



ООО PRONAR

17-210 НАРЕВ, ПОДЛЯССКОЕ ВОЕВОДСТВО, УЛ. МИЦКЕВИЧА 101 А

тел.:	+48 085 681 63 29	+48 085 681 64 29
	+48 085 681 63 81	+48 085 681 63 82
факс:	+48 085 681 63 83	+48 085 682 71 10

www.pronar.pl

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

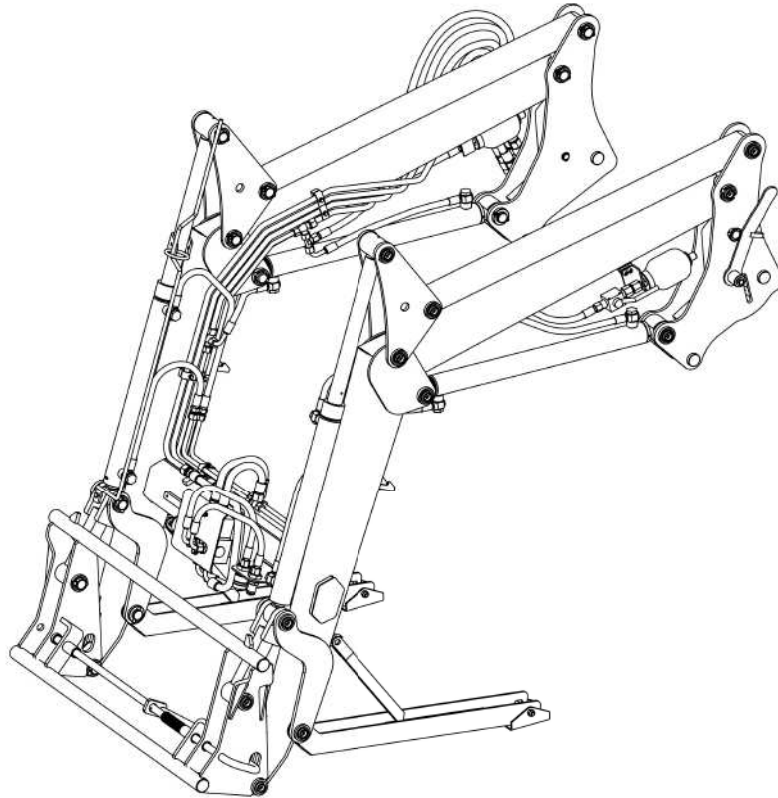
ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК

PRONAR LC2

ДЛЯ ТРАКТОРОВ:

ZEFIR 40/40K; КИОТИ DK451C; КИОТИ DK551C

ПЕРЕВОД ОРИГИНАЛЬНОГО РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ИЗДАНИЕ 2А-01-2010

НОМЕР ПУБЛИКАЦИИ 176N-00000000-UM



ВВЕДЕНИЕ

Изложенная в публикации информация актуальна на день публикации. В связи с постоянным совершенствованием и модернизацией изделий технические параметры выпускаемых машин могут незначительно отличаться от приведенных в настоящем руководстве. Производитель оставляет за собой право вводить изменения в конструкцию выпускаемых им машин с целью облегчения обслуживания и повышения качества их работы, не отраженные в руководстве по эксплуатации.

Руководство по эксплуатации входит в стандартное оснащение машины. Перед началом эксплуатации машин внимательно прочитайте настоящее руководство по эксплуатации и строго соблюдайте все правила техники безопасности. Соблюдение правил техники безопасности обеспечивает безопасность при обслуживании машины, а также сохранность техники и безаварийную работу. Машина сконструирована в соответствии с требованиями действующих стандартов и нормативных правовых документов.

Инструкция описывает основные принципы безопасной эксплуатации и обслуживания фронтального погрузчика LC2. Если информация, изложенная в руководстве по эксплуатации, вызовет какие-либо вопросы, обращайтесь за помощью к продавцу или производителю машины.

АДРЕС ПРОИЗВОДИТЕЛЯ:

*ООО PRONAR
ул. Мицкевича 101А
17-210 Нарев*

КОНТАКТНЫЕ ТЕЛЕФОНЫ:

<i>+48 085 681 63 29</i>	<i>+48 085 681 64 29</i>
<i>+48 085 681 63 81</i>	<i>+48 085 681 63 82</i>

СИМВОЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ИНСТРУКЦИИ

Информация о угрозах и их описание, а также меры предосторожности, правила и рекомендации по технике безопасности обозначены в тексте руководства по эксплуатации пиктограммой:



и словом **"ОПАСНОСТЬ"**. Несоблюдение требований руководства по эксплуатации может быть опасным для Вас, посторонних лиц и окружения.

Особенно важная информация и указания, соблюдение которых является обязательным, обозначены в тексте руководства по эксплуатации пиктограммой:



и словом **"ВНИМАНИЕ"**. Несоблюдение рекомендаций, содержащихся в руководстве по эксплуатации, может привести к повреждению машины в результате ненадлежащей или неправильной эксплуатации, обслуживания или регулирования.

Для того, чтобы обратить внимание пользователя на необходимость проведения периодического технического осмотра, соответствующие места в тексте руководства выделены пиктограммой:



Дополнительные рекомендации, изложенные в руководстве по эксплуатации, содержат информацию, которая может Вам пригодиться при обслуживании машины, и обозначены пиктограммой:



и словом **"УКАЗАНИЕ"**.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОРОН В РУКОВОДСТВЕ:

Левая сторона- с левой стороны от смотрящего, стоящего лицом в направлении езды машины вперед.

Правая сторона- с правой стороны от смотрящего, стоящего лицом в направлении езды машины вперед.



PRONAR Sp. z o.o.

ul. Mickiewicza 101 A

17-210 Narew, Polska

tel./fax (+48 85) 681 63 29, 681 63 81, 681 63 82,
681 63 84, 681 64 29

fax (+48 85) 681 63 83

http://www.pronar.pl

e-mail: pronar@pronar.pl

ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ ЕС машины

ООО PRONAR с полной ответственностью заявляет, что машина:

Описание и идентификационные данные машины	
Общее определение и функция:	Фронтальный погрузчик
Тип:	LC2
Модель:	—
Серийный №:	
Торговое наименование:	Фронтальный погрузчик PRONAR LC2

к которой относится данная декларация, соответствует всем требованиям директивы **2006/42/WE** Европейского Парламента и Совета от 17 мая 2006 г., касающейся машин, изменяющая директиву 95/16/WE (Вестник ЕС L 157 от 09.06.2006, стр. 24).

Уполномоченным лицом, имеющим доступ к технической документации является Начальник Отдела Внедрений ООО PRONAR, 17-210 Нарев, ул. Мицкевича 101А, Польша.

Данная декларация относится исключительно к машине в комплектации поступившей в продажу, и не распространяется на комплектующие элементы дополнительно установленные конечным потребителем или проведенные им дальнейшие действия.

Нарев, 2010-04-07
Место и дата выставления

Z-CIA DYREKTORA
d/s technicznych
członk zarządu

Roman Omelianiuk

Имя, фамилия уполномоченного лица
должность, подпись

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	1.1
1.1 ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ	1.2
1.2 НАЗНАЧЕНИЕ	1.3
1.3 ОСНАЩЕНИЕ	1.3
1.4 ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ	1.5
1.5 ТРАНСПОРТ	1.5
1.6 УГРОЗА ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	1.7
1.7 УТИЛИЗАЦИЯ	1.7
2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	2.1
2.1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ	2.2
2.2 ПРАВИЛА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ПО ДОРОГАМ ОБЩЕСТВЕННОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ	2.5
2.3 ОПИСАНИЕ ОСТАТОЧНОГО РИСКА	2.6
2.4 ИНФОРМАЦИОННЫЕ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАКЛЕЙКИ	2.6
3. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ	3.1
3.1 ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА	3.2
3.2 УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ	3.3
4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ	4.1
4.1 ПОДСОЕДИНЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА К ТРАКТОРУ	4.2
4.1.1 МОНТАЖ НЕСУЩЕЙ РАМЫ	4.2
4.1.2 МОНТАЖ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ	4.10
4.1.3 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МОДИФИКАЦИИ	4.14
4.1.4 МОНТАЖ РЫЧАГА УПРАВЛЕНИЯ ПОГРУЗЧИКОМ	4.16
4.2 РАБОТА С ПОГРУЗЧИКОМ	4.19
4.2.1 СОЕДИНЕНИЕ СТРЕЛЫ С НЕСУЩЕЙ РАМОЙ	4.25
4.2.2 ЗАМЕНА РАБОЧЕГО ОРГАНА	4.27
4.2.3 ОТСОЕДИНЕНИЕ СТРЕЛЫ ОТ НЕСУЩЕЙ РАМЫ	4.30
4.3 ТРАНСПОРТИРОВКА	4.32
5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	5.1
5.1 СЕРВИСНЫЕ БЛОКИРОВКИ	5.2
5.2 РЕГУЛИРОВКА ЗАМКОВ БЫСТРОЙ СЦЕПКИ	5.3
5.3 ОБСЛУЖИВАНИЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ	5.4

5.4	СМАЗКА	5.5
5.5	ХРАНЕНИЕ	5.8
5.6	НЕПОЛАДКИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	5.9



РАЗДЕЛ

1

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ
НАЗНАЧЕНИЕ
ОСНАЩЕНИЕ
ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ
ТРАНСПОРТ
УГРОЗА ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
УТИЛИЗАЦИЯ

1.1 ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

	PRONAR Sp. z o.o. 17-210 Narew ul. Mickiewicza 101A	
Nazwa	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Typ	<input type="text"/>	Nr seryjny <input type="text"/>
Rok prod.	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Masa	<input type="text"/> kg	<input type="text"/>
<input type="text"/>		

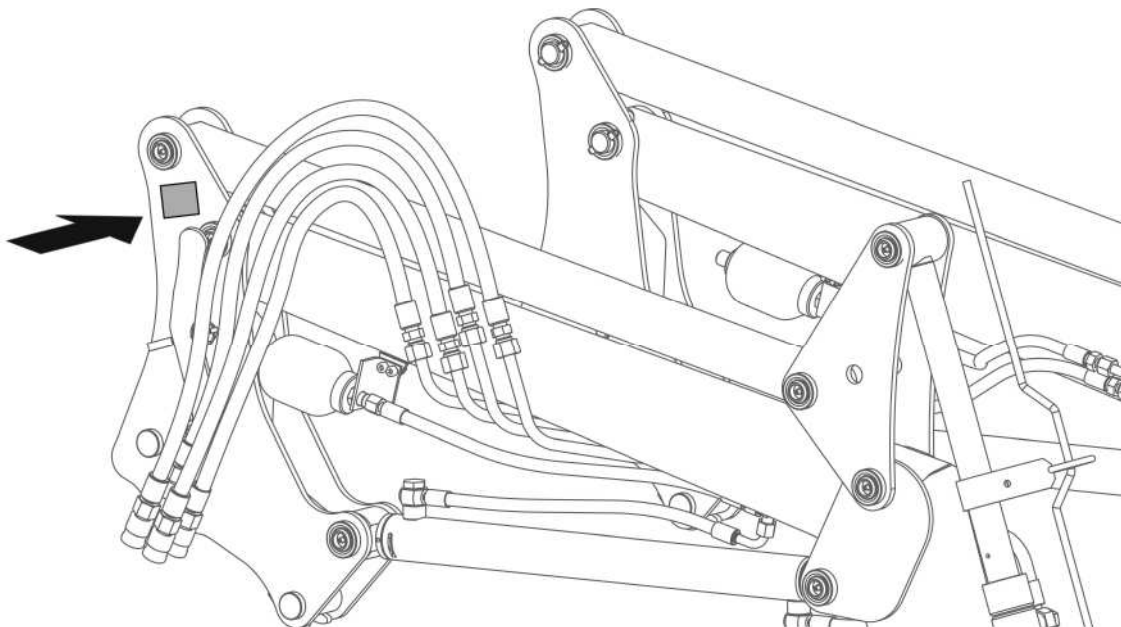


РИСУНОК 1.1 А Размещение заводского щитка

Значение символов на заводском щитке (РИСУНОК 1.1 А):

A – название машины

B – тип

C – серийный номер

D – дата изготовления,

E – собственный вес машины [кг],

F – штамп Отдела контроля качества

G – незаполненное поле или продолжение названия машины (поля A)

Заводской номер указывается на заводском щитке и на раме около заводского щитка. Заводской щиток крепится на правом плече стрелы. При покупке оборудования необходимо проверить соответствие заводских номеров, размещенных на рабочем органе, и номера, указанного в *ГАРАНТИЙНОМ ТАЛОНЕ*, в документации продажи и в *РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ*.

1.2 НАЗНАЧЕНИЕ

Погрузчик является оборудованием, предназначенным для погрузки и разгрузки различных материалов. Преимуществом погрузчика является простая и быстрая замена рабочих органов в соответствии с характером выполняемой работы, а также быстрый монтаж и демонтаж погрузчика с трактора.

В зависимости от несущей рамы погрузчик LC2 может работать с сельскохозяйственными тракторами ZEFIR 40/40K; KIOTI DK451C; KIOTI DK551C и другими тракторами в диапазоне мощности от 40 л.с. до 70 л.с..

На стреле погрузчика LC2 имеется рамка быстрого крепежа, позволяющая навешивать рабочие органы, оснащенные евро-сцепкой. На погрузчик LC2 можно навешивать только те рабочие органы, которые предусмотрены производителем.

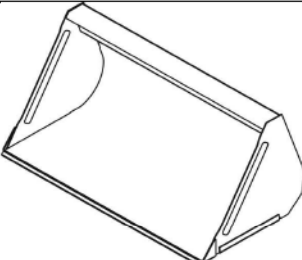
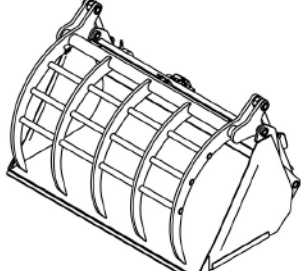
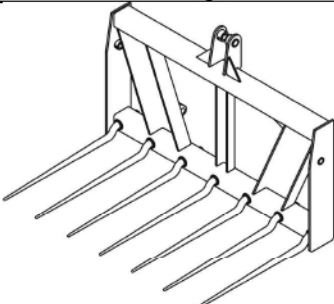
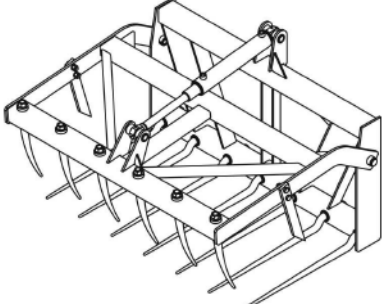
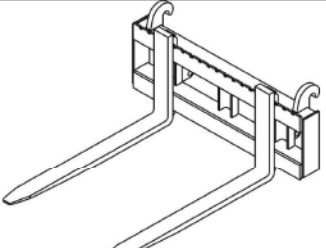
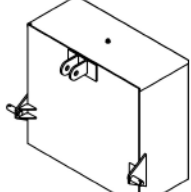
Фронтальный погрузчик LC2 может использоваться только в ходе погрузочно-разгрузочных работ в коммунальном, сельском и лесном хозяйствах. Использование оборудования для других целей считается несоответствующим назначению.

1.3 ОСНАЩЕНИЕ

В состав оснащения фронтального погрузчика LC2 входит:

- Стрела-манипулятор погрузчика в сборе (с гидравлической и электрической системами)
- Элементы, которые крепятся на тракторе (несущая рама, элементы управления, элементы гидравлической и электрической систем, соединительные элементы)
- Ключ для регулировки замков быстрых сцепок
- Руководство по обслуживанию
- Гарантийный талон

ТАБЛИЦА 1.1 ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА LC2

	НАИМЕНОВАНИЕ ОСНАЩЕНИЯ	МОДЕЛЬ
	<p>Ковш для сыпучих материалов: – емкость 0.6 м³; рабочая ширина 1,500 мм</p>	35C15E
	<p>Самосхватный ковш – емкость 0.69 м³; рабочая ширина 1,500 мм</p>	CHC15E
	<p>Навозные вилы: – ширина 1,420 мм</p>	35WO2
	<p>Навозные вилы с захватом: – ширина 1,420 мм; два гидравлических цилиндра – ширина 1,420 мм; один гидравлический цилиндр</p>	35CO3 35CO5
	<p>Вилы для поддонов</p>	35WP1
	<p>Противовес 400 кг, кат. II</p>	400
	<p>Прочее в соответствии с коммерческим предложением производителя</p>	

1.4 ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

ООО PRONAR в Нарви гарантирует исправную работу машины в течение установленного гарантийного срока при условии ее эксплуатации и технического обслуживания в соответствии с требованиями *РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ*. Неполадки, выявленные в гарантийный период, будут устраняться службой гарантийного сервиса. Срок выполнения ремонтов указывается в *ГАРАНТИЙНОМ ТАЛОНЕ*.

Гарантия не распространяется на элементы и узлы машины, которые быстро изнашиваются в нормальных эксплуатационных условиях, независимо от гарантийного срока.

Подробная информация о гарантийных условиях содержится в *ГАРАНТИЙНОМ ТАЛОНЕ*, входящем в комплект каждой поставки.



УКАЗАНИЕ

Продавец должен правильно заполнить **ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН** и рекламационные купоны. В случае отсутствия в гарантийном талоне даты продажи или печати продавца покупателю может быть отказано в гарантийном обслуживании.

Запрещается вводить какие-либо модификации в конструкцию погрузчика без письменного согласия производителя. В особенности запрещается сваривать, рассверливать, вырезать и нагревать главные элементы конструкции машины, от которых непосредственно зависит безопасность работы.

1.5 ТРАНСПОРТ

Фронтальный погрузчик может поставляться пользователю любым средством транспорта с соблюдением мер безопасности во время транспортировки.

При погрузке и выгрузке погрузчика необходимо соблюдать общие правила техники безопасности при перегрузочных работах. Персонал, обслуживающий вилчатые погрузчики и стреловые краны, должен иметь соответствующие квалификации и допуски.

Стрела погрузчика

Стрела поставляется в полностью собранном виде и не требует упаковки. При погрузке на транспортное средство и выгрузке стрелы подсоединение к подъемным устройствам осуществляется в предназначенных специально для этого местах, обозначенных при помощи пиктограммы (РИСУНОК 1.2 А).

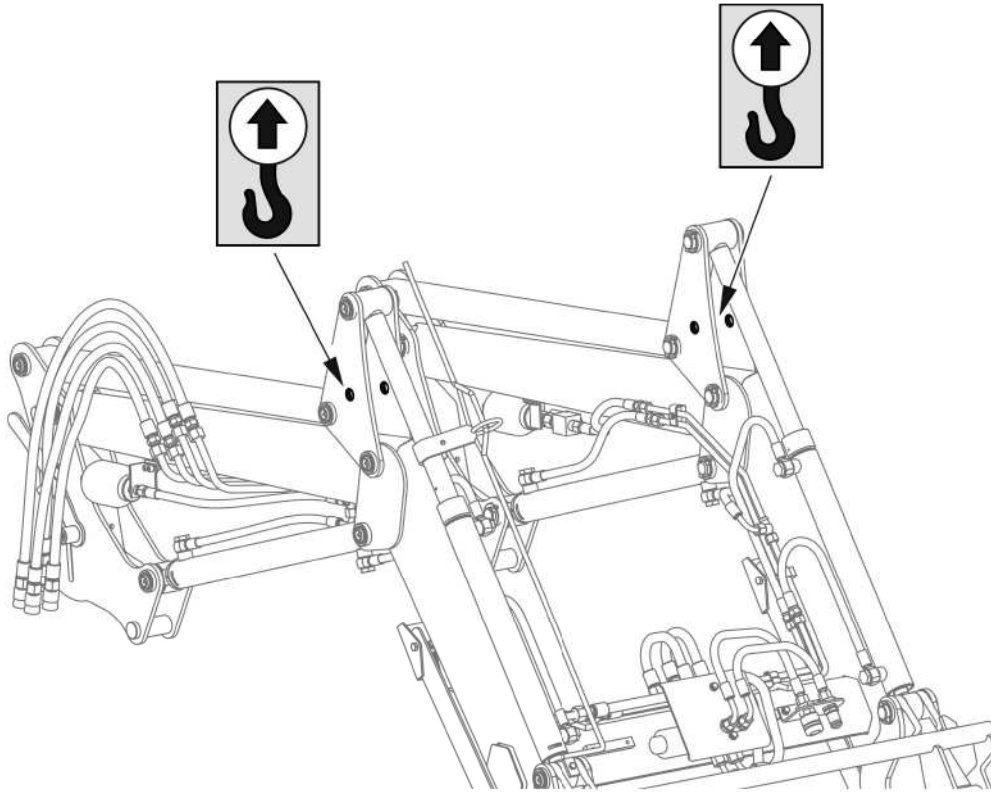


РИСУНОК 1.2 А Транспортные захваты

Транспортные захваты располагаются с правой и с левой стороны стрелы и обозначаются информационными наклейками.

В случае поставки автомобильным транспортом стрела должна быть закреплена в соответствии с правилами перевозки грузов автомобильным транспортом.



ВНИМАНИЕ

Запрещается закреплять какие-либо подвесные устройства и крепежные элементы за гидравлические цилиндры стрелы.

При погрузке на транспортное средство и выгрузке стояночные опоры стрелы должны быть сложены. Стрелу необходимо закрепить в горизонтальном положении на грузовой платформе транспортного средства.

Несущая рама и соединительные элементы

Элементы несущей рамы, элементы гидравлической и электрической систем и соединительные элементы поставляются упакованными в деревянные ящики.

1.6 УГРОЗА ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Вытекание гидравлического масла представляет непосредственную угрозу для окружающей среды в связи с ограниченной способностью его компонентов к биодegradации. Все ремонтные и консервационные работы, в ходе которых может появиться течь масла, необходимо выполнять в помещениях с маслостойким полом. В случае обнаружения вытекания масла в окружающую среду, в первую очередь, необходимо перекрыть источник течи, а затем собрать розлитое масло при помощи доступных средств. Остатки масла соберите при помощи сорбентов или посыпьте место разлива опилками, песком или другим абсорбирующим материалом. Собранное таким образом масло следует хранить в плотно закрытых и обозначенных емкостях вдали от источников тепла, горючих материалов и пищевых продуктов. Утилизацию маслоотходов следует доверить специализированной фирме.

Рекомендуется хранить отработанное масло в оригинальных упаковках.

1.7 УТИЛИЗАЦИЯ

Перед тем, как приступить к демонтажу, необходимо полностью удалить масло из гидравлической системы.



ОПАСНОСТЬ

В ходе демонтажа необходимо использовать соответствующие инструменты, а также средства индивидуальной защиты, т. е.: защитную одежду, обувь, перчатки, очки и т.п.

Избегайте попадания масла на кожу. Не допускайте разливания отработанного масла.

Металлические, отработанные и оставшиеся после ремонта детали, которые не подлежат восстановлению, необходимо отдать в металлолом. Отработанное масло, а также резиновые или пластмассовые элементы необходимо передать на специализированное предприятие, занимающееся утилизацией таких материалов.

РАЗДЕЛ

2

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

ПРАВИЛА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ПО ДОРОГАМ ОБЩЕСТВЕННОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

ОПИСАНИЕ ОСТАТОЧНОГО РИСКА

ИНФОРМАЦИОННЫЕ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАКЛЕЙКИ

2.1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- Перед началом эксплуатации машины внимательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации. Соблюдайте правила техники безопасности, изложенные в руководстве по эксплуатации данной машины.
- В случае, если у Вас появятся какие-либо вопросы по поводу информации, изложенной в руководстве по эксплуатации, просим обращаться за помощью к продавцу, в авторизованный центр сервисного обслуживания или непосредственно к производителю.
- Категорически запрещается допускать к работе на машине лиц, не имеющих допуска к работе на тракторе, в том числе детей и лиц в нетрезвом состоянии.
- Запрещается использовать рабочие органы не по назначению. Каждый, кто использует рабочие органы не по назначению, берет на себя полную ответственность за какие-либо возможные последствия, связанные с их эксплуатацией.
- Запрещается управлять погрузчиком и его оборудованием, не находясь на месте оператора в кабине трактора.
- Введение в погрузчик каких-либо модификаций освобождает фирму ООО PRONAR в Нарви от ответственности за возникшие убытки или ущерб здоровью.
- Фронтальный погрузчик не предназначен для перевозки людей.
- Перед каждым использованием погрузчика необходимо тщательно проверить его техническое состояние и комплектацию.
- В случае обнаружения каких-либо неполадок в работе или повреждения погрузчика и его оснащения необходимо прекратить эксплуатацию погрузчика до момента устранения аварии.
- Запрещается превышать допустимую грузоподъемность погрузчика.
- Нельзя оставлять неработающий погрузчик с поднятой вверх стрелой. Прежде чем выключить двигатель, необходимо опустить стрелу и опереть о основание или предохранить от падения с помощью сервисных блокировок,

установленных на поршневые штоки гидроцилиндров. Рычаг управления стрелой должен быть заблокирован. Несоблюдение данного правила может стать причиной самопроизвольного падения стрелы и повлечь опасные последствия для жизни и здоровья находящихся поблизости людей.

- При подсоединении стрелы погрузчика к трактору необходимо соблюдать особую осторожность.
- Убедитесь, что между стрелой и трактором нет людей.
- После подсоединения стрелы необходимо всегда проверять правильность блокировки замков быстроразъемных соединений. В случае необходимости их следует отрегулировать.
- Прежде чем приступить к работе, необходимо изучить место проведения работ и окружение (под понятием "окружение" подразумевается, напр., препятствия, находящиеся в месте выполнения работ, присутствие людей, несущая способность основания и необходимые меры по обеспечению безопасности на рабочей площадке и безопасности проезжающего мимо транспорта).
- Запрещается передвигаться по дорогам с грузом, поднятым вверх.
- Запрещается работать погрузчиком вдоль склона крутизной более 10° и поперек склона крутизной 6° и более.
- Устойчивость агрегата можно повысить, изменяя колесную колею.
- Запрещается транспортировать или разгружать/грузить материалы, для которых данное оборудование не предназначено.
- При всех переездах и подъездах в ходе погрузочно-разгрузочных работ рабочие органы должны быть опущены таким образом, чтобы рабочий орган не заслонял обзор и одновременно не опирался на основание.
- Запрещается оснащать погрузчик и рабочие органы подъемными устройствами и использовать их для погрузочных, разгрузочных и монтажных работ с таким оснащением, если не гарантируется безопасность работников, находящихся в рабочей зоне.
- Во время работы с поднятой стрелой необходимо следить за тем, чтобы

погрузчик находился на безопасном расстоянии от силовых линий.

- Скорость погрузчика не должна превышать максимально допустимую скорость 6 км/час.
- Скорость погрузчика без груза не должна превышать максимально допустимую скорость 15 км/час. Во избежание случайного перемещения рычаг управления погрузчиком должен быть заблокирован в нейтральном положении.
- Груз в/на рабочем органе должен быть расположен равномерно.
- Запрещается работать погрузчиком (сгребать, разравнивать), если рабочий орган развернут вертикально вниз.
- Запрещается поднимать груз до предельной высоты на склонах или откосах. Необходимо обращать внимание на неровности территории и её устойчивость.
- Во время передвижения с грузом запрещается выполнять резкие повороты и резко тормозить.
- Во время передвижения с грузом удлиняется тормозной путь, поэтому необходимо соблюдать особую осторожность во время езды на склонах и по скользкой поверхности.
- Не управлять погрузчиком при выключенном двигателе трактора.
- Необходимо регулярно проверять состояние гидравлической системы погрузчика. Не допускайте подтекания масла.
- Перед отключением гидравлической системы необходимо уменьшить давление в системе.
- При присоединении гидравлических проводов необходимо обращать внимание на то, чтобы в гидравлической системе не было давления.
- Запрещается изменять давление в гидравлической системе под угрозой потери гарантийных прав на погрузчик и трактор.
- В случае аварии гидравлической системы необходимо прекратить эксплуатацию погрузчика до момента устранения аварии.

- Все работы, связанные с обслуживанием трактора, в ходе которых возникает необходимость в поднятии стрелы погрузчика, разрешается выполнять только и исключительно с заблокированным рычагом управления и если гидроцилиндры стрелы заблокированы при помощи сервисных блокировок.
- Прежде чем приступить к ремонтным работам, консервации или очистке, нужно выключить двигатель трактора и вынуть ключ из замка зажигания. Стрелу необходимо опустить или отсоединить от трактора.
- Запрещается производить обслуживание и ремонтные работы под загруженной или поднятой стрелой без установки дополнительных надежных упоров.
- Во время работ по консервации и ремонту необходимо использовать защитные перчатки и соответствующие инструменты.
- Контролировать состояние болтовых соединений.
- Какие-либо ремонты в гарантийный период могут выполнять только уполномоченные сотрудники сервисных центров производителя.
- Если требуется замена какого-либо элемента, используйте только оригинальные запчасти или рекомендованные производителем. Несоблюдение данных требования может создать угрозу для здоровья посторонних лиц или обслуживающего персонала, а также привести к повреждению оборудования.

2.2 ПРАВИЛА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ПО ДОРОГАМ ОБЩЕСТВЕННОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

- Переезды по дорогам общественного пользования могут осуществляться только после демонтажа рабочего органа с погрузчика.
- При передвижении трактора с погрузчиком по дорогам общественного пользования необходимо соблюдать правила дорожного движения.
- Запрещается превышать допустимую транспортную скорость – 15 км/час.

2.3 ОПИСАНИЕ ОСТАТОЧНОГО РИСКА

Фирма ООО Pronar в Нарви приложила все усилия, чтобы исключить риск несчастного случая. Однако, существует некоторый остаточный риск, в результате которого может произойти несчастный случай, связанный, прежде всего, с описанными ниже ситуациями:

- использование для других целей, чем описанные в руководстве по эксплуатации;
- пребывание между погрузчиком и рабочим органом при работающем двигателе;
- обслуживание рабочего органа неуполномоченными лицами или лицами в нетрезвом состоянии;
- пребывание на машине во время работы;
- очистка, консервация и технический осмотр при работающем двигателе;

Можно свести остаточный риск до минимума при условии:






- осторожного и неспешного обслуживания машины,
- соблюдения рекомендаций, изложенных в руководстве по эксплуатации;
- работы на безопасном расстоянии от опасных и запрещенных мест;
- не пребывания на машине во время ее работы;
- выполнения ремонтных работ и консервации в соответствии с правилами техники безопасности обслуживания;
- ношения соответствующей защитной одежды;
- предохранения машины от доступа неуполномоченных лиц, особенно детей.

2.4 ИНФОРМАЦИОННЫЕ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАКЛЕЙКИ

Все предупреждающие знаки должны быть всегда читабельными и чистыми, размещаться в поле зрения обслуживающего персонала и лиц, которые могут находиться вблизи работающей машины. Поврежденные и пришедшие в негодность

нужно заменить новыми. На новые, замененные во время ремонта элементы, необходимо снова наклеить соответствующие предупреждающие знаки. Наклейки с надписями и пиктограммами можно приобрести у Производителя или Продавца.

ТАБЛИЦА 2.1 ИНФОРМАЦИОННЫЕ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАКЛЕЙКИ

№ П/П	СИМВОЛ	ПАРАМЕТРЫ
1		<p>Перед началом работы ознакомьтесь с содержанием руководства по эксплуатации.</p>
2		<p>Сохраняйте безопасное расстояние от поднятой стрелы и рабочего органа. Опасность раздавливания.</p> <p>Следите за тем, чтобы погрузчик находился на безопасном расстоянии от силовых линий.</p>
3		<p>Не вкладывайте руки в зону обжатия, если элементы могут начать двигаться. Опасность раздавливания ладони или пальцев.</p>
4		<p>Прежде чем войти в опасную зону, необходимо заблокировать гидроцилиндр при помощи блокирующего приспособления.</p>
5		<p>Во избежание падения запрещается перевозить людей на рабочих органах.</p>
6		<p>Опасность раздавливания стрелой.</p>
7	<p>PRZEBYWANIE W ZASIĘGU WYSIĘGNIKA WZBRONIONE</p>	<p>Запрещается находиться в зоне работы стрелы.</p>

№ П/П	СИМВОЛ	ПАРАМЕТРЫ
8	PRONAR LC2	Модель погрузчика
9		Транспортные захваты
10	 <p>Podłączenie wysięgnika 1. Odryglować dźwignię zamka - rys. 1. 2. Podjechać ciągnikiem do wysięgnika, następnie podłączyć przewody hydrauliczne wysięgnika do rozdzielacza na konstrukcji wsporczej. Uwaga! Nie operować silownikami wychyłu narzędzia roboczego, dopóki dźwignia zamka nie znajduje się w pozycji odryglowanej - rys. 1. 3. Sterując wychyleniem narzędzia roboczego ustawić wysięgnik tak, aby sworznie zamka trafiły na gniazda haków. 4. Unieść narzędzie robocze na wysokość ok. 10 cm nad powierzchnię gruntu. 5. Zaryglować dźwignię zamka - rys. 2. Uwaga! Sprawdzić napięcie zamka w regularnych odstępach czasu i w razie konieczności regulować wg. INSTRUKCJI OBSŁUGI.</p> <p>Odlączenie wysięgnika Uwaga! Zabrania się odłączania wysięgnika od konstrukcji wsporczej bez zamontowanego narzędzia roboczego. 1. Wysięgnik wraz z zamontowanym narzędziem roboczym opuścić na podłoże. 2. Dźwignię sterowania ładowniczem ustawić w pozycji płynącej. 3. Opuścić podpory postojowe oraz odryglować dźwignię zamka - rys. 1. 4. Sterując wychyleniem narzędzia roboczego wypiąć wysięgnik z gniazd haków. 5. Cofnąć ciągnikiem ok. 20-30 cm, następnie odłączyć przewody hydrauliczne.</p>	Описание способа подсоединения и отсоединения стрелы.
11		Опасность. Гидравлический аккумулятор. Азот под давлением бар. Перед началом техосмотра необходимо спустить давление в системе до нуля.
12		Опознавательные габаритные знаки стрелы Опознавательные габаритные знаки противовеса
13		Максимальная транспортная скорость (скорость езды без груза).
Наклейки в кабине водителя		
14		Схема управления погрузчиком
15		Угрозы для водителя

Нумерация в столбце "№ п/п" соответствует обозначению наклеек (РИСУНОК 2.1 А)



РИСУНОК 2.1 А Размещение информационных и предупреждающих наклеек

Описание значений символов ТАБЛИЦА 2.1

РАЗДЕЛ

3

УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

3.1 ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

ТАБЛИЦА 1. Основные технические параметры

Модель трактора	КИОТИ DK451C	КИОТИ DK551C	Zefir 40/40K
Номинальная грузоподъемность: — в нижнем положении — в верхнем положении при давлении в гидросистеме	700 кг 420 кг 13 МПа	820 кг 530 кг 14.5 МПа	820 кг 530 кг 14.5 МПа
Способ крепления рабочих органов	механическая быстросъемная евро-сцепка		
Управление	при помощи рычага из кабины оператора гидравлическое, двухсекционное или электрогидравлическое, трехсекционное (опция)		
Питание: — гидравлическое — электрическое	система наружной гидравлики трактора 12 V от гнезда зажигалки (опция)		
Вес: — стрелы — несущей рамы	356 кг 205 кг	356 кг 150 кг	356 кг 144 кг
Техническое обслуживание	1- человек		
Мощность трактора	40 ÷ 70 л.с.		
Максимальная рабочая скорость	6 км/час		
Максимальная транспортная скорость	15 км/час		
Вес противовеса, наполненного балластом	400 кг		

Уровень шума, который производит погрузчик LC2, не превышает 70 дБ(А)

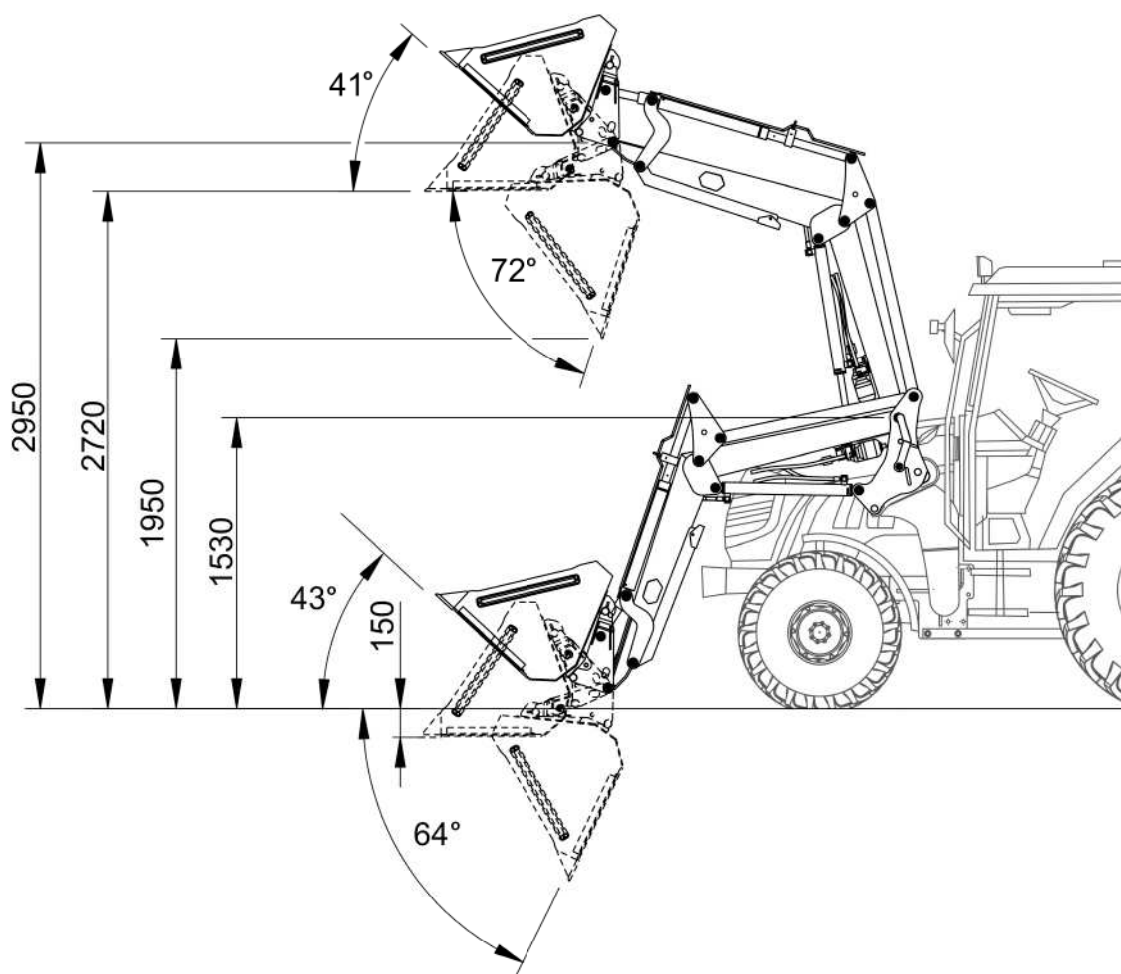


РИСУНОК 3.1 А Рабочие положения погрузчика LC2

Размеры являются ориентировочными и зависят от модели трактора.

3.2 УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Главными элементами фронтального погрузчика являются стрела и несущая рама. Стрела крепится на раме трактора при помощи специальной несущей рамы. Тип несущей рамы и способ ее крепления зависит от типа трактора. Стрела и рама погрузчика изготавливаются из стальных элементов, обеспечивающих высокую прочность при относительно небольшом собственном весе. Стрела поднимается и опускается при помощи двух гидроцилиндров, питающихся от системы внешней гидравлики трактора. Для крепления рабочих органов служит рамка быстрого крепежа на конце стрелы, которая может отклоняться при помощи гидравлических цилиндров. Преимуществом погрузчика является жесткая и устойчивая к перегрузкам конструкция, простое присоединение и отсоединение от трактора, а также легкое ежедневное обслуживание. Отсоединенная от несущей рамы стрела-манипулятор опирается на две складные стояночные опоры.

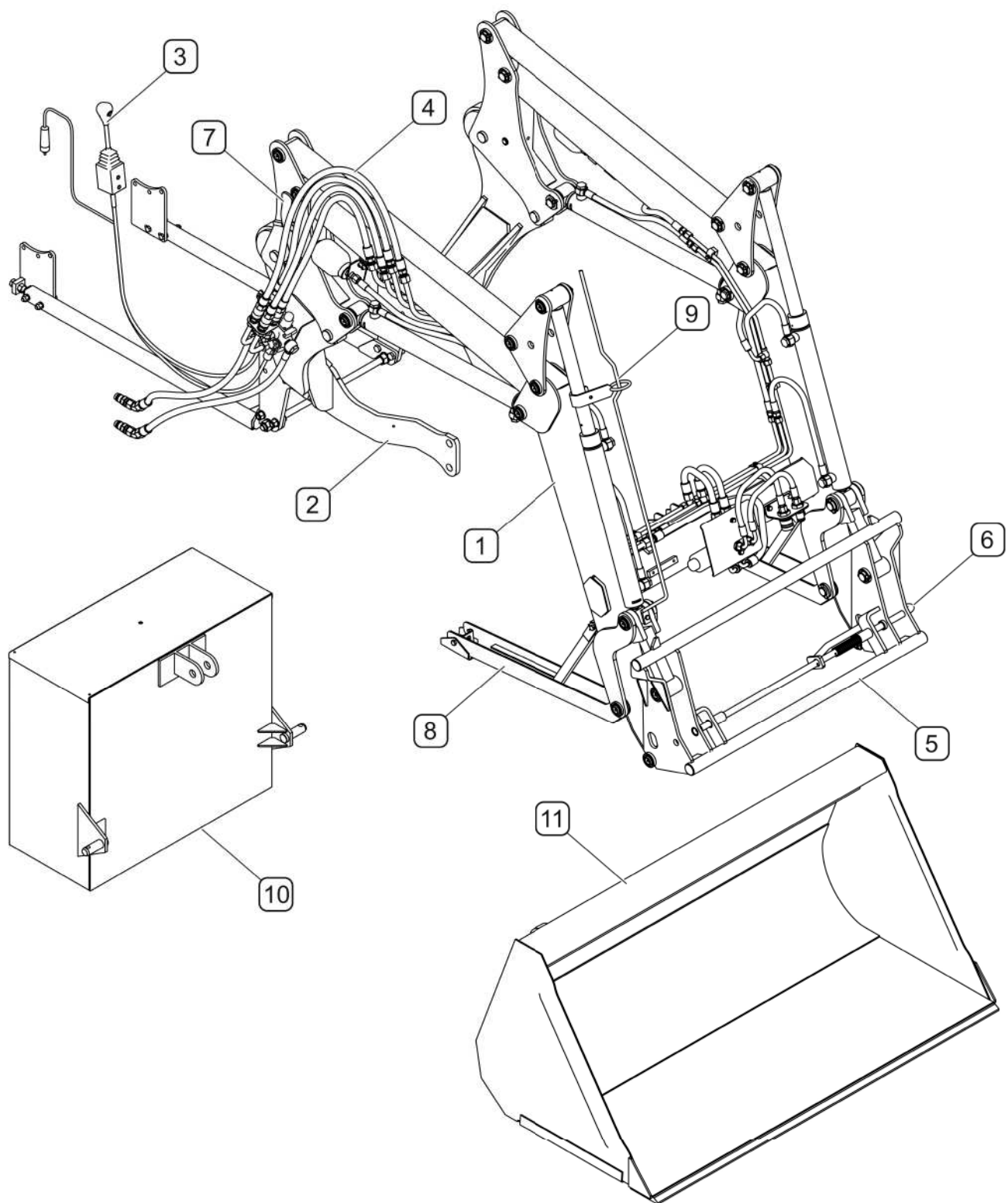


РИСУНОК 3.2 А Общее устройство погрузчика LC2

(1)- стрела; (2)- несущая рама; (3)- рычаг управления; (4)- гидравлическая система; (5)- рамка быстрого крепежа; (6)- рычаг механизма быстрого крепежа; (7)- замок быстрой сцепки; (8)- стояночная опора; (9)- датчик высоты подъема рабочего органа; (10)- противовес (опция); (11)- рабочий орган погрузчика - ковш (опция)

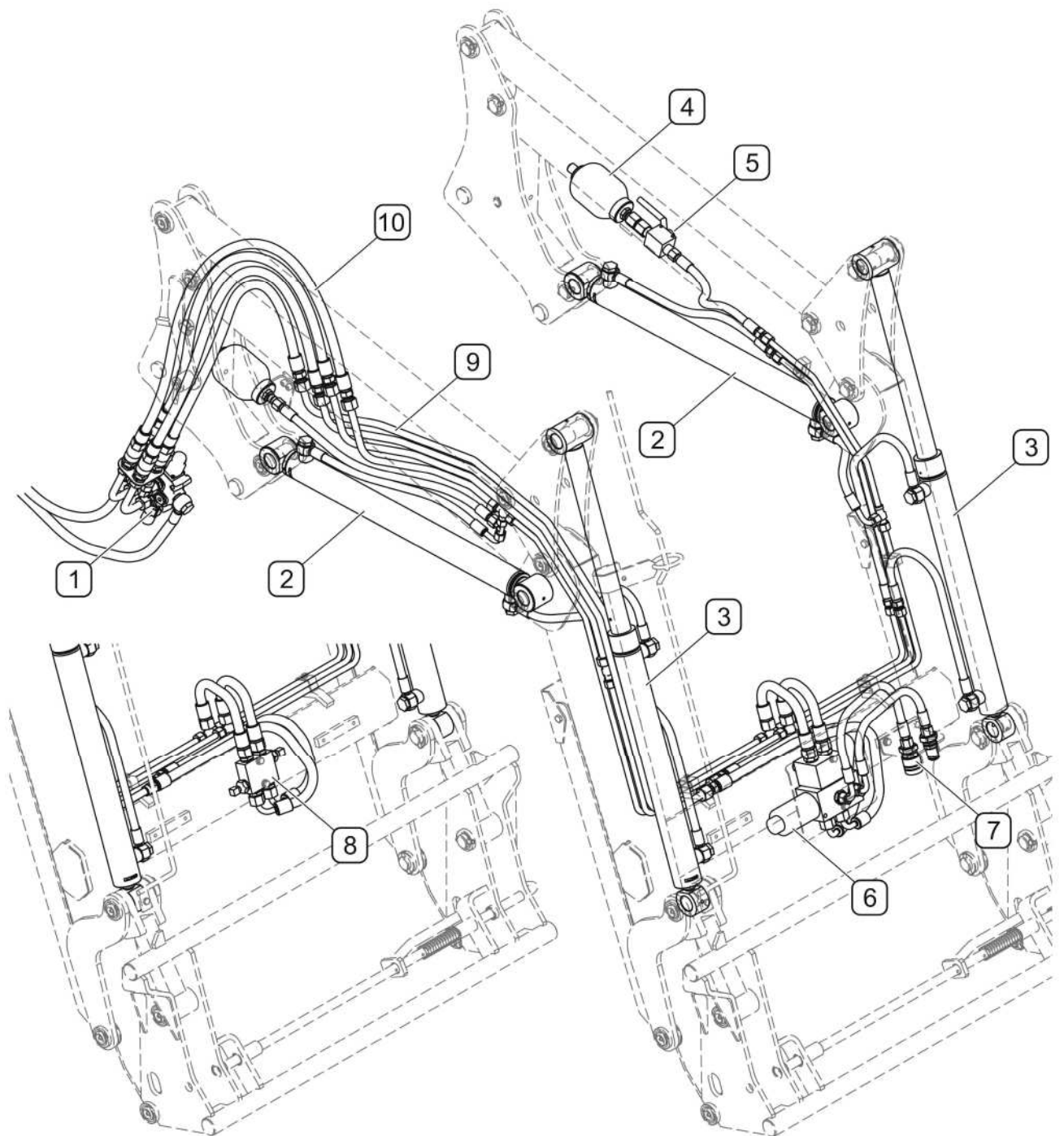


РИСУНОК 3.3 А Устройство гидравлической системы погрузчика LC2

(1)- гидравлический распределитель; (2)- гидроцилиндры подъема;
 (3)- гидроцилиндры отклонения; (4)- гидроаккумулятор; (5)- клапан гидроаккумулятора;
 (6)- электроклапан гидросистемы рабочего органа (опция);
 (7)- быстроразъемные соединения для подачи питания в рабочий орган (опция);
 (8)- перекрестный переливной клапан; (9)- металлические гидропровода;
 (10)- гибкие гидропровода;

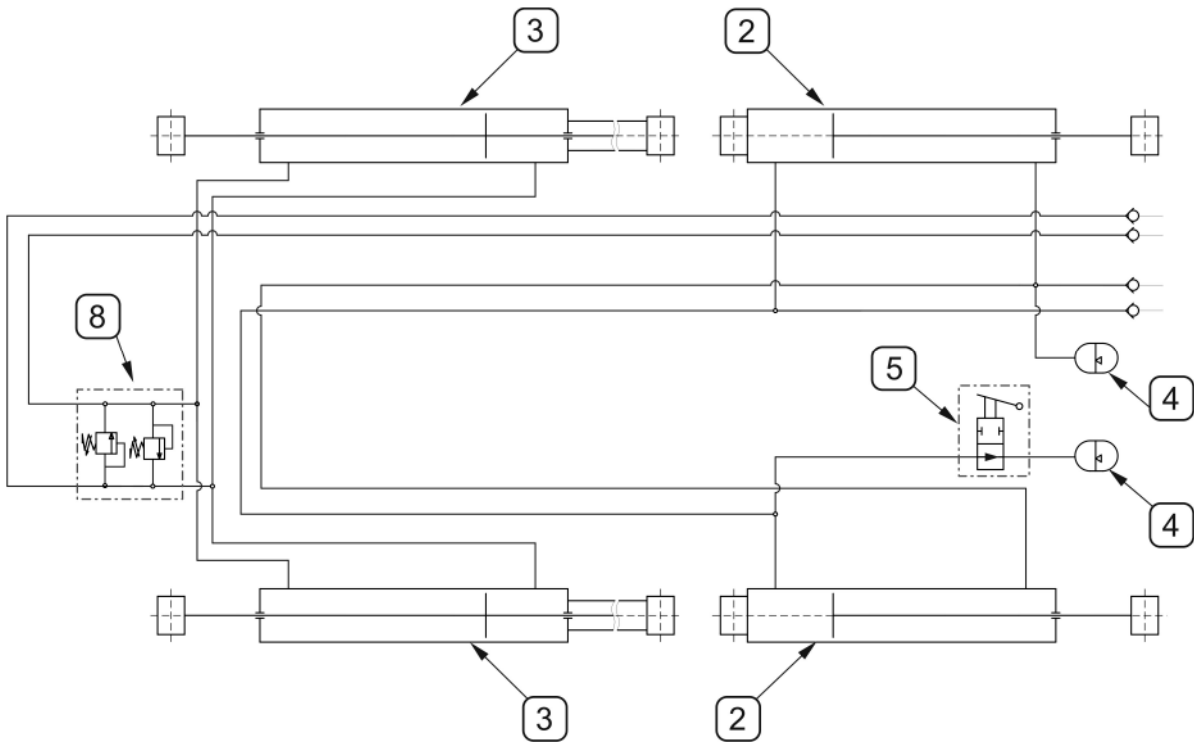


РИСУНОК 3.4 А Принципиальная схема гидравлической системы стрелы фронтального погрузчика LC2 с 2-секционным управлением

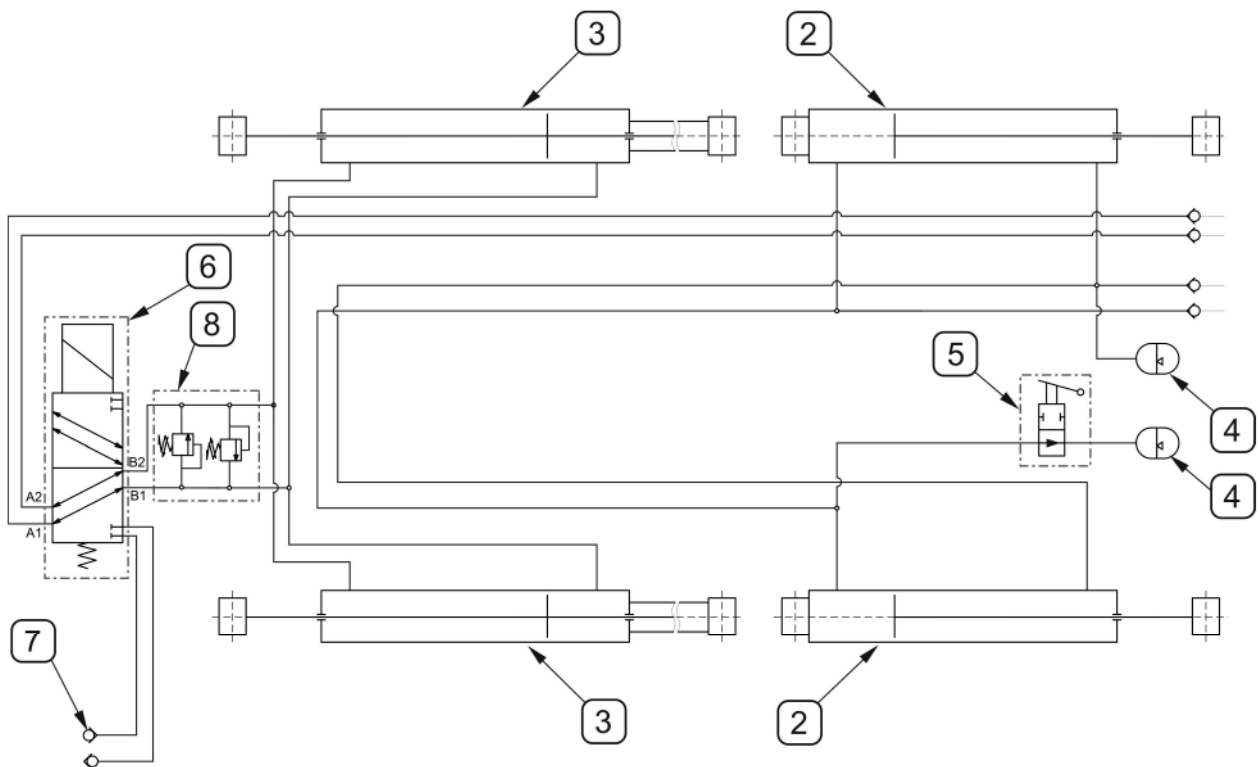


РИСУНОК 3.5 А Принципиальная схема гидравлической системы стрелы фронтального погрузчика LC2 с 3-секционным управлением

(2)- гидроцилиндры подъема; (3)- гидроцилиндры отклонения;
 (4)- гидроаккумулятор; (5)- клапан гидроаккумулятора; (6)- электроклапан

гидравлической системы рабочего органа (опция); (7)- быстроразъемные соединения для подачи питания в рабочий орган (опция); (8)- перекрестный переливной клапан

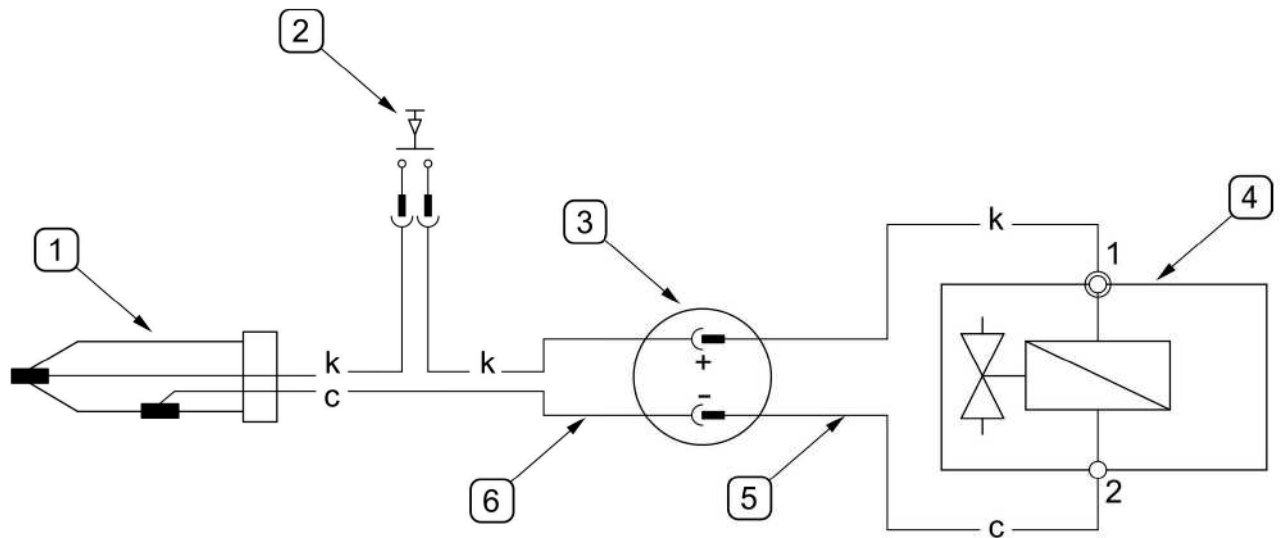


РИСУНОК 3.6 А Принципиальная схема электрической системы фронтального погрузчика LC2 (опция)

(1)- штекер для гнезда зажигалки; (2)- переключатель рычага управления - "джойстика"; (3)- 3-пиновый разъем; (4)- электроклапан; (5)- пучок электроклапана; (6)- пучок кабины Цветовые обозначения на электрической схеме: с- черный; k- красный

РАЗДЕЛ

4

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА К ТРАКТОРУ
РАБОТА С ПОГРУЗЧИКОМ
ТРАНСПОРТИРОВКА

4.1 ПОДСОЕДИНЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА К ТРАКТОРУ

4.1.1 МОНТАЖ НЕСУЩЕЙ РАМЫ

Для подсоединения погрузчика к трактору необходимо оборудовать трактор специальной несущей рамой. Тип несущей рамы зависит от типа трактора. Рекомендуется покрыть болты крепления несущей рамы к раме трактора специальным препаратом против отвинчивания. Монтажные работы могут выполнять только лица, имеющие соответствующие квалификации. Прежде чем приступить к монтажу несущей рамы, необходимо демонтировать балластный груз с передней оси трактора. Демонтировать элементы усиления конструкции (если имеются) и емкость для сжатого воздуха. Необходимо демонтировать все элементы (кронштейны, держатели гидропроводов и т.п.), находящиеся в месте крепления несущей рамы погрузчика.

МОНТАЖ НЕСУЩЕЙ РАМЫ НА ТРАКТОРАХ КИОТИ DK551С

В тракторах Kioti DK551C перед началом монтажа необходимо демонтировать регулятор давления воздуха и кронштейн для поддержки гидропроводов. Переднюю и заднюю часть кронштейнов (1) и (2) (РИСУНОК 4.1 А) необходимо привинтить при помощи болтов (14) с шайбами (25). Кронштейны (5) для подвесок необходимо привинтить к ведущему мосту при помощи болтов (15) с шайбами (23). Подвески (4), которые в передней части необходимо соединить с кронштейнами (1) и (2) при помощи болтов (18) и гаек (20), необходимо привинтить к кронштейнам (5) болтами (16) с гайками (20) и шайбами (26). Для соединения подвесок (4) с кронштейнами (1) и (2) необходимо использовать надлежущий кронштейн (9) или (9а) (в зависимости от оснащения трактора). Отрегулировать натяжение подвесок (РИСУНОК 4.6 А).

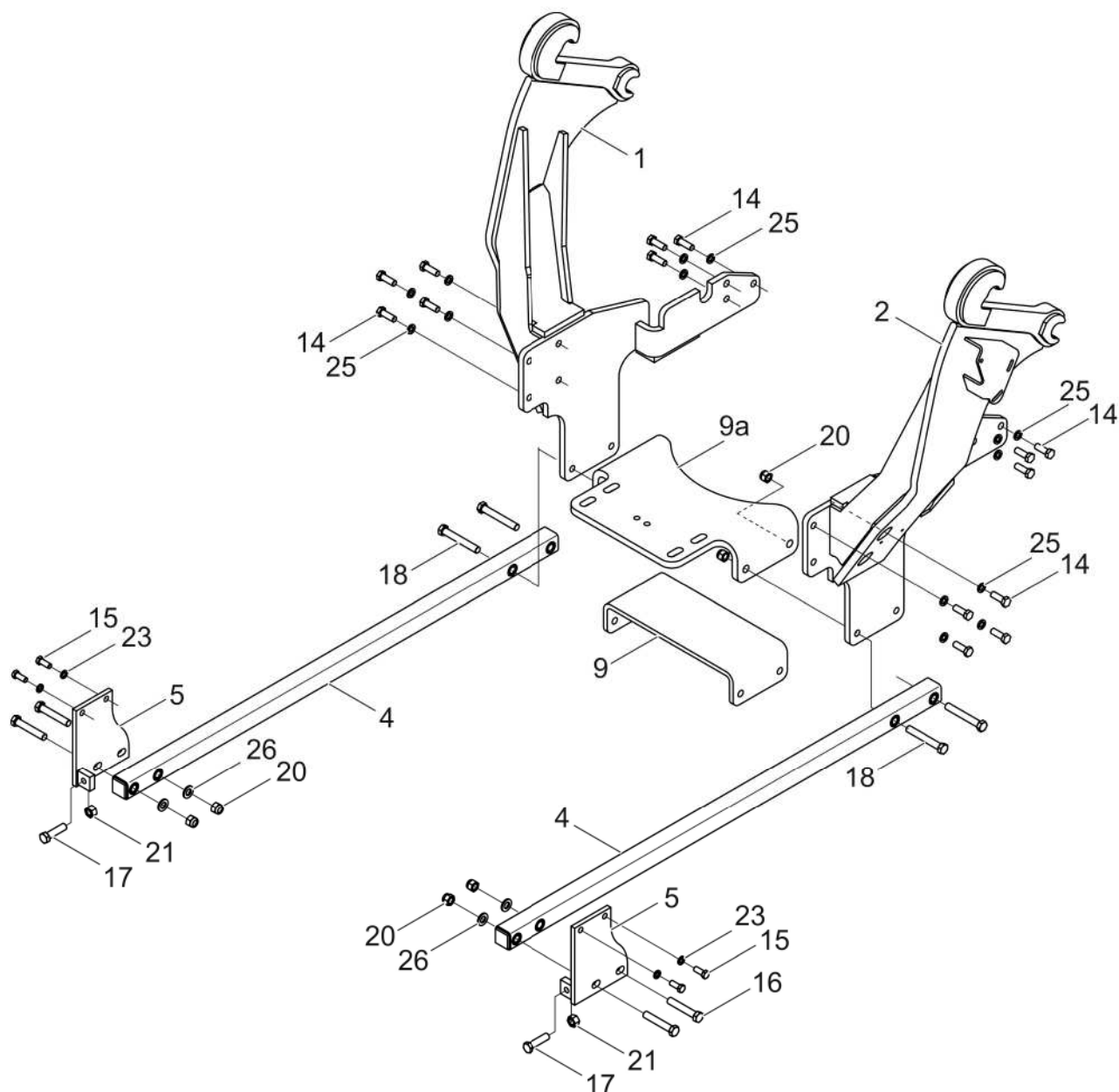


РИСУНОК 4.1 А Монтаж несущей рамы на тракторах КІОТІ dk551c

(1)- левый кронштейн; (2)- правый кронштейн; (4)- подвеска; (9)- кронштейн; (9a)- кронштейн (с трехточечной системой навески и передним ВОМ ZUIDBERG); (13)- болт M10x20-8.8 ; (14)- болт M14x1,5x40-8.8; (15)- болт M12x1,5x35-8.8; (16)- болт M16x90-8.8; (17)- болт M16x65-8.8; (18)- болт M16x110-8.8; (20)- самоконтрящаяся гайка M16-8; (21)- гайка M16-8; (23)- упругая шайба Z12,2; (24)- упругая шайба Z10,2; (25)- упругая шайба Z14,3; (26)- шайба 16-100HV;

МОНТАЖ НЕСУЩЕЙ РАМЫ НА ТРАКТОРАХ КИОТИ DK551С с экскаватором KB2375

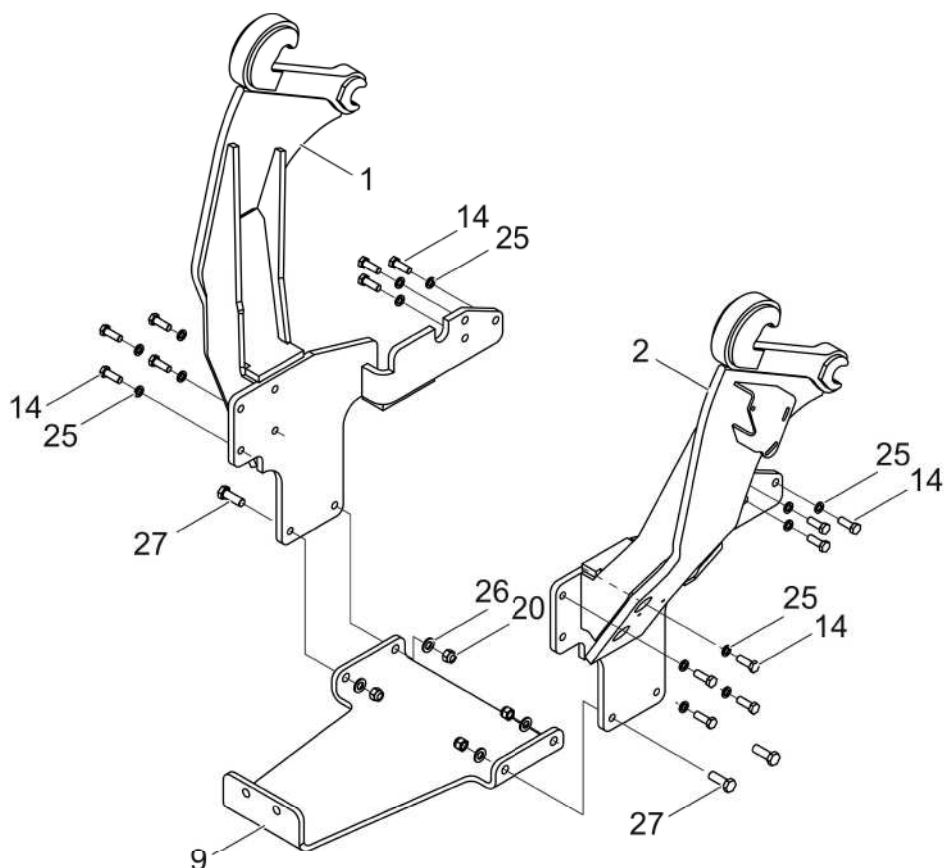


РИСУНОК 4.2 А Монтаж несущей рамы на тракторах КИОТИ DK551С с экскаватором KB2375

(1)- левый кронштейн; (2)- правый кронштейн; (9)- кронштейн; (14)- болт M14x1,5x40; (20)- самоконтрящаяся гайка M16; (24)- упругая шайба Z10,2; (25)- упругай шайба Z14,3; (26)- шайба 16-100HV; (27)- болт M16x55

В тракторах КИОТИ DK551С с экскаватором KB2375 перед началом монтажа необходимо демонтировать регулятор давления воздуха и кронштейн для поддержки гидропроводов. Переднюю и заднюю часть кронштейнов (1) и (2) (РИСУНОК 4.2 А) необходимо привинтить при помощи болтов (14) с шайбами (25). Между кронштейнами(1) и (2) необходимо прикрепитьпри помощи болтов (27), гаек (20) и шайб (26)кронштейн(9).

МОНТАЖ НЕСУЩЕЙ РАМЫ НА ТРАКТОРАХ КИОТИ DK451С

В тракторах КИОТИ DK451С (А) перед началом монтажа необходимо демонтировать регулятор давления воздуха и кронштейн для поддержки гидропроводов. Переднюю и заднюю часть кронштейнов (1) и (2) необходимо привинтить при помощи болтов (8), (9) и (11) с шайбами (22) и (24). В передней части правого кронштейна, используя

одну из двух дистанционных втулок (3) (располагающихся ранее под кронштейном для регулятора давления воздуха), привинтить кронштейн (1) для компрессора (РИСУНОК 4.11 А). Между кронштейнами (1) и (2) необходимо прикрепить при помощи болтов (16), гаек (17) и шайб (23) перемычку (3). Кронштейны (6) и (7) для подвесок необходимо привинтить к ведущему мосту при помощи болтов (12) и шайб (25) и (20). Подвески (4) и (5), которые в передней части необходимо соединить с кронштейнами (1) и (2) при помощи болтов (19) и (15), гаек (17) и шайб (23), необходимо привинтить к кронштейнам (6) и (7) болтами (19) и (15) с гайками (17) и шайбами (23). Отрегулировать натяжение подвесок (РИСУНОК 4.6 А).

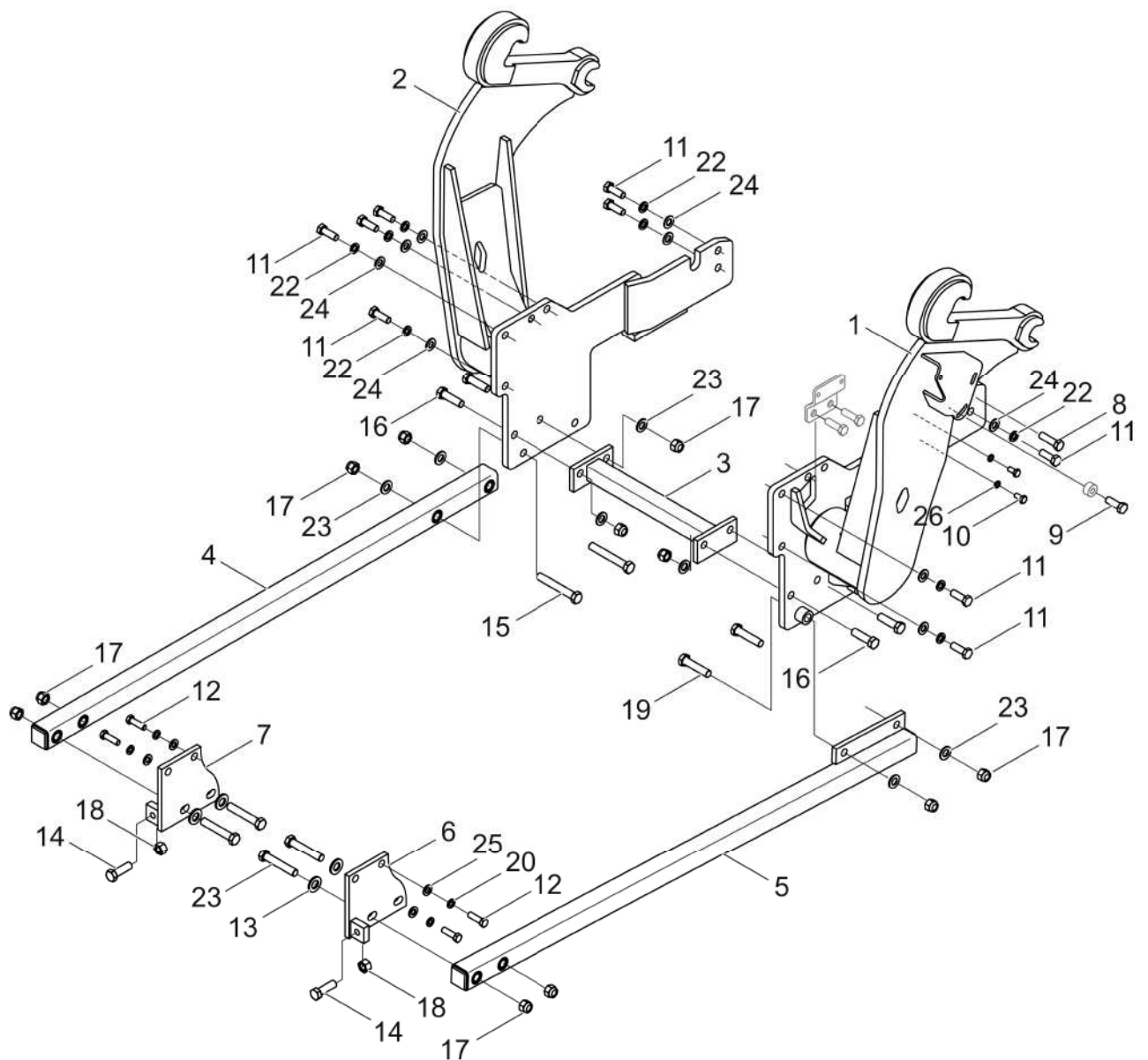


РИСУНОК 4.3 А Монтаж несущей рамы на тракторах КИОТИ DK451С

(1)- правый кронштейн; (2)- левый кронштейн; (3)- перемычка; (4)- левая подвеска; (5)- правая подвеска; (6)- правый кронштейн для подвески; (7)- левый кронштейн

для подвески; (8)- болт M14x1,5x45-8.8; (9)- болт M12x1,25x35-8.8; (10)- болт M10x20-8.8; (11)- болт M14x1,5x65-8.8; (12)- болт M12x1,25x35-8.8; (13)- болт M16x90-8.8; (14)- болт M16x65-8.8; (15)- болт M16x110-8.8; (16)- болт M16x55-8.8; (17)- самоконтрящаяся гайка M16-8; (18)- гайка M16-8; (19)- болт M16x75-8.8; (20)- упругая шайба Z12; (22)- упругая шайба Z14,3; (23)- шайба 16-100HV; (24)- шайба 14-100HV ;(25)- шайба 12-100HV; (26)- упругая шайба Z10,2;

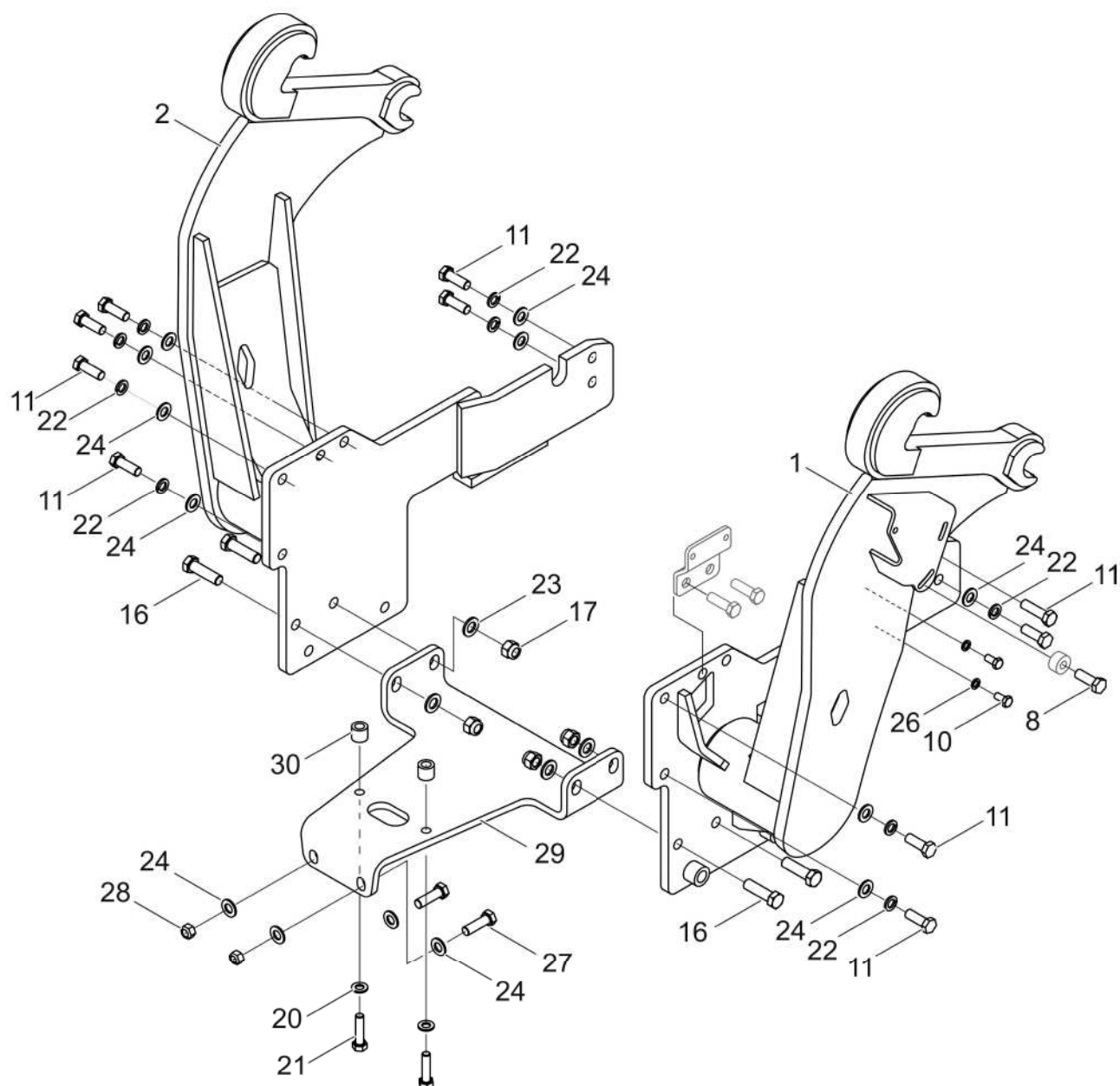


РИСУНОК 4.4 А Монтаж несущей рамы на тракторах КИОТИ DK451С с экскаватором KB2375

(1)- левый кронштейн; (2)- правый кронштейн; (9)- кронштейн; (13)- болт M10x20-8.8; (14)- болт M14x1,5x40-8.8; (20)- самоконтрящаяся гайка M16-8; (23)- болт

M16x80-8.8; (23)- упругая шайба Z12,2; (24)- упругая шайба Z10,2; (25)- упругая шайба Z14,3; (26)- шайба 16-100HV; (30)- дистанционная втулка

В тракторах KІOТІ DK451C с экскаватором KB2375 (РИСУНОК 4.4 А) перед началом монтажа необходимо демонтировать регулятор давления воздуха и кронштейн для поддержки гидропроводов. Переднюю и заднюю часть кронштейнов (1) и (2) необходимо привинтить при помощи болтов (8), (9) и (11) с шайбами (22) и (24). В передней части правого кронштейна, используя одну из двух дистанционных втулок (3) (*располагающихся ранее под кронштейном для регулятора давления воздуха*), привинтить кронштейн (1) для компрессора (РИСУНОК 4.11 А). Между кронштейнами (1) и (2) необходимо прикрепить при помощи болтов (16), гаек (17) и шайб (23) кронштейн (23). Под кронштейн (29) необходимо подложить дистанционные втулки (30) и привинтить снизу болтами (21) с шайбами (20).

МОНТАЖ НЕСУЩЕЙ РАМЫ НА ТРАКТОРАХ ZEFIR 40/40K

Переднюю часть кронштейнов (1) и (2) (РИСУНОК 4.5 А) необходимо привинтить при помощи болтов (17) с шайбами (27) и втулками (12). В тракторах без передней трехточечной системы навески необходимо использовать дистанционные прокладки (9). Заднюю часть кронштейнов (1) и (2) необходимо привинтить при помощи болтов (14) с шайбами (25). Кронштейны (5) и (6) для подвесок необходимо привинтить к ведущему мосту при помощи шпилек (23) и оставшихся в тракторе гаек. Подвески (4), которые в передней части необходимо соединить с кронштейнами (1) и (2) при помощи болтов (16) и гаек (20), необходимо привинтить к кронштейнам (5) и (6) болтами (16) с гайками (20). Соединить кронштейны (1) и (2) при помощи перемычки (10) и зафиксировать гайками (22). Отрегулировать натяжение подвесок (РИСУНОК 4.6 А).

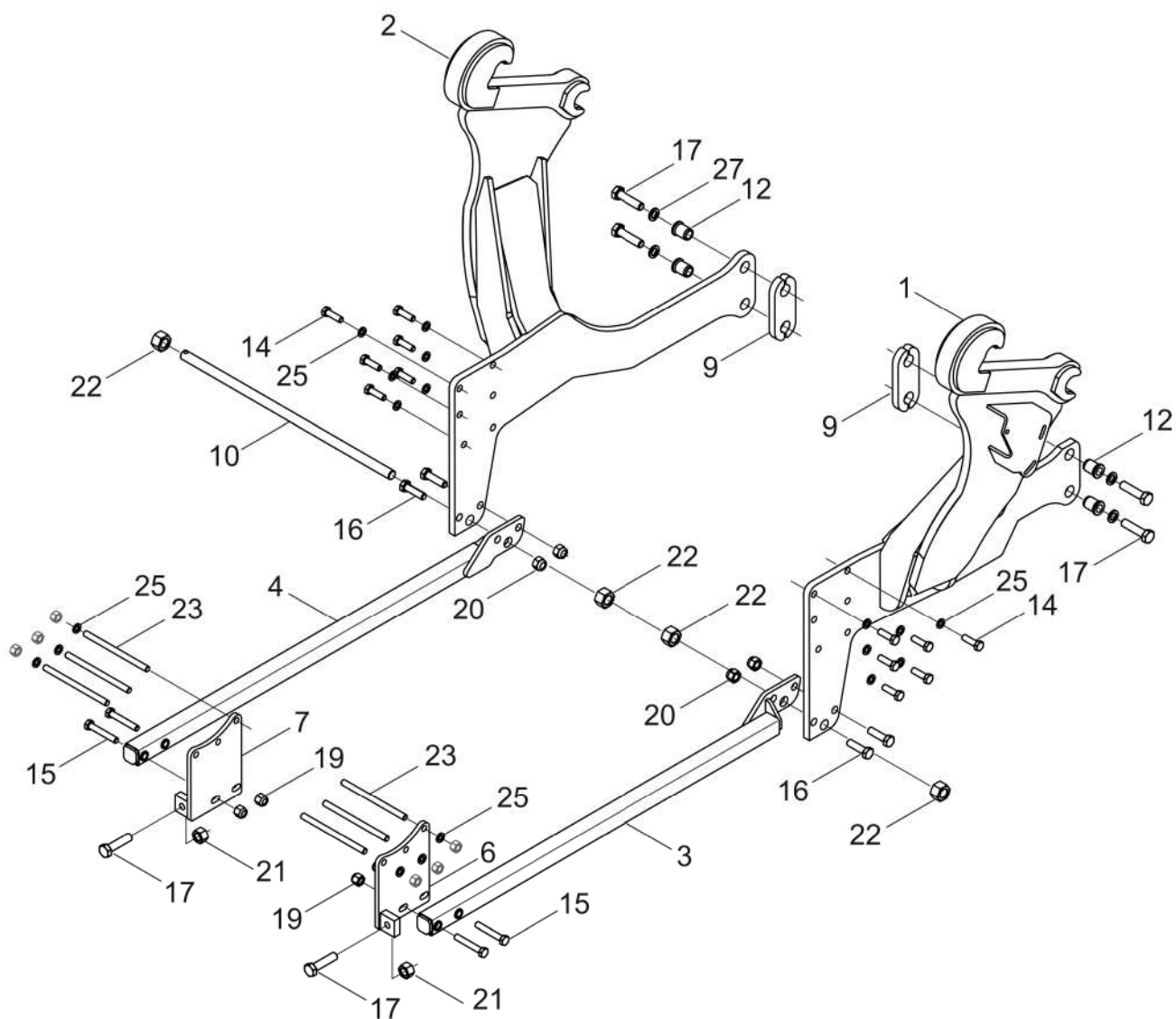


РИСУНОК 4.5 А Монтаж несущей рамы на тракторах Zefir 40/40К

(1)- правый кронштейн; (2)- левый кронштейн; (3)- правая подвеска; (4)- левая подвеска; (5)- правый кронштейн для подвески; (6)- левый кронштейн для подвески; (9)- дистанционная прокладка; (10)- перемычка; (12)- несущая втулка (14)- болт M12x40-8.8; (15)- болт M12x75-8.8; (16)- болт M14x50-8.8; (17)- болт M16x65-8.8; (19)- гайка M12-8; (20)- гайка M14-8; (21)- гайка M16-8; (22)- гайка M20-8; (23)- шпилька M12/M12x1,5x160-8.8; (25)- упругая шайба Z12,3; (27)- упругая шайба Z16,3; (28)- шайба 20-100HV;

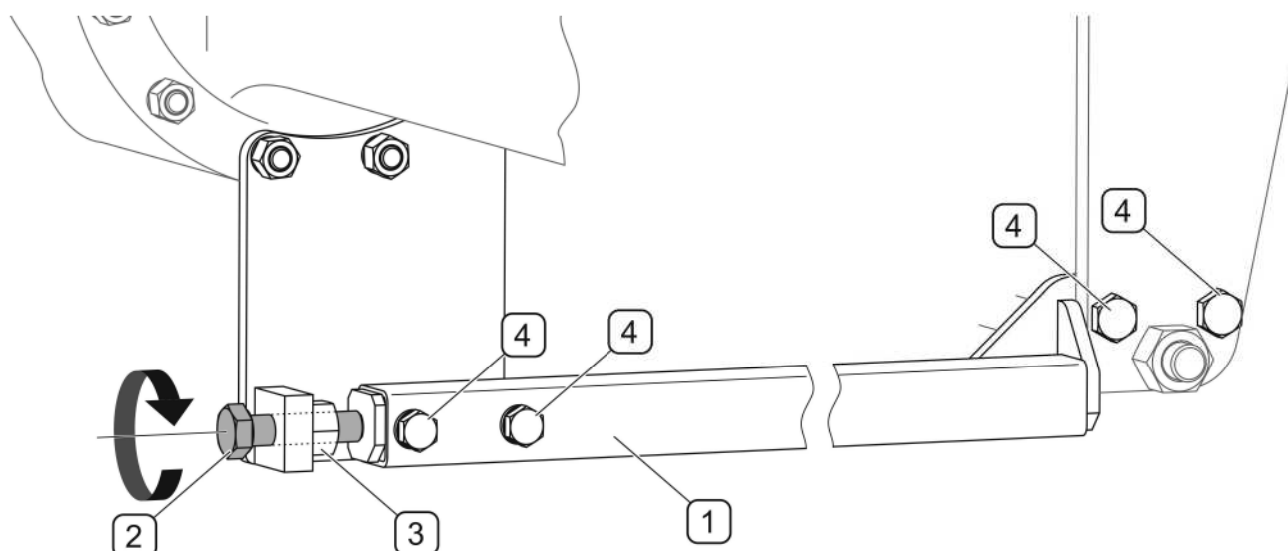


РИСУНОК 4.6 А Натяжение системы подвесок несущей рамы

(1)- подвеска; (2)- натяжной болт; (3)- контргайка; (4)- крепежные болты

Для натяжения подвесок (1) нужно ослабить гайки болтов (4) в передней и задней части подвески и контргайку (3). Ввинтить натяжной болт (2) с силой ок. 30 Нм. Затянуть контргайку (3) и крепежные болты (4). Таким же образом натянуть вторую подвеску. Описание натяжения подвесок не касается тракторов КИОТИ с экскаватором KB2375.

ТАБЛИЦА 4.1 МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ БОЛТОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ

Диаметр метрической резьбы [мм]	Моменты затяжки болтовых соединений [Нм]		
	8.8	10.9	12.9
8	18	25	36
10	37	49	72
12	64	85	125
14	128	181	217
16	197	277	333
18	275	386	463
20	385	541	649
22	518	728	874
24	665	935	1120
14x1,5	157	219	261
16x1,5	233	333	394

Рекомендуемые моменты касаются стальных, не смазываемых болтов.

4.1.2 МОНТАЖ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

МОНТАЖ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО РАСПРЕДЕЛИТЕЛЯ

Монтаж элементов гидравлической системы должен выполняться исключительно квалифицированным персоналом, прошедшим обучение.

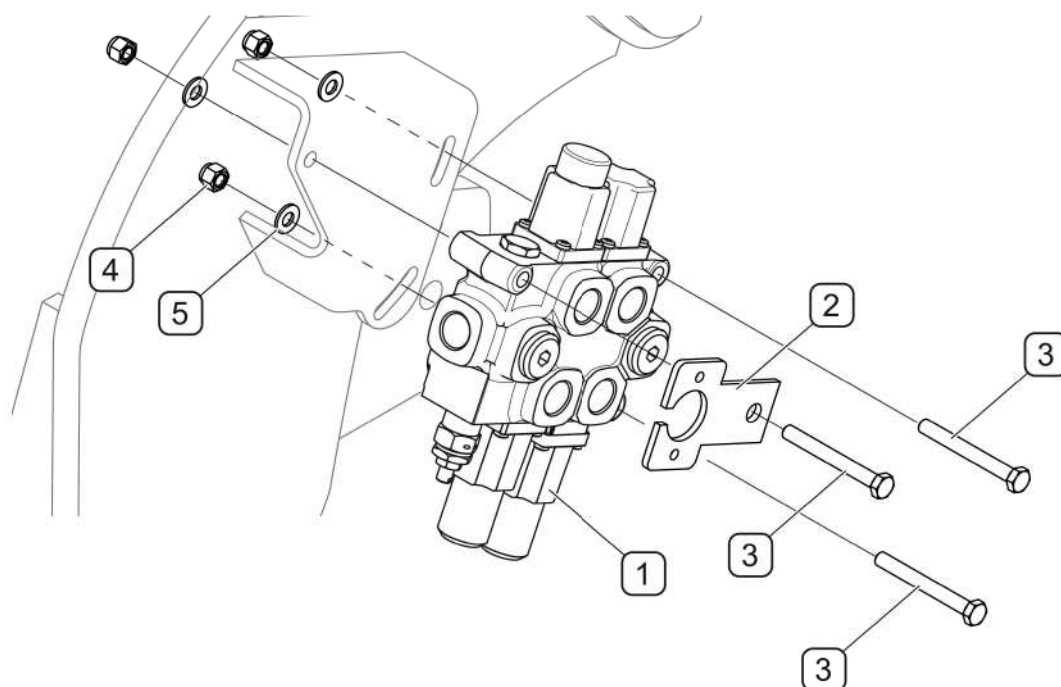


РИСУНОК 4.7 А Монтаж гидравлического распределителя на кронштейне на стреле

(1)- гидравлический распределитель; (2)- кронштейн для электрического разъема; (3)- электрический разъем; (4)- болт M8x70-8.8; (5)- шайба 8-100HV; (6)- гайка M8-8; (7)- болт M5x20-8.8; (8)- гайка M5-8; (9)- упругая шайба 5.1; (10)- шайба 5-100HV

Гидрораспределитель (1) крепится на правом кронштейне несущей рамы (РИСУНОК 4.7 А) при помощи болтов (3), гаек (4) и шайб (5). В погрузчиках с 3-секционным управлением (опция) нужно дополнительно установить на распределителе кронштейн для электрического разъема (2) (РИСУНОК 4.7 А). Собрать гидравлический распределитель в единый блок (РИСУНОК 4.8 А) (если производитель поставляет его в несобранном виде).

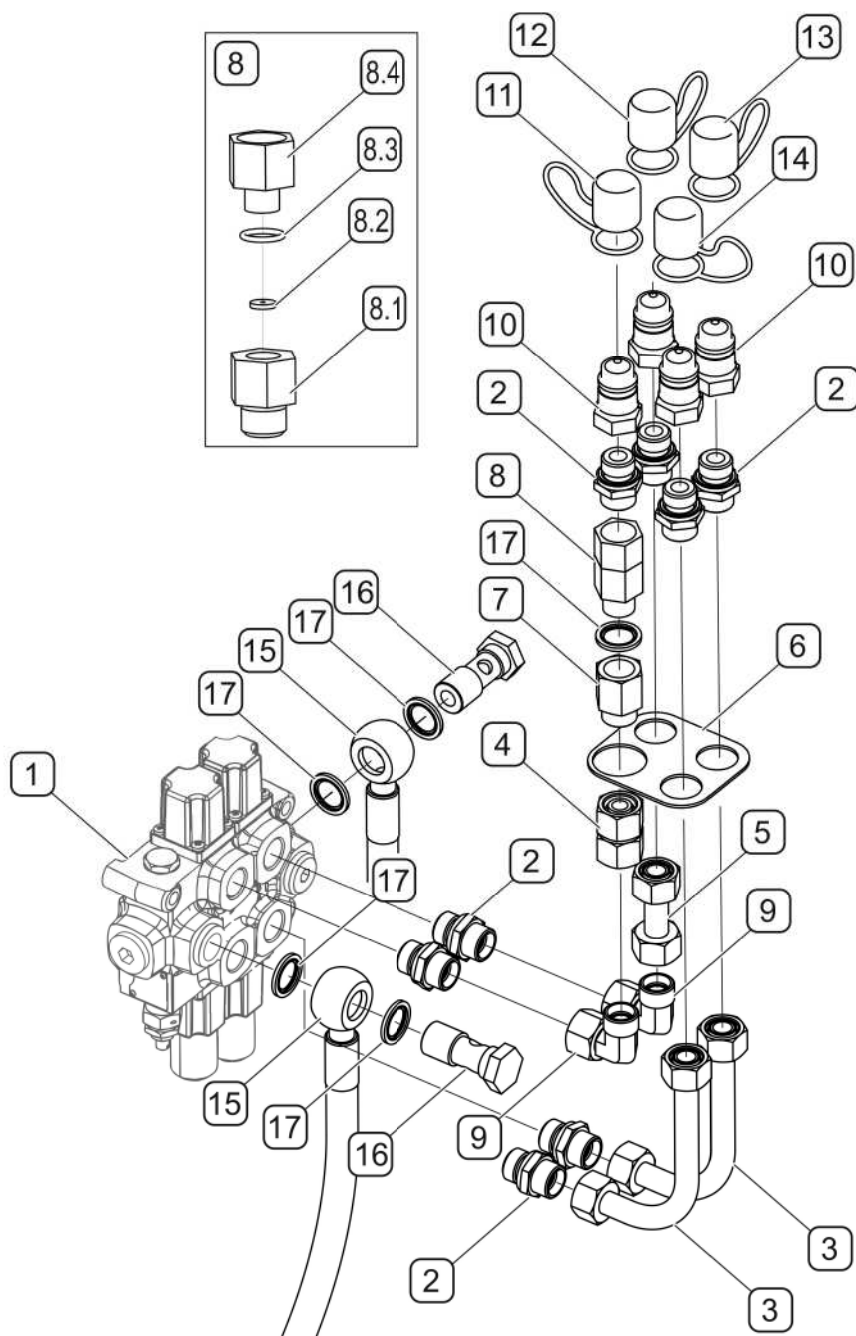


РИСУНОК 4.8 А Сборка гидрораспределителя LC2

(1)- распределитель; (2)- корпус соединительной муфты GE15LREDOMDCF; (3)- провод 181N-01020100; (4)- корпус соединительной муфты GZ15LCF; (5)- провод 181N-01020200; (6)- кронштейн 181N-01020003; (7)- соединительная муфта GAI15LRCFX; (8)- клапан 35N-06010000-01 (8.1)- корпус; (8.2)- прокладка с отв. Ø1,4 мм; (8.3)- уплотнительное кольцо; (8.4)- муфта; (9)- регулируемое колено EW15LOMDCF; (10)- быстроразъемная муфта NV 12 GAS M; (11)- синий колпачок TF12; (12)- черный колпачок TF12N; (13)- красный колпачок TF12R;

(14)- зеленый колпачок TF12V; (15)- гидропровода; (16)- болт с отверстиями 6RPN-04.00.07; (17)- уплотнение PPM22;

ПРИСОЕДИНЕНИЕ К ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ ТРАКТОРА ZEFIR 40/40К

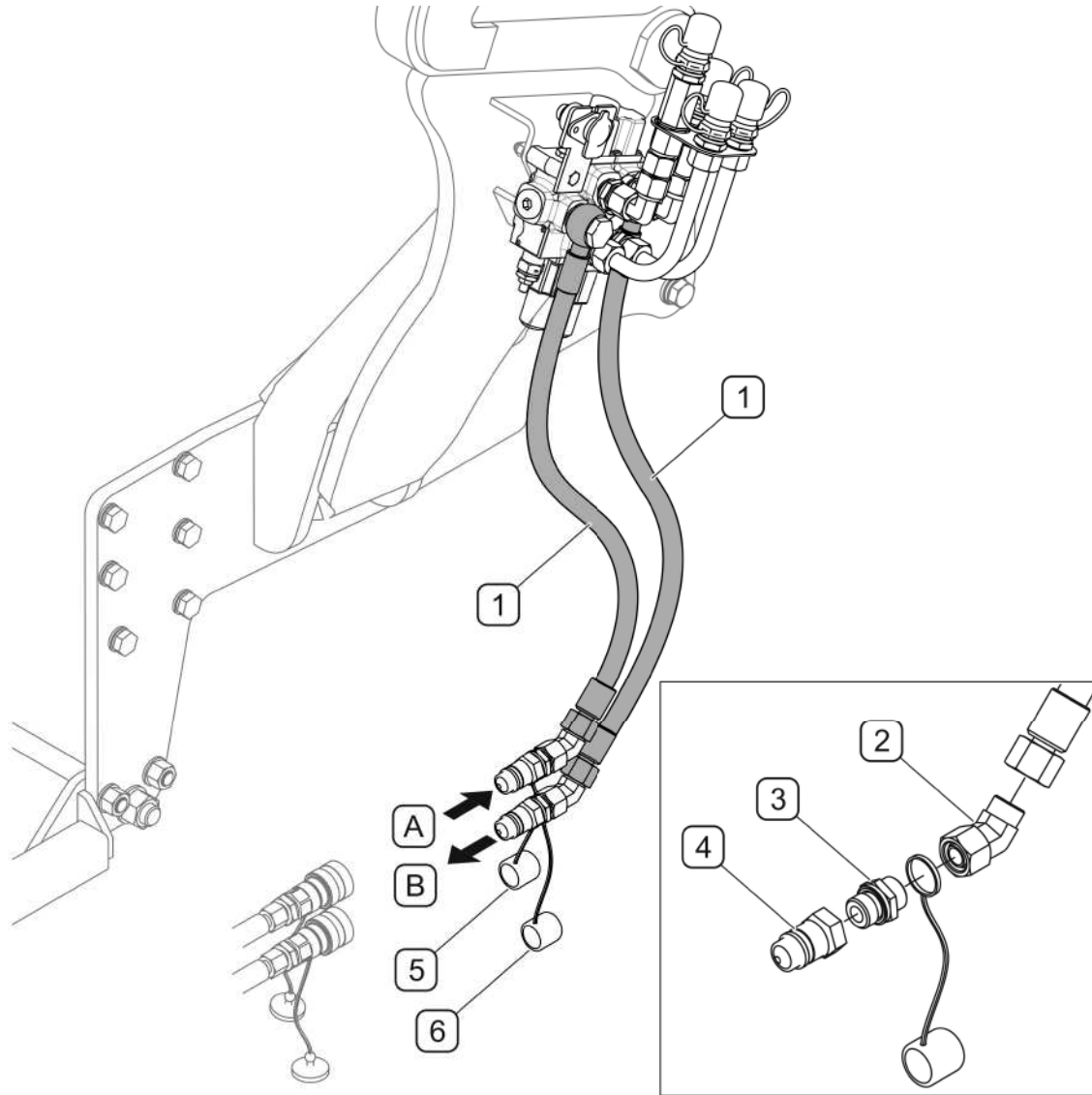


РИСУНОК 4.9 А Присоединение распределителя к гидравлической системе трактора Zefir 40/40К

(A)- подача масла с трактора; (B)- возврат масла в систему трактора; (1)- гидропровода 181N-01020300; (2)- регулируемое колено EV15LOMDCF; (3)- корпус соединительной муфты GE15LREDOMDCF; (4)- быстроразъемный штекер NV 12 GAS M; (5)- колпачок черный TF 12N; (6)- колпачок красный TF 12R

В тракторах Zefir 40/40К распределитель управления погрузчиком нужно присоединить (РИСУНОК 4.9 А) при помощи гибких гидропроводов (1) к передней правой паре быстроразъемных гидросоединений трактора.

ПРИСОЕДИНЕНИЕ К ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ ТРАКТОРА КИОТИ

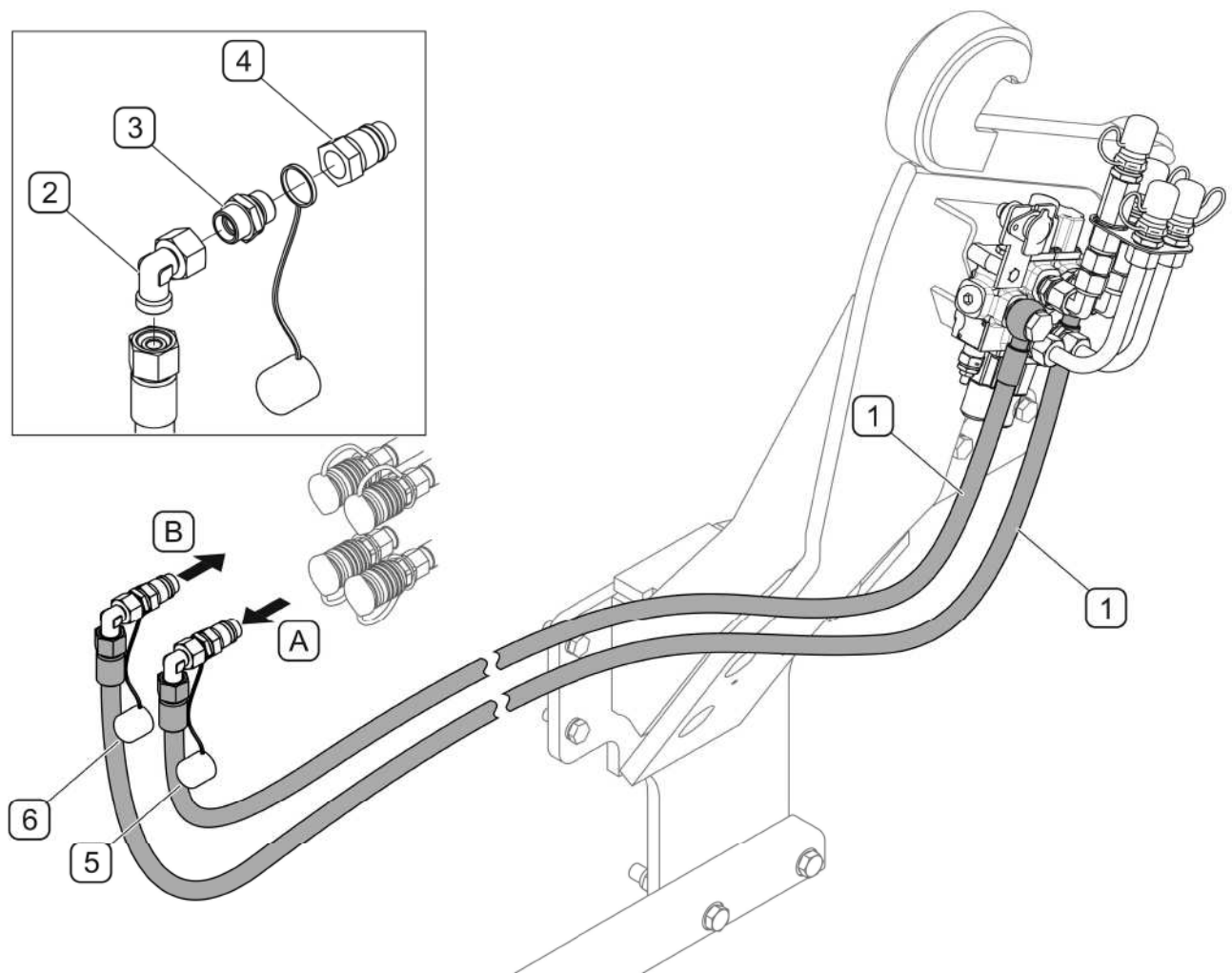


РИСУНОК 4.10 А Присоединение распределителя к гидравлической системе тракторов КИОТИ DK451С и КОИТИ DK551С

(А)- подача масла с трактора; (В)- возврат масла в систему трактора;
(1)- гидропровода 161N-01020100; (2)- регулируемое колено EW15LOMDCF;
(3)- корпус соединительной муфты GE15LREDOMDCF; (4)- быстроразъемный штекер NV 12 GAS M; (5)- колпачок черный TF 12N; (6)- колпачок красный TF 12R

В тракторах КИОТИ DK451С и DK551С распределитель управления погрузчиком нужно присоединить (РИСУНОК 4.10 А) при помощи гибких проводов (1) к задней паре быстроразъемных гидросоединений трактора, питающихся от гидравлической секции с так наз. "гидрозамком" в положении "включено". Гидравлическая система стрелы соединяется с распределителем при помощи быстроразъемных соединений с колпачками соответствующего цвета .

4.1.3 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МОДИФИКАЦИИ

В тракторах Kioti DK451C к правому кронштейну на несущей раме нужно прикрепить кронштейн (3) и демонтированный ранее регулятор давления воздуха (РИСУНОК 4.11 А), а также кронштейн для компрессора. Если пневматическая система трактора изначально не приспособлена для монтажа несущей рамы погрузчика, то необходимо заменить провода, соединяющие компрессор и регулятор, а также регулятор и емкость для сжатого воздуха, соответствующими проводами (1) и (2). Емкость для сжатого воздуха необходимо соединить с пневмопроводом (1) при помощи регулируемого колена (4) и угловой муфты (5). Кронштейн для компрессора крепится на несущей раме погрузчика. После выполнения вышеперечисленных операций нужно проверить герметичность пневматической системы.

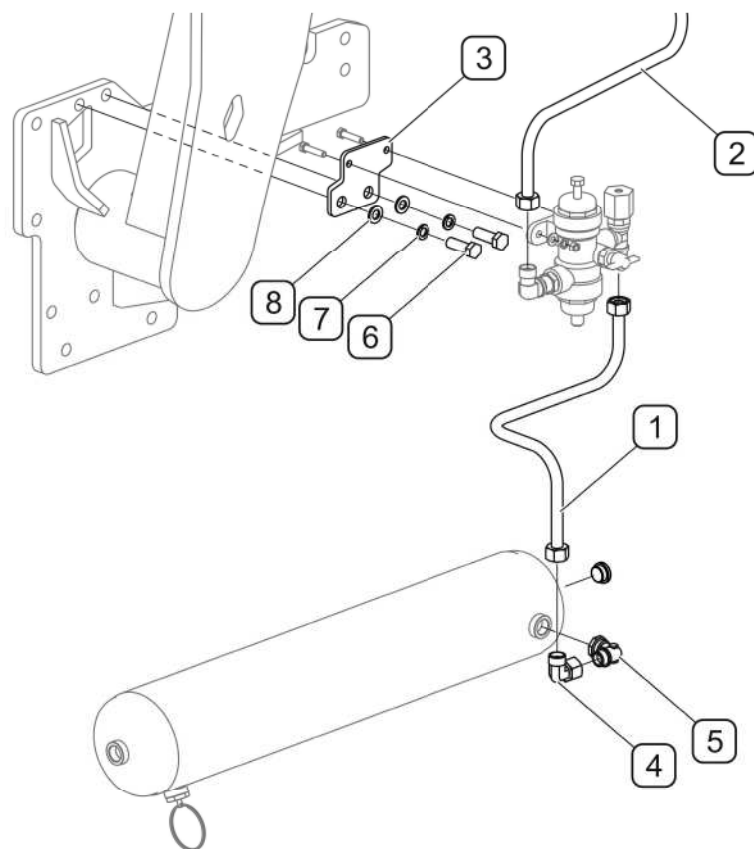


РИСУНОК 4.11 А Модификация пневматической системы в тракторах Kioti DK451C

(1)- провод 143N-02000100; (2)- провод 143N-0100150000; (3)- кронштейн 143N-02000015; (4)- регулируемое колено EW15LOMDCF (5)- угловая муфта ZŁWM22k/M22-kol; (6)- болт M14x1,5x45; (7)- упругай шайба Z14,3; (8)- шайба 14-200HV

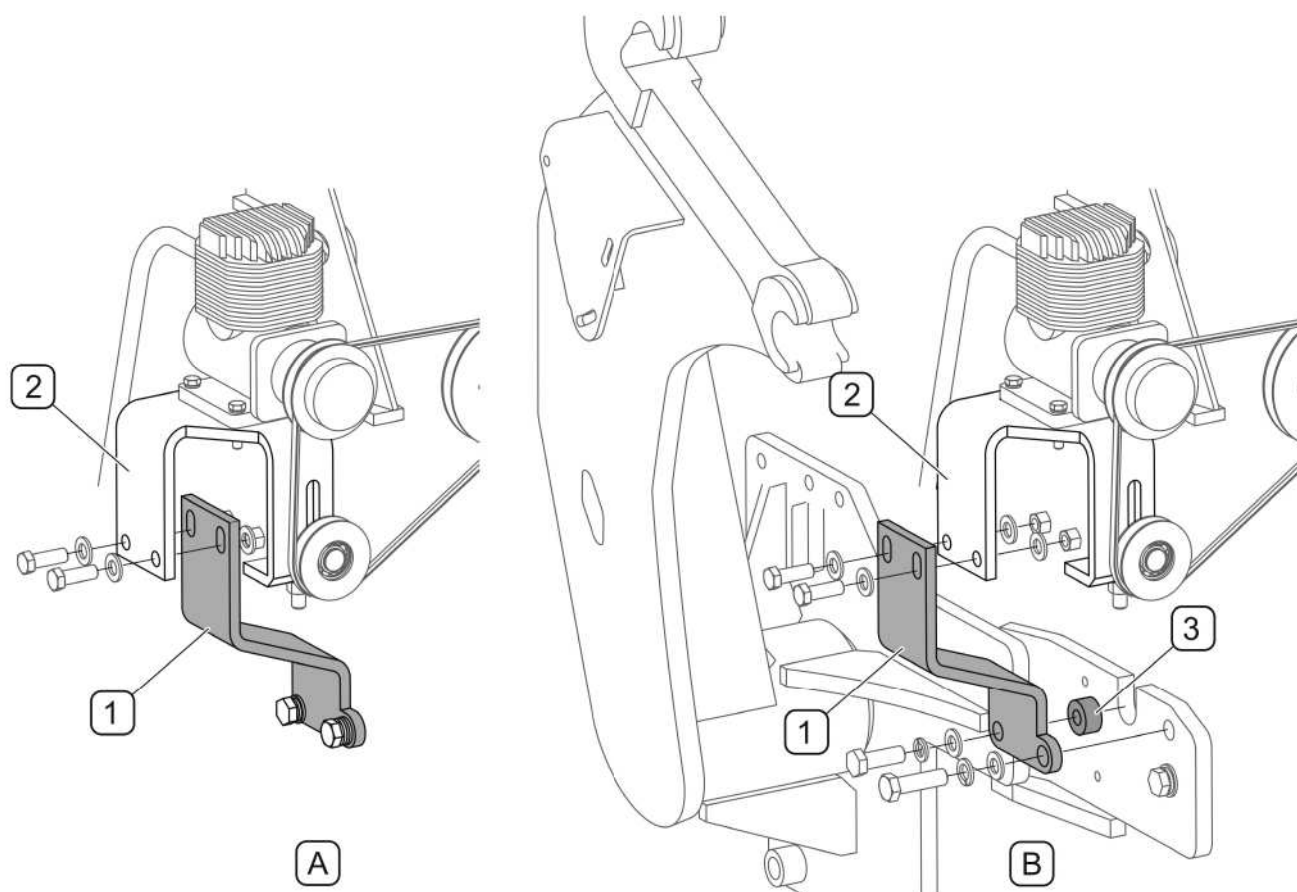


РИСУНОК 4.12 А Изменение способа крепления кронштейна для компрессора в тракторах KIOTI DK451C

(А)- крепление кронштейна до монтажа несущей рамы; (В)- крепление кронштейна к несущей раме погрузчика; (1)- кронштейн; (2)- кронштейн для компрессора; (3)- дистанционная втулка

В тракторах KIOTI DK451C кронштейн (1), установленный изначально на заводе (А) под кронштейном для компрессора (2), необходимо привинтить к кронштейну для компрессора (РИСУНОК 4.12 А), используя для этого уже имеющиеся соединительные элементы. Под кронштейн (1) нужно подложить дистанционную втулку (3), оставшуюся от демонтажа кронштейна для регулятора воздуха (РИСУНОК 4.11 А).

В тракторах KIOTI DK551C ранее демонтированный регулятор давления воздуха нужно прикрепить непосредственно к левому кронштейну на несущей раме. Соединить элементы пневматической системы (РИСУНОК 4.13 А), используя пневмопровод (2) и корпус соединительной муфты (4). После выполнения вышеперечисленных операций нужно проверить герметичность пневматической системы.

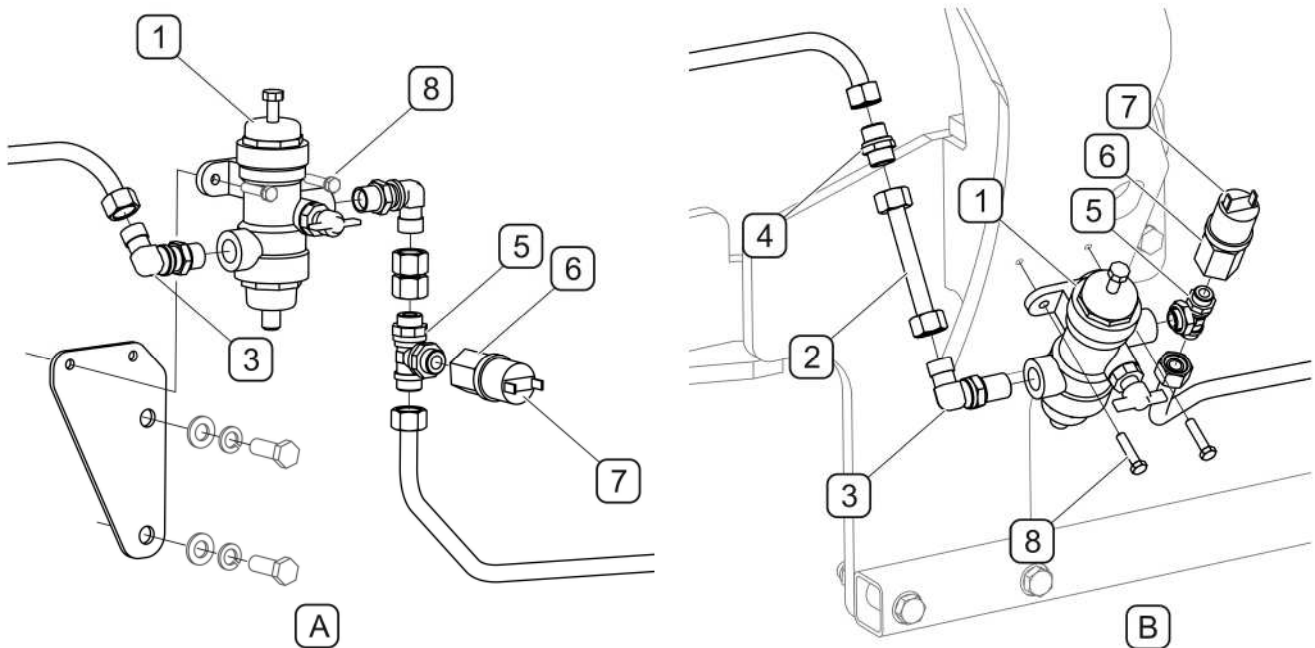


РИСУНОК 4.13 А Модификация пневматической системы в тракторах КИОТИ DK551С

(А)- крепление регулятора без несущей рамы погрузчика; (В)- крепление регулятора на несущей раме; (1)- регулятор давления воздуха; (2)- пневмопровод 161N-01030000; (3)- регулируемое колено; (4)- корпус соединительной муфты G15LCF; (5)- тройник; (6)- муфта; (7)- датчик давления воздуха; (8)- болт M8x70;

4.1.4 МОНТАЖ РЫЧАГА УПРАВЛЕНИЯ ПОГРУЗЧИКОМ

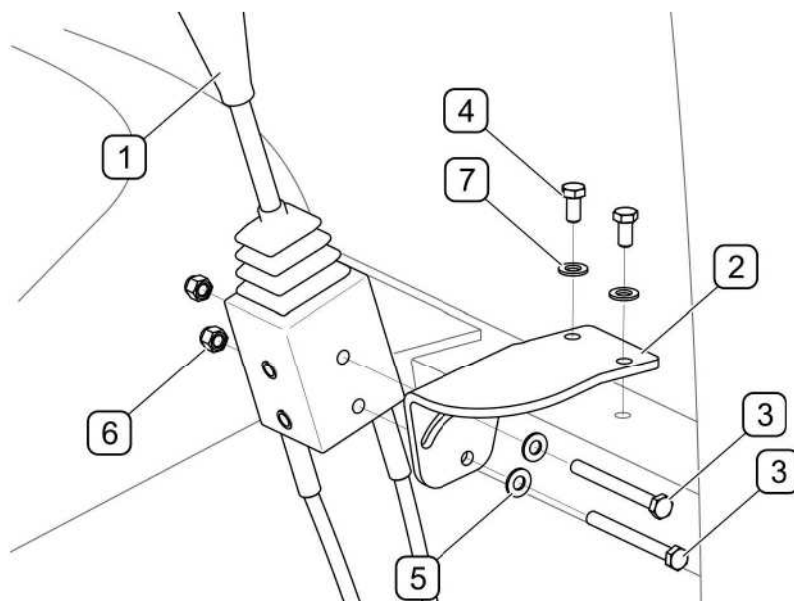


РИСУНОК 4.14 А Монтаж рычага управления погрузчиком в кабине трактора ZEFIR 40/40К

(1)- рычаг управления погрузчиком; (2)- кронштейн для рычага; (3)- болт M8x80;

(4)- болт М8х16; (5)- шайба 8-100HV; (6)- гайка М8; (7)- упругая шайба Z8

Для монтажа рычага управления погрузчиком в кабине трактора Zefir40/40K (РИСУНОК 4.14 А) нужно около правой передней стойки двери прикрепить кронштейн (2) для установки рычага управления (1)

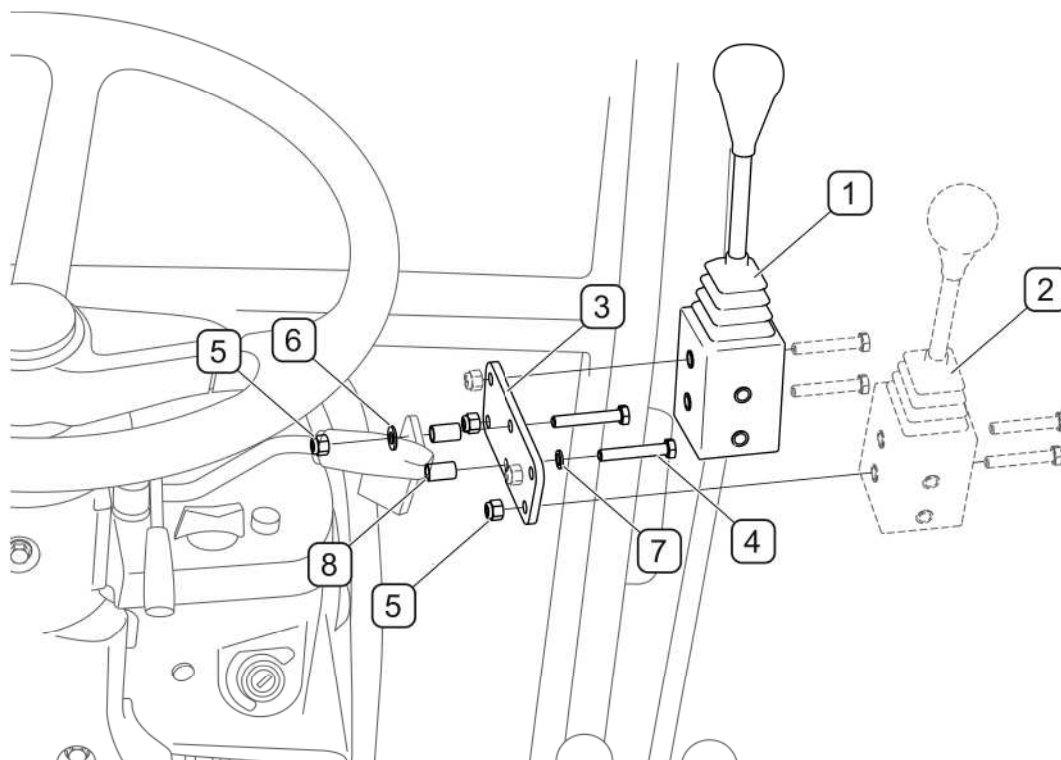


РИСУНОК 4.15 А Монтаж рычага управления в тракторах KIOTI DK451C и DK551C

(1)- рычаг управления погрузчиком; (2)- рычаг управления внешней гидравликой (трактора); (3)- кронштейн для рычага; (4)- болт М8х50; (5)- гайка М8; (6)- шайба 8-100HV; (7)- упругая шайба Z8; (8)- дистанционная втулка;

Для монтажа рычага управления погрузчиком в тракторах KIOTI DK451C и DK551C (РИСУНОК 4.15 А) нужно демонтировать существующий рычаг (2) управления внешней гидравликой (если трактор оснащен таким рычагом) и прикрепить вместо него кронштейн (3), к которому будет крепиться рычаг (2) и рычаг (1) управления погрузчиком. Для крепления рычага к кронштейну нужно использовать имеющиеся соединительные элементы.

Тяги управления выводятся наружу через отверстия в полу кабины. С помощью тяг соединить рычаг управления с соответствующими секциями распределителя погрузчика.

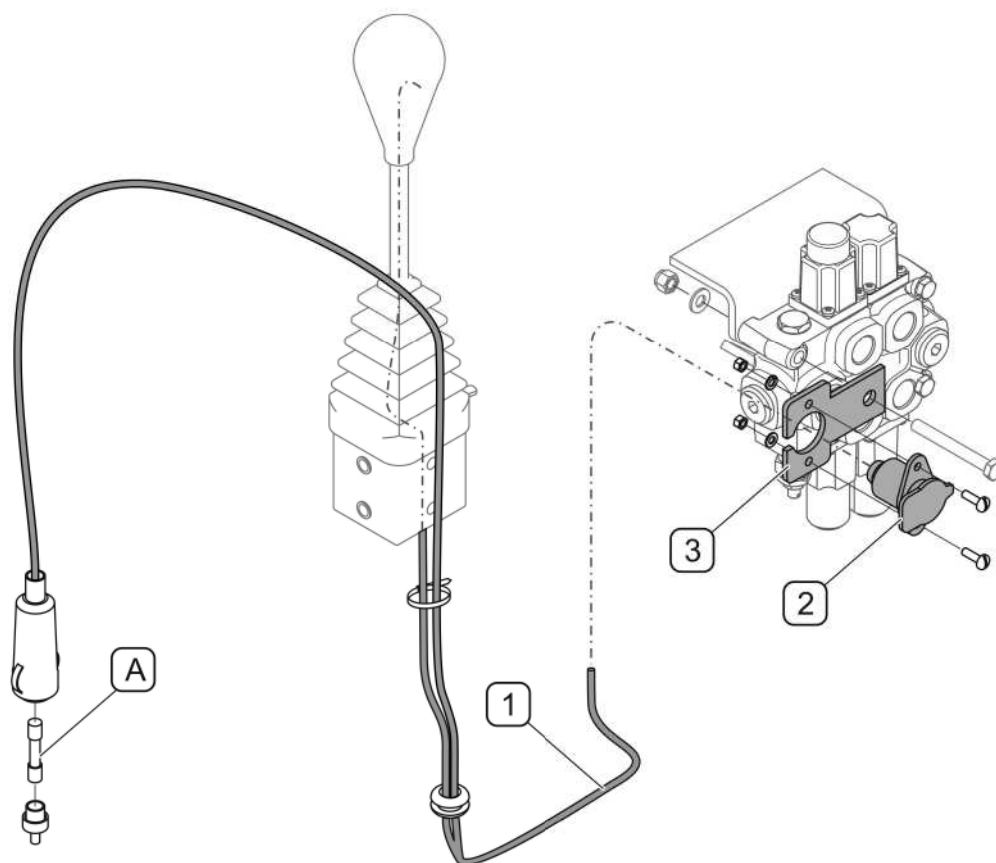


РИСУНОК 4.16 А Подсоединение электропитания (опция)

(1)- пучок электропроводов со штекером; (2)- электрический 3-контактный разъем (3)- кронштейн для разъема; (А)- плавкий предохранитель 10А;

В погрузчиках с 3-секционным управлением (опция) нужно подсоединить пучок электропроводов (1), присоединенный к рычагу управления, к электрическом разъему (2) и прикрепить к кронштейну (3) на гидрораспределителе. Штекер пучка электропроводов (1) нужно вставить в гнездо зажигалки 12V. Электрический контур используется только в погрузчиках с 3-секционным управлением и предназначается для управления гидравлическим электроклапаном, который находится спереди на раме погрузчика.

4.2 РАБОТА С ПОГРУЗЧИКОМ

Перед первым использованием погрузчика необходимо ознакомиться с руководством по его эксплуатации и руководством по эксплуатации рабочего органа, с которым он будет работать. Убедитесь, что фронтальный погрузчик может работать с данным рабочим органом.



ОПАСНОСТЬ

Запрещается управлять погрузчиком, не находясь на месте оператора в кабине трактора.



ВНИМАНИЕ

Не опускайте стрелу при выключенном двигателе трактора.

Перед началом работы необходимо проверить:

- комплектацию погрузчика и рабочего органа;
- состояние винтовых соединения рабочего органа и несущей конструкции погрузчика (в случае необходимости затянуть);
- состояние натяжителей подвесок (в случае необходимости отрегулировать)
- замки быстрых сцепок (в случае необходимости отрегулировать)
- состояние элементов крепления рабочего органа к погрузчику;
- состояние гидравлической системы и системы управления;

В случае обнаружения каких-либо неполадок в работе или повреждений необходимо прекратить эксплуатацию погрузчика до момента устранения аварии.

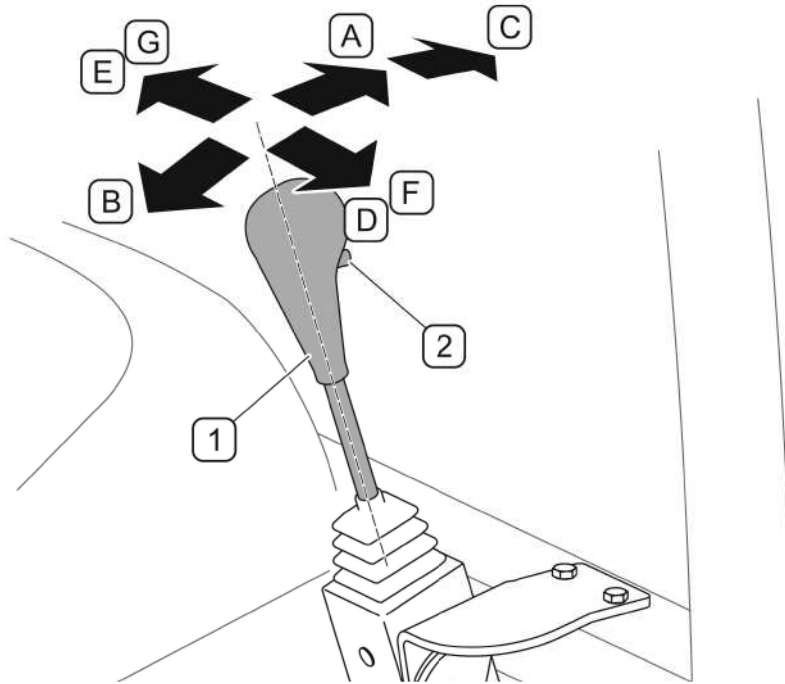


РИСУНОК 4.17 А УПРАВЛЕНИЕ ПОГРУЗЧИКОМ

(1)- рычаг управления; (2)- пусковая кнопка 3 секции (опция); (A)- опускание стрелы; (B)- подъем стрелы; (C)- "плавающее" положение стрелы; (D)- поворот рабочего органа вперед; (E)- поворот рабочего органа назад; (F)- открытие рабочего органа (опция); (G)- закрытие рабочего органа (опция)

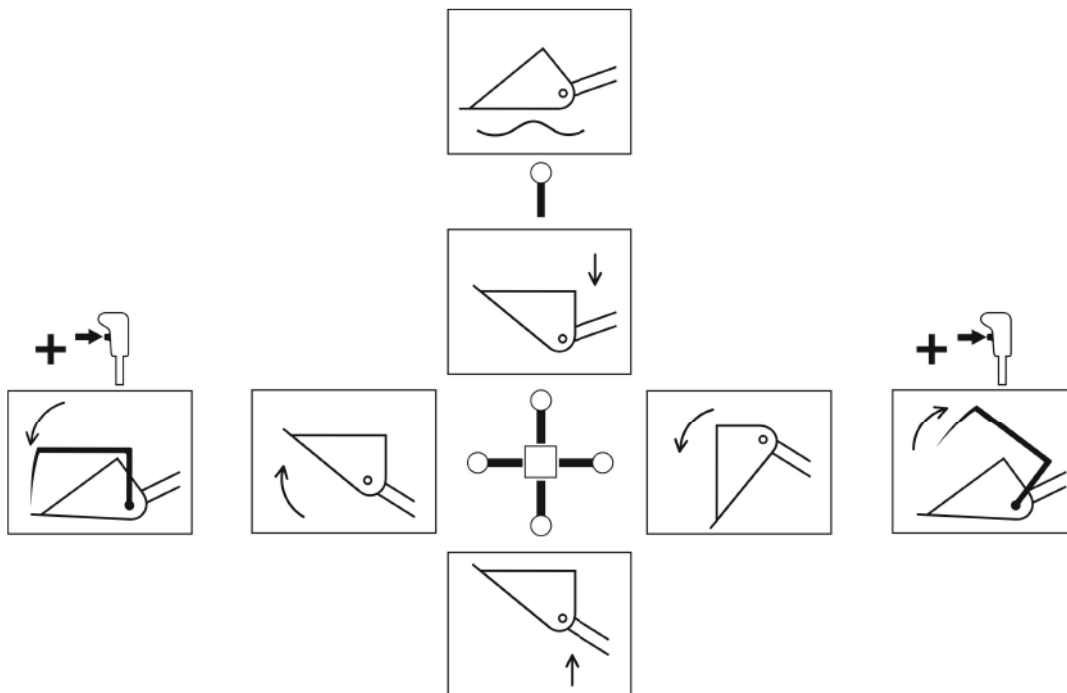


РИСУНОК 4.18 А СХЕМА УПРАВЛЕНИЯ ПОГРУЗЧИКОМ

Положение (F) и (G) (РИСУНОК 4.17 А) используется в том случае, если рабочий орган оснащен гидравлической системой (напр. навозные вилы с захватом, захват рулонов, ружчик силоса и т.п.), присоединенной спереди к быстроразъемным соединениям стрелы (только при 3-секционном управлении). Для того, чтобы открыть рабочий орган, необходимо перевести рычаг в крайнее правое положение и дополнительно нажать на кнопку (2) (РИСУНОК 4.17 А) на рукоятке рычага. Чтобы закрыть рабочий орган, нужно нажать на кнопку (2) и перевести рычаг управления в левое положение.

Блокировка рычага управления (РИСУНОК 4.19 А) в нейтральном (центральной) положении не позволяет управлять погрузчиком, предохраняя таким образом гидравлическую систему от случайного включения. Чтобы отблокировать рычаг управления, необходимо переместить переключатель блокировки в крайнее левое положение (если смотреть с места оператора), а чтобы заблокировать - нужно переместить переключатель блокировки вправо.

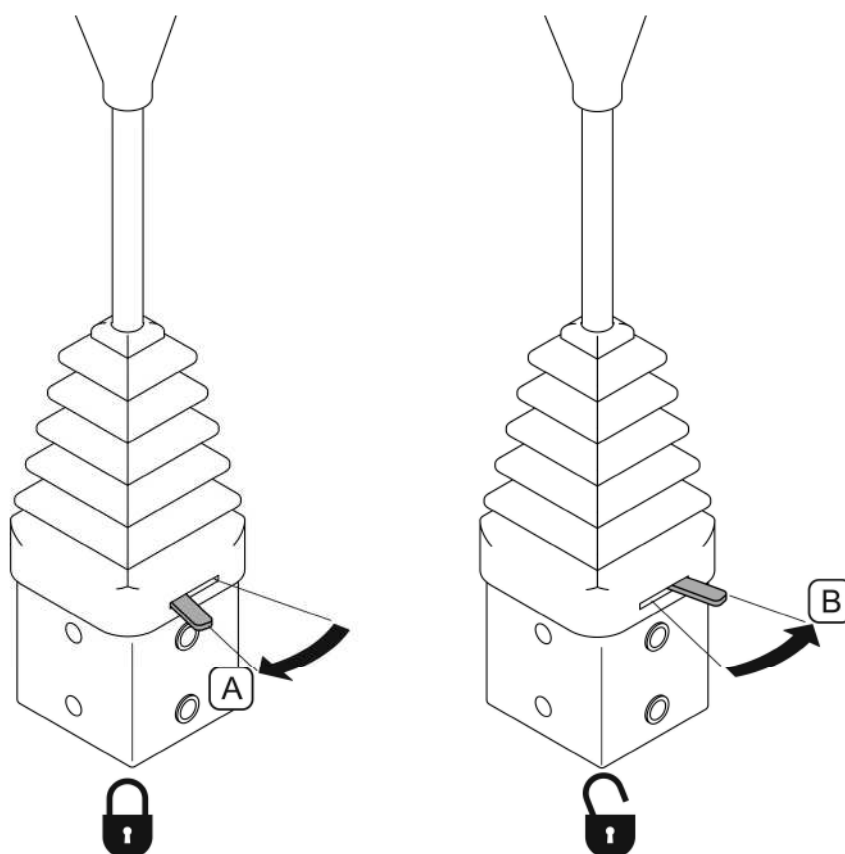


РИСУНОК 4.19 А Блокировка рычага управления

(А)- рычаг заблокирован; (В)- рычаг отблокирован

Работа с фронтальным погрузчиком состоит в выполнении определенных действий (циклов):

- подъехать к месту загрузки и развернуть рабочий орган (навесное оборудование) горизонтально по отношению к основанию;
- наполнить материалом и поднять вверх;
- переместиться к месту выгрузки (например, к транспортному средству) и разгрузить материал;
- проехать к месту загрузки;

Рабочий цикл погрузчика зависит от используемого оборудования. В ходе загрузки материал необходимо набирать всей шириной рабочего органа. В ходе движения с грузом нельзя резко поворачивать и тормозить.

Во время работы погрузчиком с подсоединенным рабочим органом необходимо обратить внимание на наиболее удобное расположение транспортного средства (места разгрузки) по отношению к месту загрузки. Расположение должно быть подобрано таким образом, чтобы можно было маневрировать трактором с погрузчиком по кратчайшему пути.

Во время захвата материала и езды с загруженным оборудованием разрешается максимальная скорость езды 6 км/час и самая низкая позиция рабочего оборудования. Ограничение скорости продиктовано необходимостью уменьшения динамических нагрузок. Разрешается поднимать рабочий орган и заканчивать погрузочно-разгрузочные работы только в месте разгрузки.



ОПАСНОСТЬ

Рабочий орган не предназначен для перевозки людей .
Запрещается находиться в радиусе поворота стрелы погрузчика.



ВНИМАНИЕ

Запрещается превышать допустимую грузоподъемность фронтального погрузчика и допустимую нагрузку на переднюю ось трактора.



ВНИМАНИЕ

Запрещается превышать максимальную рабочую скорость – 6 км/час

Датчик высоты подъема рабочего органа

Элементом, который облегчает работу с погрузчиком, является датчик высоты подъема рабочего органа (РИСУНОК 4.20 А).

Датчик-указатель представляет собой прут с двумя изгибами, которые позволяют установить данное навесное орудие горизонтально по отношению к основанию:

- вилы и захваты - когда кольцо попадает в нижний изгиб,
- ковш для сыпучих материалов - когда кольцо попадает в верхний изгиб

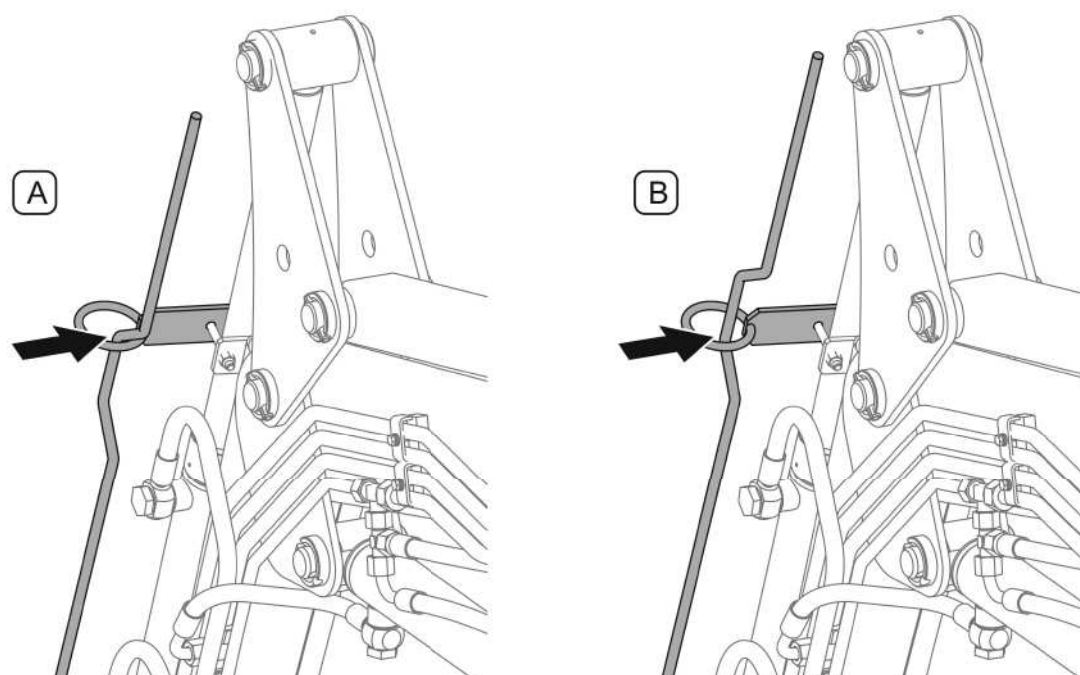


РИСУНОК 4.20 А Датчик высоты подъема

А- горизонтальное положение для вил и захватов; (В)- горизонтальное положение для ковша для сыпучих материалов

Гидравлический амортизатор

Фронтальный погрузчик LC2 оснащен двунаправленным гидравлическим амортизатором с целью снижения вибрации, которая переносится с погрузчика на трактор, особенно во время езды по неровной местности.

Гидравлический амортизатор можно выключить, устанавливая рычаг клапана (1), (РИСУНОК 4.21 А) вертикально. Рекомендуется выключать амортизатор в ходе работ, которые требуют особой точности установки стрелы (например, при работе с вилами для поддонов).

ОПАСНОСТЬ



Клапан гидравлического амортизатора необходимо открывать (включать амортизатор) плавно, когда рабочий орган опирается на основание. Необходимо следить за тем, чтобы в зоне работы погрузчика не находились посторонние лица. Рекомендуется установить рычаг управления погрузчиком в "плавающее" положение.

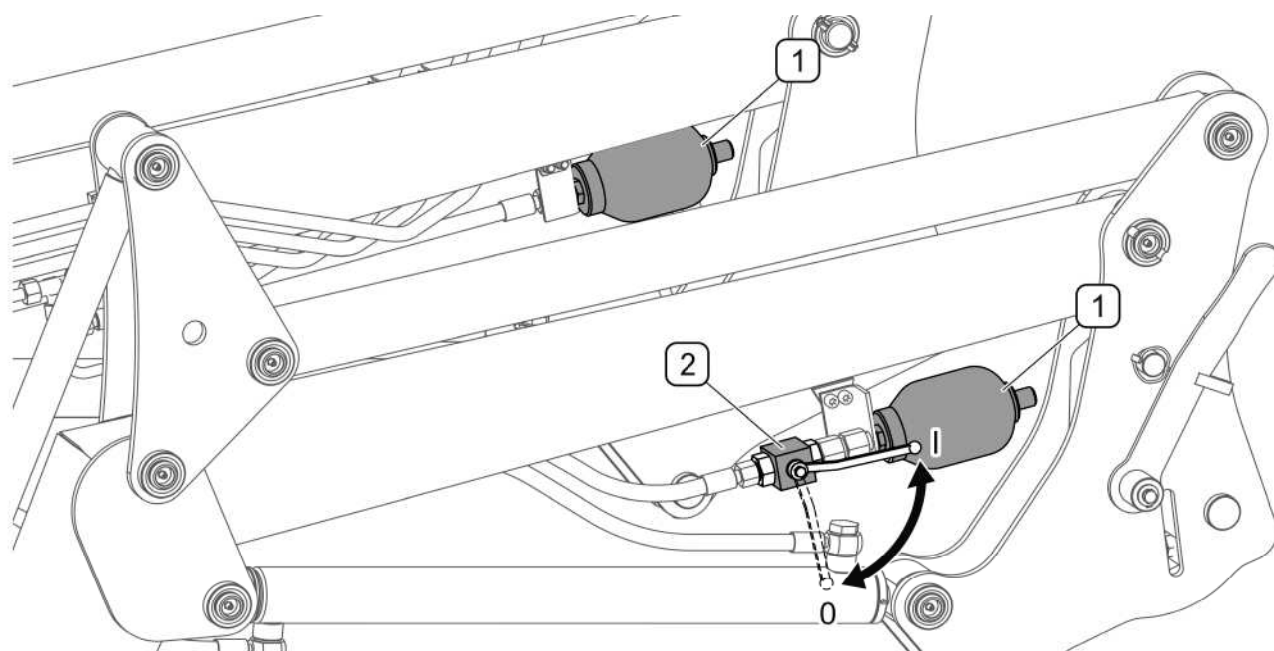


РИСУНОК 4.21 А Включение гидравлического амортизатора

(1)- гидравлический амортизатор; (2)- клапан амортизатора; (0)- клапан в положении "закрыто"; (I)- клапан в положении "открыто"

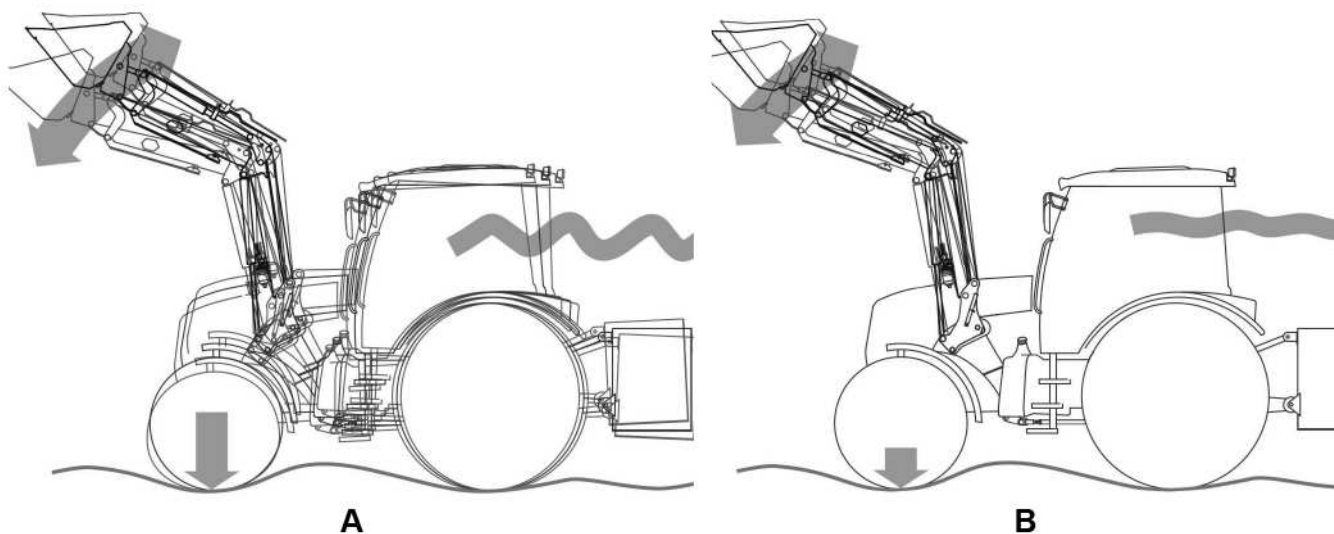
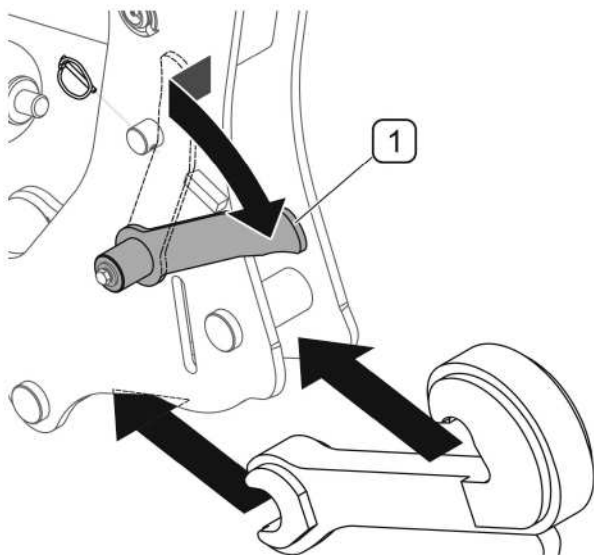


РИСУНОК 4.22 А Работа с гидравлическим амортизатором

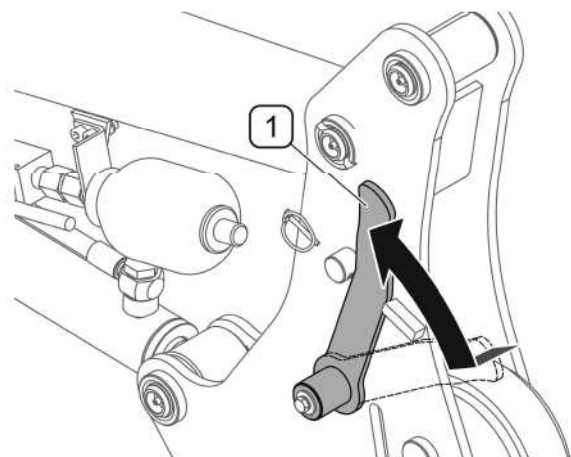
(A)- работа без амортизатора; (B)- работа с гидравлическим амортизатором

4.2.1 СОЕДИНЕНИЕ СТРЕЛЫ С НЕСУЩЕЙ РАМОЙ

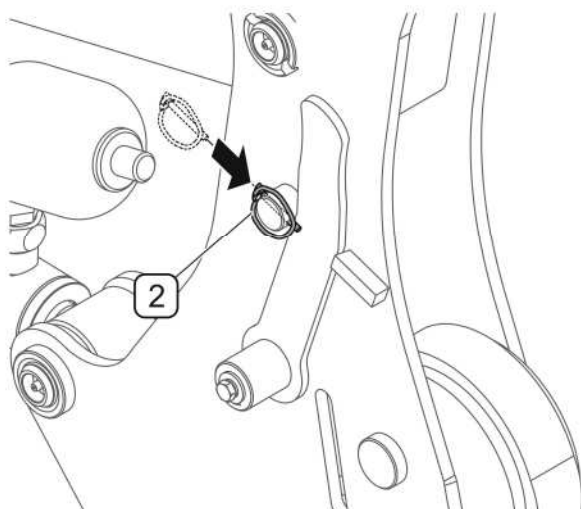
Для соединения стрелы погрузчика с несущей рамой, установленной на тракторе, необходимо:



- подъехать трактором к стреле, установленной на стояночных опорах,
- присоединить гидравлические провода погрузчика к гидравлическому распределителю,
- убедиться, что оба рычага (1) замка быстрой сцепки находятся в открытом положении (отведены назад)



- управляя положением рабочего органа, необходимо установить стрелу таким образом, чтобы шкворни замка попали в гнезда на несущей конструкции
- поднять стрелу на высоту ок. 10 см над уровнем земли
- рычаги (1) замка перевести вперед (положение "закрыто")



- заблокировать оба рычага чеками (2)
- присоединить провод электропитания
- поднять стояночные опоры и заблокировать в верхнем положении
- после проверки всех рабочих положений стрелы - проверить уровень масла в гидравлической системе трактора, в случае надобности долить масло в соответствии с указаниями производителя трактора

РИСУНОК 4.23 А Соединение стрелы с несущей рамой

(1)- рычаги замков быстрых сцепок; (2)- страховочная чека

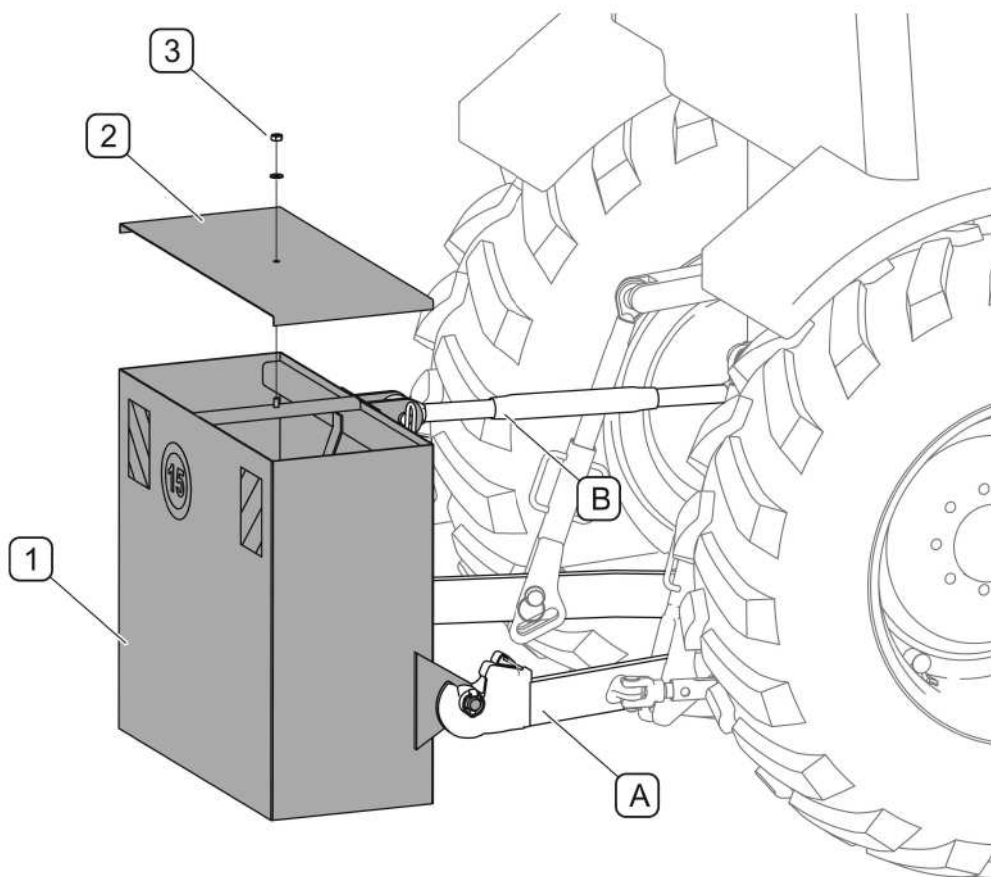


РИСУНОК 4.24 А Противовес

(А)- нижнее тягово-сцепное устройство трактора; (В)- верхнее сцепное устройство; (1)- противовес; (2)- крышка; (3)- гайка;

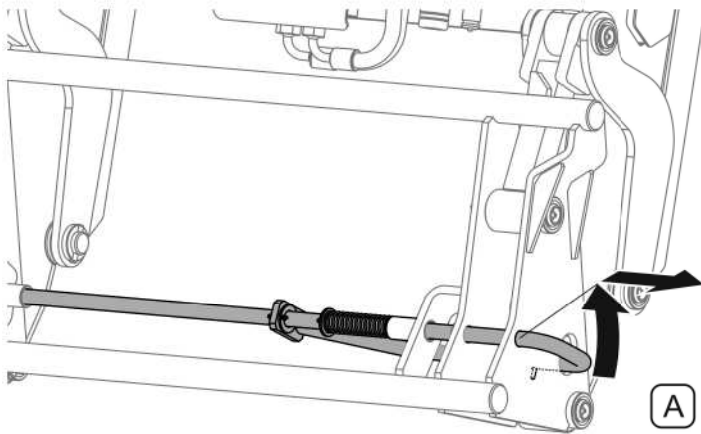
Нижние крепежные шкворни противовеса (РИСУНОК 4.24 А) подсоединить к нижнему сцепному устройству (А) трактора, а верхнее крепление подсоединить при помощи верхней сцепки (В). В противовес нужно загрузить балласт до общего веса ок. 400 кг. В качестве балласта можно использовать гири, крупнозернистый гравий, песок или бетон. Для наполнения противовеса балластом нужно открыть крышку (2), привинченную гайкой (3).



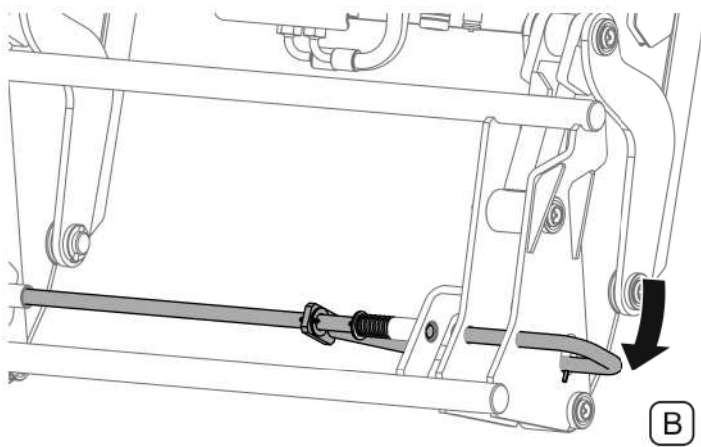
ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать фронтальный погрузчик без противовеса, навешенного на заднюю трехточечную систему навески трактора.

4.2.2 ЗАМЕНА РАБОЧЕГО ОРГАНА



- Повернуть рычаг против часовой стрелки.
- Оттянуть рычаг на себя до момента, когда страховочная чека окажется за пределами отверстия рамки.



- Повернуть рычаг вниз таким образом, чтобы чека надежно заблокировала рычаг, делая невозможным его перемещение.
- В данном положении механизм отблокирован.
- Блокировка механизма осуществляется автоматически после навески рабочего органа. Причем, нужно отклонить назад рамку быстрого крепежа и опустить стрелу в крайнее нижнее положение.

РИСУНОК 4.25 А Принцип действия механизма быстрого крепежа

(А)- механизм заблокирован; (В)- механизм разблокирован

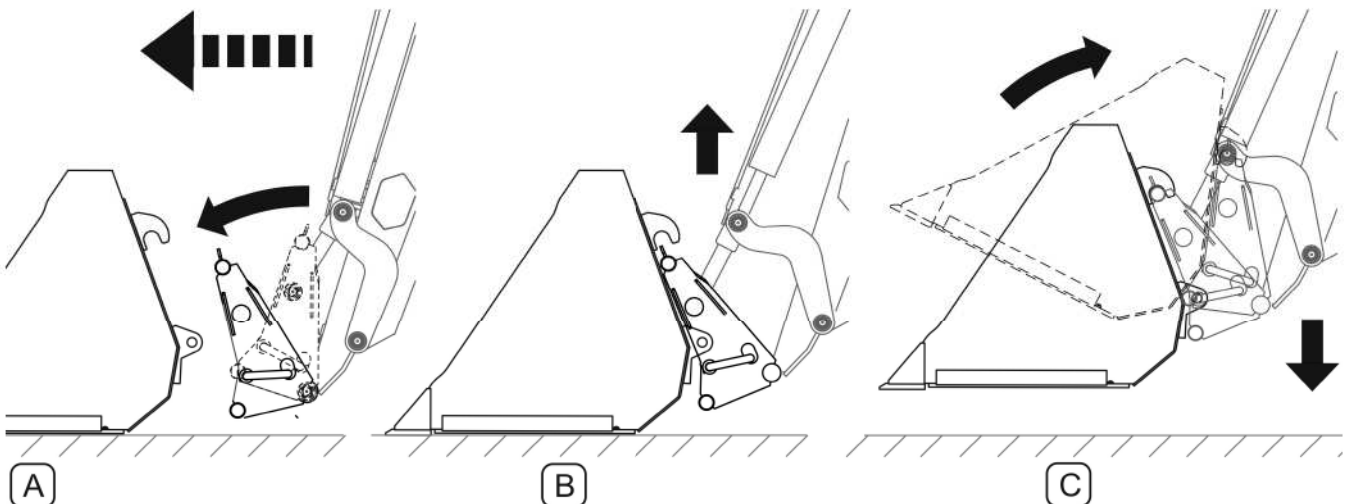


РИСУНОК 4.26 А Монтаж рабочего органа

На вышеприведенном примере показан способ навешивания ковша для сыпучих материалов на стрелу погрузчика.

Для крепления оборудования на стреле фронтального погрузчика LC2 нужно:

- отблокировать быстроразъемный механизм в крепежной рамке погрузчика (В, РИСУНОК 4.25 А)
- опустить стрелу и повернуть рамку быстрого крепежа вперед таким образом, чтобы места крепления на рамке быстрого крепежа оказались ниже мест крепления в рабочем органе; (А, РИСУНОК 4.26 А)
- подъехать погрузчиком к рабочему органу таким образом, чтобы места крепления на стержне рамки быстрого крепежа оказались непосредственно под крюками крепления рабочего органа;
- поднять стрелу, зацепляя места крепления в рамке стрелы за крюки оборудования;(В, РИСУНОК 4.26 А)
- управляя рычагом в кабине, опустить стрелу и отклонить рамку назад, вызывая тем самым блокировку быстроразъемного соединения; (С, РИСУНОК 4.26 А)
- проверить правильность крепления;
- в случае подсоединения рабочего органа к гидравлической системе (например, навозных вил с захватом, захвата для рулонов, резчика силоса и т.п.) необходимо выключить двигатель, опустить рабочий орган до соприкосновения с основанием и уменьшить давление в гидравлическом контуре управления оборудованием, передвигая для этого рычаг управления вбок с нажатой кнопкой включения третьей секции распределителя;
- с помощью быстроразъемных соединений подсоединить рабочий орган (РИСУНОК 4.27 А) к гидравлической системе погрузчика (опция);

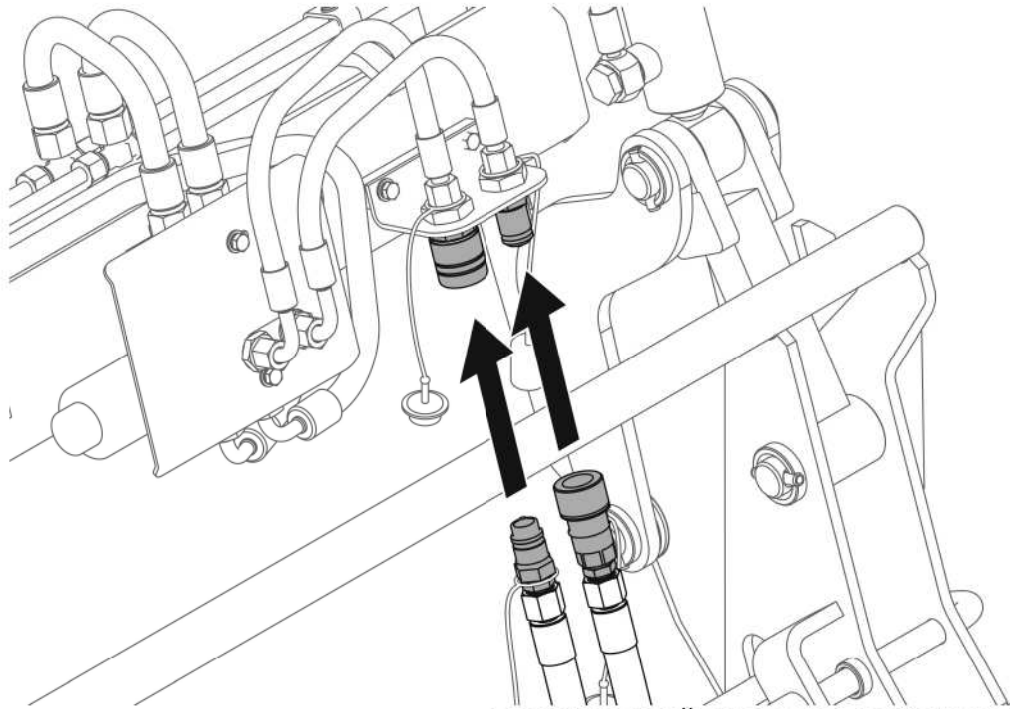


РИСУНОК 4.27 А Присоединение гидравлической системы рабочего органа (опция)

Присоединение гидравлической системы рабочего органа возможно только во фронтальных погрузчиках LC2 с 3-секционным управлением (опция).

Демонтаж рабочего органа

Прежде чем отсоединить рабочий орган, рекомендуется его опорожнить и закрыть. Отсоединенный рабочий орган необходимо установить в таком месте, чтобы можно было его снова быстро подсоединить. Перед тем, как опустить рабочий орган на основание, необходимо установить его горизонтально. Перед выходом из кабины оператор должен выключить двигатель трактора и поставить его на стояночный тормоз.

Для демонтажа рабочего органа с погрузчика необходимо:

- отблокировать механизм быстрого крепежа рабочего органа;
- в случае рабочего органа с гидравлической системой (например, навозных вил с захватом, захвата для рулонов, резчика силоса и т.п.) необходимо выключить двигатель, опустить рабочий орган до соприкосновения с основанием и уменьшить давление в гидравлическом контуре управления оборудованием, передвигая для этого рычаг управления вбок с нажатой кнопкой включения третьей секции распределителя, затем отсоединить гидропровода;

- вынести стрелу вперед и опустить до момента соприкосновения с основанием - стержни рамки должны выйти из крюков на рабочем органе.
- отъехать погрузчиком от рабочего органа;

После отсоединения от погрузчика не рекомендуется перемещать рабочий орган при помощи какого-либо другого оборудования данного погрузчика, за исключением вил для поддонов, если рабочий орган уложен на поддоне.

4.2.3 ОТСОЕДИНЕНИЕ СТРЕЛЫ ОТ НЕСУЩЕЙ РАМЫ

Если погрузчик не используется, то рекомендуется демонтировать стрелу с несущей рамы.

Установка стояночных опор

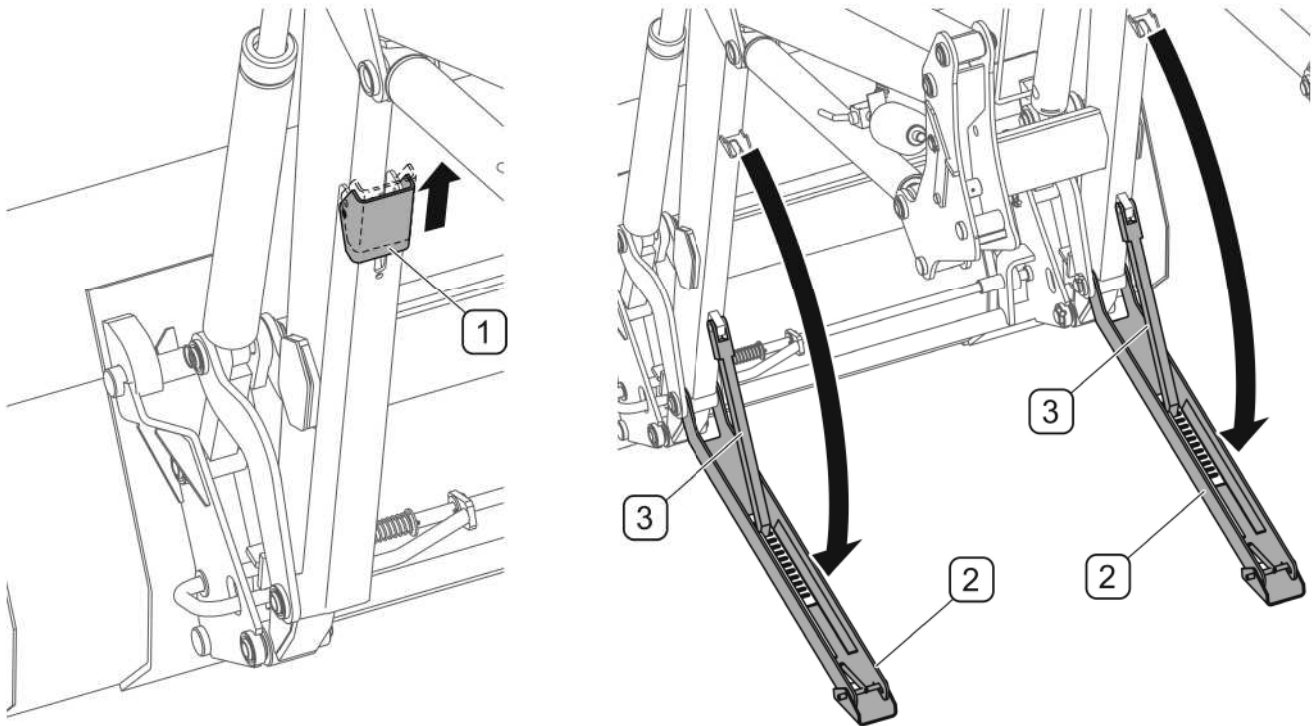


РИСУНОК 4.28 А Стояночные опоры

(1)- блокировка опор; (2)- стояночные опоры; (3)- блокировочная собачка;

- опустить стрелу с навешенным рабочим органом на плоском, ровном и сухом основании;
- рычаг управления погрузчиком установить в "плавающее" положение;
- оттянуть блокировки опор (1) (РИСУНОК 4.28 А);
- опустить стояночные опоры (2) вместе с собачками (3) на основание;

- минимально отклонить рабочий орган вперед таким образом, чтобы собачки попали в одни и те же отверстия в обеих опорах (стояночных).

Отсоединение стрелы

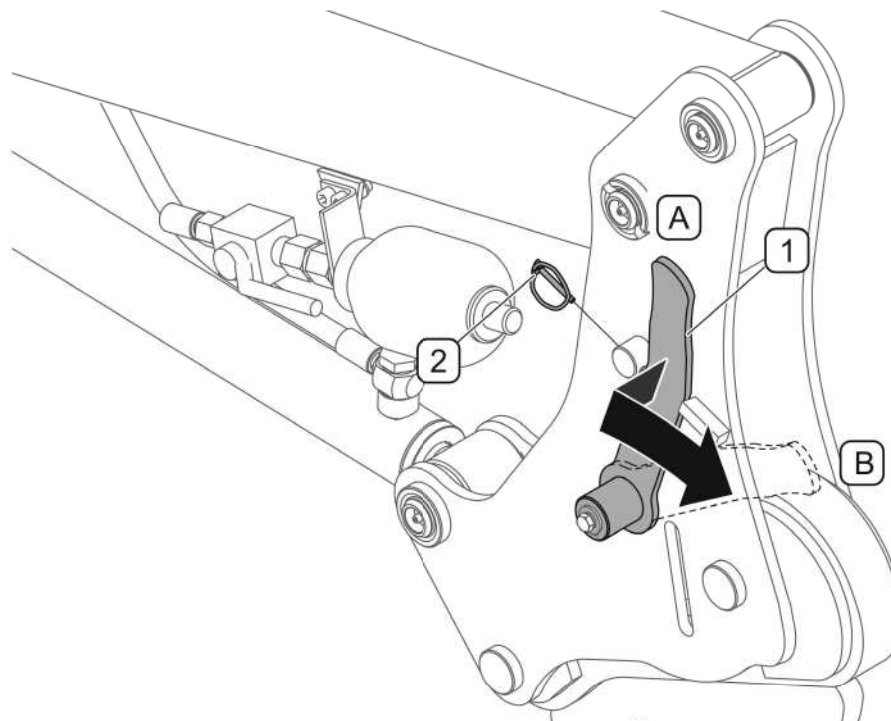


РИСУНОК 4.29 А Отсоединение стрелы от несущей рамы

(А)- рычаг заблокирован; (В)- рычаг отблокирован; (1)- рычаг замка быстрой сцепки; (2)- страховочная чека;

извлечь страховочную чеку (2), (РИСУНОК 4.29 А);

перевести рычаг (1) замка назад в положение (В) "отблокировано";

управляя выносом рабочего органа, извлечь стрелу из крюков на несущей конструкции;

после отсоединения погрузчика от несущей конструкции отъехать трактором назад приблизительно на 20 ÷ 30 см и, управляя положением рабочего органа, установить его параллельно основанию;

выключить двигатель трактора, перед выходом из кабины включить стояночный тормоз;

уменьшить давление в гидравлических проводах, переключая рычаг управления погрузчиком во все возможные положения;

отсоединить гидрпровода управления гидрораспределителем и электропровод управления электромагнитным клапаном;

запустить двигатель и отъехать трактором от стрелы;



ОПАСНОСТЬ

Запрещается отсоединять стрелу от несущей рамы без навешенного рабочего органа. Демонтированный рабочий орган отрицательно влияет на устойчивость отсоединенной стрелы.

4.3 ТРАНСПОРТИРОВКА

- Запрещается превышать максимальную транспортную скорость 15 км/час (так называемую скорость без груза). Скорость должна соответствовать дорожным условиям.
- В ходе транспортировки стрелу погрузчика необходимо установить таким образом, чтобы она не заслоняла обзор с позиции оператора.

При передвижении по дорогам общественного пользования необходимо соблюдать правила дорожного движения.



ВНИМАНИЕ

Запрещается превышать максимальную транспортную скорость – 15 км/час



ОПАСНОСТЬ

Запрещается передвигаться по дорогам общественного пользования с оборудованием, подвешенным на погрузчике.

РАЗДЕЛ

5

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

СЕРВИСНЫЕ БЛОКИРОВКИ

РЕГУЛИРОВКА ЗАМКОВ БЫСТРОЙ СЦЕПКИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

СМАЗКА

ХРАНЕНИЕ

НЕПОЛАДКИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

5.1 СЕРВИСНЫЕ БЛОКИРОВКИ

Сервисные блокировочные приспособления (1) служат для фиксирования стрелы в поднятом положении (РИСУНОК 5.1 А) и используются в ходе ремонтов, консервации и сервисного обслуживания фронтального погрузчика. Сервисные блокировки можно использовать только в том случае, если стрела погрузчика закреплена на несущей раме.

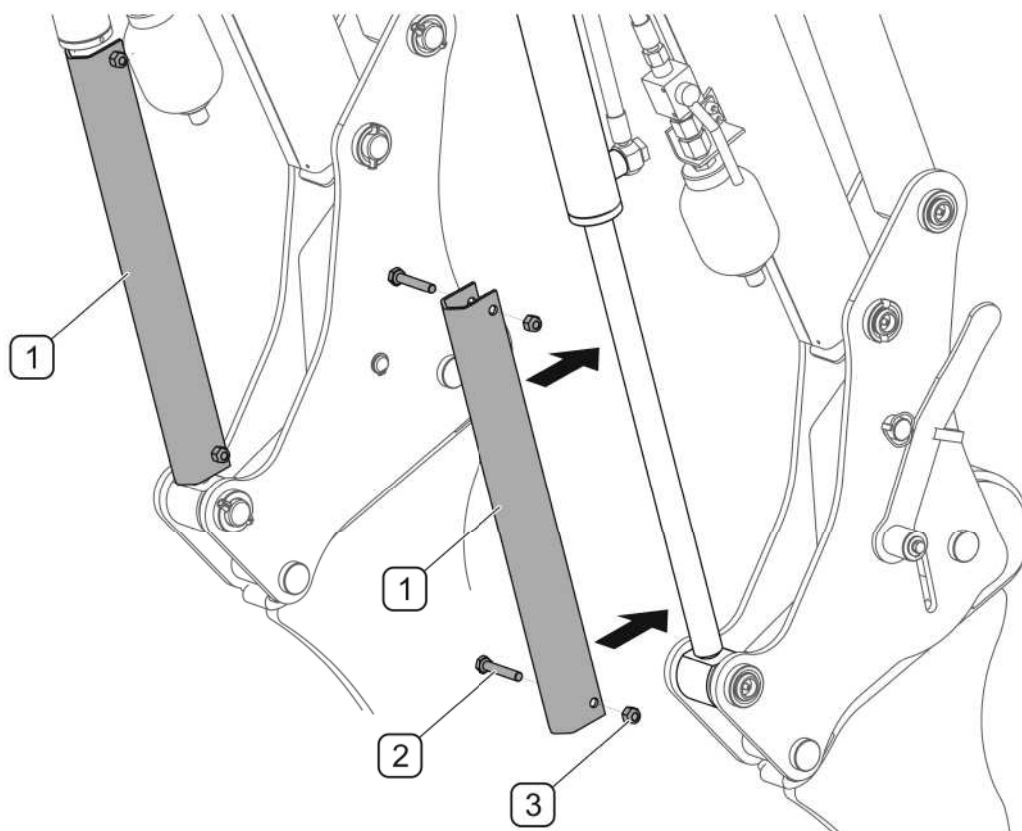


РИСУНОК 5.1 А Сервисные блокировки

(1)- блокировочное приспособление; (2)- болт; (3)- гайка

Для установки блокировочного приспособления нужно:

- поднять стрелу погрузчика в крайнее верхнее положение;
- выключить двигатель, затянуть стояночный тормоз;
- установить блокировочное приспособление (1) на штоки гидроцилиндров подъема стрелы;
- вставить болты (2) и завинтить гайки (1);



ОПАСНОСТЬ

Запрещается производить обслуживание и ремонтные работы под загруженной или поднятой стрелой без установки дополнительных надежных упоров.

5.2 РЕГУЛИРОВКА ЗАМКОВ БЫСТРОЙ СЦЕПКИ



ОПАСНОСТЬ

Перед началом работы с погрузчиком необходимо проверить замки быстрых сцепок и в случае необходимости их отрегулировать.

Если после крепления стрелы на несущей конструкции в рычаге (1) в положении "закрыто" чувствуется зазор, то это значит, что нужно отрегулировать замки (РИСУНОК 5.2 А). Проверку и регулировку нужно осуществлять для обоих замков, только когда стрела навешена на раму. Для регулировки рекомендуется использовать специальный ключ (8).

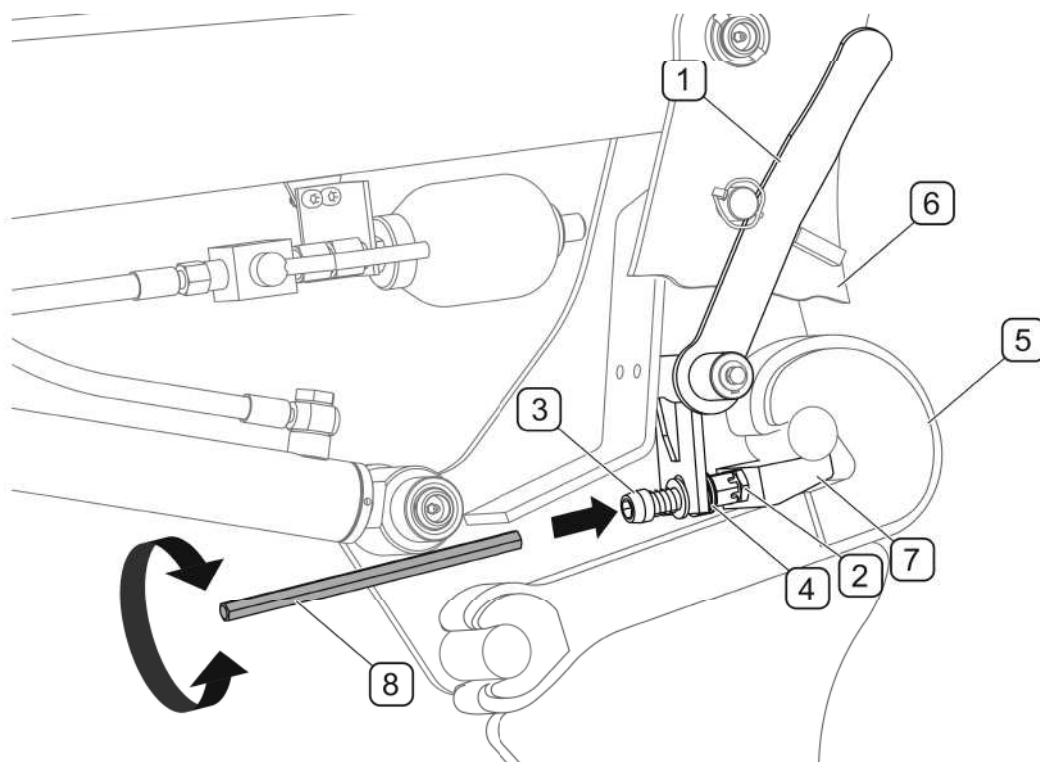


РИСУНОК 5.2 А Регулировка замков быстрой сцепки

(1)- рычаг; (2)- контргайка; (3)- регулировочный болт; (4)- тарельчатые пружины; (5)- крюк несущей рамы; (6)- плиты стрелы; (7)- клин; (8)- ключ

Вывинтить болт (3) до момента полного зажима тарельчатых пружин (4), которые видны в верхней части крюка (5) между плитами (6). Проверить, можно ли отблокировать рычаг (1), а потом снова его заблокировать. Если невозможно, то необходимо затянуть болт (3) на ½ оборота. Повторить пробу блокирования еще раз. Если блокировка рычага (1) возможна и пружины зажаты, то необходимо отсоединить стрелу от несущей конструкции и сильнее привинтить контргайку (2) к клину (7). Навесить стрелу на несущую конструкцию, заблокировать рычаг (1) в закрытом положении при помощи страховочной чеки. Если тарельчатые пружины не зажаты, то необходимо повторить регулировку.

5.3 ОБСЛУЖИВАНИЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

ОПАСНОСТЬ



Запрещается производить обслуживание и ремонтные работы под загруженным или поднятым погрузчиком.

Перед началом каких-либо работ в гидравлической системе, необходимо уменьшить давление в системе. Рычаг клапана гидроаккумулятора необходимо установить в открытое положение.

В ходе обслуживания гидравлической системы необходимо использовать соответствующие средства индивидуальной защиты, т.е. защитную одежду, обувь, перчатки, очки. Избегайте попадания масла на кожу.



ВНИМАНИЕ

В ходе работы необходимо регулярно контролировать техническое состояние гидравлической системы.

Необходимо обязательно следить за тем, чтобы масло в гидравлической системе погрузчика, рабочего органа и в гидравлической системе трактора было одного и того же сорта. Запрещается использовать масло различных сортов. В новом фронтальном погрузчике в систему закачено гидравлическое масло HL32.

Гидравлическая система должна быть герметичной. В случае обнаружения течи масла на соединениях гидравлических проводов необходимо затянуть соединение. Если это не поможет устранить неполадку - нужно заменить провод или соединительные элементы новыми. Если масло вытекает не из соединения,

негерметичный провод необходимо заменить новым. Весь узел также следует заменить новым в случае любого механического повреждения.

Места уплотнений необходимо проверять при полностью раздвинутых гидроцилиндрах. В случае обнаружения масла на корпусе гидроцилиндра необходимо проверить характер негерметичности. Допускаются небольшие нарушения герметичности с проявлением "запотевания", в случае же утечек типа "капельных" необходимо прекратить эксплуатацию оборудования до устранения неисправности

ВНИМАНИЕ



Если требуется замена какого-либо элемента, используйте только оригинальные запчасти или рекомендованные производителем. Несоблюдение данных требований может привести к аварии рабочего органа или несчастному случаю, а также повлечь опасные последствия для жизни и здоровья как посторонних людей, так и обслуживающего персонала.



Гидравлические провода необходимо заменять новыми через 4 года эксплуатации машины.

Тщательная проверка герметичности и технического состояния гидравлической системы должна производиться, по крайней мере, один раз в год.

5.4 СМАЗКА

Перед смазкой погрузчик необходимо очистить. Своевременная смазка соответствующими смазочными средствами в значительной степени снижает риск возникновения повреждений или преждевременного износа отдельных элементов.

Смазку машины необходимо осуществлять при помощи ручной или ножной масленки, наполненной густой смазкой ŁT-43 PN-72/C-96134. Все точки смазки погрузчика нужно смазывать в ненагруженном состоянии. После окончания смазки излишек смазочного средства необходимо вытереть.



В ходе эксплуатации машины пользователь обязан соблюдать указания, изложенные в руководстве по смазке, в соответствии с приведенным в нем графиком. Излишек смазочного средства приводит к оседанию на нем дополнительных частиц грязи в точках смазки, поэтому все элементы машины следует содержать в чистоте.

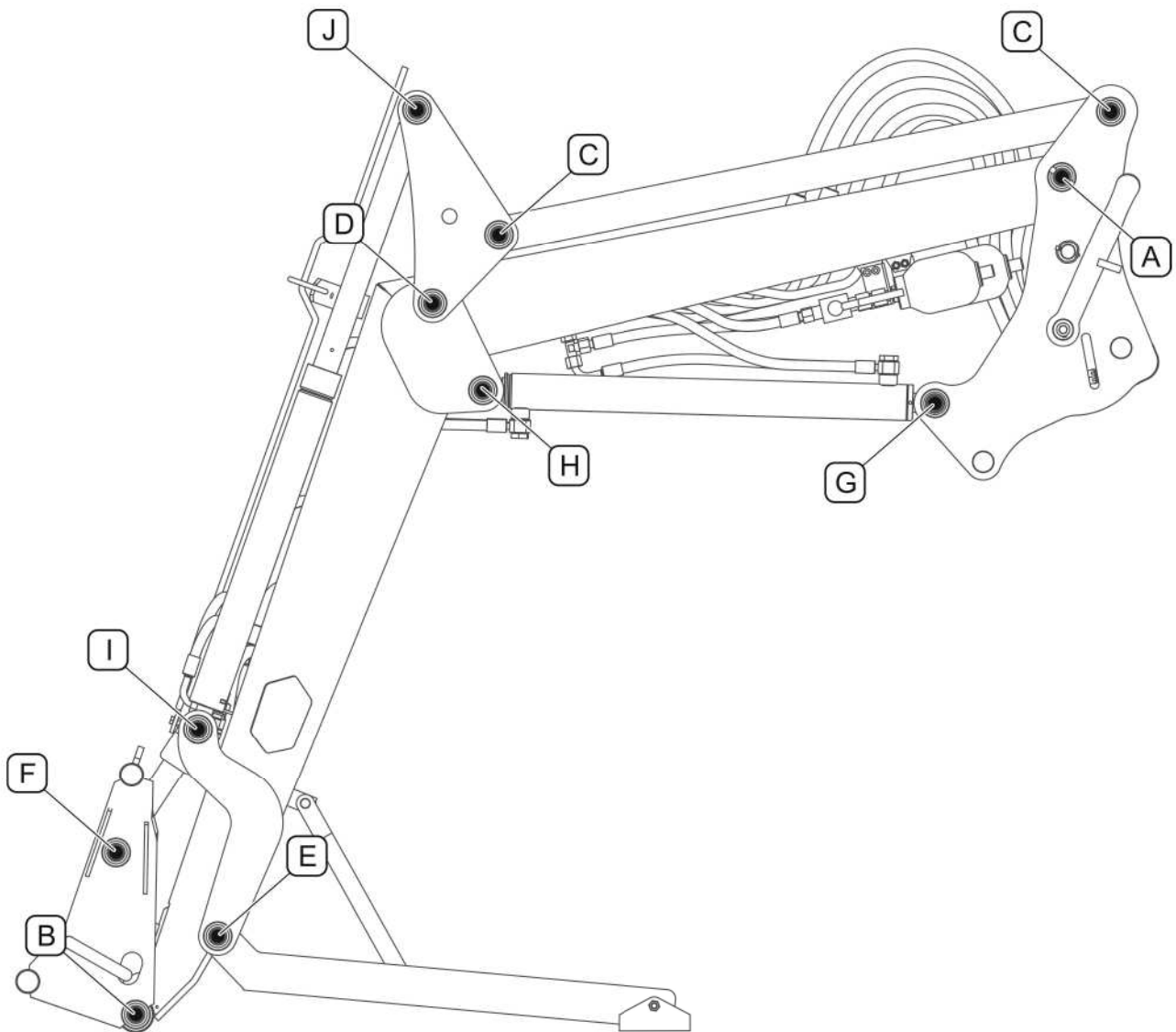


РИСУНОК 5.3 А Точки смазки

Обозначения на рисунке- ТАБЛИЦА 5.1



ОПАСНОСТЬ

Смазка должна выполняться только тогда, когда стрела опущена, а рабочий орган опирается на основание.

Перед началом смазки необходимо выключить двигатель, вынуть ключ из замка зажигания и поставить трактор на стояночный тормоз.

ТАБЛИЦА 5.1 ПЕРЕЧЕНЬ ТОЧЕК СМАЗКИ

ОБОЗНАЧЕНИЕ (РИСУНОК 5.3 А)	МЕСТО СМАЗКИ	КОЛИЧЕСТВО ТОЧЕК СМАЗКИ*	ЧАСТОТА СМАЗКИ
А	Поворотный шкворень стрелы	2	через каждые 25 часов работы
В	Поворотный шкворень рамки	2	
С	Шкворень верхнего плеча	4	
Д	Шкворень плит прямолинейно- направляющего механизма	2	
Е	Шкворень соединителя	2	
Ф	Шкворень передней тяги	2	
Г	Шкворень штока поршня гидроцилиндра подъема	2	
Н	Шкворень гидроцилиндра подъема	2	
І	Шкворень штока поршня гидроцилиндра отклонения	2	
Ј	Шкворень гидроцилиндра отклонения	2	

* – точки смазки располагаются по обеим сторонам стрелы



ВНИМАНИЕ

Запрещается смазывать замки быстрых сцепок!



Смазка должна выполняться через каждые 25 часов работы или после каждого перерыва в работе более 1 месяца. Рекомендуется использовать густую смазку LT-43.

5.5 ХРАНЕНИЕ

Рекомендуется хранить стрелу погрузчика и рабочие органы в закрытых помещениях или под навесом. При длительном хранении вне помещения необходимо обязательно защитить погрузчик от воздействия атмосферных факторов, особенно таких, которые вызывают коррозию стали. Необходимо установить стрелу на плоском, ровном и сухом основании. Гидравлические соединения защитить от загрязнения. На все детали, не защищенные противокоррозионным покрытием, необходимо нанести слой густой смазки. В случае повреждения лакокрасочного покрытия поврежденные участки необходимо очистить, обезжирить, а затем окрасить краской, стараясь, чтобы толщина защитного покрытия была равномерной и однородной по цвету.

Если погрузчик не эксплуатировался в течение длительного времени, то перед началом работы необходимо проверить:

- сохранность информационных и предостерегающих обозначений,
- комплектацию и исправность крепления защитных приспособлений,
- состояние винтовых соединений, в случае необходимости затянуть,
- техническое состояние элементов управления и электрической системы,
- техническое состояние проводов и соединений гидравлической системы,
- общее техническое состояние погрузчика.

5.6 НЕПОЛАДКИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

ТАБЛИЦА 5.2 НЕПОЛАДКИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неполадка	Причина	Способ устранения
Стрела не поднимается вверх	– Выключен масляный насос трактора	– Включить насос трактора
	– Не включен рычаг управления внешней гидравликой	– Включить соответствующий контур внешней гидравлики
	– Слишком низкий уровень масла в тракторе	– Долить масло
	– Неправильное подсоединение гидропроводов в тракторе или в погрузчике	– Проверить подсоединения, в случае повреждения заменить соединение новым
	– Повреждение гидравлических проводов	– Проверить состояние проводов, в случае повреждения заменить новыми
Стрела самопроизвольно опадает	– Не включен рычаг управления внешней гидравликой	– Включить соответствующий контур внешней гидравлики
	– Повреждение гидравлических проводов	– Проверить состояние проводов, в случае повреждения заменить новыми
	– Повреждение уплотнений гидроцилиндра или рабочей поверхности поршневого штока	– Заменить уплотнения, в случае повреждения поршневого штока заменить гидроцилиндр
Не переключается рычаг управления погрузчиком	– Рычаг управления заблокирован в нейтральном положении	– Выключить блокировку рычага (см. Руководство по обслуживанию погрузчика)
	– "Запекся" механизм управления	– Смазать механизм, проверить состояние тяг управления
Погрузчик не реагирует на переключение рычага управления	– Не подсоединена электрическая система	– Подсоединить электрическую систему
	– Повреждение или неправильное присоединение тяги управления	– Заменить тяги, проверить присоединение
Рабочие органы самопроизвольно опадают	– Гидравлические соединения рабочего органа не подсоединены или неправильно подсоединены к погрузчику	– Проверить подсоединения, в случае повреждения заменить соединение новым
	– Повреждение гидравлических проводов	– Проверить состояние проводов, в случае повреждения заменить новыми
	– Повреждение уплотнений гидроцилиндра или рабочей поверхности поршневого штока	– Заменить уплотнения, в случае повреждения поршневого штока заменить гидроцилиндр
	– Повреждение электроклапана	– Проверить контакты и уплотнения электроклапана или заменить клапан новым

Неполадка	Причина	Способ устранения
Рабочие органы не открываются или не закрываются	– Гидравлические соединения рабочего органа не подсоединены или неправильно подсоединены к погрузчику	– Проверить подсоединения, в случае повреждения заменить соединение новым
	– Неправильное подсоединение или повреждение электрических соединений погрузчика	– Проверить подсоединения, в случае повреждения заменить новыми
	– Повреждение электроклапана	– Проверить контакты и уплотнения электроклапана или заменить клапан новым
	– Перегоревший предохранитель для гнезда зажигалки	– Заменить предохранитель

ДЛЯ ЗАМЕТОК

A series of horizontal dotted lines, spaced evenly down the page, intended for writing notes.