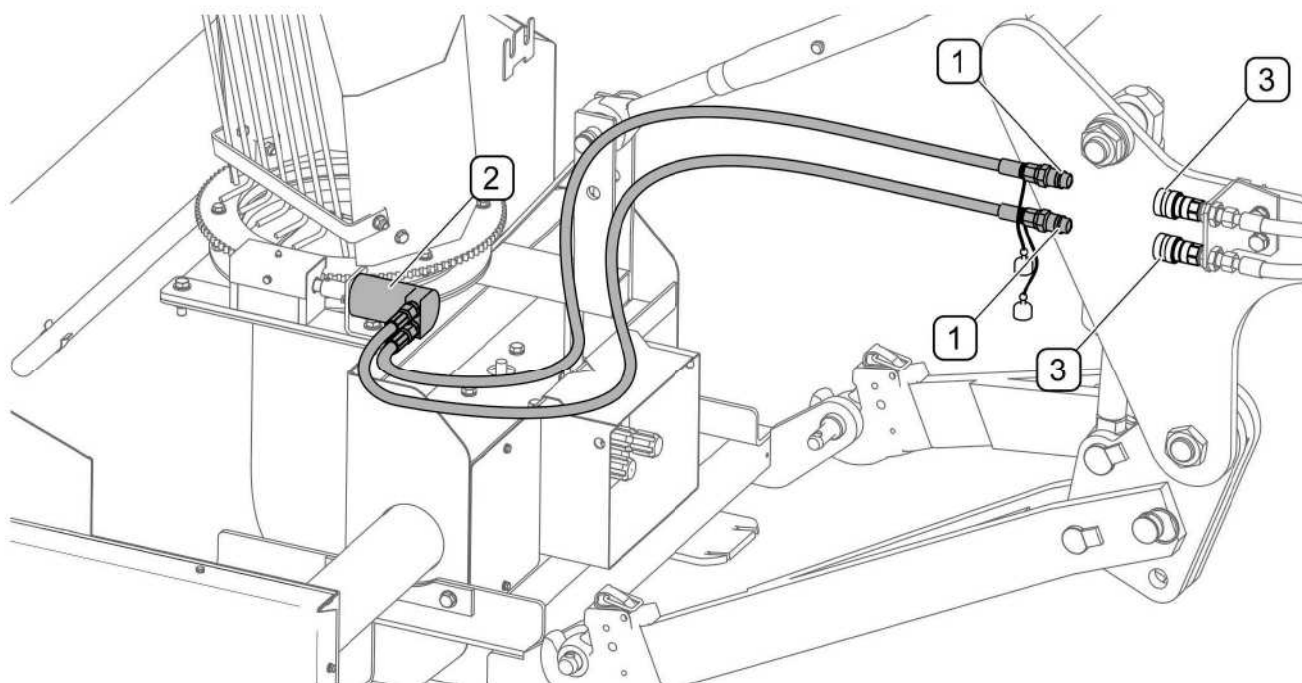


РИСУНОК 4.4 Подсоединение гидропроводов поворотного механизма метателя
(1) - штекеры гидроразъемов снегоочистителя; (2) - гидропривод; (3) - гнезда гидроразъемов трактора



ОПАСНОСТЬ

Прежде чем подсоединить гидропровода, необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации трактора и выполнять рекомендации производителя.



ОПАСНОСТЬ

При присоединении гидравлических проводов необходимо обращать внимание на то, чтобы в гидравлической системе трактора не было давления.

Чтобы метатель мог поворачиваться при помощи гидропривода (2), необходимо вставить разъемы гидроразъемов (1) в гнезда (3) гидравлической системы трактора (РИСУНОК 4.4). Рекомендуется, чтобы штекеры гидроразъемов поворотного механизма метателя подсоединялись к гидравлической секции, позволяющей изменять направление протекания масла.



ВНИМАНИЕ

В ходе работы необходимо следить за тем, чтобы гидропровода не попали в элементы снегоочистителя или трактора.

4.4 РАБОТА СО СНЕГООЧИСТИТЕЛЕМ

4.4.1 РЕГУЛИРОВАНИЕ РАБОЧЕЙ ВЫСОТЫ

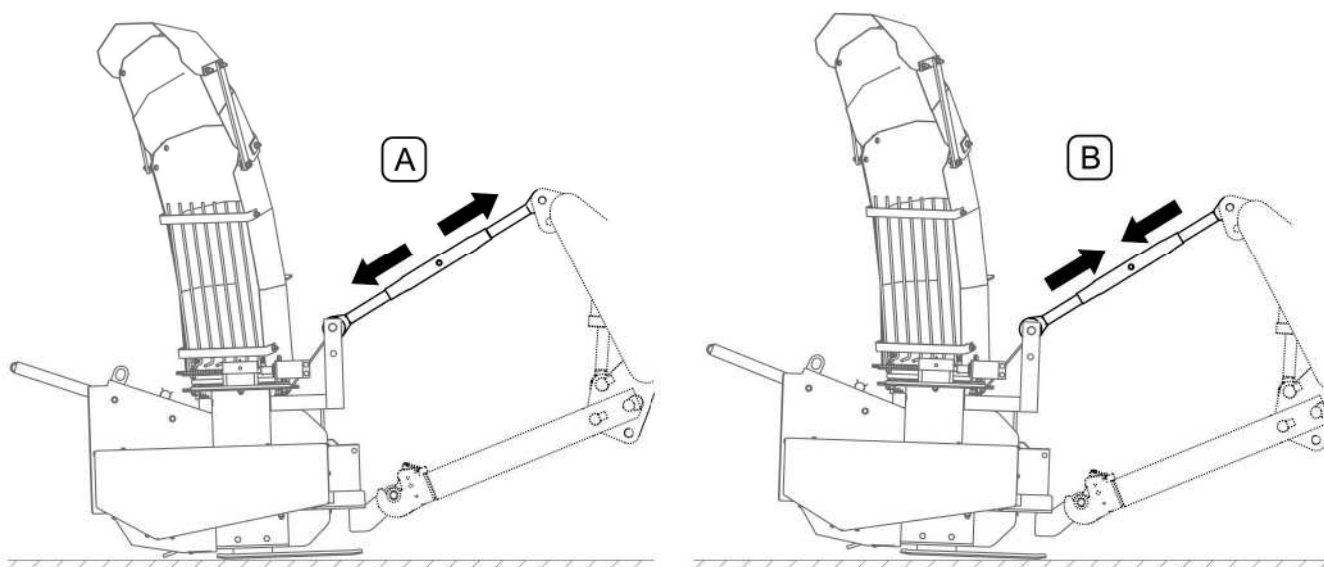


РИСУНОК 4.5 Регулирование рабочей высоты

(A) - уменьшение рабочей высоты; (B) - увеличение рабочей высоты

Рабочая высота машины регулируется при помощи длины центрального тягово-сцепного устройства (РИСУНОК 4.5). При укорочении центрального тягово-сцепного устройства снегоочиститель отклоняется в направлении трактора, плуг поднимается и рабочая высота увеличивается. Рекомендуется, чтобы при уборке снега установить снегоочиститель горизонтально. Слишком большой наклон машины в направлении передвижения приводит к ускоренному износу плуга. Рабочую высоту следует увеличить в том случае, если существует угроза, что под плуг может попасть мусор, камни, ветки деревьев и т.п. Рабочая высота зависит также от степени износа плуга и полозьев.

4.4.2 РЕГУЛИРОВАНИЕ НАПРАВЛЕНИЯ ОТБРОСА

Для регулирования направления отброса снега служит поворотный механизм метателя. Оператор управляет вращением метателя из кабины трактора путем включения соответствующего контура наружной гидравлики, к которому подсоединены гидропровода снегоочистителя.

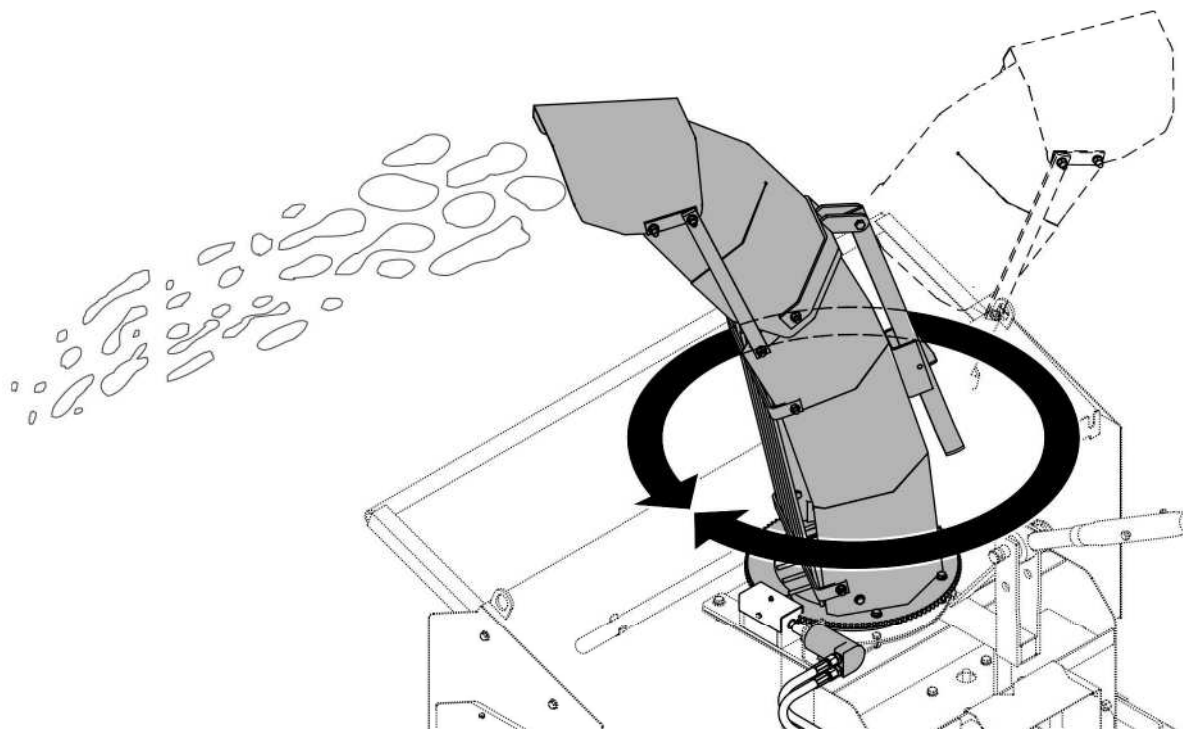


РИСУНОК 4.6 Регулирование направления отброса

Регулирование направления отброса осуществляется из кабины водителя при помощи соответствующей секции гидрораспределителя. Поворотный механизм позволяет на полный оборот метателя. Направление вращения метателя зависит от направления протекания масла в секции гидрораспределителя.



ОПАСНОСТЬ

В ходе работы запрещается направлять струю снега из метателя в направлении кабины водителя.

4.4.3 РЕГУЛИРОВАНИЕ ДАЛЬНОСТИ ОТБРОСА



ОПАСНОСТЬ

Прежде чем начать регулирование, необходимо выключить привод машины и предохранить кабину трактора от доступа неуполномоченных лиц.

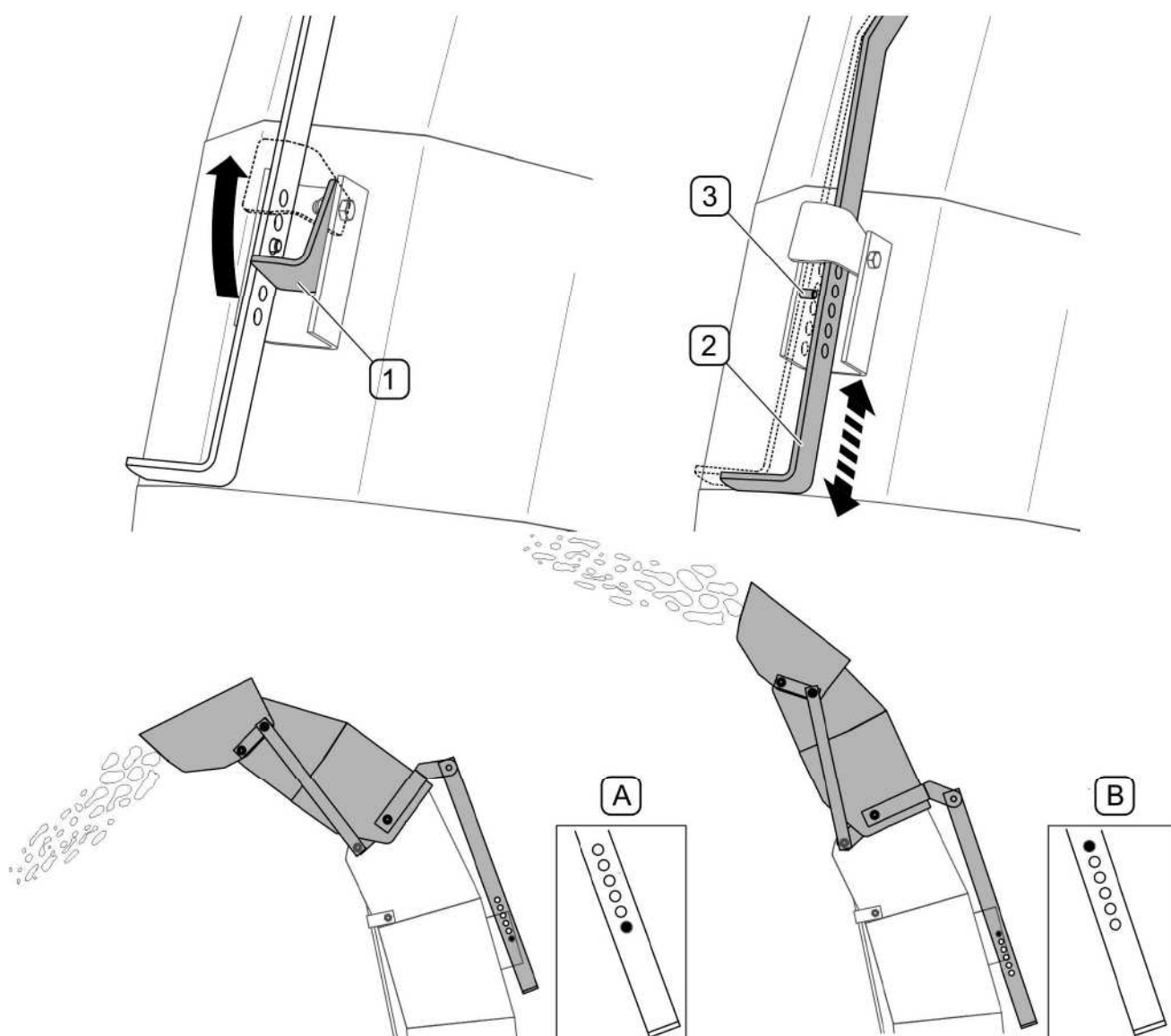


РИСУНОК 4.7 Регулирование дальности отброса

(1) - фиксатор; (2) - регулировочный рычаг; (3) - установочный колышек;
 (A) - минимальная дальность отброса; (B) - максимальная дальность отброса

Дальность отброса зависит от положения метателя, свойств снежного массива, скорости вращения ротора и может составлять от 5 до 20 м.

Дальность отброса регулируется постепенно путем изменения положения рычага (2), регулирующего высоту и наклон выбросного отверстия метателя (РИСУНОК 4.7). Чтобы изменить дальность отброса, необходимо (РИСУНОК 4.7):

- поднять фиксатор (1),
- отодвинуть рычаг (2) вбок и установить так, чтобы установочный колышек попал в одно из 6 отверстий в рычаге,
- опустить фиксатор (1).



ОПАСНОСТЬ

Тяжелые предметы, которые могут находиться в снегу, такие как камни, комки льда и т.п. могут отбрасываться метателем на значительно большее расстояние, чем снег.

4.4.4 УБОРКА СНЕГА



ОПАСНОСТЬ

Прежде чем начать уборку снега, необходимо проверить зону работы и по мере возможности очистить от различных предметов и преград, в которые снегоочиститель может удариться и которые может отбросить. Они могут стать причиной несчастного случая или повредить машину.

Прежде чем приступить к работе, убедитесь в исправности и правильности всех защитных приспособлений и соединений. Подъехать на место работы, опустить машину, навешенную на трехточечную систему навески, до момента соприкосновения с основанием. Установить трехточечную систему навески трактора в так называемое "плавающее" положение, чтобы во время уборки снега машина могла копировать рельеф местности. Установить предварительно дальность и направление отброса снега. Включить привод вала ВОМ при соответствующей низкой скорости вращения двигателя, постепенно увеличивать и начать передвижение. Скорость езды должна отвечать количеству снега и свойствам снежного массива. В ходе работы необходимо поддерживать постоянную скорость вращения ВОМ.

Если известно, что в снегу могут находиться камни, щебенка, мусор и другие предметы, которые могут попасть под плуг машины, то необходимо вначале

установить большую рабочую высоту (см. 4.4.1 РЕГУЛИРОВАНИЕ РАБОЧЕЙ ВЫСОТЫ)



ОПАСНОСТЬ

В ходе работы необходимо обращать внимание на людей, транспортные средства и здания, которые могут находиться в зоне отброса снега. Необходимо установить надлежащее направление и дальность отброса снега.



ВНИМАНИЕ

Запрещается начинать уборку снега, пока привод ВОМ не достигнет соответствующей скорости вращения.

4.4.5 УСТРАНЕНИЕ ЗАСОРОВ



ОПАСНОСТЬ

В случае блокирования системы передачи привода машины или засорения выбросного метателя необходимо перед выходом из кабины оператора выключить привод ВОМ, поставить трактор на тормоз и предохранить кабину от доступа посторонних лиц.

Если засорение произошло из-за скопления снега, то нужно воспользоваться деревянным колышком (1), входящим в оснащение машины (РИСУНОК 4.8). Колышек (1) крепится на держателях (2) на корпусе снегоочистителя.

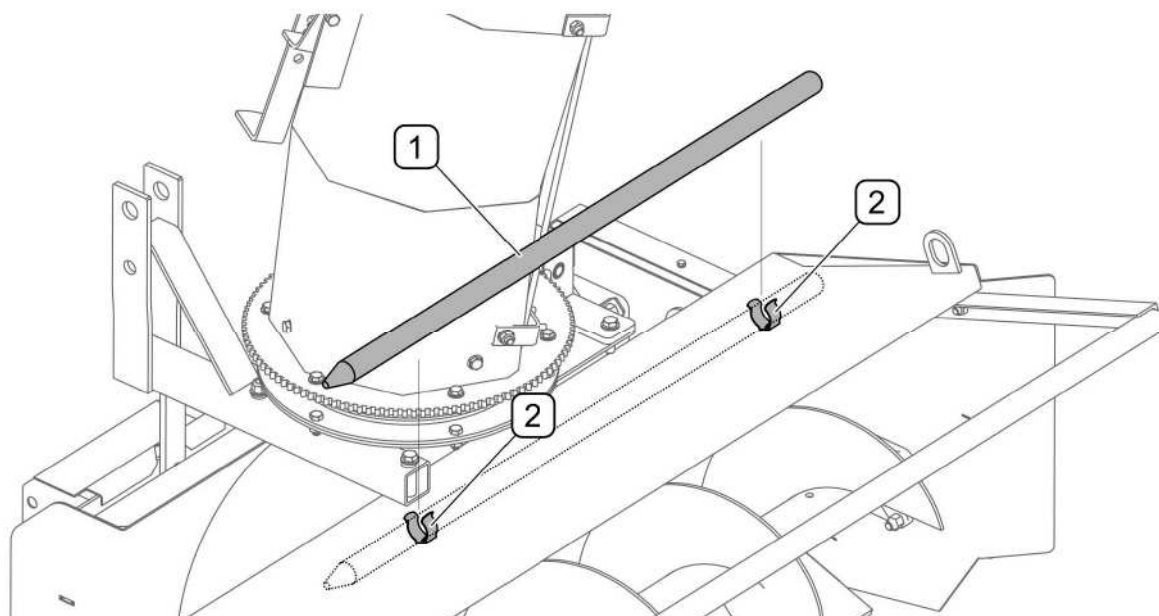


РИСУНОК 4.8 Устранение засоров

(1) - деревянный колышек; (2) - держатели;

Если привод машины отсоединился в результате срабатывания предохранительной муфты на шарнирном валике машины или телескопическом карданном валу, то необходимо проверить причину остановки машины и заменить срезной предохранительный болт (см. раздел 5.2.3 "ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫХ БОЛТОВ").

4.5 ТРАНСПОРТИРОВКА

При переездах по общественным дорогам необходимо обязательно соблюдать правила дорожного движения и руководствоваться здравым смыслом. Ниже представлены основные правила.

- Убедиться, что машина подсоединена к трактору правильно, а тягово-сцепное устройство правильно заблокировано.
- Отключить привод ВОМ на время передвижения с поднятой машиной.
- Запрещается превышать скорость, предусмотренную правилами дорожного движения. Необходимо выбирать скорость в соответствии с состоянием дорожного покрытия и другими условиями.
- Во время передвижения по дорогам общественного пользования с поднятой машиной, навешенной спереди, необходимо установить ее таким образом, чтобы она не заслоняла обзор с позиции оператора.
- Избегайте езды в колее, углублениях, канавах и езды по обочине. Переезд через такого типа препятствия может стать причиной резкого наклона машины и трактора. Опасной является езда по краю канавы или канала по причине риска оползания земли из-под колес транспортного средства.
- Вовремя снижайте скорость на поворотах, во время езды по неровной местности и на склонах.
- Во время езды по неровной местности с поднятой машиной необходимо соответственно снизить скорость, поскольку возникающие динамические нагрузки могут вызвать повреждение как машины, так и базового транспортного средства.

- На время передвижения с поднятой машиной необходимо надежно зафиксировать систему навески трактора для предохранения от самопроизвольного оседания и случайного опускания.

4.6 ОТСОЕДИНЕНИЕ ОТ ТРАКТОРА

ОПАСНОСТЬ



Перед отсоединением машины от трактора необходимо выключить двигатель трактора, затянуть стояночный тормоз и закрыть кабину от доступа неуполномоченных лиц.

Во время отсоединения машины от трактора необходимо соблюдать особую осторожность.

При отсоединении снегоочистителя от трактора нужно соблюдать следующую очередность операций:

- Опустить машину до момента, пока она не ляжет свободно на землю.
- Выключить двигатель трактора, вынуть ключ из замка зажигания и поставить трактор на стояночный тормоз.
- Уменьшить остаточное давление в гидравлической системе при помощи рычага управления гидравлическим контуром на тракторе.
- Отсоединить гидропровода поворотного механизма метателя и поместить их на специальные кронштейны на корпусе снегоочистителя (РИСУНОК 4.9)
- Отсоединить телескопический карданный вал от трактора и поместить на подвеску.
- Отсоединить верхнюю сцепку (так наз. центральное тягово-сцепное устройство), снять нижние тяги и отъехать трактором от машины.

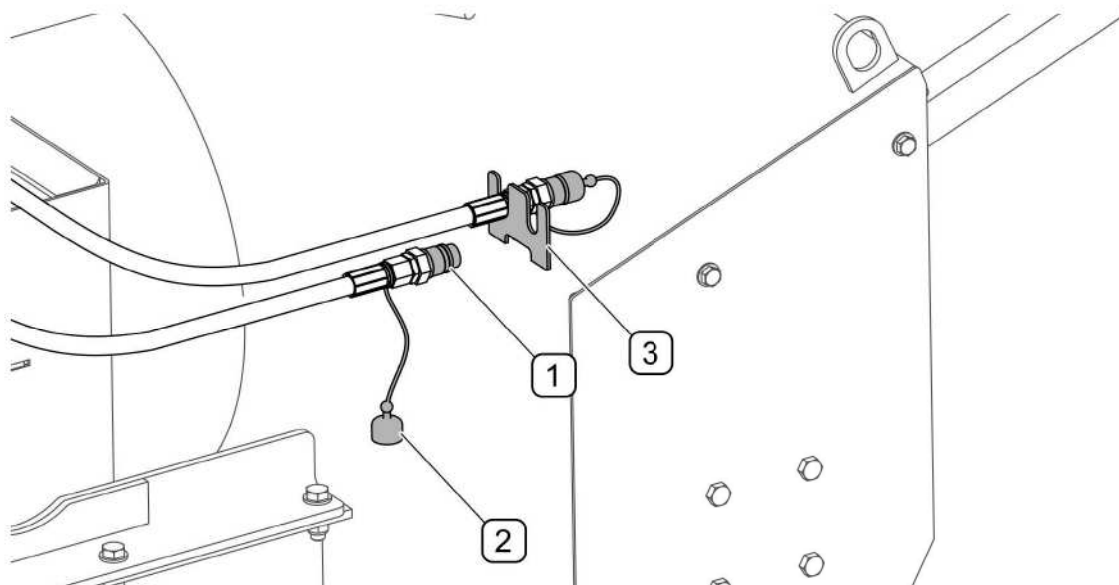


РИСУНОК 4.9 Предохранение штекеров гидроразъемов

(1) - штекеры быстроразъемных гидравлических соединений машины;
 (2) - предохранительные колпачки; (3) - кронштейн для проводов

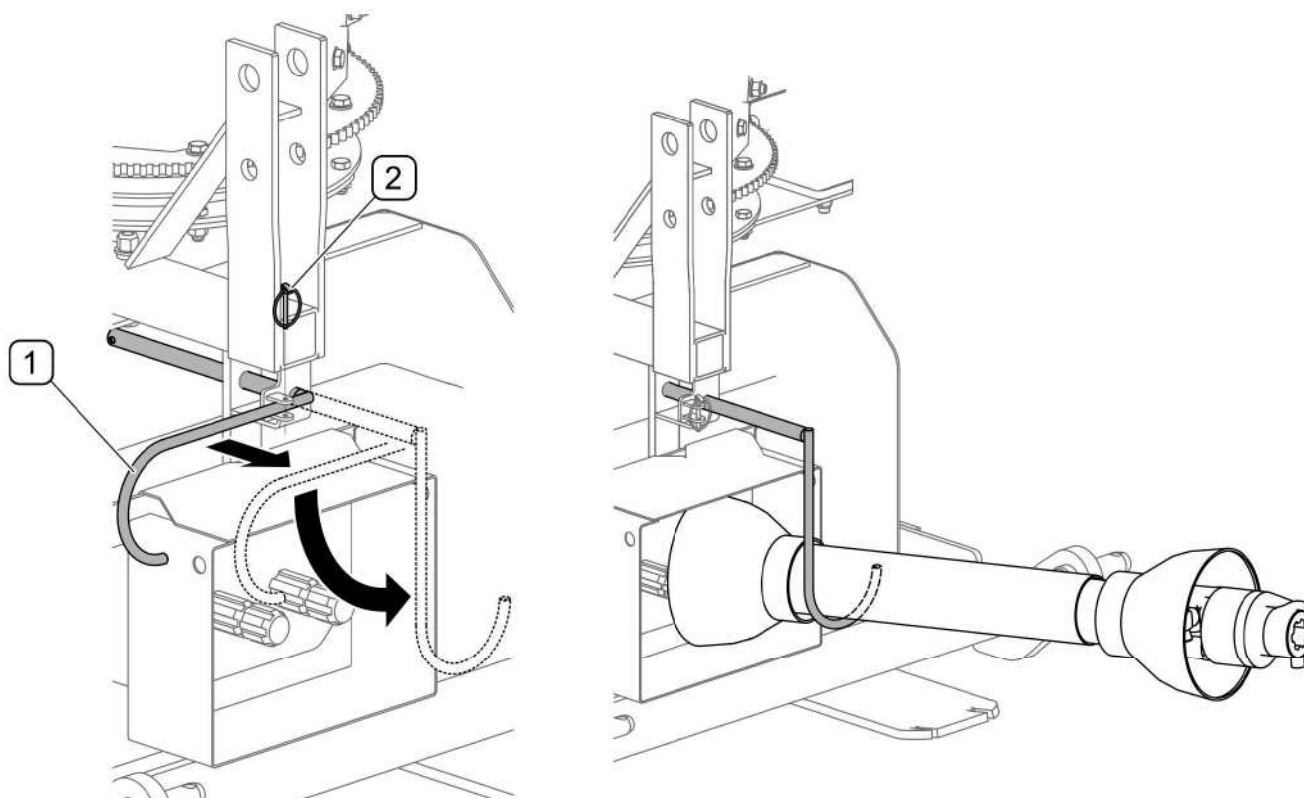


РИСУНОК 4.10 Предохранение телескопического карданного вала

(1) - подвеска; (2) - фиксирующая чека;

**ВНИМАНИЕ**

Запрещается использовать фиксирующие цепочки для поддержания вала во время стоянки или транспортировки машины.

Отсоединенную от трактора машину необходимо поставить на ровной, стабильной поверхности в таком месте, чтобы можно было ее снова быстро подсоединить.

РАЗДЕЛ

5

**ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ**

5.1 ОБСЛУЖИВАНИЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

В обязанности пользователя, связанные с обслуживанием гидравлической системы, входит:

- проверка герметичности гидравлических соединений;
- проверка технического состояния гидропроводов и быстроразъемных соединений;



ОПАСНОСТЬ

Запрещается самостоятельно выполнять ремонт гидравлической системы. Ремонт гидравлической системы должен выполнять исключительно квалифицированный персонал, прошедший обучение.



ВНИМАНИЕ

Перед началом работы внимательно осмотрите элементы гидравлической системы.



В ходе работы необходимо регулярно контролировать техническое состояние гидравлической системы.

В новой машине в систему закачено гидравлическое масло HL32. Используемое масло по своему составу не классифицируется как опасное вещество, однако длительное воздействие на кожу или глаза может вызывать раздражение. В случае попадания масла на кожу необходимо промыть загрязненный участок кожи водой с мылом. Запрещается использовать органические растворители (бензин, керосин). Загрязненную одежду необходимо снять, чтобы масло не попало на кожу. В случае попадания масла в глаза необходимо промыть их большим количеством воды. Если появится раздражение – обратиться к врачу. В нормальных условиях гидравлическое масло не является вредным для дыхательных путей. Опасность появляется только в случае, когда масло сильно распылено (масляный туман), или в случае пожара, в ходе которого могут образоваться токсичные соединения.

**ОПАСНОСТЬ**

Масло следует тушить при помощи двуокиси углерода (CO₂), пеной или огнетушительным паром. Запрещается использовать для тушения пожара воду!

ТАБЛИЦА 5.1 характеристика гидравлического масла h132

№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ	ВЕЛИЧИНА
1	Вязкостная классификация согл. ISO 3448VG	32
2	Кинематическая вязкость при 40 ⁰ С	28.8 – 35.2 мм ² /сек
3	Качественная классификация согл. ISO 6743/99	HL
4	Качественная классификация согл. DIN 51502	HL
5	Температура воспламенения ⁰ С	свыше 210
6	Максимальная рабочая температура, ⁰ С	80

Масло, вытекшее из гидравлической системы, необходимо сразу же собрать и поместить в плотно закрытую, обозначенную емкость. Утилизацию отработанного масла следует доверить специализированной фирме.

Гидравлическая система должна быть герметичной. Допускается небольшое нарушение герметичности с эффектом "запотевания", в случае же утечек "капельного" типа необходимо прекратить эксплуатацию машины до устранения неисправности.

Удаление воздуха из гидравлической системы осуществляется автоматически во время работы машины.

**ОПАСНОСТЬ**

Перед началом ремонтных работ, связанных с гидравлической системой, необходимо уменьшить в ней остаточное давление масла.

**ОПАСНОСТЬ**

В ходе обслуживания гидравлической системы необходимо использовать соответствующие средства индивидуальной защиты, т.е. защитную одежду, обувь, перчатки, очки. Избегайте попадания масла на кожу.



Гидравлические провода необходимо заменять новыми через 4 года эксплуатации машины.

5.2 ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ПЕРЕДАЧИ ПРИВОДА ОТ ВОМ

5.2.1 ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА МАСЛА В ПЕРЕДАЧЕ

В новой машине в передачу закачено трансмиссионное масло класса GL-4 80W/90. Обслуживание передачи сводится к регулярной проверке и замене масла.

Для проверки масла в передаче необходимо:

- установить машину в горизонтальное положение,
- отвинтить контрольную пробку (1) (РИСУНОК 5.1),
- уровень масла должен достигать нижнего края отверстия пробки (1),
- в случае необходимости долить масло через заливную пробку (2)



Рекомендуется проверять уровень масла в передаче через каждые 40 часов работы машины и после длительного простоя.

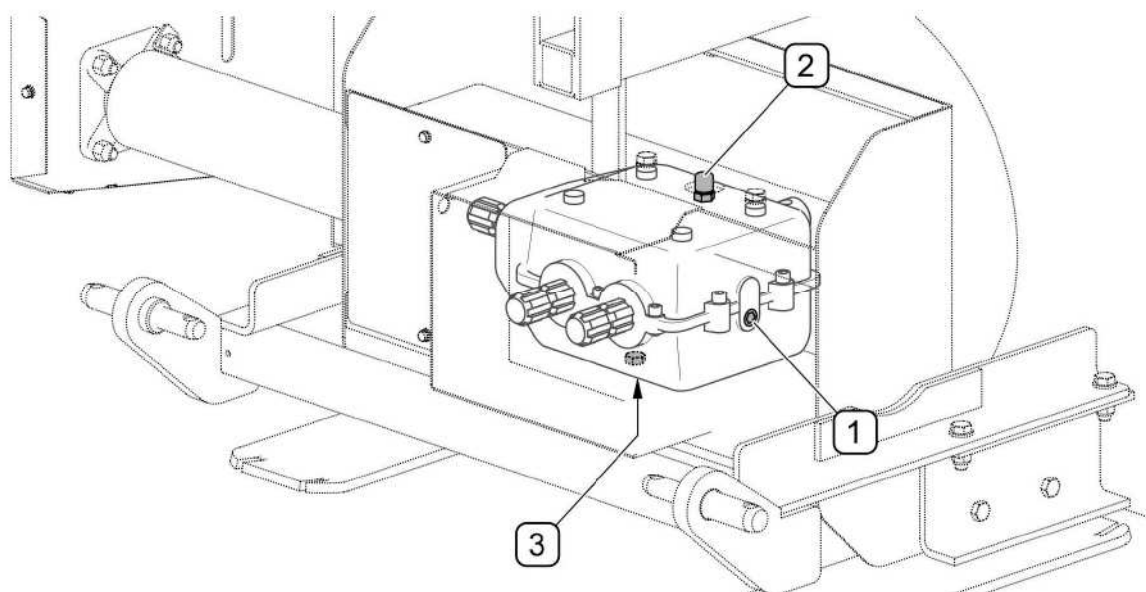


РИСУНОК 5.1 Проверка и замена масла в угловой передаче

(1) - контрольная пробка; (2) - пробка заливного отверстия с воздухоотводом;
(3) - сливная пробка



ОПАСНОСТЬ

В ходе контроля и замены масла необходимо использовать соответствующие средства индивидуальной защиты, т.е. защитную одежду, обувь, перчатки, очки. Избегайте попадания масла на кожу.

Замену масла нужно производить сразу же после работы, пока передача еще горячий, а возможные загрязнения смешались с маслом. С целью замены масла в передаче (РИСУНОК 5.1) необходимо:

- приготовить емкость для масла, отвинтить контрольную пробку (1), пробку заливного отверстия (2) и сливную (3) пробку в нижней части передачи,
- слить масло в подготовленную емкость и завинтить сливную пробку (3),
- если производитель масла рекомендует промыть передачу, необходимо это сделать, соблюдая указания производителя масла (обычно такие указания размещаются на упаковке),
- установить машину горизонтально и залить масло до уровня нижнего края контрольного отверстия (1),
- завинтить контрольную (1) и заливную (2) пробки



Замену масла в передаче нужно производить через каждые 500 часов работы или один раз в год, в зависимости от того, что наступит раньше.



УКАЗАНИЕ

Для смазки передачи необходимо использовать трансмиссионное масло класса GL-4 80W/90 в количестве 1.5 л.

С трансмиссионным маслом следует обращаться также, как с гидравлическим маслом (см. 5.1). Утилизацию отработанного масла следует доверить специализированной фирме.

В случае обнаружения течи масла нужно тщательно проверить уплотнение и уровень масла. Работа передачи с низким уровнем масла или без масла может привести к серьезным повреждениям ее механизмов.

В гарантийный период для ремонта передачи ее необходимо передать в специализированную ремонтную мастерскую.

5.2.2 КОНТРОЛЬ И РЕГУЛИРОВАНИЕ ЦЕПНОЙ ПЕРЕДАЧИ



ОПАСНОСТЬ

Прежде чем начать регулирование, необходимо выключить привод машины и предохранить кабину трактора от доступа неуполномоченных лиц.

С целью проверки состояния цепи необходимо отвинтить 7 шт. болтов (4) и снять кожух (3). Правильно натянутая цепь должна прогибаться до 7 мм. Чтобы отрегулировать натяжение цепи, необходимо ослабить гайку (1) и соответственно передвинуть цапфу с колесиком (2) натяжителя. Завинтить гайку (1), установить и закрепить кожух (3).

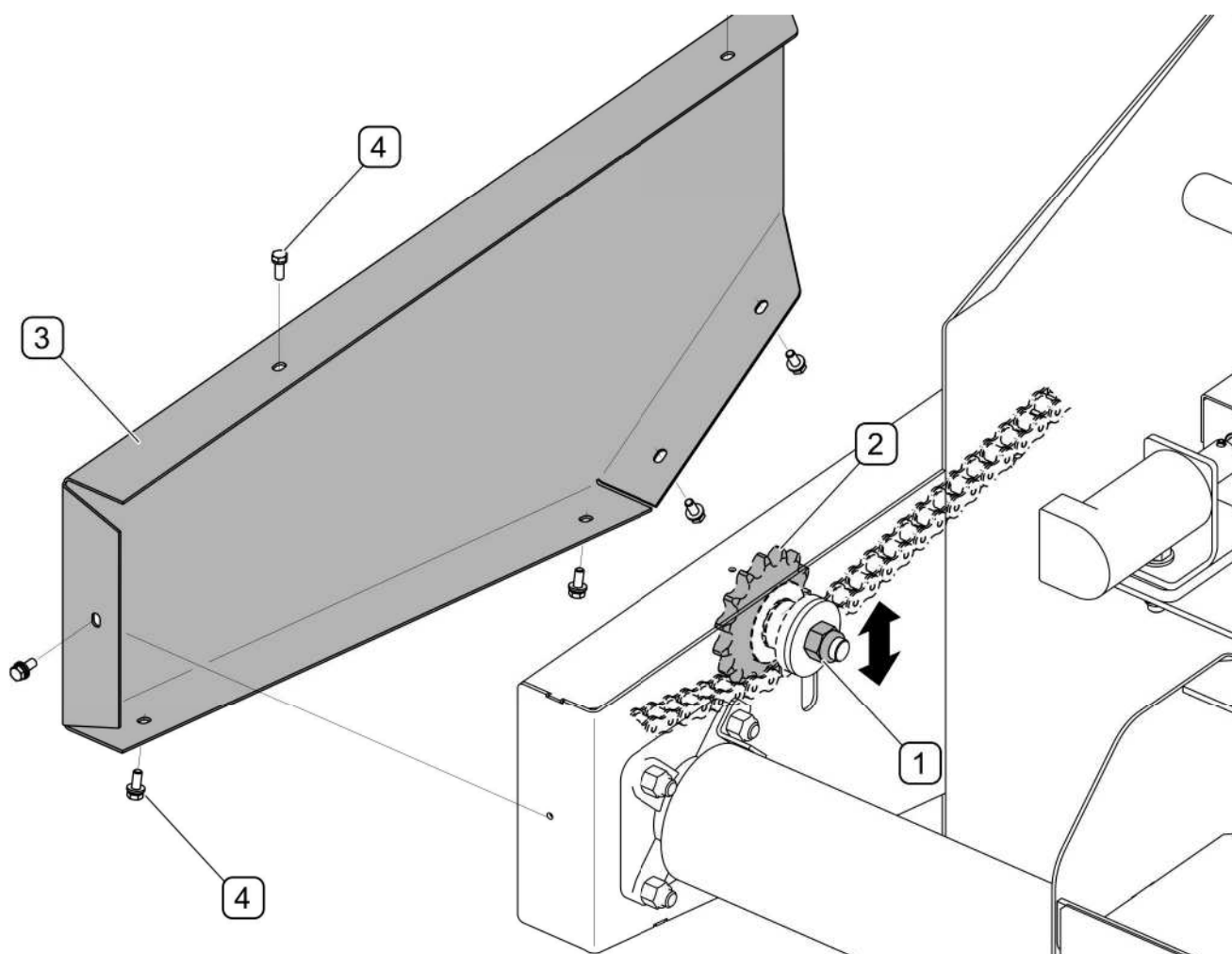


РИСУНОК 5.2 Регулирование цепной передачи

(1) - гайка; (2) - колесико натяжителя; (3) - кожух; (4) - болт М6х15



Смазку цепи осуществлять через каждые 40 часов работы. Для смазки использовать моторное масло класса 10W/40.

5.2.3 ЗАМЕНА СРЕЗНЫХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫХ БОЛТОВ

Шарнирный вал и телескопический карданный вал снегоочистителя имеют специальные болты, которые срезаются в момент чрезмерной перегрузки машины. Прежде чем приступить к замене болтов, необходимо проверить шнек, ротор и метатель и устранить причину перегрузки машины (напр., куски льда, ветки, камни, засорение метателя и т.п.) Для устранения засоров нужно воспользоваться деревянным колышком (1), входящим в оснащение машины (см. раздел 4.4.5 "УСТРАНЕНИЕ ЗАСОРОВ")

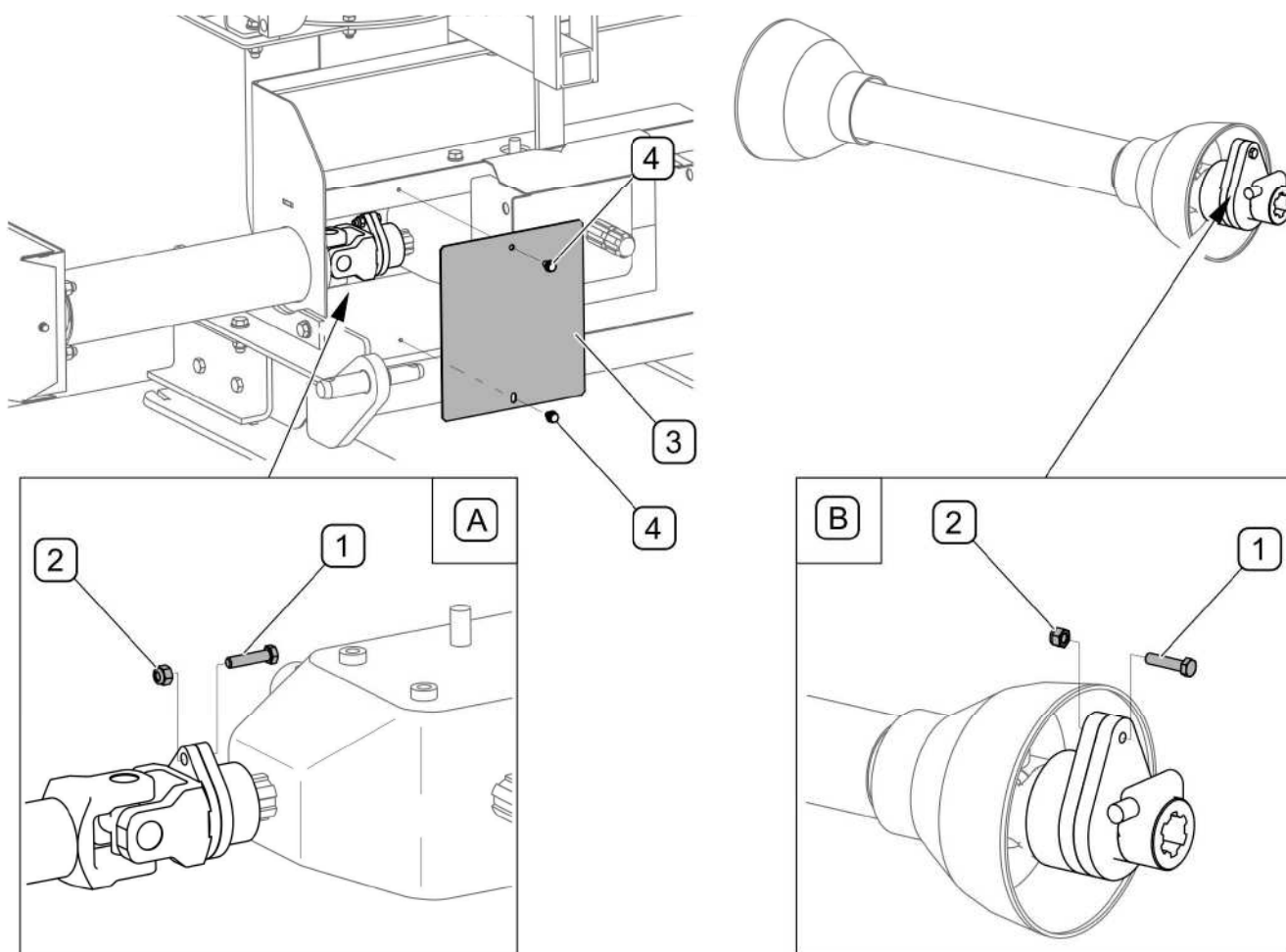


РИСУНОК 5.3 Срезные болты, предохраняющие систему передачи привода

(А) - предохранение шарнирного валика; (В) - предохранение телескопического карданного вала; (1) - болт М8х40-5.8; (2) - самоконтрящаяся гайка М8-5; (3) - крышка; (4) - болт М6х12

5.3 ЗАМЕНА ПЛУГА



ОПАСНОСТЬ

Если машина подсоединена к трактору, то прежде чем начать проверку и замену плуга, необходимо выключить привод машины и предохранить кабину трактора от доступа неуполномоченных лиц.

Снегоочиститель оснащается двухсторонним плугом. В случае чрезмерного износа кромки плуга, то плуг нужно демонтировать, перевернуть и снова закрепить. Отработанные с двух сторон и поврежденные плуги нужно заменить новыми. Перечень элементов плуга представляет ТАБЛИЦА 5.2

ТАБЛИЦА 5.2 ПЕРЕЧЕНЬ ЭЛЕМЕНТОВ ПЛУГА

Обозначение РИСУНОК 5.4	Наименование/ Номер в каталоге	Кол-во [шт.]
1	Плуг / 142N-00000001	1
2	Болт M12x35-8.8 PN-EN ISO 4017	6
3	Самоконтрящаяся гайка M12-8 PN-EN ISO 7040	6
4	Шайба 12-100HV PN-EN ISO 7091	6

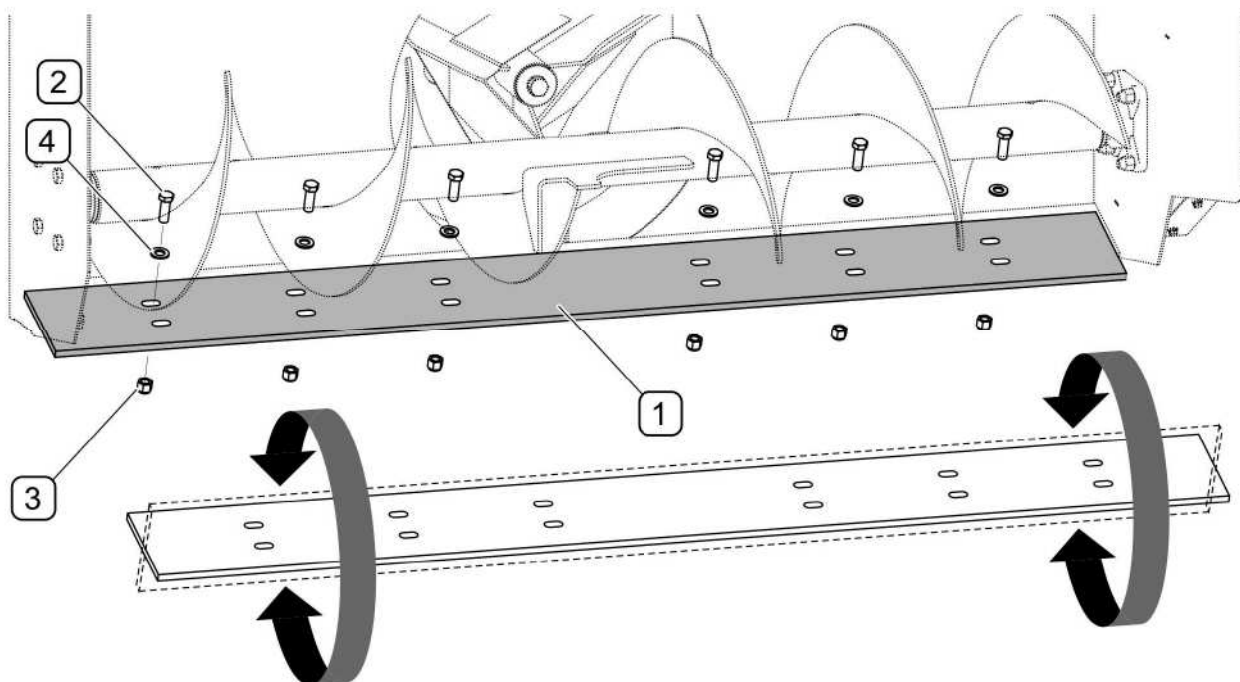


РИСУНОК 5.4 Замена плуга

(1) - плуг; (2) - болт M12x35-8.8; (3) - гайка M12-8; (4) - шайба 12-100HV

Необходимо регулярно контролировать техническое состояние плуга, обращая внимание на механические повреждения, чрезмерный износ и комплектацию крепежных элементов.

5.4 ЗАМЕНА ПОЛОЗЬЕВ

Отработанные и поврежденные полозья нужно заменить новыми. Для этого нужно поднять снегоочиститель и поставить на стабильные и прочные упоры. Если машина навешена и поднята на трехточечной системе навески, то необходимо дополнительно предохранить его от оседания, □ выключить двигатель трактора и поставить его на стояночный тормоз. Отвинтить гайки (4), вынуть болты (3) крепления полозьев (1) к раме (РИСУНОК 5.5). Проверить полоз на наличие повреждений или чрезмерного износа. Перечень элементов полозьев и их номера в каталоге представлены в ТАБЛИЦА 5.3

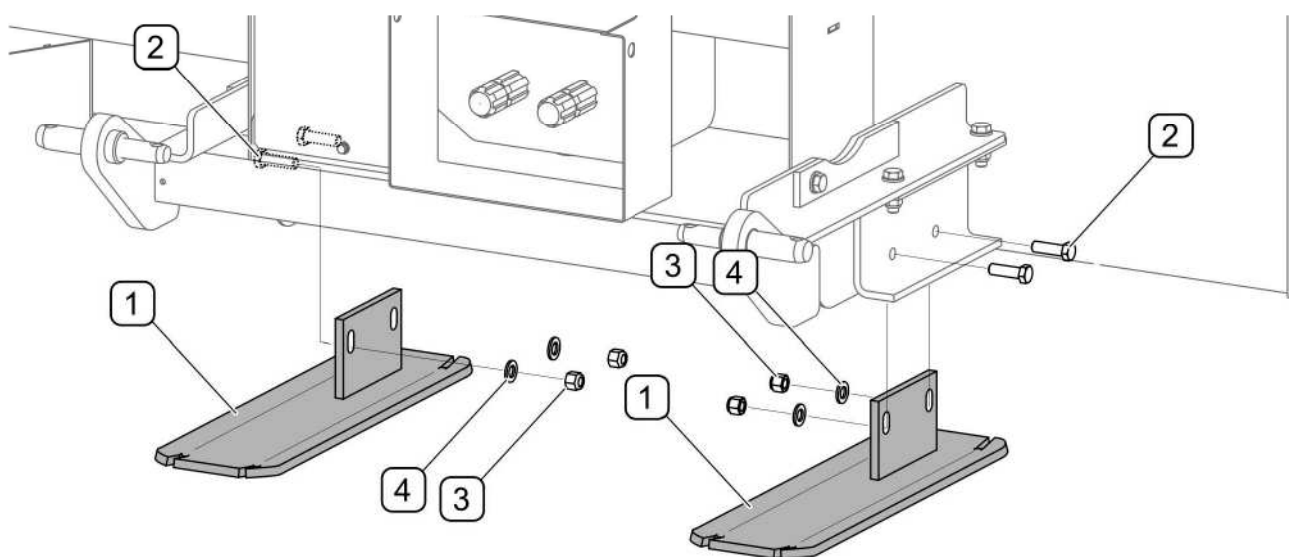


РИСУНОК 5.5 Замена и регулирование полозьев

(1) - полоз; (2) - болт M12x40; (3) - гайка M12; (4) - шайба 12-100HV

ТАБЛИЦА 5.3 ПЕРЕЧЕНЬ ЭЛЕМЕНТОВ ПОЛОЗЬЕВ

Обозначение РИСУНОК 5.5	Наименование/ Номер в каталоге	Кол-во [шт.]
1	Полоз /142N-09000000	2
2	Болт M12x40-5.6 PN-EN ISO 4017	4
3	Самоконтрящаяся гайка M12-8 PN-EN ISO 7040	4
4	Шайба 12-100HV PN-EN ISO 7091	4

5.5 СМАЗКА

Перед смазкой нужно по мере возможности удалить старую смазку и очистить рабочий орган от других загрязнений. Излишек масла необходимо вытереть сухой тряпочкой. Рекомендуется использовать густую смазку ŁT-43-PN/C-96134.



ОПАСНОСТЬ

Смазка должна выполняться только тогда, когда машина отсоединена от трактора.



В ходе эксплуатации машины пользователь обязан соблюдать указания, изложенные в руководстве по смазке, в соответствии с приведенным в нем графиком. Излишек смазочного средства приводит к оседанию на нем дополнительных частиц грязи в точках смазки, поэтому все элементы машины следует содержать в чистоте.

ТАБЛИЦА 5.4 ТОЧКИ СМАЗКИ И ЧАСТОТА СМАЗКИ

№ П/П	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО ТОЧЕК СМАЗКИ	ТИП СМАЗОЧНОГО СРЕДСТВА	ЧАСТОТА СМАЗКИ
A	Поворотный механизм метателя	1	густая смазка	40 часов
B	Подшипник валика цепной передачи	1	густая смазка	20 часов
C	Подшипники шнека	2	густая смазка	20 часов
D	Крестовина шарнирного валика	1	густая смазка	20 часов
E	Поверхность шлицевых концов передаточного валика	1	густая смазка	20 часов
F	Передача	1	трансмиссионное масло GL-4 80W/90	500 часов
G	Цепь	1	моторное масло 10W/40	40 часов
H	Телескопический карданный вал *	*	*	*

* – подробная информация на тему обслуживания и консервации изложена в инструкции по обслуживанию вала.

Описание обозначений в рубрике «№ п.п.» (ТАБЛИЦА 5.4) соответствует нумерации (РИСУНОК 5.6)

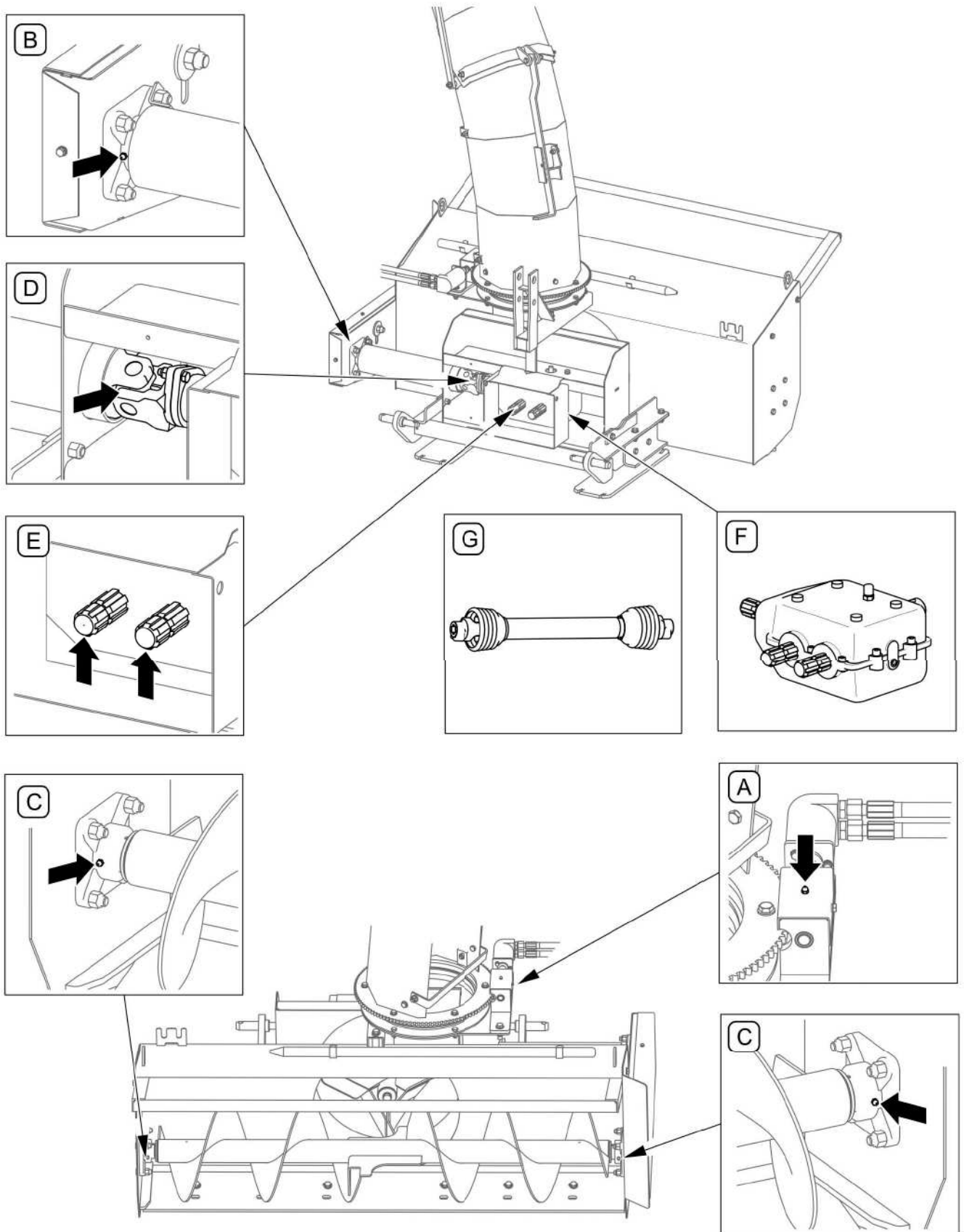


РИСУНОК 5.6 Точки смазки

Точки смазки представлены в таблице 5.4

5.6 ХРАНЕНИЕ

По окончании работы машину необходимо тщательно очистить и промыть струей воды. Во время мытья нельзя направлять сильную струю воды или пара на информационные и предостерегающие наклейки, гидравлические провода. Форсунки напорной или паровой моющей установки должны располагаться не ближе, чем в 30 см от очищаемой поверхности.

После очистки нужно осмотреть всю машину в целом и проверить техническое состояние отдельных элементов. Отработанные и поврежденные элементы нужно отремонтировать или заменить новыми.

В случае повреждения лакокрасочного покрытия поврежденные участки необходимо очистить от ржавчины и пыли, обезжирить, а затем окрасить грунтовочной краской, а после того, как она высохнет, покровной краской, стараясь, чтобы толщина защитного покрытия была равномерной и однородной по цвету. До момента окраски на поврежденные участки можно нанести тонкий слой смазки или противокоррозионного средства. Рекомендуется хранить машину в закрытых помещениях или под навесом.

В случае, если машина не будет эксплуатироваться длительное время, необходимо обязательно предохранять ее от воздействия атмосферных факторов. Смазку машины производить в соответствии с указаниями, изложенными в руководстве по эксплуатации. В случае длительного простоя нужно обязательно смазать все элементы независимо от срока последней смазки. Перед началом зимнего сезона необходимо также смазать шкворни навесной системы.



ВНИМАНИЕ

Оставление солесодержащих материалов приведет к быстрой коррозии металлических элементов.

5.7 МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ

В ходе консервации и ремонтных работ необходимо использовать соответствующие моменты затяжки болтовых соединений, разве что для данного соединения предусмотрены другие параметры затяжки. Рекомендуемые моменты касаются стальных, не смазываемых болтов (ТАБЛИЦА 5.5)

ВНИМАНИЕ



Если требуется замена какого-либо элемента, используйте только оригинальные запчасти или рекомендованные производителем. Несоблюдение данных требований может привести к аварии машины или несчастному случаю, а также повлечь опасные последствия для жизни и здоровья как посторонних людей, так и обслуживающего персонала.

ТАБЛИЦА 5.5 МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ

ДИАМЕТР РЕЗЬБЫ [мм]	5.8	8.8	10.9
	МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ [НМ]		
M6	8	10	15
M8	18	25	36
M10	37	49	72
M12	64	85	125
M14	100	135	200
M16	160	210	310
M20	300	425	610
M24	530	730	1,050

5.8 НЕПОЛАДКИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

ТАБЛИЦА 5.6 НЕПОЛАДКИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

ТИП НЕПОЛАДКИ	ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Ротор и шнек не вращаются	Не подсоединен телескопический карданный вал	Подсоединить телескопический карданный вал.
	Не подсоединен или неисправный привод ВОМ трактора	Проверить ВОМ трактора
	Повреждение срезного предохранительного болта телескопического карданного вала	Проверить причину, в случае необходимости заменить болт
	Повреждение передачи	Проверить, в случае надобности отремонтировать силами сервиса
Ротор и шнек вращаются в неправильную сторону	Неправильное подсоединение телескопического карданного вала	Проверить, в случае необходимости переложить вал в другой шарнир передачи
Вращается только ротор	Повреждение срезного предохранительного болта шарнирного валика	Проверить шарнир, в случае необходимости заменить болт
Не работает поворотный механизм метателя	Не подсоединены гидропровода снегоочистителя	Подсоединить гидропровода к соответствующим разъемам наружной гидравлики трактора
Неправильный отброс снега	Неправильно отрегулированы элементы машины	Установить направление и дальность отброса, сделать пробный отброс и откорректировать настройку.
	Слишком низкие обороты ВОМ	Увеличить обороты двигателя
	Частичное засорение метателя	Проверить, в случае необходимости прочистить
Слишком часто отключается привод снегоочистителя	Мокрый, плотный снег Слишком высокая скорость передвижения	Увеличить обороты двигателя, уменьшить скорость езды
	Примерзший снег на рабочих элементах снегоочистителя	Проверить, в случае необходимости очистить
Остается неубранный снег	Слишком высоко установлены полозья	Проверить, в случае необходимости отрегулировать
	Снегоочиститель наклонен в сторону трактора	Отрегулировать, изменяя длину центрального тягово-цепного устройства
	Чрезмерный износ или повреждение плуга	Проверить, в случае необходимости перевернуть или заменить

ДЛЯ ЗАМЕТОК

A series of horizontal dotted lines for writing notes.

