

Sprzedaż przyczep rolniczych w 2015 roku

Pronar znaczy przyczepa

Zeszły rok okazał się rekordowy dla producentów przyczep rolniczych, gdyż sprzedali ich o 6% więcej niż w 2014 r. Wśród nich zdecydowanym liderem jest firma Pronar, której pojazdy były kupowane najczęściej.

Rynek przyczep rolniczych w 2015 r. podsumowaliśmy na podstawie raportu otrzymanego od Polskiej Izby Gospodarczej Maszyn i Urządzeń Rolniczych, która korzysta z danych Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców. W opracowaniu PIG-MiUR za nową przyczepę kupioną w 2015 r. uznano taką, która została zarejestrowana w tym roku. Natomiast – co ważne – mogła zostać wyprodukowana w latach 2013-2015. Przykładowo przyczepa wyprodukowana w maju 2013 r. i zarejestrowana w styczniu 2015 r. została zaliczona do danych sprzedaży nowych pojazdów tego typu w 2015 r.

Co druga przyczepa z Podlasia

W zeszłym roku zarejestrowano 2465 nowych przyczep marki Pronar, co stanowi 39,9% całej puli z tego roku – 6172 sztuki. Nie ulega wątpliwości, że producent ten to specjalista w produkcji przyczep rolniczych. Wygrał również w roku 2014. Wtedy jego udział w tym rynku wyniósł 34,8%. Tytułowe stwierdzenie „Pronar znaczy przyczepa” jest więc jak najbardziej zasadne. Tym bardziej że porównanie rok do roku pokazuje wzrost sprzedaży nowych przyczep Pronar o 442 sztuki – patrz tabela.

Drugim polskim producentem przyczep rolniczych, który w 2015 r. sprzedał ich najwięcej, jest firma Metal-Fach. Było to 895 sztuk, co stanowiło 14,5-procentowy udział w rynku. W 2014 r. firma z Sokółki również zajęła drugie miejsce z udziałem w rynku wynoszącym 14,6%. Natomiast porównanie rok do roku wypada dla Metal-Fachu korzystnie, bo wzrost sprzedaży nowych przyczep wyniósł 46 sztuk.

Trzecie miejsce w klasyfikacji sprzedaży przyczep rolniczych w 2015 r. zajął Metaltech z wynikiem 646 sztuk. Dało to 10,5-procentowy udział w rynku. To wynik gorszy niż w 2014 r., bo dwa lata temu było to 12,9%. Firmie z Mirosławca w 2015 r. nieznacznie uległ Wielton z udziałem w rynku wynoszącym 9,2%, czyli 562 przyczep.

Warto zauważyć, że zarówno Pronar, jak i Metal-Fach to firmy z Podlasia. Rejon ten jest więc niekwestionowanym zagłębiem



W zeszłym roku zarejestrowano 2465 nowych przyczep marki Pronar, co stanowi 39,9% całej puli z tego roku – 6172 sztuki.

produkcji przyczep rolniczych. W zeszłym roku udział Pronaru i Metal-Fachu wyniósł ponad 54% ogółu rejestracji nowych przyczep rolniczych w naszym kraju.

Razem prawie 10 000

Całkowita liczba rejestracji przyczep w 2015 r. była wyższa o 1193 niż rok wcześniej i wyniosła 9767 pojazdów. W tym 3595 przyczep pochodziło z rynku wtórnego, to znaczy były już wcześniej zarejestrowane.

Z kolei biorąc pod uwagę miejsce pochodzenia, w zeszłym roku zarejestrowano aż 8258 przyczep polskich. Pozostałe 1509 sztuk stanowiły pojazdy przywiezione zza granicy. Na uwagę zasługuje wysoka liczba rejestracji pojazdów mających ponad 20 lat, których było aż 2992. To wzrost w porównaniu do 2014 r. o 760 sztuk. Prawdopodobnie wiekowe pojazdy są gruntownie odnawiane przez wyspecjalizowane w tym firmy i sprzedawane w cenach konkurencyjnych do nowych.

Użytkownicy prywatni stanowią największą grupę nabywców przyczep rolniczych. W zeszłym roku było ich 8837. Natomiast do firm trafiło 930 pojazdów. Tendencja ta dotyczy również rejestracji nowych przyczep – 5363 kupili rolnicy, a zaledwie 809 firmy.

Biorąc pod uwagę ładowność, w 2015 r. zdecydowanie najlepiej sprzedawały się przyczepy w przedziale 10-12 t (2447 szt.). Kolejne popularne pojazdy w 2015 r. miały ładowności: 6 t (1494 szt.), 8 t (1391 szt.) i 13-17 t (1014 szt.). ■

Krzysztof Płocki, Zdjęcie: firmowe

Sprzedaż nowych przyczep rolniczych w 2015 r. na podstawie liczby rejestracji (dane PIGMiUR)

Marka	Rok 2014 (sztuk)	Udział w rynku w 2014 r.	Rok 2015 (sztuk)	Udział w rynku w 2015 r.	Zmiana rok do roku (sztuk)
Pronar*	2023	34,8%	2465	39,9%	+442
Metal-Fach	849	14,6%	895	14,5%	+46
Metaltech	749	12,9%	646	10,5%	-103
Wielton*	536	9,2%	568	9,2%	+32
Zastaw	464	8%	390	6,3%	-74
Agromet Pilmet	174	3%	126	2%	-48
Mar-Pol	85	1,5%	126	2%	+41
Meprozet*	100	1,7%	113	1,8%	+13
Pomot*	89	1,5%	97	1,6%	+8
Ursus	135	2,3%	86	1,4%	-49
Gomar	59	1%	69	1,1%	+10
Auto-Tech	75	1,3%	66	1,1%	-9
Joskin*	63	1,1%	64	1%	+1
Fliegl*	53	0,9%	62	1%	+9
Inne*	359	6,2%	399	6,5%	+40
Suma	5813		6172		+359

* Dane CEPIK dotyczące rejestracji nowych przyczep rolniczych uwzględniają również wozy asenizacyjne