



Serię P5 reprezentować ma model Pronar 5340 z silnikiem marki Deutz i przekładnią firmy ZF.

Ciągnik z Pronaru: Najnowszy ciągnik nosi oznaczenie Pronar 5340 i ma 4-cylindrowy silnik marki Deutz, który spełnia normę emisji spalin Stage IIIB. Jego pojemność skokowa wynosi 3621 cm³, a moc 106 KM. Producent informuje, że ciągnik ma bezobsługowy katalizator utleniający (DOC), którego żywotność jest równa żywotności silnika. Wśród markowych podzespołów jest też mechaniczna, zsynchronizowana przekładnia ZF, oferująca 16/16 biegów i funkcję Powershift. Blokada mechanizmu różnicowego włączana jest elektrohydraulicznie.

Tyłny TUZ i standardowe 3 sekcje hydrauliki zewnętrznej zasilane są pompą o dużym wydatku ze zbiornika o pojemności 35 dm³, stanowią niezależny układ. Maksymalny udźwig tylnego TUZ z dwoma cylindrami wynosi prawie 5 ton. Klimatyzacja kabiny stanowi wyposażenie opcjonalne.

W Kielcach będzie można zobaczyć również inne marki ciągników.

Jan Józefowicz