

PRONAR – PRODUCENT MASZYN ROLNICZYCH I KOMUNALNYCH WZBOGACIŁ SIĘ O... LOTNISKO

DO BIEGU, GOTOWI... START

Lotnisko śmigłowcowe z niemal kilometrowym pasem startowym, hangarem lotniczym, drogami kołowania i niezbędną zabudową tego typu obiektów. 15 lipca odbyło się uroczyste otwarcie najnowszej inwestycji firmy Pronar w Narwi.

Lądowisko powstało, by przedstawiciele firmy łatwiej i szybciej mogli dotrzeć do swoich partnerów i odbiorców. Pronar zdobywa rynki na całym świecie i wymaga to stworzenia rozbudowanej sieci dilerkiej, ale także maksymalnej mobilności.

Ponad rok temu, Pronar kupił śmigłowiec o zasięgu lokalnym. Szybko okazało się, że był to strzał w dziesiątkę. Dlatego podjęto decyzję o zakupie samolotu docierającego do dalszych lotnisk w Polsce i w Europie. Kolejnym krokiem było przystosowanie infrastruktury do ich optymalnego wykorzystania, czyli budowa lądowiska biznesowego.

Z nowego lądowiska skorzysta też lokalna społeczność, gdyż zostanie ono udostępnione straży granicznej, policji, dla Lotniczego Pogotowia Ratunkowego oraz samolotów przeciwpożarowych służb leśnych. Nie było u nas do tej pory miejsca do lądowania i uzupełnienia paliwa dla osób i instytucji planujących wyprawy lotnicze w rejon Podlasia, a także

do państw sąsiadujących. Baza lotniskowa w Narwi staje się tym samym strategicznym punktem na mapie lotniczej i turystycznej regionu. Tym bardziej, że Pronar rozszerzył koncesję o paliwo lotnicze JET A-1, zaspokajając tym samym zapotrzebowanie potrzeb paliwowych w tej części Polski.

Przypomnijmy przy okazji krótko, że dziś 18-letni Pronar zatrudnia 2.000 pracowników, ma siedem nowoczesnych fabryk, innowacyjne Centrum Badawczo Rozwojowe, lądowiska samolotowe i śmigłowcowe, dysponuje siecią dilerką w 60 krajach. Jest liderem na rynku maszyn i urządzeń dla rolnictwa, usług komunalnych oraz branży transportowej. Jest numerem jeden w technice rolniczej, komunalnej, recyklingowej i leśnej. Produkuje profile burtowe, osie i układy jezdne, koła tarczowe, pneumatykę i hydraulikę siłową.

OPRAC. BK
FOT. PRONAR



– Wybudowanie lotniska i hangaru, to są przede wszystkim narzędzia do wykonywania zadań biznesowych – powiedział Sergiusz Martyniuk, prezes firmy Pronar. – Bardzo ważnym elementem konkurencji w gospodarce jest szybka komunikacja polegająca nie tylko na łączności internetowej czy telefonicznej, ale też na bezpośrednim kontakcie. Dziś to ekonomika jest orężem walki, a końcowym efektem tej „walki” są miejsca pracy w regionie – dodał.