



Przyczepa **PRONAR T679/4M** dzięki niewielkiej masie własnej może pochwalić się ładownością na poziomie 8,5 t. Zastosowane zawieszenie tandem z wahaczami podłużnymi o dużym zakresie pracy oraz szerokie ogumienie zapewniają duży komfort oraz bezpieczeństwo pracy. Charakterystycznym elementem kamieniarki T679/4M jest nowy kształt skrzyni ładunkowej, wykonanej z dwóch zagiętych arkuszy blach o grubości 4mm oraz obramowanej wytrzymałym profilem o wysokiej wytrzymałości. Przednia ściana skrzyni jest zaokrąglona na całej wysokości, co umożliwi dokładne wybieranie ładunku za pomocą łyżki skorupowej. Atutem przyczepy jest bogate wyposażenie opcjonalne, takie jak skrzynia ładunkowa wykonana ze stali HARDOX, kłapa uchylno - rozwierna, nadstawy o wysokości 800mm i wiele innych.

Najmniejsza z serii kamieniarek **PRONARU - T679/5** - posiada jednoosiowe, sztywne zawieszenie z osią jezdnią hamowaną hamulcami bębnowymi. również jest przeznaczona do wszelkich zadań w najcięższych warunkach. Charakteryzuje się stabilnością konstrukcji i szerokimi oponami co daje pewność bezpiecznego użytkowania przyczepy.

PRONAR T679/4M



PRONAR T679/5



DANE TECHNICZNE:

	T679/4M	T679/5
Dopuszczalna masa całkowita: [kg]	10850	10350
Ładowność: [kg]	8500	8100
Masa własna: [kg]	2020	2250
Pojemność ładunkowa: [m ³]	4,5 (bez nadstaw)	6,4
Powierzchnia ładunkowa: [m ²]	7,8	9,7
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz (górną/dół): [mm]	3540/3700	4000
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz: [mm]	2210	2420
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość): [mm]	5380/2400/1560	5653/2550/1738
Wysokość ścian skrzyni: [mm]	550	650
Grubość blachy podłogi/ściany: [mm]	4/4	4
Wysokość platformy od podłoża: [mm]	1010	1070
Rozstaw kół: [mm]	1640	1860
Zawieszenie:	Tandem z wahaczami podłużnymi	Jednoosiowe sztywne
Obciążenie oka dyszla: [kg]	2000	2000
Rozmiar ogumienia:	400/60-15.5	520/50-17
Prędkość konstrukcyjna: [km/h]	40	40
System wywrotu:	jednostronny	jednostronny do tyłu
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie): [mm/L/bar]	1700/ 13/ 200	1700mm/13L/200bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika: [KM/kW]	62,6/46	62,6/46
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu): [°]	50	50



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:**WYPOSAŻENIE DODATKOWE:****T679/4M**

Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej (wersja budowlana); ściana boczna i połowa podłogi wykonane z jednego arkusza blachy; jedno gięcie 90° pomiędzy ścianą boczną a podłogą
4 zaczepy wewnątrz skrzyni do mocowania ładunku (dwa z przodu na podłodze, dwa z tyłu na ścianie bocznej)
Przednia ściana zaokrąglona na całej wysokości
System wyrotu skrzyni – jednostronny (do tyłu)
Hydrauliczna kłapa tylna o wysokości 325mm uchylana do dołu
Rama podwozia trójkątna spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości
Zawieszenie tandem z wahaczami podłużnymi; z rozstawem osi 1100mm; z półosiami przednimi wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø300x90; z półosiami tylnymi niehamowanymi (wykonanie jedynie na rynku skandynawskie)
Dyszel uniwersalny sztywny do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika
Zaczep dyszla obrotowy z okiem f50mm
Podpora dyszla teleskopowa
Instalacja hamulcowa hydrauliczna z hamowanymi tylko przednimi półosiami (wykonanie jedynie na rynku skandynawskie)
Instalacja oświetlenia 12V (LED), z hermetycznymi połączeniami
Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem
Przewód przyłączeniowy spiralny instalacji oświetleniowej
Instalacja hydrauliczna wyrotu z automatycznym zaworem odcinającym
Siłownik teleskopowy wyrotu z zawiesiem przegubowym
Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
Trójkąt wyróżniający pojazdy wolno poruszające się (nalepka)
System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV
Kolorystyka malowania podwozia czerwony RAL3000 PRONAR
Kolorystyka malowania skrzyni ładunkowej żółty RAL1007 PRONAR

Nadstawy o wysokości 800mm, wykonane z blachy o gr. 2mm; z oknem z kratką i osłoną z PLEXI na przedniej nadstawie; ze ścianą tylną wahlwą; z uszczelką; z dwiema linkami spinającymi; z drabinkami wewnętrzną i zewnętrzną; zwiększające pojemność do 11 [m³]
Skrzynia ładunkowa wykonana z blachy trudnościeralnej HARDOX 450HB o grubości 4mm (podłoga, ściany boczne i ściana przednia)
Skrzynia ładunkowa wykonana z blachy trudnościeralnej HARDOX 450HB, o grubości 6mm (podłoga i ściana przednia)
Przedni daszek skrzyni ładunkowej
Hydrauliczna kłapa tylna wykonana z blachy trudnościeralnej HARDOX 450HB o grubości 4mm (wewnętrzna powierzchnia) o wysokości 325mm uchylana do dołu
Kłapa tylna rozwierno-wahlwa
Podpora dyszla „krótka” (wersja UK)
Zawieszenie tandem z wahaczami podłużnymi; z rozstawem osi 1100mm; z wszystkimi półosiami wyposażonymi w hamulce bębnowe o wymiarach Ø300x90 (wyposażenie obowiązkowe na rynku inne niż skandynawskie)
Instalacja hamulcowa hydrauliczna z hamowanymi wszystkimi półosiami (wyposażenie obowiązkowe na rynku inne niż skandynawskie)
Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręcznym regulatorem siły hamowania z hamowanymi wszystkimi półosiami (wyposażenie obowiązkowe na rynku inne niż skandynawskie)
Hamulec ręczny (wyposażenie obowiązkowe na rynku inne niż skandynawskie)
Tylne zabezpieczenie, sztywne (bez homologacji)
Dwa kliny do kół
Koła z ogumieniem: 19.0/45-17; 500/50-17; 520/50-17
Koło zapasowe luzem
Tuba na dokumenty
Kolorystyka malowania wg systemu oznaczania kolorów RAL CLASSIC do zastosowań przemysłowych, przez podanie napisu RAL CLASSIC i czterech cyfr z palety wzorców

Zawieszenie tandem z wahaczami podłużnymi (duży zakres pracy)



Szerokie ogumienie (520/50-17)



T679/4M - zaokrąglona ściana przednia skrzyni, (dostosowana do korzystania z łyżki skarpówki)



Kłapa tylna rozwierno-wahlwa

