PRONAR

# МЫ ВЕДЕМ ВАШ БИЗНЕС

WE
DRIVE
YOUR
BUSINESS
PRONAR
PRONAR
WHEELS
.COM

# КАКОЙ У ВАС БИЗНЕС

## СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Когда мы начинали производство колес, мы думали только о тракторах и прицепах. Более двух десятилетий опыта в производстве колес для сельскохозяйственного сектора сделали нас экспертами в этой области. За годы работы мы поняли, что аграрии работают в разных условиях – и наша задача подготовить машины ко всему.

## ЛЕСНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Как компания, расположенная в непосредственной близости от Беловежской пущи, мы знаем, с какими проблемами сталкиваются операторы- форвардеров (транспортёров-погрузчиков) . Колеса, созданные для лесного хозяйства, подготовлены для неровной местности. Мы предлагаем дополнительную усиленую защиту колеса для предотвращения его деформации, которая может возникнуть при работе с корнями и ветками в лесу.

## СТРОИТЕЛЬСТВО

Строительная и горнодобывающая техника должна выдерживать песчаные и каменистые поверхности. Наши заводы способны производить однокомпонентные и многокомпонентные диски из толстых стальных листов. Увеличенная толщина материала в сочетании с нашим богатым опытом позволяет производить колеса, готовые к самым жестким испытаниям.

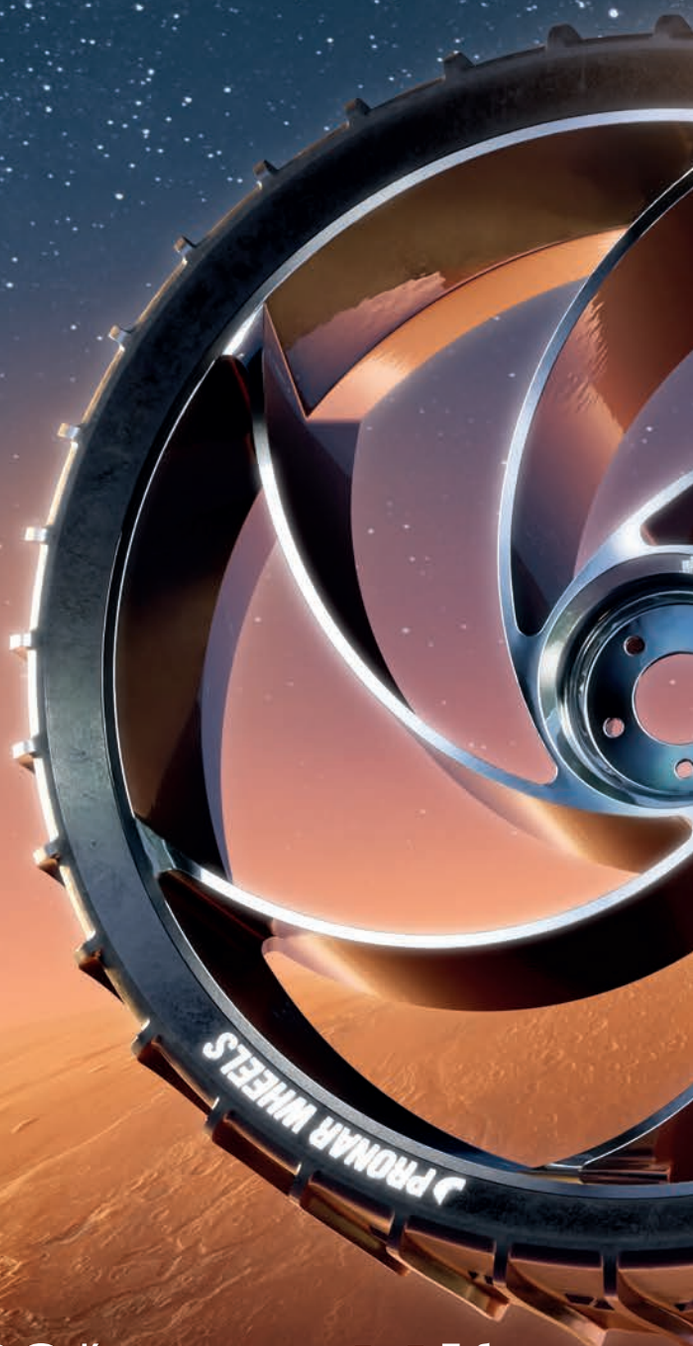
# ПЕРСПЕКТИВНЫЙ ВЗГЛЯД В БУДУЩЕЕ

***” Колеса наивысшего качества позволят Вам сэкономить время, чтобы провести его с близкими.***

Мы, как жители Подляского воеводства, ценим время, проведенное с нашими близкими. Мы также знаем, что время можно сэкономить, работая с надежным оборудованием.

Мы делаем упор на производство колес наивысшего качества, чтобы наши клиенты могли наслаждаться работой без сбоев.

# ПУТЕВОДИТЕЛЬ ПО КАТАЛОГУ





**14** Колеса для сельскохозяйственной техники

**28** Колеса для лесной техники

**32** Колеса для строительной техники

**44** Таблица данных

# КТО МЫ

Pronar Wheels — это подразделение компании Pronar, которое производит колеса для клиентов сельскохозяйственного, муниципального, лесного и строительного секторов по всему миру.

Как производитель, мы предлагаем более 450 разновидностей колес с переменным вылетом и с постоянным вылетом, что дает возможность получить 10 000 различных конфигураций. Важно то, что мы предлагаем колеса диаметром от 6 до 54 дюймов и шириной от 4,25 до 44 дюймов.

# МЕСТО НА МИРОВОЙ АРЕНЕ

История Pronar началась в 1988 году в восточной части Польши. Компания Pronar Wheels была основана в 1997 году , чтобы производить колеса для машин Pronar. Со временем колесными дисками польской компании стали интересоваться и другие компании.

В настоящее время Pronar Wheels является одним из крупнейших производителей колес в мире. Мы являемся единственной компанией в Европе, способной найти решение для всех сельскохозяйственных машин любых размеров.

Интересуемся технологией - мы в курсе технологических новинок и постоянно совершенствуем наш машинный парк. Наш подход к производству позволяет нам предлагать нашим клиентам продукцию самого высокого качества. Наши колеса приводят в движение машины более чем в 80 странах на 6 континентах.

Как владельцы технологии, лежащей в основе нашего производства, мы можем предложить более 10 000 колесных конфигураций из более чем 450 доступных типов колес. Наши станки

**2**

**Второй по величине производитель сельскохозяйственных колес**

**6**

**Мы известны на 6 континентах**

**80**

**Наши колеса делают бизнес в более чем 80 странах**

**Глобально признанный поставщик, которому доверяют крупнейшие компании**

**3**

**Три завода, расположенные на территории Зеленых Легких Польши**

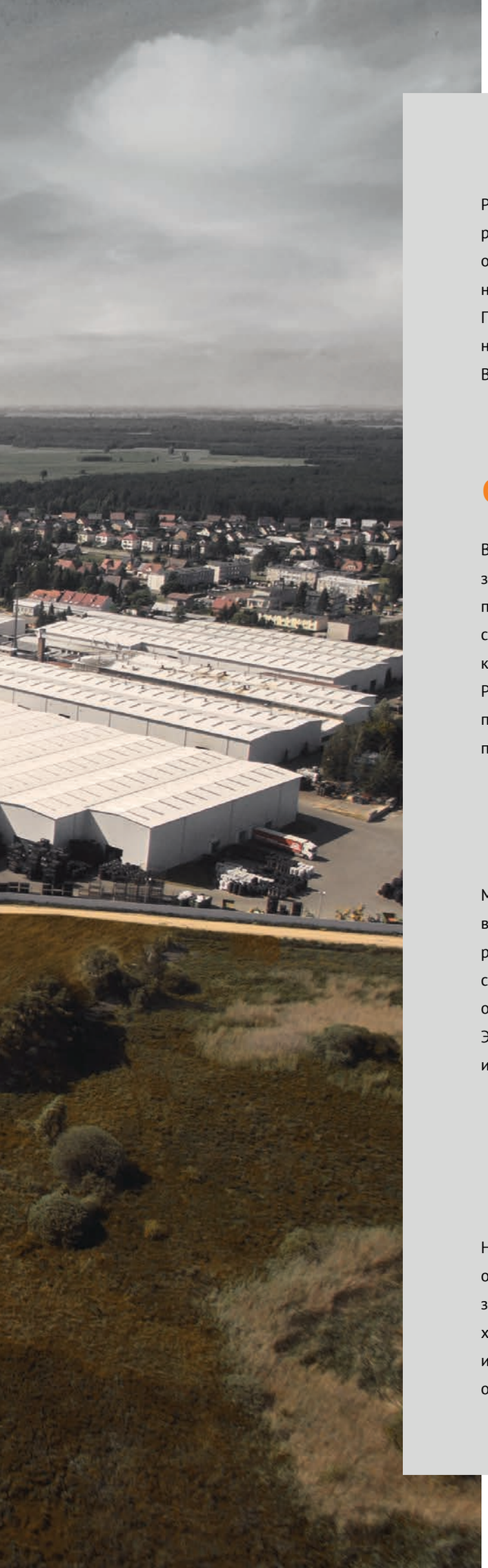
позволяют нам производить более миллиона колес в год. Все эти цифры ставят нас на второе место среди крупнейших производителей сельскохозяйственных колес в мире.

Мы открыли второй завод в г. Нарев и в работе помочь клиентам добиться большей эффективности работы, используя наши диски. Смело обращайтесь к нам за информацией касающейся размеров колес, которых нет в каталоге, так как мы можем изготовить колеса под заказ.

PRONAR

PRONAR WHEELS .COM

# ГОЛОВНОЙ ОФИС PRONAR WHEELS



## МЕСТОРАСПОЛОЖЕНИЕ

Pronar имеет 9 производственных предприятий, расположенныхпо всему Подляскому воеводству. Головной офис находится в Нарви - небольшой деревне, расположенной недалеко от Беловежской пущи в районе Зеленых Легких Польши. Мы живем близко к природе, рядом с Пущей. Посетив нас, у вас есть возможность увидеть красоту лесов и лугов Восточной Европы.

## СОБСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Вся наша продукция производится исключительно на наших заводах. Мы являемся владельцами технологии, используемой при производстве колес и их частей. Мы сами режем, свариваем, штампуем и формируем сталь, чтобы создавать колеса, адаптированные к потребностям наших клиентов. Pronar также имеет Научно-исследовательский центр, где проводятся многочисленные тесты, требования к которым превышают европейские стандарты.

## СКЛАДСКИЕ ПОМЕЩЕНИЯ

Мы считаем, что независимость создает веру в наши возможности. Именно поэтому у нас есть собственные склады, расположенные на территории наших заводов. Отапливаемые складские помещения имеют площадь более 10 000 м2. Склады оснащены высокими стеллажами и электропогрузчиками. Это позволяет нам экономить энергию и в полной мере использовать складские помещения.

## БОЛЕЕ 3000 РАБОТНИКОВ

Нашим самым ценным капиталом являются люди - они несут ответственность за проектирование и производство машин, за решения для многих секторов, в том числе для сельского хозяйства, строительства или рециклинга. Pronar постоянно инвестирует в создание новых рабочих мест для людей, открытых на новые вызовы и идеи.

# СТРЕМИТЕЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ

## ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ЛУЧШЕЕ БУДУЩЕЕ

Две наши самые важные черты — это долговечность и экологичность. Высокая долговечность нашей продукции означает меньше отходов, что приводит к меньшему загрязнению окружающей среды.

## МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ

Мы являемся членом European Tyre and Rim Technical Organization (ETRTO). Мы тесно сотрудничаем с другими машиностроительными компаниями, устанавливая стандарты в отрасли. Производим наши колеса в соответствии с EUWA, TRA, ETRTO. Наш аккредитованный монтажный центр предоставляет услуги в соответствии с требованиями качества Michelin, подтвержденными сертификатом SGS.

## НЕОБХОДИМЫЕ ИСПЫТАНИЯ

Мы проводим различные тесты и эксперименты на наших продуктах, чтобы усовершенствовать их долговечность. Научно-исследовательский центр Pronar разработал собственные тесты, превосходящие мировые стандарты. Анализ колес предоставляет нашим клиентам чрезвычайно подробную информацию о продукте. Наша цель — производство лучших колес, а наука — ключ к ее достижению.

## ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО

Мы инвестируем в развитие наших производственных мощностей. Мы понимаем наших клиентов и тот факт, что им нужны продукты, которые будут служить им независимо от условий работы. Высокая устойчивость, подтвержденная испытаниями и сертификатами, гарантирует, что наши колеса прослужат дольше, чем колеса без надлежащей документации. Знаем, что прочное колесо гарантирует более низкие эксплуатационные расходы.

## ЛУЧШИЕ МАТЕРИАЛЫ

Весь производственный процесс происходит на наших заводах — мы не полагаемся на субподрядчиков. Мы понимаем, что можем рассчитывать только на себя. Мы зависим исключительно от поставщиков материалов – мы не плавим сталь сами. Вот почему мы покупаем сталь у надежных поставщиков, таких как Arcelor Mittal или U.S. Steel Kosice.

# КОЛЕСА ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ

- С ПОСТОЯННЫМ ВЫЛЕТОМ
- РЕГУЛИРУЕМЫЕ КРОНШТЕЙНОМ
- С КОЛЬЦОМ
- ПОДШИПНИКОВЫЕ
- МЕЖДУРЯДНЫЕ
- PRONAR MULTIFIT
- IMPLEMENT
- ФЛОТАЦИОННЫЕ
- СДВОЕННЫЕ КОЛЕСА

# С ПОСТОЯННЫМ ВЫЛЕТОМ

***Оптимальное использование рабочего времени необходимо в любой отрасли.***

- Высокая устойчивость
- Высокая нагрузка
- Широкий диапазон размеров
- Защита от коррозии

Тракторы часто работают в суровых условиях, поэтому им необходимы прочные и надежные комплектующие. Наши колеса с постоянным вылетом гарантируют высочайшую устойчивость благодаря передовому производственному процессу.

Колеса состоят из двух приваренных частей - обода и диска. Ободья вырезаются и прокатываются из отдельных листов стали для обеспечения максимальной прочности.

Диски толще ободьев, потому что повреждения обычно возникают возле болтов. Их вырезают из стальных листов и штампуют таким образом, чтобы получить нужный вылет (offset).

# РЕГУЛИРУЕМЫЕ КРОНШТЕЙНОМ

## *Раскройте универсальность машины, изменив настройку колес.*

Тракторы — чрезвычайно универсальные машины, и благодаря возможности изменения настроек, наши колеса с переменным вылетом позволяют использовать полный потенциал этих машин. Это решение позволяет оператору изменять вылет (offset) колеса и нет необходимости покупать новый комплект дисков.

Колеса с переменным вылетом состоят из диска, прикрепленного болтами к ободу. Такая конструкция дает возможность установки четырех различных вылетов для одного колеса. Благодаря такой конструкции один и тот же комплект колес можно использовать на разных полях, требующих разной ширины колеи.

- Высокая устойчивость
- Высокая нагрузка
- Широкий диапазон размеров
- До 4 настроек вылета (offset)

# С КОЛЬЦОМ

***Для самых требовательных работ - колесные диски с кольцом приводят в движение Ваш бизнес при любых условиях.***

Некоторым машинам требуется сверхнормативная надежность. Такие требовательные тракторы оснащены надежными деталями, обеспечивающими их долговечность. В этом случае обычно выбирают колесные диски с кольцом — их уникальная конструкция обеспечивает большую стабильность на стыке.

В этом случае к ободу приварено стальное кольцо для обеспечения дополнительной прочности в местах, склонных к растрескиванию при больших нагрузках или при работе на неровной местности. Диск крепится к кольцу болтами.

Базовая версия позволяет выбирать между четырьмя настройками вылета (offset), которые могут быть достигнуты за счет установки диска в разных положениях. Это число увеличивается, когда мы используем шайбы между кольцом и диском.

Колеса с кольцом можно разделить на два типа: одноступенчатые и двухступенчатые. Второй тип имеет двойное количество доступных вылетов (offset) за счет двухуровневого кольца, широко известного как «вафля».

В этом решении кольцо имеет уникальную форму, позволяющую удвоить возможности вылета (offset). В этом есть дополнительное преимущество – необычное кольцо увеличивает долговечность колес, снижая их подверженность деформации.

Повышенная износостойкость и прочность позволяют машине перевозить более тяжелые грузы, а также позволяют более высокую скорость — до 50 км/ч.

Дополнительная защита

Широкий диапазон размеров

Скорость до 50 км/ч.

До 8 настроек вылета (offset)

# ПОДШИПНИКОВЫЕ

***Маленькие машины имеют свои индивидуальные потребности и требования.***

- Высокая устойчивость
- Профиль обода «I»
- Более высокая толщина материала
- Защита от коррозии

Машины для зеленых кормов сконструированы иначе, чем сельскохозяйственные прицепы с целью уменьшения их веса. В этой конструкции нет места для обычных осей, поэтому в граблях используются колеса другого типа.

Маленькие колеса размером 6 и 8 дюймов состоят из двух сваренных между собой дисков. Шариковый подшипник встроен между двумя дисками. Благодаря этому машины могут работать без классических осей, которые обычно работают вне колеса.

# МЕЖДУРЯДНЫЕ

***Только один тип колес улучшит работу полевых опрыскивателей.***

Структура почвы является элементом, отвечающим за ее плодородие, поэтому полевые работы требуют большой самоотдачи.

Работа, выполняемая машинами, приводит к уплотнению почвы по мере того, как шины катятся по ней. Процесс уплотнения почвы может привести к ослаблению ее плодородия.

Междурядные колеса уменьшают площадь уплотнения за счет сужения траектории движения колес во время работы машины. Это снижает вероятность повреждения урожая и грибковых инфекций.

- Узкая тропа
- Высокая нагрузка
- Широкий диапазон размеров
- Защита от коррозии

# PRONAR MULTIFIT

*Современные проблемы требуют современных решений — Pronar Multifit позволяет монтировать колеса на машины с осями разных размеров.*

Колеса Pronar Multifit — это оригинальное решение, разработанное нашими инженерами. В основном они производятся для тракторов, опрыскивателей и других машин, используемых для междурядной обработки почвы. Эти тонкие колеса состоят из трех частей: обода, диска и адаптера, также известного как AR.

Конструкция колеса позволяет использовать до восьми растояний колес, монтируя их в различных конфигурациях. Это число увеличивается, если используются втулки — небольшие стальные цилиндры, монтируемые на болтах между двух элементов. Благодаря разным размерам втулок открывается многочисленное количество возможных вылетов (offset).

Также есть возможность установки дополнительного растояния

размером соединителя между колесом и машиной, а также между двумя колесами в случае сдвоенных колес. Это позволяет увеличить ширину между колесами в случае одинарных колес, а также уменьшить уплотнение почвы в случае сдвоенных колес.

- Узкая тропа
- До 8 настроек вылета (offset)
- Защита от коррозии
- Уникальный дизайн Pronar

# IMPLEMENT

## *Прицепные машины имеют свои требования*

- Высокая устойчивость
- Высокая нагрузка
- Широкий диапазон размеров
- Защита от коррозии

Колеса для прицепов изготавливаются с упором на высокую износостойкость. Транспорт играет важную роль в каждой компании, и мы стремимся предлагать лучшие в своем классе решения.

Наше предложение состоит из огромного количества доступных конфигураций, потому что наши колеса приводят в движение широкий спектр машин. Такие машины как пресс-подборщики, упаковочные машины или кормосмесители.

Этот тип также можно встретить в коммунальных машинах. Мы можем подобрать тип колес к потребностям клиента.

# ФЛОТАЦИОННЫЕ

***Решением проблемы чрезмерного уплотнения почвы является флотация.***

На больших полях нужны большие машины, чтобы сократить время на выполнение работы. Чтобы свести к минимуму возможные потери в результате работы с более тяжелыми машинами, мы рекомендуем использовать флотационные колеса и шины.

Конструктивно эти колеса глубже и шире, чтобы увеличить след шины. Увеличение площади контакта шины с землей способствует распределению и снижению давления на землю. Меньшее уплотнение почвы означает меньшее повреждение урожая.

- Высокая устойчивость
- Высокая нагрузка
- Широкий диапазон размеров
- Дополнительная защита

# СДВОЕННЫЕ

Почвообрабатывающие машины имеют требования к техническим характеристикам компонентов, используемых в производственном процессе таких машин. Колеса, используемые для зерноуборочных комбайнов, погрузочных машин и других крупных машин, обычно изготавливаются из более толстых материалов, чем колеса, используемые для других сельскохозяйственных машин.

Мы прессуем диски с помощью гидравлических прессов, расположенных на заводе в Наревке. Эти машины позволяют формовать сталь под давлением до 5000 т/см2. Мы являемся единственным производителем колес в Европе, способным формовать диски глубиной до 400 мм.

Точно изготовленные стальные диски толщиной до 40 мм обеспечивают безотказную работу даже в самых тяжелых условиях. Прессованные диски позволяют достичь высокой грузоподъемности при исключительной долговечности.

***Сбор урожая является одним из наиболее важных аспектов ведения сельского хозяйства, поэтому машины, используемые в этом процессе, нуждаются в самых лучших доступных компонентах.***

На наших колесах работают почвообрабатывающие машины всех размеров на 6 континентах. Большой опыт позволяет нам производить сдвоенные колеса.

Сдвоенные колеса обычно приводят в движение самые большие машины, доступные на рынке. Они используются для уменьшения давления на почву и уплотнения земли во время работы. В сочетании с флотационными шинами сдвоенные колеса позволяют работать в неблагоприятных и тяжелых условиях. При этом стоит обратить внимание на дополнительную увеличенную в два раза прочность колес при дополнительной нагрузке.

- Высокая устойчивость
- Высокая нагрузка
- Неподвластная времени конструкция
- Защита от коррозии

# КОЛЕСА ДЛЯ ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

- **КОЛЕСА ДЛЯ ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ**

Неровная местность, сложные погодные условия и тяжелые материалы — это лишь некоторые из трудностей, с которыми сталкиваются лесозаготовительные машины. К счастью, у нас есть готовые решения для всех возможных проблем.

Вентили шин могут быть повреждены во время лесохозяйственных работ, когда машина едет по веткам. Чтобы этому противостоять, мы предлагаем защиту вентиля . Это решение обеспечивает дополнительную защиту и снижает вероятность аварии.

Еще одним дополнением является усиленный прут. Работа на неровной поверхности или на ветках может привести к деформации обода. Такой тип повреждения также может привести к

## *Лесозаготовительная техника имеет свои уникальные потребности. Вот почему им нужен особый тип колес.*

повреждению шин харвестеров или форвардеров. Чтобы это предотвратить, а также, чтобы усилить обод можно вварить в него прут.

Чтобы шины не слетали, мы используем профиль обода «H2». Это дополнительный изгиб в ободе, расположенный сразу за бортом шины, что снижает вероятность ее соскальзывания с колеса.

Под большим весом колесные диски также могут проскальзывать в шинах. Чтобы избежать этого, мы производим колеса с накаткой. Накатка под бортом шины уменьшает проскальзывание и повышает контроль над машиной.

- Защита вентиля
- Высокая нагрузка
- Широкий диапазон размеров
- Дополнительная защита

# КОЛЕСА ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

- ОДНОКОМПОНЕНТНЫЕ
- МНОГОКОМПОНЕНТНЫЕ

# ОДНОКОМПОНЕНТНЫЕ

***Колесо для строительной техники - от экскаватора до самосвала.***

- Высокая устойчивость
- Высокая нагрузка
- Защита вентиля
- Широкий диапазон размеров

Колеса для строительной техники изготавливаются из более толстых материалов, чтобы сделать их более прочными и надежными при больших нагрузках. Мы производим колеса, толщина диска которых доходит до 40 мм. Подобно колесам, предназначенным для лесной техники, некоторые модели оснащены усиленным прутом для снижения риска деформации, а также оснащены защитой вентиля для предотвращения повреждения шин.

Диски для строительного сектора имеют уникальную форму, что дает возможность их легко подобрать к шинам OTR. Такие диски тверже и жестче, чем диски предназначенные для сельского хозяйства, и имеют другой способ монтажа.

# МНОГОКОМПОНЕНТНЫЕ

## *Решение для самых требовательных машин OTR.*

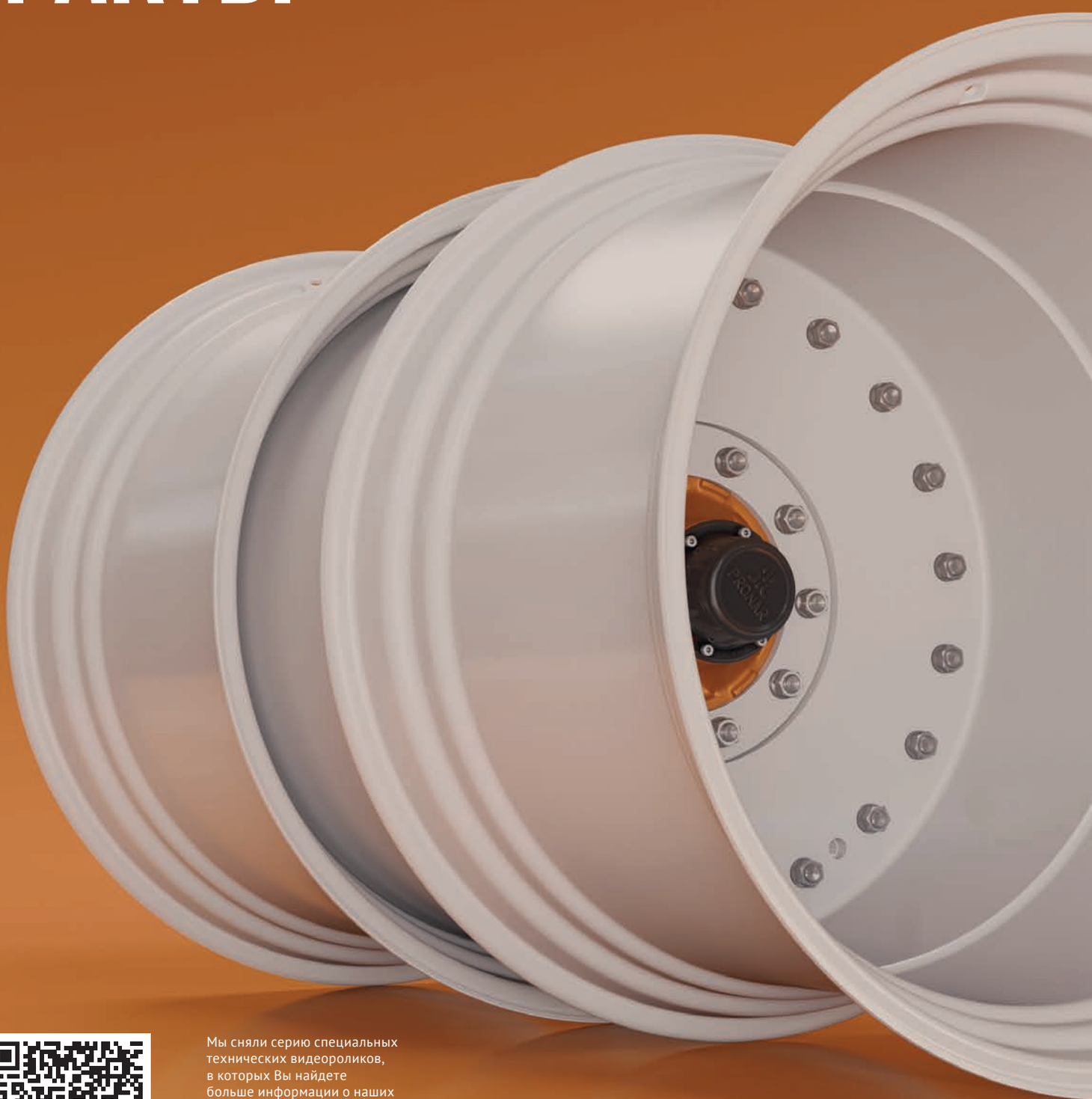
Для самых больших машин, используемых в строительной и горнодобывающей промышленностях, обычно используют многокомпонентные колеса, что позволяет достичь максимальную грузоподъемность и прочность.

Колеса этого типа доступны трех- и пятикомпонентные. Выбор между конфигурациями зависит от машины и области ее применения.

Строительные машины имеют иные требования, чем остальные машины. Шины OTR намного жестче, чем шины используемые в сельском хозяйстве, поэтому для них требуются колеса другого типа.

- Высокая устойчивость
- Высокая нагрузка
- Неподвластная времени конструкция
- Многокомпонентная конструкция

# КЛЮЧЕВЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ФАКТЫ



Мы сняли серию специальных технических видеороликов, в которых Вы найдете больше информации о наших производственных возможностях. Видеоролики можно найти на нашем YouTube канале , а также используя QR-код.

Заводы оснащены автоматизированными производственными линиями

Мы используем материалы самого высокого качества

Размеры колес диаметром от 6 до 54 дюймов

Размеры колес шириной от 4.25 до 44 дюймов

Работаем с материалом толщиной до 40 мм

Прессуем диски глубиной до 400 мм

**450**

Доступно 450 типов колес

**10000**

Мы можем похвастаться 10 000 возможных конфигураций колес

**1 000 000**

Мы производим более миллиона колес в год

# НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР

***Наши продукты тестируются в соответствии с европейскими и мировыми стандартами независимыми исследовательскими центрами и нашим Научно-исследовательским центром.***

Наша цель - предоставить клиентам долговечную продукцию высочайшего качества. Вот почему мы проводим собственные испытания в Научно-исследовательском центре Pronar, расположенном в нашем офисе в Нареве. Здесь проходят испытания все продукты Pronar, от колес до прицепов.

Все испытания проводятся в соответствии с европейскими и мировыми стандартами. Испытания материалов, химические, усталостные, омологационные и многие другие испытания проводятся нашими специалистами. Цель Научно-исследовательского центра — разрабатывать инновационные решения и тестировать прототипы перед выпуском на рынок.

Расположение Научно-исследовательского центра позволяет нам экономить ресурсы, потому что мы тестируем колеса там, где они производятся. Кроме того, наши эксперты проверяют материалы перед использованием их для производства колес или других деталей.

***Наше внимание к деталям и высокое качество продукции подтверждают многочисленные известные организации по аккредитации и сертификаты.***

Мы являемся членом European Tyre and Rim Technical Organization (ETRTO). Мы тесно сотрудничаем с другими машиностроительными компаниями, устанавливая стандарты в отрасли. Мы производим наши колеса в соответствии с EUWA, TRA, ETRTO. Это подтверждение того, что наша продукция соответствует мировым стандартам.

Чтобы поставлять товары высочайшего качества, наши заводы внедрили систему менеджмента ISO 9001:2015-10. Согласно этому сертификату все диски проходят строгий контроль качества на каждом этапе производства.

Кроме того, мы тесно сотрудничаем с производителями шин со всего мира. Наш аккредитованный монтажный центр работает в соответствии с требованиями качества Michelin, подтвержденными сертификатом SGS.

# РАВНОПРАВИЕ

***Существует стереотип, что наша компания — это место для мужчин. К счастью, это уже в прошлом.***

Наша компания постоянно развивается, в связи с чем постоянно растет спрос на сотрудников. В настоящее время в Pronar работает более 3000 человек, но мы еще располагаем местами для новых членов нашей команды.

Мы знаем, что определение «мужской мир» является пережитком прошлого, поскольку все больше и больше женщин занимают должности, стереотипно воспринимаемые как созданные для мужчин. То же самое происходит и в компании Pronar, где на сегодняшний день можно встретить женщин в производственных цехах, а не только в офисах.

Мы верим, что женская сила может управлять нашим бизнесом, и доказательства этого можно видеть каждый день. Женщины собирают, сваривают, красят, и делают это на удивление хорошо.

Женщины лучше разбираются в деталях, чем мужчины, и, как правило, более точны. Мы верим, что женщины могут все, поэтому в Pronar им рады.

***Мы считаем, что лучшая инвестиция – это инвестиция в людей. Именно поэтому мы предлагаем обучение для начинающих в рамках Академии Pronar.***

Мы верим в желание работать и в талант, поэтому предлагаем работу людям без опыта. Одни из них не имели возможности приобрести необходимую компетенцию, а другие просто хотят изменить свою квалификацию.

Ответом на эти вызовы является Академия Pronar, которую мы открыли для устранения таких препятствий, как недостаток знаний или опыта. Программа дает возможность научиться новым вещам с нуля, например, сварке.

Обучающиеся в Академии получают теоретические и практические знания от опытных сотрудников. Каждый из них также получает трудовой договор и вознаграждение во время учебы.

Сварщики Pronar получают европейский сертификат, подтверждающий полученные навыки. Все обучающиеся имеют подготовку к такому экзамену, потому что соблюдение мировых производственных стандартов требует навыков сварки выше среднего.

# ОПТОВАЯ ПРОДАЖА ШИН

***Самый полный ассортимент шин на рынке от одной из самых опытных компаний. С некоторыми дополнительными преимуществами.***

У нас есть многолетний опыт работы в сельскохозяйственном и промышленном секторах, который мы хотим использовать для предоставления нашим клиентам комплексных решений. Именно поэтому мы открыли собственный склад шин.

Наше предложение включает в себя более 2000 доступных размеров шин и 500 типов протектора. Мы сотрудничаем с Michelin и TVS Eurogrip для удовлетворения потребностей рынка. Предлагаем шины для сельскохозяйственного сектора.

Весь ассортимент храним на складских площадях нашей компании. Склад занимает площадь более 10 000 м2 и оснащен фронтальными стеллажами. Все эти решения позволяют нам держать большой запас продукции при сохранении ликвидности.

Для облегчения контакта с нашими покупателями мы планируем в ближайшее время запустить интернет-магазин.

# МОНТАЖ ШИН

***Наше предложение колес в сборе с шинами экономит время и деньги наших клиентов.***

Некоторые клиенты предпочитают покупать колесные диски и шины отдельно, чтобы потом смонтировать их самостоятельно. Это требует много времени и средств, поскольку обычно эти два компонента приобретаются у двух разных поставщиков. Это означает, что заказчику также приходится дважды платить за транспорт, а также выделять средства на монтаж.

У нас есть решение для этого – мы также предлагаем колеса в сборе с шинами. Наш монтажный центр, расположенный на территории нашей компании, аккредитован в соответствии с требованиями качества Michelin, подтвержденными независимым сертификатом SGS. Это подтверждает, что наш монтажный центр соответствует всем необходимым стандартам для обеспечения высочайшего качества монтажа.

Большой запас доступных типоразмеров шин в сочетании с нашим ассортиментом колес помогает нашим клиентам экономить огромное количество ресурсов.

# ТАБЛИЦА ДАННЫХ

## КОЛЕСА С ПОСТОЯННЫМ ВЫЛЕТОМ

| Диаметр колеса | Обод |
|---|---|
| 12” | 4.25 |
| | 5JA |
| | 7 |
| | 8.5H2 |
| | 9H2 |
| | 9.5H2 |
| | 10.5H2 |
| 14,5” | 6.75 |
| | 8.00 |
| | 9.50 |
| 15” | W5.5 |
| | W6 |
| | W7 |
| | W8 |
| | W10 |
| | W13 |
| | 7.00I |
| | 9.00 |
| | 10LB |
| | 13LB |
| 15.3” | 9.00 |
| 15.5” | 13.00 H2 |
| 16” | W6 |
| | W7 |
| | W8 |

| Диаметр колеса | Обод |
|---|---|
| 16” | W12 |
| | 4.00E |
| | 4.50E |
| | 5.00F |
| | 5.50F |
| | 6.00L |
| | 9.00 |
| | 11 |
| 16,5” | 8.25 |
| | 9.75 |
| | 12.00 |
| 17” | 13.00 |
| | 16.00 |
| | 16.00H2 |
| 17,5” | 14.00 |
| 18” | W8 |
| | W9 |
| | 4.50E |
| | 5.50F |
| | 9 |
| | 11 |
| | 13 |
| | 13 H2 |
| 19.5” | 6.75 |
| | 7.50 |

| Диаметр колеса | Обод |
|---|---|
| 19,5” | 8.25 |
| | 11.75 |
| | 12.25 |
| | 13.00 |
| | 14.00 |
| 20” | W7 |
| | W8 |
| | W9 |
| | W10 |
| | W11 |
| | W12 |
| | W13 |
| | W14L |
| | W16L |
| | 5.50F |
| | 9 |
| | 11 |
| | 12 |
| | 13 |
| | 14 |
| | 16.00 |
| 22,5” | 8.25 |
| | 9.00 |
| | 11.75 |
| | 13.00 |
| | 14.00 |
| | 16.00 |
| | 20.00 |
| | 28.00 |
| | 16.00 H2 |
| | 18.00 H2 |

| Диаметр колеса | Обод |
|---|---|
| 22,5” | 20.00 H2 |
| | 22.00 H2 |
| | 24.00 H2 |
| 24” | W7 |
| | W8 |
| | W9 |
| | W10 |
| | W11 |
| | W12 |
| | W13 |
| | W14L |
| | W15L |
| | W16L |
| | DW13L |
| | DW14L |
| | DW15L |
| | DW16L |
| | DW18L |
| 26” | DW12 |
| | DW16L |
| | DW20B |
| | DW25B |
| 26.5” | 20.00 H2 |
| | 24.00 H2 |
| | 28.00 H2 |
| 28” | W7 |
| | W8 |
| | W9 |
| | W10 |
| | W11 |
| | W12 |

| Диаметр колеса | Обод |
|---|---|
| 28” | W13 |
| | W14L |
| | W15L |
| | W16L |
| | W18L |
| 30” | W12 |
| | W13 |
| | W14L |
| | W15L |
| | DW12 |
| | DW13 |
| | DW14L |
| | DW15L |
| | DW16L |
| | DW18L |
| | DW20B |
| | DW23B |
| | DW25B |
| 30,5” | 20.00 H2 |
| | 24.00 H2 |
| | 28.00 H2 |
| 32” | W7 |
| | W8 |
| | W10 |
| | W11 |
| | DW20B |
| | DW21B |
| | DW27B |
| | DW30B |
| | DW36B |
| | DW44B |

| Диаметр колеса | Обод |
|---|---|
| 34” | W8 |
| | W10 |
| | W12 |
| | W13 |
| | W15L |
| | W16L |
| | DW14L |
| | DW15L |
| | DW16L |
| | DW18L |
| | DW20B |
| | DW23B |
| 36” | W7 |
| | W8 |
| | W10 |
| | W11 |
| | W12 |
| 38” | W7 |
| | W8 |
| | W10 |
| | W12 |
| | W15L |
| | W16L |
| | DW10 |
| | DW12 |
| | DW14L |
| | DW15L |
| | DW16L |
| | DW18L |
| | DW20B |
| | DW23B |

| Диаметр колеса | Обод |
|---|---|
| 38” | DW25B |
| | DW27B |
| | DW30B |
| 42” | W8 |
| | W10 |
| | DW16L |
| | DW18L |
| | DW20B |
| | DW23B |
| | DW25B |
| | DW30B |
| 44” | W7 |
| | W8 |
| | W10 |
| 46” | W10 |
| | W12 |
| | DW13 |
| | DW16L |
| | DW20B |
| | DW25B |
| | DW27B |
| | DW30B |
| 48” | W8 |
| | W10 |
| | W12 |
| 50” | W10 |
| | W12 |
| | W13L |
| | DW16L |
| 52” | W10 |
| | W12 |

| Диаметр колеса | Обод |
|---|---|
| 54” | W8 |
| | W10 |
| | W12 |

# ТАБЛИЦА ДАННЫХ

## КОЛЕСА С ПЕРЕМЕННЫМ ВЫЛЕТОМ И КОЛЕСА С КОЛЬЦОМ

| Диаметр колеса | Обод | С переменным вылетом | 1- или 2-ступеньчатые |
|---|---|---|---|
| 16” | W6 | + | 1-stop. |
| | W7 | + | 1-stop. |
| | 5.50F | + | 1-stop. |
| | 5.50F | + | 1-stop. |
| 18” | W8 | + | 1-stop. |
| | W9 | + | 1-stop. |
| 20” | W7 | + | 1-stop. |
| | W8 | + | 1-stop. |
| | W9 | + | 1-stop. |
| | W10 | + | 1-stop. |
| | W11 | + | 1-stop. |
| 24” | W7 | + | 1- & 2-stop. |
| | W8 | + | 1- & 2-stop. |
| | W9 | + | 1- & 2-stop. |
| | W10 | + | 1- & 2-stop. |
| | W11 | + | 1- & 2-stop. |
| | W12 | + | 1- & 2-stop. |
| | W13 | + | 1- & 2-stop. |
| | W14L | + | 1- & 2-stop. |
| | W15L | + | 1- & 2-stop. |
| | W16L | | 1- & 2-stop. |
| 26” | DW12 | | 1- & 2-stop. |
| | DW16L | | 1- & 2-stop. |
| | DW20B | | 1- & 2-stop. |
| | DW25B | | 1- & 2-stop. |

| Диаметр колеса | Обод | С переменным вылетом | 1- или 2-ступеньчатые |
|---|---|---|---|
| 28” | W7 | + | 1- & 2-stop. |
| | W8 | + | 1- & 2-stop. |
| | W9 | + | 1- & 2-stop. |
| | W10 | + | 1- & 2-stop. |
| | W11 | + | 1- & 2-stop. |
| | W12 | + | 1- & 2-stop. |
| | W13 | + | 1- & 2-stop. |
| | W14L | + | 1- & 2-stop. |
| | W15L | + | 1- & 2-stop. |
| | W16L | | 1- & 2-stop. |
| | W18L | | 1- & 2-stop. |
| 30” | W12 | + | 1-stop. |
| | W13 | + | 1-stop. |
| | W14L | + | 1-stop. |
| | W15L | + | 1-stop. |
| | DW12 | + | 1- & 2-stop. |
| | DW13 | + | 1- & 2-stop. |
| | DW14L | + | 1- & 2-stop. |
| | DW15L | + | 1- & 2-stop. |
| | DW16L | + | 1- & 2-stop. |
| | DW18L | + | 1- & 2-stop. |
| | DW20B | + | 1- & 2-stop. |
| | DW23B | + | 1- & 2-stop. |
| | DW23B | + | 1- & 2-stop. |
| 32” | W7 | + | 1- & 2-stop. |
| | W8 | + | 1- & 2-stop. |
| | W10 | + | 1- & 2-stop. |
| | W11 | + | 1- & 2-stop. |
| 34” | W8 | + | 1- & 2-stop. |
| | W10 | + | 1- & 2-stop. |
| | W12 | + | 1- & 2-stop. |

| Диаметр колеса | Обод | С переменным вылетом | 1- или 2-ступеньчатые |
|---|---|---|---|
| 34” | W13 | + | 1- & 2-stop. |
| | W15L | + | 1- & 2-stop. |
| | W16L | + | 1- & 2-stop. |
| | DW14L | + | 1- & 2-stop. |
| | DW15L | + | 1- & 2-stop. |
| | DW16L | + | 1- & 2-stop. |
| | DW18L | + | 1- & 2-stop. |
| | DW20B | | 1- & 2-stop. |
| | DW23B | | 1- & 2-stop. |
| 36” | W7 | + | 1- & 2-stop. |
| | W8 | + | 1- & 2-stop. |
| | W10 | + | 1- & 2-stop. |
| | W11 | + | 1- & 2-stop. |
| | W12 | + | 1- & 2-stop. |
| 38” | W7 | + | 1- & 2-stop. |
| | W8 | + | 1- & 2-stop. |
| | W10 | + | 1- & 2-stop. |
| | W12 | + | 1- & 2-stop. |
| | W15L | + | 1- & 2-stop. |
| | W16L | + | 1- & 2-stop. |
| | DW10 | + | 1- & 2-stop. |
| | DW12 | + | 1- & 2-stop. |
| | DW14L | + | 1- & 2-stop. |
| | DW15L | + | 1- & 2-stop. |
| | DW16L | + | 1- & 2-stop. |
| | DW18L | + | 1- & 2-stop. |
| | DW20B | | 1- & 2-stop. |
| | DW23B | | 1- & 2-stop. |
| | DW25B | | 1- & 2-stop. |
| | DW27B | | 1- & 2-stop. |
| 40” | W8 | | 1-stop. |

| Диаметр колеса | Обод | С переменным вылетом | 1- или 2-ступеньчатые |
|---|---|---|---|
| 42” | W10 | | 1-stop. |
| | DW16L | | 1-stop. |
| | DW18L | | 1-stop. |
| | DW20B | | 1-stop. |
| | DW23B | | 1-stop. |
| | DW25B | | 1-stop. |
| | DW30B | | 1-stop. |
| 44” | W7 | | 1-stop. |
| | W8 | | 1-stop. |
| | W10 | | 1-stop. |
| 46” | W10 | | 1-stop. |
| | W12 | | 1-stop. |
| | DW13 | | 1-stop. |
| | DW16L | | 1-stop. |
| | DW20B | | 1-stop. |
| | DW25B | | 1-stop. |
| | DW27B | | 1-stop. |
| | DW30B | | 1-stop. |
| 48” | W8 | | 1-stop. |
| | W10 | | 1-stop. |
| | W12 | | 1-stop. |
| 50” | W10 | | 1-stop. |
| | W12 | | 1-stop. |
| | W13L | | 1-stop. |
| | DW16L | | 1-stop. |
| 52” | W10 | | 1-stop. |
| | W12 | | 1-stop. |
| 54” | W8 | | 1-stop. |
| | W10 | | 1-stop. |
| | W12 | | 1-stop. |

# ТАБЛИЦА ДАННЫХ

## КОЛЕСА PRONAR MULTIFIT

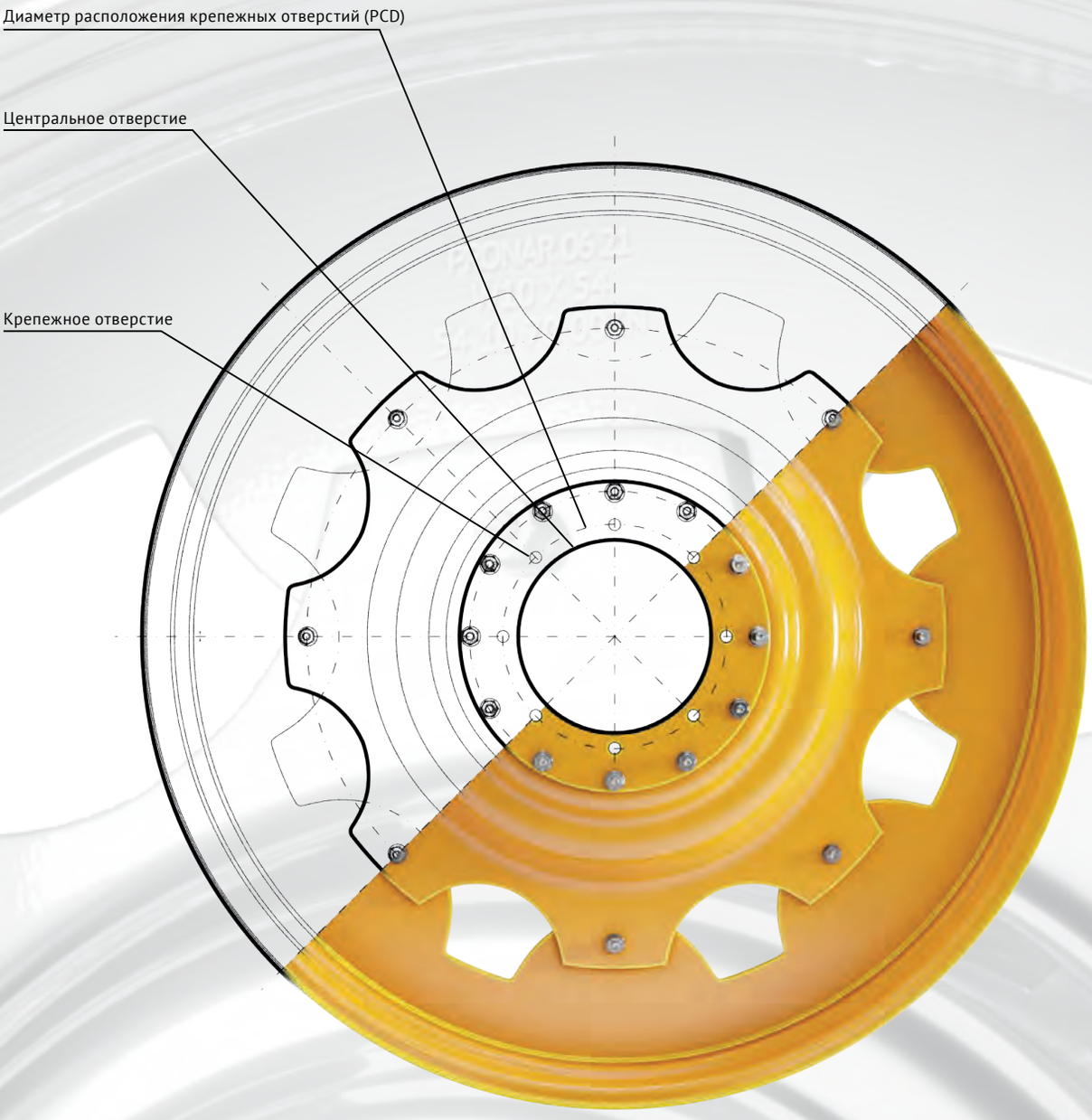
| Диаметр колеса | Обод |
|---|---|
| 24” | W8 |
| | W10 |
| | W12 |
| | W15L |
| 28” | W8 |
| | W10 |
| | W12 |
| | W14L |
| 30” | DW12 |
| | DW14L |
| | DW15L |
| | DW20B |
| 32” | W8 |
| | W10 |
| | DW21B |
| 34” | W10 |
| | DW15L |
| 36” | W8 |
| | W10 |
| | W12 |
| 38” | W8 |
| | W10 |
| | W12 |

| Диаметр колеса | Обод |
|---|---|
| 38” | DW12 |
| | DW23B |
| | DW15L |
| | DW18L |
| | DW20B |
| 42” | W8 |
| | W10 |
| | DW20B |
| | DW23B |
| 44” | W8 |
| | W10 |
| 46” | W10 |
| | W12 |
| | DW13 |
| 48” | W8 |
| | W10 |
| | W12 |
| 50” | W10 |
| | W12 |
| 52” | W10 |
| 54” | W10 |
| | W12 |

| Тип AR | Диам. центр. отв. | P.C.D. | Отвер. | Диам. креп. отв. | Тип отвер. |
|---|---|---|---|---|---|
| AR-1 | ø110.2+0.5 | ø152.4 | 8 | ø19+0.5 | H |
| AR-2 | ø150.1+0.5 | ø203.2 | 8 | ø20+0.5 | H |
| AR-3 | ø140+0.5 | ø203.2 | 8 | ø21+0.5 | H |
| AR-4 | ø152.4+0.5 | ø203.2 | 8 | ø20+0.5 | H |
| AR-5 | ø161+0.5 | ø205 | 8 | ø21.5+0.5/ ø27+0.5/Rk16 | A2 |
| AR-6 | ø161+0.5 | ø205 | 8 | ø21.5+0.5/ ø27+0.5/Rk16 | A2 |
| AR-7 | ø221+0.5 | ø205 | 8 | ø19+0.5 | H |
| AR-8 | ø221+0.5 | ø205 | 8 | ø21+0.5 | H |
| AR-9 | ø221+0.5 | ø205 | 8 | ø21.5+0.5/ ø27+0.5/Rk16 | A2 |
| AR-10 | ø221+0.5 | ø205 | 8 | ø27+0.5/ ø32+0.5/Rk18 | A3 |
| AR-11 | ø221+0.5 | ø205 | 8 | ø24+0.5 | H |
| AR-12 | ø281+0.5 | ø335 | 10 | ø24+0.5 | H |
| AR-13 | ø281+0.5 | ø335 | 10 | ø27+0.5/ ø32+0.5/Rk18 | A3 |
| AR-14 | ø152.4+0.5 | ø203.2 | 8 | ø22+0.5 | H |
| AR-15 | ø151+0.5 | ø203.2 | 8 | ø20+0.5 | H |
| AR-16 | ø281+0.5 | ø335 | 10 | ø22+0.5 | H |
| AR-17 | ø140+0.5 | ø203.2 | 8 | ø20+0.5 | H |
| AR-18 | ø50+0.5 | - | - | - | - |
| AR-19 | ø50+0.5 | - | - | - | - |
| AR-20 | ø110.2+0.5 | ø152.4 | 8 | ø20+0.5 | H |
| AR-21 | ø281+0.5 | ø335 | 10 | ø20+0.5 | H |
| AR-22 | ø290+0.5 | ø335 | 8 | ø18+0.5 | H |
| AR-23 | ø221+0.5 | ø275 | 8 | ø22+0.5 | H |
| AR-24 | ø291+0.5 | ø330 | 8 | ø17.5+0.5 | H |
| AR-25 | ø170+0.5 | ø220 | 8 | ø24+0.5 | H |
| AR-26 | ø221+0.5 | ø275 | 8 | ø21.5+0.5/ ø27+0.5/Rk16 | A2 |
| AR-27 | ø152.4+0.5 | ø203.2 | 8 | ø21+0.5 | H |
| AR-28 | ø152.4+0.5 | ø203.2 | 8 | ø18+0.5 | H |

| Тип AR | Диам. центр. отв. | P.C.D. | Отвер. | Диам. креп. отв. | Тип отвер. |
|---|---|---|---|---|---|
| AR-29 | ø281+0.5 | ø335 | 10 | ø22+0.5 | H |
| AR-30 | ø221+0.5 | ø275 | 8 | ø20+0.5 | H |
| AR-31 | ø290+0.5 | ø330 | 8 | ø16+0.5 | H |
| AR-32 | ø110.2+0.5 | ø152.4 | 8 | ø19+0.5 | H |
| AR-33 | ø150.1+0.5 | ø203.2 | 8 | ø20+0.5 | H |
| AR-34 | ø140+0.5 | ø203.2 | 8 | ø21+0.5 | H |

| Тип AR | Диам. центр. отв. | P.C.D. | Отвер. | Диам. креп. отв. | Тип отвер. |
|---|---|---|---|---|---|
| AR-35 | ø152.4+0.5 | ø203.2 | 8 | ø20+0.5 | H |
| AR-36 | ø161+0.5 | ø205 | 8 | ø21.5+0.5/ ø27+0.5/Rk16 | A2 |
| AR-37 | ø161+0.5 | ø205 | 8 | ø21.5+0.5/ ø27+0.5/Rk16 | A2 |
| AR-38 | ø221+0.5 | ø205 | 8 | ø19+0.5 | H |
| AR-39 | ø221+0.5 | ø205 | 8 | ø21+0.5 | H |
| AR-40 | ø221+0.5 | ø205 | 8 | ø21.5+0.5/ ø27+0.5/Rk16 | A2 |



# ТАБЛИЦА ДАННЫХ

## ПОДШИПНИКОВЫЕ И МНОГОКОМПОНЕНТНЫЕ КОЛЕСА

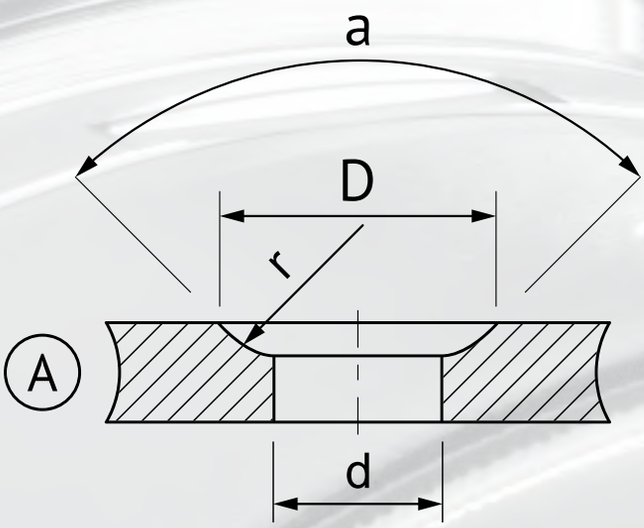
| Подшипниковые колеса | |
|---|---|
| Диаметр колеса | Обод |
| 6” | 4.50I |
| 8” | 5.50I |
| | 7.00I |

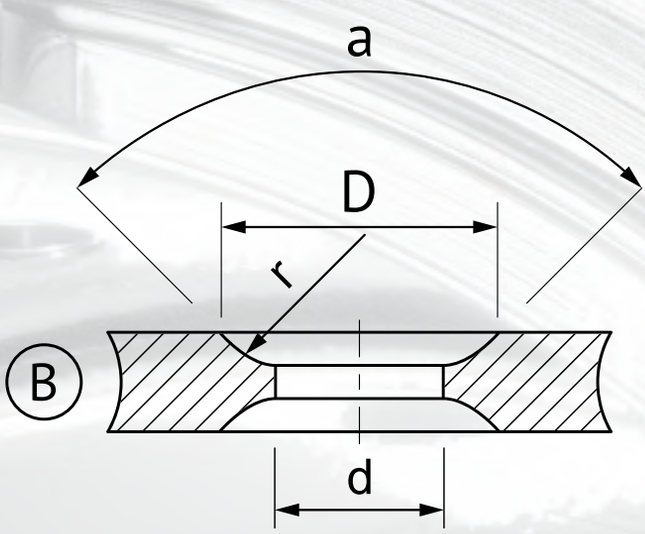
| Многокомпонентные колеса | | | |
|---|---|---|---|
| Диаметр колеса | Обод | Высота фланца | Количество частей |
| 14,5” | 10.00 | - | 3 |
| 20” | 7.5 | - | 3 |
| | 8.0 | - | 3 |
| | 20.5 | - | 3 |
| 24” | 8.5 | - | 3 |
| 25” | 13 | 2,5 | 5 |
| | 14 | 1,5 | 5 |
| | 17 | 2 | 5 |
| | 19,5 | 2,5 | 5 |
| | 22 | 3 | 5 |
| | 24 | 3 | 5 |
| | 25 | 3,5 | 5 |

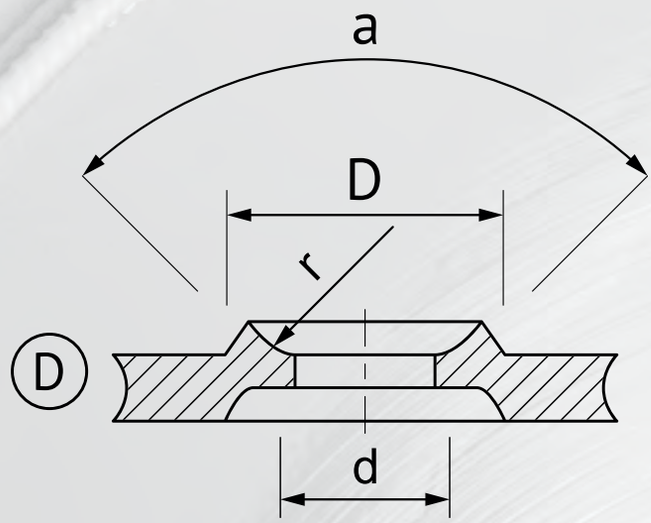
Обновленные таблицы с размерами Вы можете найти на pronarwheels.com/размеры.

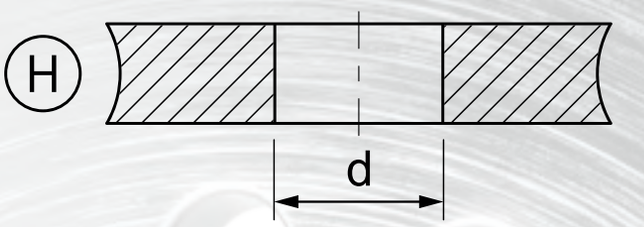
| Стандартные диаметры расположения крепежных отверстий | | | |
|---|---|---|---|
| Количество отверстий | Диам. центр.отв. | P.C.D. | Диам. креп. отв. |
| n | D1 | D2 | d |
| 5 | 70 | 112 | 16 |
| | 80 | 115 | 16 |
| | 94 | 140 | 16.5/18.5 |
| | 101.7 | 139.7 | 16 |
| | 110 | 160 | 18.5 |
| | 135 | 175 | 20 |
| | 290 | 335 | 21.5 |
| 6 | 80 | 120 | 20 |
| | 85 | 130 | 18 |
| | 117.7 | 152.4 | 14.7/16/18 |
| | 135 | 170 | 17 |
| | 161 | 205 | 21.5 |
| | 163 | 222.3 | 32 |
| | 180 | 230 | 20 |
| | 280 | 325 | 20 |
| | 382.5 | 425 | 17 |
| 8 | 109 | 152.4 | 17 |
| | 110 | 152.4 | 20.5 |
| | 140 | 203.2 | 21 |
| | 145 | 190 | 20.5 |
| | 151 | 203.2 | 20 |
| | 152.6/153 | 203.2 | 17/19 |
| | 160 | 220 | 27 |
| | 161 | 205 | 21.5 |
| | 170 | 250 | 27 |
| | 199.5 | 250 | 21.5 |
| | 221 | 275 | 21.5/17 |
| | 290 | 330 | 17 |
| | 362.5 | 405 | 17 |
| 10 | 281 | 335 | 27 |
| 12 | 390 | 430 | 17 |

| Типы отверстий под шпильки | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Размеры шаровых отверстий под шпильки | | | | Размеры конических отверстий под шпильки | | | |
| Количество | d | D | r | Количество | d | D | a |
| 1 | 18.5 | 24 | 14 | 13 | 15 | 19,8 | 60° |
| 2 | 21.5 | 27 | 16 | 15 | 16 | 22 | 90° |
| 3 | 27 | 32 | 18 | 16 | 15,5 | - | 60° |
| 5 | 32.2 | 37 | 22.2 | 20 | 28,6 | 36 | 90° |
| 12 | 16 | 20 | 12 | 21 | 21,5 | 27 | 90° |



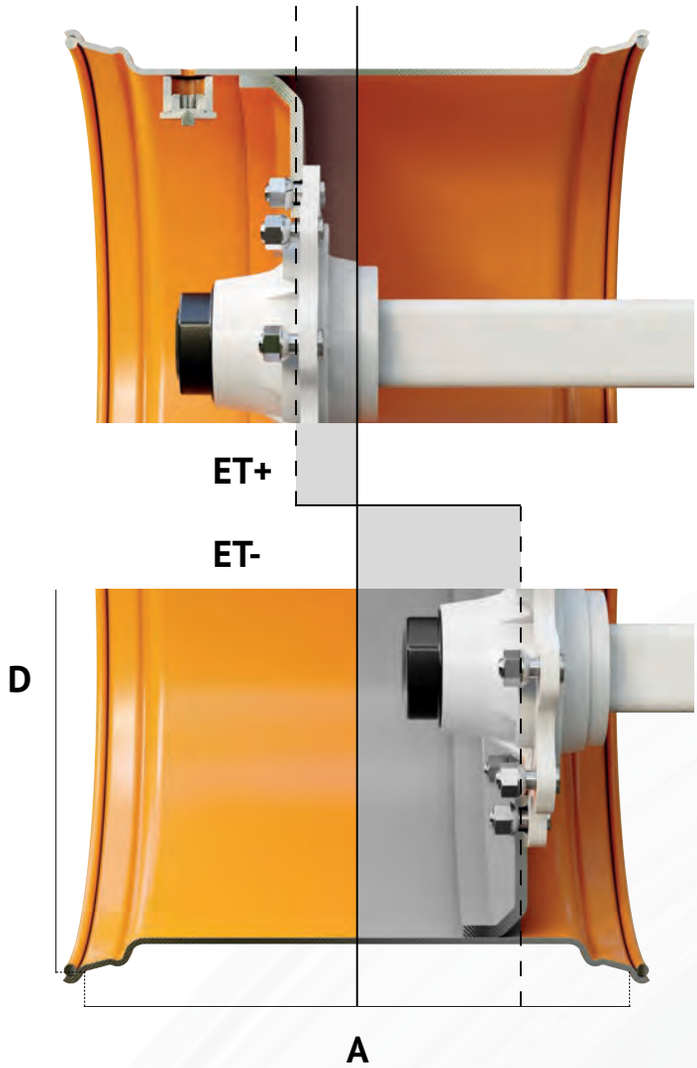

Мы постоянно совершенствуем наши производственные мощности, благодаря чему мы можем производить большое количество колес. Поэтому мы оставляем за собой право вносить изменения в нашу публикацию без предварительного уведомления. Все данные касающиеся размеров, доступные в этом каталоге, служат только для иллюстративных целей и не могут быть предметом каких-либо претензий.

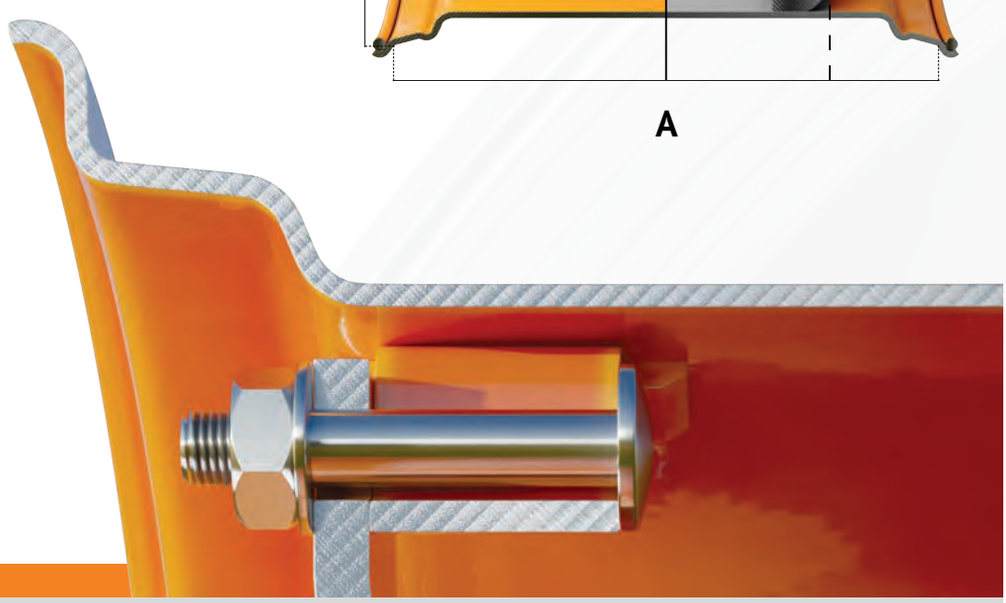
# ТАБЛИЦА ДАННЫХ

## ПРОФИЛИ ОБОДА И РУКОВОДСТВО ПО OFFSET

Установка правильного вылета (offset) диска имеет решающее значение при выборе колес, поскольку он определяет ширину их колеи. Вылет (offset) можно измерить так же легко, как и диаметр диска. Чтобы правильно измерить ET, необходимо найти центральную точку колеса и измерить расстояние от центральной точки колеса до диска.

**ET+** положительный offset
**ET-** отрицательный offset
**A** ширина колеса
**D** диаметр колеса



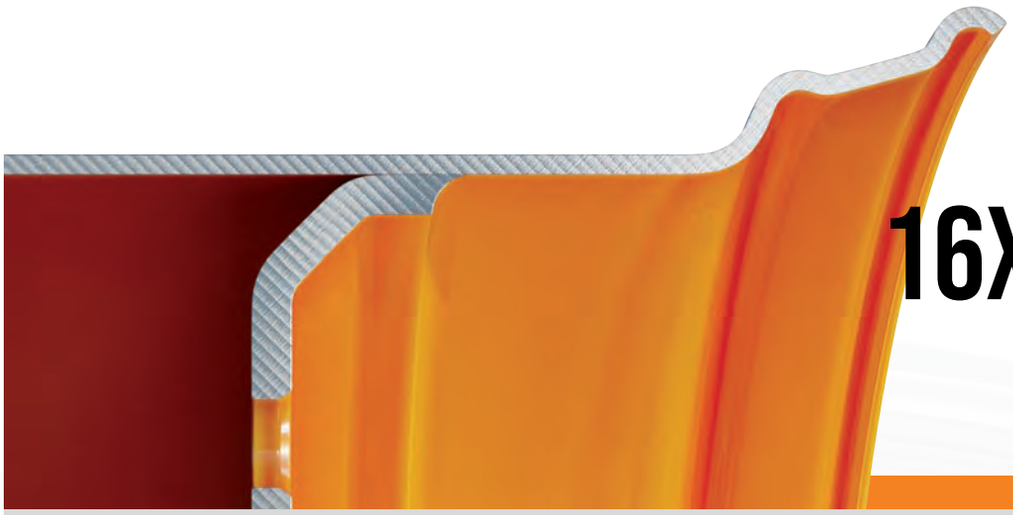
# W10X24

## ПРОФИЛ ОБОДА „W”

Колеса отличаются диаметром и шириной, толщиной используемых материалов, конфигурацией. Но есть еще один важный фактор, когда дело доходит до выбора правильных колес для вашей машины — профиль обода.

В стандартах ETRTO можно выделить множество различных маркировок профилей, но мы остановимся на нескольких основных. Профиль обода «W» является одним из самых важных среди них.

Профиль маркируется буквой «W», когда он имеет тиснение по краю обода. Повышает прочность, делая его менее подверженным деформации.



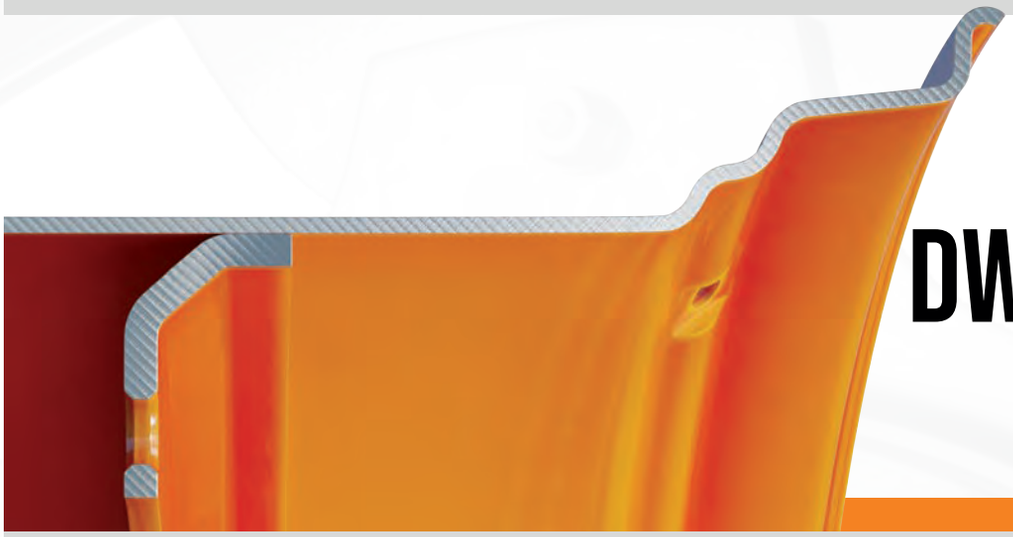
# 16X22.5 H2

## ПРОФИЛЬ ОБОДА „H2”

Некоторые машины предназначены для работы в основном на неровном грунте. Встретим их на лесохозяйственных работах или на строительных площадках. Обычно они перевозят большие грузы и преодолевают препятствия.

Колеса таких машин подвержены возможной деформации или пробуксовке шин. Чтобы предотвратить это, мы предлагаем колеса с профилем «H2». Это означает наличие двух выступов впереди и позади борта шины.

Тиснение предотвращает соскальзывание шины и снижает подверженность диска деформации. Профиль «H2» делает машину более надежной в неблагоприятных условиях работы.



# DW20BX26

## ПРОФИЛЬ ОБОДА „DW”

Этот профиль обода используется на больших машинах, которые тяжелее или должны нести большие нагрузки, чем машины с колесами с профилем «W». Таким образом, большие машины в основном используют профиль «DW».

Колеса с маркировкой «DW» в своем размере имеют два циснения по краю обода вместо одного. Применяются для повышения устойчивости колесных дисков к тяжелым условиям работы. Это гораздо более надежное решение, чем одиночный W-образный профиль.

Преимуществом профиля «DW» также является более легкий монтаж шины. Легче сдвинуть борт шины ближе к краю на два градуса, чем на один выше.

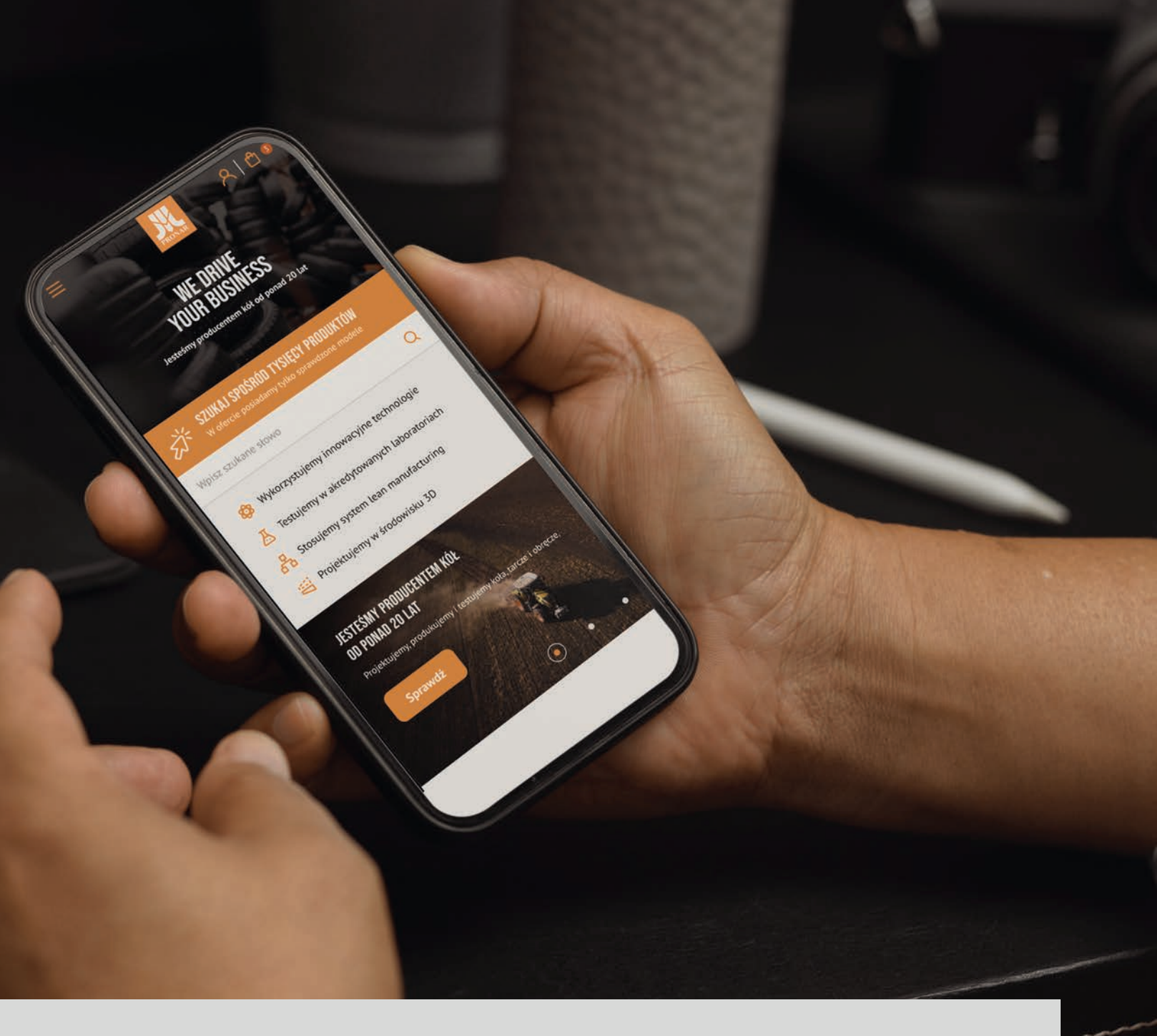
# НАШИ КОНТАКТЫ

**Piotr Turowski**
Менеджер по продажам в Восточной Европе
piotr.turowski@pronar.pl
+48 515 149 281

**Adam Mucha**
Специалист по продажам
adam.mucha@pronar.pl
+48 515 153 808

**Jarosław Bałło**
Специалист по продажам
jaroslaw.ballo@pronar.pl
+48 507 100 587

**Natalia Pentkowska**
Специалист по продажам
natalia.pentkowska@pronar.pl
+48 507 098 731




Чтобы нашим клиентам было удобнее покупать шины, в ближайшие месяцы мы планируем запустить интернет-магазин. Платформа, расположенная в домене pronarwheels.com, позволит легко покупать шины как для индивидуальных, так и для бизнес-клиентов. Первоначально услуга будет доступна только в Польше.

Интернет-магазин адаптирован как для мобильных, так и для стационарных устройств, что позволит быстро оформить заказы 24 часа в сутки, 7 дней в неделю. Заказы будут выполняться в прежнем режиме - вся логистика будет с нашей стороны.

Помимо шин, в ассортименте магазина также будут доступны различные гаджеты с логотипом Pronar Wheels. На платформе Вы сможете найти предложения и специальные предложения как для индивидуальных, так и для бизнес-клиентов. Приглашаем Вас ознакомиться с нашим сайтом и нашими профилями в социальных сетях, где мы будем размещать актуальную информацию о ходе работы нашего магазина.

# ОУП

## Общие условия продажи (ОУП) Отделения Дисковых Колес Pronar sp. z o. o. (Pronar Wheels)

**§ 1. Общие условия.**

1.1. Настоящие Общие условия продажи (далее – ОУП) регулируют все поставки товаров, предлагаемым Отделением Дисковых Колес компании Pronar (Pronar Wheels), NIP 543-02-00-939 (далее – Продавец).

1.2. Все юридические или физические лица, приобретающие товары, находящиеся в оферте Продавца, далее именуются Покупатель.

**§ 2. Информация о товаре.**

2.2. Покупатель обязан ознакомиться с техническими параметрами заказываемого товара и подтвердить заказ.

2.3. Продавец оставляет за собой право вносить конструктивные изменения.

**§ 3. Конфиденциальность.**

3.1. Покупатель обязан, если в дополнительном соглашении к договору не установлено иное, трактовать информацию, предоставленную ему в ходе сотрудничества, как конфиденциальную и использовать ее только для эксплуатации приобретенных товаров, а также не передавать третьим лицам.

**§ 4. Заказы.**

4.1. Продавец осуществляет поставку товара Покупателю на основании графика заказов, установленного в письменной форме.

4.9. Покупатель несет расходы за отмену заказа, размещенного у Продавца, в случае если Продавец подтвердел прием заказа и принял к исполнению.

**§ 5. Сроки поставки.**

5.2. Продавец оставляет за собой право изменять установленные условия исполнения заказа, в частности, если возникнет:

a) непреодолимая сила, под которой понимается: забастовка, война, эпидемия, пандемия, локаут, трудности в подаче энергии или материалов, решение административных властей, местного самоуправления, пожар, наводнение и другие стихийные бедствия, которые могут повлиять на выполнение заказа.

b) задержка в поставках сырья, энергии, компонентов от субпоставщиков, а также другие непредвиденные события, на которые Продавец не может оказать влияния,

в) авария, транспортные и таможенные задержки, транспортные повреждения, в том числе дорожные блокпосты, временные ограничения в дорожном движении грузового транспорта,

г) непредвиденные изменения цен.

**§ 6. Условия поставки и получения.**

6.2. Покупатель обязан забрать заказанный товар в том месте и в те сроки, которые были согласованы и приняты Продавцом при подтверждении принятия заказа.

6.13. Выдача товара Покупателю или перевозчику дает основание выставить счет-фактуру в тот день, когда произошла выдача товара.

**§ 7. Прайс-лист.**

7.1. Цены на товары, предлагаемые Продавцом, представлены в прайс-листе, доступном в отделе продаж Pronar Wheels.

7.2. В прайс-листе представлены цены нетто (без НДС/ VAT).

7.3. Продавец оставляет за собой право корректировать ассортимент и цены в прайс-листе, срок действия которого подтверждается датой его утверждения.

7.8. Окончательная цена товара и условия оплаты определяются индивидуально для каждого заказа путем переговоров, а цена увеличивается на стоимость НДС/ VAT в случае продажи в стране в соответствии с действующими нормами в Польше. Если иное не оговорено, применяются условия оплаты, указанные в подтверждении заказа.

**§ 8. Условия оплаты.**

8.1. Оплата за полученный товар будет производиться после выставления счета-фактуры на условиях, установленных в подтверждении принятия заказа. Срок оплаты в каждом случае определяется в днях и отсчитывается от даты выставления счета-фактуры.

8.10. В случае просрочки платежа, выходящей за рамки согласованного срока платежа, Продавец приостанавливает отгрузку товара до тех пор, пока Покупатель не погасит образовавшуюся задолженность.

**§ 9. Гарантия и рекламация.**

9.1. Гарантия, предоставляемая Продавцом, распространяется только на Покупателя.

9.2. Гарантийный срок на товар, проданный Продавцом, составляет 24 месяца с даты продажи.

9.14. Все рекламации должны быть поданы посредством:

Электронной почты: claims@pronar.pl + адрес электронной почты Продавца,

Факса: +48 85 873 35 22 с отметкой: „Reklamacja Pronar Wheels”

Почты: Pronar spółka z o.o. 17-210 Narew ul. Mickiewicza 101A с отметкой: „Pronar Wheels”.

**§ 10. Ограничения ответственности.**

10.4. Продавец не несет ответственности за убытки или ущерб, возникшие в результате некачественно ремонта в сервисном центре Покупателя или из-за использования неоригинальных запасных частей.

**§ 11. Действующее законодательство, место исполнения обязательств, местный исполнительный суд.**

11.1. Любые споры, которые могут возникнуть между Сторонами, связанные с реализацией заказа, условия которого описаны в настоящих ОУП, будут по возможности разрешаться путем переговоров и, в крайнем случае, в судебном порядке.

11.2. Правовые отношения с Покупателем регулируются только польским законодательством. В случае возникновения споров по договору, компетентным судом является суд по местонахождению Продавца.

**§ 12. Заключительные положения.**

12.1. В случае исключения из ОУП каких-либо положений на основании отдельного договора, указанного в § 1 пункта 1.3, остальные положения сохраняют свою юридическую силу.

12.2. В случае юридической неэффективности отдельных пунктов ОУП остальные положения и реализуемые на их основе заказы сохраняют свою юридическую силу. Стороны согласуют действенное положение, заменяющее неэффективное, с учетом того, чтобы оно максимально точно отражало его смысл и намерение.

12.3. Продавец оставляет за собой право вносить изменения в ОУП. Изменения в положениях обязуют другую Сторону к их соблюдению с момента получения уведомления, как это принято в торговых отношениях между Сторонами, однако, если Покупатель незамедлительно после получения уведомления о внесенном в ОУП изменении не выскажет возражений против этого изменения.

12.4. С актуальными ОУП можно ознакомиться, пройдя по ссылке https://pronarwheels.com/ows/, а также получить информацию у Продавца.

**Pronar Sp z o.o.**
ul. Mickiewicza 101A
17-210 Narew, Polska
NIP: 5430200939

Tel. +48 85 68 27 208
wheels@pronar.pl

**pronarwheels.com**