

# Najnowszy ciągnik z Narwi



Tekst i zdjęcia: Tomasz Bujak

**Pronar 5340 to nowy ciągnik produkowany w Narwi o mocy 106 KM. Ma on prostą konstrukcję, ale zarazem – jak podaje producent – bardzo wytrzymałą. Składają się na nią wysokiej jakości podzespoły światowych marek. Pomimo to nie kosztuje dużo, bo 120 tys. zł netto.**

Ciągnik Pronar 5340 jest napędzany czterocylindrowym silnikiem Deutz, wyposażonym w turbosprężarkę i chłodnicę powietrza kierowanego do komór spalania. Ten niemiecki motor ma układ zasilania paliwem Common Rail i pojemność 3621 cm<sup>3</sup>. Silnik generuje moc znamionową 101 KM, przy obrotach 2200/min, a jego moc maksymalna wynosi 106 KM, przy 2000 obr./min. Diesel ten ma dość wysoki moment obrotowy, jak na moc nieco ponad 100 KM, bo wynoszący 420 Nm, przy obrotach 1600/min. Motor Deutza spełnia normy czystości spalin Stage III B, dzięki zastosowaniu katalizatora utleniającego, tzw. DOC (Diesel Oxidation Catalytic Converter) i chłodzonemu układowi recyrkulacji spalin (EGR).

## Na zachodnich podzespołach

Ciągnik nie jest skomplikowany. Podzespoły poszczególnych układów pochodzą od renomowanych producentów. Poza wytrzymałym silnikiem Deutz układ napędowy ciągnika stanowi przekładnia mechaniczna ZF, w pełni zsynchronizowana. Funkcja ta pozwala na łatwą zmianę kierunku jazdy. Przekładnia typu Powershift oferuje cztery biegi podstawowe do przodu i cztery do tyłu. Jednak dzięki dwuzakresowemu reduktorowi i elektrohydraulicznemu wzmacniaczowi momentu (jeden półbieg na każdym przełożeniu) ciągnik ma łącznie 16 biegów do przodu i 16 do jazdy wstecz. Zmiana kierunku ruchu (przód/tył) odbywa się mechanicz-



*Nowy ciągnik Pronar 5340 ma ściętą maskę. Dzięki dobrej widoczności obszaru bezpośrednio przed nią możemy bez obaw pracować z przednimi narzędziami.*

nie dźwignią rewersu. Zakres prędkości, jakimi dysponuje ciągnik, wynosi od 2,2 do 35,8 km/h.

Pronar 5340 ma sprzęgło tarczowe suche. Mechanizm różnicowy wyposażony jest w blokadę złączaną elektrohydraulicznie – tak samo jak napęd przedniego mostu. Ciągnik jest zwrotny – średnica jego zawracania wynosi 9,6 m. Osiągnięcie ciasnego skrętu umożliwia duży kąt wychyłu kół, wynoszący 50°.

## Wydajna hydraulika

Układ hydrauliczny Pronara 5340 zasilany jest pompą zębatą, o wydatku maksymalnym 58 l/min i ciśnieniu maksymalnym 175 barów. Dostępne są trzy pary szybkozłącznych hydraulicznych, sterowanych mechanicznie. W opcji można zamówić czwartą sekcję. Każda z nich ma cztery pozycje: pływającą, podnoszenie, opuszczanie i pozycję neutralną. Istnieje możliwość regulacji wydatku oleju na jed-



*Sercem nowego przedstawiciela serii P5 jest 106-konny silnik Deutz, spełniający normy czystości spalin Stage IIIB. Nad nim znajduje się katalizator utleniający. Po lewej stronie motoru znajdziemy układ recyrkulacji spalin – EGR.*



*Przełączanie biegów odbywa się pierwszą dźwignią po prawej stronie, na niej umieszczono przycisk Powershift. Tuż obok znajduje się dźwignia mechanicznego rewersu.*



*Trzy pary złączy hydrauliki zewnętrznej mają mechaniczne, czteropozycyjne zawory. Pierwsze złącze ma regulację wydatku. Poniżej, na prawej konsoli, znajduje się regulacja podnośnika – EHR Boscha.*

nym, pierwszym wyjściu hydraulicznym, mechanicznie poprzez pokrętko ograniczające jego wpływ. Układ hydrauliki ze-

wnętrznej stanowi oddzielny system, który ma własny zbiornik o pojemności 35 l i osobną pompę zasilającą.

Traktor ma podnośnik hydrauliczny wyposażony w dwa siłowniki. Jak podaje producent, TUZ w całym zakresie ruchu ramion dźwiga 4200 kG. Z kolei maksymalny jego udźwig

jest prawie równy masie ciągnika i wynosi 4900 kG. Tylony układ podnoszenia maszyn i narzędzi jest sterowany elektrohydraulicznie poprzez system EHR firmy Bosch. Dzięki temu możemy łatwo ustawić prędkość opadania, wysokość podnoszenia, opuszczania, jak również zaprogramować jego działanie w zależności od rodzaju pracy (regulacja siłowa, pozycyjna lub mieszana). Część przycisków sterujących układem podnoszenia oraz WOM-em znajduje się na tylnych błotnikach ciągnika, co ułatwia podczepianie maszyn. Tylony wał odbio-



*Bogate wyposażenie opcjonalne obejmuje m.in. montaż przedniego WOM-u i TUZ-u. Ciągnik można również doposażyć w ładowacz czołowy.*

ru mocy daje szeroki wybór prędkości: 430/540/750 i 1000 obr./min. Zmiany jego obrotów dokonujemy dźwigniami po prawej stronie ciągnika, w tylnej części konsoli.

Pronar 5340 ma masę 5015 kg, wraz z opcjonalnymi obciążnikami o wadze 540 kg. Producent montuje koła z ogumieniem standardowym w rozmiarach 18,4 R34 na osi tylnej oraz 14,9 R24 na osi przedniej. Ciągnik ma pneumatyczną dwu- i jednoprzewodową instalację hamulcową. W opcjonalnej kompletacji znajduje się klimatyzacja. ■