



PRONAR SP. Z O.O.

17-210 NAREW, UL. MICKIEWICZA 101A, WOJ. PODLASKIE

TEL.: +48 085 681 63 29

+48 085 681 64 29

+48 085 681 63 81

+48 085 681 63 82

FAX: +48 085 681 63 83

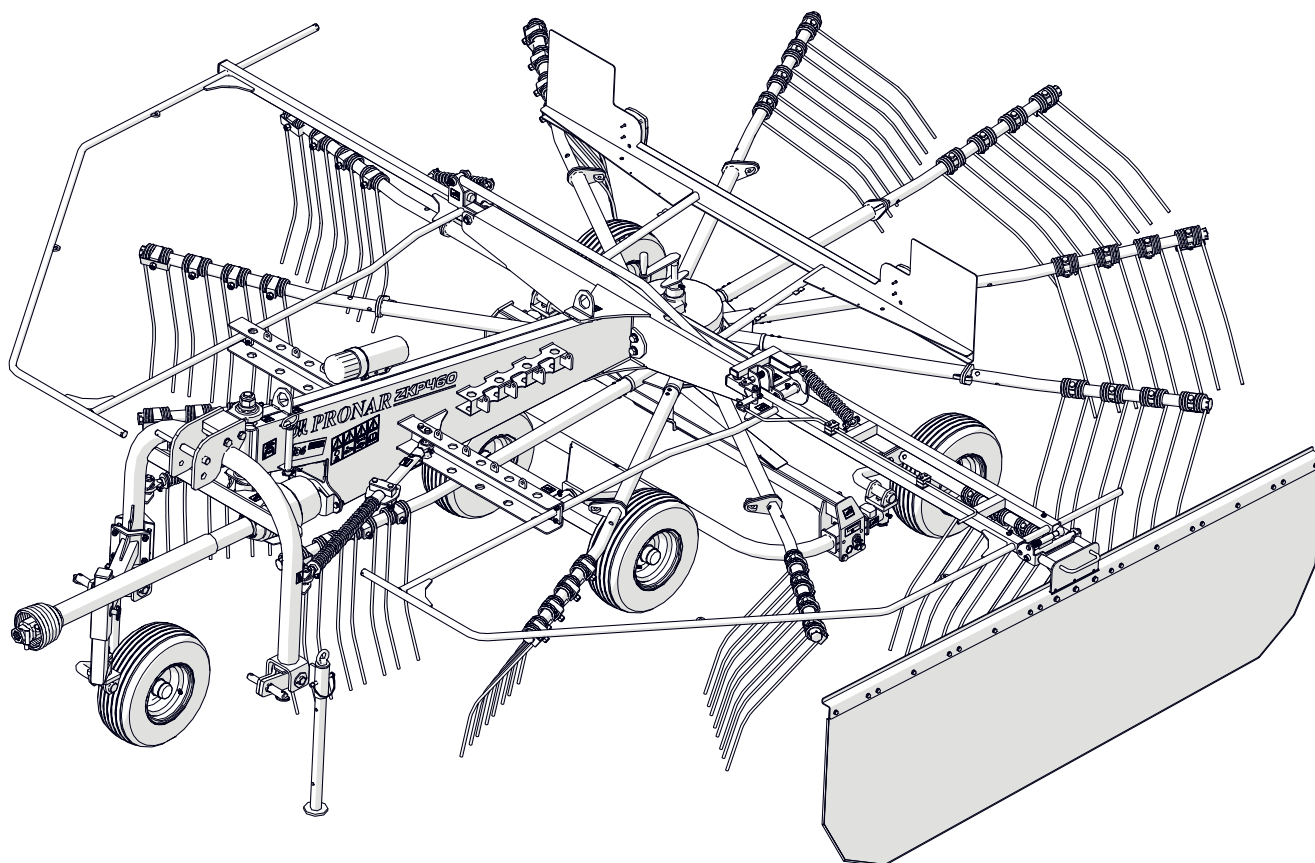
+48 085 682 71 10

INSTRUKCJA OBSŁUGI

ZGRABIARKA KARUZELOWA

PRONAR ZKP460

INSTRUKCJA ORYGINALNA



WYDANIE 1A

10-2024

NR PUBLIKACJI 710.01.UM.1A.PL

PL

Adres producenta

PRONAR Sp. z o.o.
ul. Mickiewicza 101A
17-210 Narew

Telefony kontaktowe

+48 085 681 63 29
+48 085 681 64 29
+48 085 681 63 81
+48 085 681 63 82

Strona internetowa

www.pronar.pl
<https://pronar-recycling.com/pl/>

Pogotowie serwisowe

+48 085 682 71 14
+48 085 682 71 93
+48 085 682 71 20
serwis@pronar.pl

Niniejsza instrukcja zawiera istotne wskazania dotyczące bezpieczeństwa oraz zasad obsługi maszyny. Instrukcję należy przechowywać w pobliżu maszyny, aby była dostępna dla osób uprawnionych do jej obsługi.

Niniejszą instrukcję zachowaj do wykorzystania w przyszłości. W przypadku zagubienia lub zniszczenia instrukcji skontaktuj się ze sprzedawcą lub z producentem w celu wydania duplikatu.

Copyright © PRONAR Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Całość niniejszego opracowania stanowi własność PRONAR Sp. z o.o. i jest utworem w rozumieniu ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych.

Żadna część tego dokumentu nie może być rozpowszechniana lub kopiowana w jakikolwiek sposób (elektroniczny, mechaniczny lub inny) bez pisemnej zgody PRONAR Sp. z o.o.

Spis treści

ROZDZIAŁ 1

WSTĘP	1.1
1.1 Szanowny użytkowniku.....	1.2
1.2 Zasady korzystania z instrukcji obsługi.....	1.4
1.3 Grupa docelowa.....	1.5
1.3.1 Użytkownik końcowy (użytkownik, użytkownik uprawniony, operator).....	1.5
1.3.2 Osoba wykwalifikowana (personel wykwalifikowany).....	1.6
1.3.3 Personel serwisowy.....	1.7
1.3.4 Użytkownik nieuprawniony.....	1.7
1.4 Symbole i oznaczenia wykorzystane w instrukcji.....	1.8
1.4.1 Niebezpieczeństwo.....	1.8
1.4.2 Uwaga.....	1.8
1.4.3 Wskazówka.....	1.8
1.4.4 Piktogramy sprzętu ochrony indywidualnej.....	1.9
1.4.5 Piktogramy kwalifikacji.....	1.9
1.4.6 Typografia instrukcji.....	1.10
1.5 Słownik pojęć.....	1.12
1.6 Określenie kierunków w instrukcji.....	1.15
1.7 Odbiór końcowy.....	1.16
1.7.1 Informacje wstępne.....	1.16
1.7.2 Kontrola maszyny po dostawie.....	1.16
1.7.3 Pierwsze uruchomienie maszyny.....	1.16
1.8 Zagrożenie dla środowiska.....	1.18
1.9 Sprzęt ochrony indywidualnej.....	1.19
1.9.1 Informacje podstawowe.....	1.19
1.9.2 Odzież robocza.....	1.19
1.9.3 Ochronniki słuchu.....	1.19
1.9.4 Buty robocze.....	1.20
1.9.5 Kamizelka ostrzegawcza.....	1.20
1.9.6 Rękawice ochronne.....	1.20
1.9.7 Okulary ochronne z bocznymi osłonami.....	1.21
1.9.8 Przemysłowy hełm ochronny.....	1.22
1.9.9 Półmaska przeciwpyłowa.....	1.22

ROZDZIAŁ 2	
INFORMACJE PODSTAWOWE	2.1
2.1 Identyfikacja.....	2.2
2.2 Przeznaczenie maszyny.....	2.4
2.2.1 Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem.....	2.4
2.2.2 Przewidywane nieodpowiednie użycie	2.5
2.3 Wymagania ciągnika rolniczego.....	2.7
2.3.1 Minimalne obciążenie przedniej osi ciągnika.....	2.8
2.4 Wyposażenie maszyny.....	2.9
2.5 Transport.....	2.10
2.5.1 Transport samochodowy.....	2.10
2.5.2 Transport samodzielny.....	2.12
2.6 Warunki gwarancji.....	2.14
2.7 Zagrożenie dla środowiska.....	2.16
2.8 Kasacja.....	2.17
 ROZDZIAŁ 3	
BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA.....	3.1
3.1 Podstawowe zasady bezpieczeństwa.....	3.2
3.2 Bezpieczeństwo przy agregowaniu maszyny.....	3.4
3.3 Bezpieczeństwo podczas przejazdu transportowego.....	3.5
3.4 Konserwacja i czyszczenie.....	3.7
3.5 Bezpieczeństwo podczas pracy maszyną.....	3.11
3.6 Bezpieczna eksploatacja wału przegubowo teleskopowego.....	3.13
3.7 Zagrożenie pożarowe.....	3.15
3.8 Opis ryzyka szczątkowego.....	3.16
3.9 Naklejki informacyjne i ostrzegawcze.....	3.18
 ROZDZIAŁ 4	
BUDOWA I ZASADA DZIAŁANIA.....	4.1
4.1 Charakterystyka techniczna.....	4.2
4.2 Budowa ogólna.....	4.4
4.3 Układ zawieszenia.....	4.5
4.4 Zespół roboczy.....	4.6
4.5 Instalacja elektryczna - oświetlenie (wyposażenie dodatkowe).....	4.8
 ROZDZIAŁ 5	
ZASADY UŻYTKOWANIA.....	5.1
5.1 Przygotowanie do pracy.....	5.2
5.2 Dopasowanie wału przegubowo-teleskopowego (WPT).....	5.4

5.3	Montaż wału przegubowo-teleskopowego (WPT).....	5.6
5.4	Dociążenie nośnika.....	5.8
5.5	Łączenie maszyny z ciągnikiem (nośnikiem).....	5.11
5.6	Obsługa podpór postojowych.....	5.14
5.7	Montaż i ustawienie koła kopiującego (wyposażenie dodatkowe).....	5.16
5.8	Przestawienie maszyny w położenie robocze.....	5.19
5.9	Ustawienie amortyzatorów drgań.....	5.21
5.10	Ustawienie ramion grabiących.....	5.23
5.11	Ustawienie osłon ochronnych.....	5.25
5.12	Ustawienie osłony formującej.....	5.27
5.13	Ustawienie wysokości roboczej.....	5.29
5.14	Praca maszyną.....	5.33
5.15	Zakończenie pracy.....	5.35
5.16	Przestawienie maszyny w położenie transportowe.....	5.36
5.17	Przejazd transportowy.....	5.38
5.18	Zasady użytkowania ogumienia.....	5.40
5.19	Czyszczenie.....	5.41
5.20	Odłączanie maszyny od ciągnika (nośnika).....	5.43
5.21	Przechowywanie.....	5.44

ROZDZIAŁ 6

PRZEGLĄDY I OBSŁUGA TECHNICZNA..... 6.1

6.1	Podstawowe informacje.....	6.2
6.2	Harmonogram konserwacji i przeglądów.....	6.3
6.3	Pomiar ciśnienia powietrza, kontrola ogumienia i felg.....	6.5
6.4	Kontrola osłon zabezpieczających.....	6.7
6.5	Obsługa instalacji elektrycznej i elementów ostrzegawczych (wyposażenie dodatkowe).....	6.8
6.6	Momenty dokręcania połączeń śrubowych.....	6.9
6.7	Kontrola kół jezdnych.....	6.11
6.8	Obsługa układu przeniesienia napędu.....	6.14
6.9	Kontrola i wymiana palców sprężystych.....	6.16
6.10	Smarowanie.....	6.18
6.11	Materiały eksploatacyjne.....	6.22
6.11.1	Środki smarne.....	6.22
6.12	Usterki i sposoby ich usuwania.....	6.23
6.13	Ogumienie.....	6.24

**PRONAR Sp. z o.o.**

ul. Mickiewicza 101 A

17-210 Narew, Polska

tel./fax (+48 85) 681 63 29, 681 63 81, 681 63 82,
681 63 84, 681 64 29

fax (+48 85) 681 63 83

<http://www.pronar.pl>

e-mail: pronar@pronar.pl

Deklaracja zgodności WE maszyny

PRONAR Sp. z o.o. deklaruje z pełną odpowiedzialnością, że maszyna:

Opis i dane identyfikacyjne maszyny	
Ogólne określenie i funkcja:	Zgrabiarka karuzelowa
Typ:	ZKP460
Model:	—
Numer seryjny:	
Nazwa handlowa:	Zgrabiarka karuzelowa PRONAR ZKP460

do której odnosi się ta deklaracja, spełnia wszystkie odpowiednie przepisy dyrektywy **2006/42/WE** Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn, zmieniającej dyrektywę 95/16/WE (Dz. Urz. UE L 157 z 09.06.2006, str. 24).

Osobą upoważnioną do udostępnienia dokumentacji technicznej jest Kierownik Wydziału Wdrożeń w PRONAR Sp. z o.o., 17-210 Narew, ul. Mickiewicza 101A.

Deklaracja ta odnosi się wyłącznie do maszyny w stanie, w jakim została wprowadzona do obrotu i nie obejmuje części składowych dodanych przez użytkownika końcowego lub przeprowadzonych przez niego późniejszych działań.

PRONAR Sp. z o.o.
17-210 Narew, ul. Mickiewicza 101A
tel. 85 681 63 29, 682 72 54
Fax: 85 681 63 83
NIP 543-02-00-939, KRS 0000139188
BDO 000014169

Z-C A D Y R E K T O R A
d/s technicznych
członek zarządu
Roman Orzechaniuk

Narew, dnia 2025-02-27

Miejsce i data wystawienia

Imię, nazwisko osoby upoważnionej
stanowisko, podpis

Rozdział 1

Wstęp

PRONAR ZKP460

1.1 SZANOWNY UŻYTKOWNIKU

Instrukcja obsługi przeznaczona jest dla użytkownika końcowego. Z tego względu niektóre wymagane czynności konserwacyjne zostały wyszczególnione w tabelach przeglądów, ale procedura postępowania nie została opisana w niniejszej publikacji. Do wykonania ich należy wezwać autoryzowany serwis producenta.

Zanim samodzielnie uruchomisz maszynę zostaniesz zapoznany z jej budową, przeznaczeniem, zasadą działania, dostępnym wyposażeniem i obsługą, a przede wszystkim z zasadami bezpieczeństwa. Operator oraz personel wykwalifikowany powinien być przeszkolony podczas odbioru końcowego.

Zapamiętaj!!! Maszynę możesz uruchomić wyłącznie wtedy, kiedy zapoznałeś się z treścią niniejszej „*Instrukcji obsługi*”, zostałeś przeszkolony oraz potrafisz bezpiecznie ją obsłużyć. W razie wątpliwości skontaktuj się ze sprzedawcą w celu wyjaśnienia problemu.

Najważniejszą sprawą podczas pracy jest Twoje bezpieczeństwo, dlatego bez względu na wszystko należy przestrzegać wszystkich zaleceń zawartych w „*Instrukcji obsługi*” oraz kierować się rozsądnym postępowaniem. Pamiętaj że prawidłowa obsługa, zgodna z zaleceniami producenta zmniejsza do minimum ryzyko wystąpienia wypadku, a praca z maszyną jest bardziej efektywna i mniej awaryjna.

Przy zakupie maszyny sprawdź zgodność numerów seryjnych umieszczonych na maszynie z numerem wpisanym w „Karcie gwarancyjnej”, oraz w dokumentach sprzedaży. Informacje na temat identyfikacji maszyny znajdziesz w rozdziale „Informacje podstawowe”. Zalecamy abyś numer seryjny maszyny wpisał w pole poniżej.

Numer fabryczny maszyny:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

WST.3.B-001.01.PL

1.2 ZASADY KORZYSTANIA Z INSTRUKCJI OBSŁUGI

Informacje zawarte w publikacji są aktualne na dzień opracowania. Na skutek udoskonalania niektóre wielkości oraz ilustracje zawarte w niniejszej publikacji mogą nie odpowiadać stanowi faktycznemu maszyny dostarczonej użytkownikowi.

Rysunki zawarte w niniejszej publikacji mają na celu wyjaśnienie zasady działania maszyny i mogą różnić się od stanu faktycznego. Nie może to być powodem do jakichkolwiek roszczeń z tego tytułu. Producent zastrzega sobie prawo wprowadzania w produkowanych maszynach zmian konstrukcyjnych ułatwiających obsługę oraz poprawiających jakość ich pracy, nie dokonując bieżących zmian w niniejszej publikacji. Instrukcja obsługi stanowi podstawowe wyposażenie maszyny. Jeżeli informacje zawarte w tym opracowaniu okażą się nie w pełni zrozumiałe, zwróć się o pomoc do punktu sprzedaży, w którym maszyna została zakupiona lub bezpośrednio do producenta. Maszynę skonstruowano zgodnie z obowiązującymi normami, dokumentami i aktualnymi przepisami prawnymi.

Do niniejszej instrukcji mogą być dołączone oddzielne opracowania, które znajdziesz w rozdziale „Załączniki i materiały dodatkowe”.

WST.3.B-002.01.PL

1.3 GRUPA DOCELOWA

Instrukcja obsługi przeznaczona jest dla personelu obsługującego maszynę zwanego dalej użytkownikami końcowymi oraz osób wykwalifikowanych (elektryk, mechanik, hydraulik). Szczegółowe informacje na temat kompetencji oraz odpowiedzialności użytkowników końcowych i personelu wykwalifikowanego znajdziesz w dalszej części niniejszego rozdziału.

1.3.1 Użytkownik końcowy (użytkownik, użytkownik uprawniony, operator)

Kim jest użytkownik końcowy?

Użytkownikiem końcowym, inaczej zwany użytkownikiem albo operatorem nazywamy osobą dopuszczoną do obsługi maszyny. Użytkownik może być dopuszczony do obsługi maszyny jeżeli zostały spełnione poniższe warunki.

- Użytkownik zapoznał się z treścią „*Instrukcji Obsługi*” maszyny.
- Zapoznał się z treścią instrukcji obsługi ciągnika rolniczego (nośnika narzędzi) i przestrzega jej zaleceń.
- Został przeszkolony w zakresie przestrzegania ustalonych planów konserwacji i regulacji.
- Posiada uprawnienia do kierowania pojazdami (zespołami pojazdów) wymaganymi w kraju użytkowania.

Obowiązki i uprawnienia

Wiedza nabyta przez użytkownika pozwala na bezpieczną obsługę maszyny. W przypadkach nieprzewidzianych użytkownik powinien kierować się rozsądnym postępowaniem i zadbać w pierwszej kolejności o bezpieczeństwo swoje, osób znajdujących się w pobliżu pracującej maszyny oraz innych użytkowników ruchu drogowego.

Posiadana wiedza oraz umiejętności uprawniają

użytkownika końcowego do obsługi maszyny, przeprowadzenia zabiegów konserwacyjnych i wykonania napraw lub regulacji w zakresie określonym przez producenta. Czynności, które może wykonać operator, oznaczone są piktogramem:



1.3.2 Osoba wykwalifikowana (personel wykwalifikowany)

Kim jest osoba wykwalifikowana?

Osobą wykwalifikowaną nazywamy osobę dopuszczoną do wykonywania niektórych prac obsługowych, naprawczych lub regulacyjnych w zakresie określonym przez producenta maszyny oraz zdobyła odpowiednie wykształcenie techniczne w określonym zawodzie potwierdzone stosownym dokumentem, ukończyła szkolenie przeprowadzone przez uprawniony personel producenta lub sprzedawcy, potrafi dostrzegać zagrożenia i przeciwdziałać im. Nabyte doświadczenie zawodowe oraz umiejętności zawodowe uprawniają osobę wykwalifikowaną do przeprowadzenia niektórych napraw maszyny oraz wykonania podstawowych zabiegów konserwacyjnych w zakresie przewidzianym przez producenta. Osoba wykwalifikowana oprócz niezbędnej wiedzy posiada umiejętności posługiwania się specjalistycznym osprzętem, niezbędnym do wykonania stawianych obowiązków. Do osób wykwalifikowanych zalicza się następujące osoby:

- wykwalifikowany mechanik,
- wykwalifikowany elektryk,
- wykwalifikowany hydraulik.

Czynności, które może wykonać wykwalifikowany mechanik zostały oznaczone piktogramem:



Czynności, które może wykonać wykwalifikowany elektryk zostały oznaczone piktogramem:



Czynności, które może wykonać wykwalifikowany hydraulik zostały oznaczone piktogramem:



1.3.3 Personel serwisowy

Kim jest personel serwisowy?

Personel serwisowy, inaczej zwany serwisem producenta lub serwisem jest to osoba lub grupa osób wykwalifikowanych posiadającą znacznie większe doświadczenie oraz wiedzę do wykonania określonych czynności naprawczych i konserwacyjnych niż personel wykwalifikowany. Dysponuje odpowiednimi narzędziami niezbędnymi do przeprowadzenia prac. Serwis producenta posiada wymagane uprawnienia i jest przedstawicielem producenta maszyny lub innego osprzętu.

1.3.4 Użytkownik nieuprawniony

Kim jest użytkownik nieuprawniony?

Użytkownik nieuprawniony zwany również osobą postronną jest to osoba, która nie została przeszkolona przez producenta lub uprawnionego sprzedawcę, nie została zapoznana z podstawowymi zagadnieniami bezpieczeństwa, znajomości maszyny, nie zapoznała się z całą treścią instrukcji obsługi, i w związku z tym nie ma uprawnień do obsługi maszyny. Osoba postronna nie może być dopuszczona do pracy z maszyną.

WST.3.C-002.02.PL

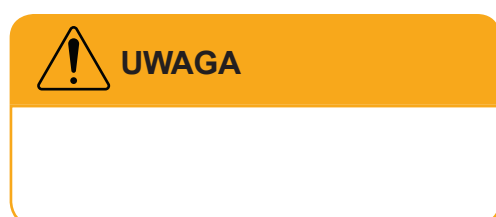
1.4 SYMBOLE I OZNACZENIA WYKORZYSTANE W INSTRUKCJI

1.4.1 Niebezpieczeństwo



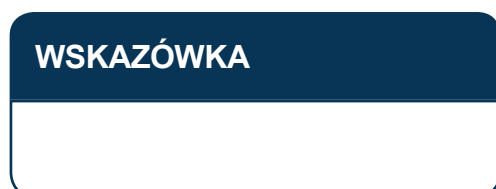
Informacje, opisy zagrożeń i środków ostrożności oraz polecenia i nakazy związane z bezpieczeństwem użytkowania w treści instrukcji są wyróżnione ramką z napisem **NIEBEZPIECZEŃSTWO**. Nieprzestrzeganie opisanych zaleceń stwarza zagrożenie dla zdrowia lub życia osób obsługujących maszynę lub postronnych.

1.4.2 Uwaga



Szczególnie ważne informacje i zalecenia, których przestrzeganie jest bezwzględnie konieczne, są wyróżnione w tekście ramką z napisem **UWAGA**. Nieprzestrzeganie opisanych zaleceń stwarza zagrożenie uszkodzenia maszyny wskutek nieprawidłowego wykonania obsługi, regulacji lub użytkowania.

1.4.3 Wskazówka



Dodatkowe wskazówki zawarte w instrukcji opisujące przydatne informacje dotyczące obsługi maszyny wyróżnione są ramką z napisem **WSKAZÓWKA**.

1.4.4 Piktogramy sprzętu ochrony indywidualnej

	buty robocze
	kamizelka odblaskowa
	kask przemysłowy
	ubranie robocze
	ochrona dróg oddechowych
	okulary ochronne
	rękawice ochronne
	ochronniki słuchu

1.4.5 Piktogramy kwalifikacji

	operator
	wykwalifikowany mechanik
	wykwalifikowany hydraulik
	wykwalifikowany elektryk

1.4.6 Typografia instrukcji

Lista wypunktowana

Lista wypunktowana przedstawia czynności do wykonania, których kolejność wykonania nie jest istotna.

Przykład zastosowania listy wypunktowanej

-
- Regularnie kontroluj stan połączeń oraz przewodów hydraulicznych i pneumatycznych. Nie dopuszczalne są przecieki oleju hydraulicznego oraz ubytki powietrza z nieszczelnej instalacji.
- W przypadku awarii instalacji hydraulicznej lub pneumatycznej, maszynę należy wyłączyć z eksploatacji do czasu usunięcia awarii.
-

Komentarz do tekstu

Komentarz stanowi najczęściej uzupełnienie i dodatkowe wyjaśnienie nakazania wykonania określonej czynności. W komentarzu mogą być też zawarte dodatkowe informacje.

Przykład komentarza do tekstu

Wymagane ciśnienie powietrza opisane jest na naklejce umieszczonej na ramie maszyny, nad kołem.

Lista wyliczona

Lista wyliczona przedstawia czynności do wykonania, których kolejność wykonania jest istotna.

Przykład zastosowania listy wyliczonej

1.
2. Odkręć uchwyty (2) mocujące korbę (1).
3. Włóż korbę w kwadratowy wałek przekładni i obracając korbę przeciwnie do kierunku ruchu wskazówek zegara opuść koło.
4.

Odnośnik do strony

Odnośnik do rozdziału (miejsca w instrukcji) związanego tematycznie

 **strona 9.4****Przykład zastosowania odnośnika**

WST.3.B-004.02.PL

1.5 SŁOWNIK POJĘĆ

ciągnik rolniczy

Pojazd silnikowy skonstruowany do używania łącznie ze sprzętem do prac rolnych, leśnych lub ogrodniczych; ciągnik taki może być również przystosowany do ciągnięcia przyczep oraz do prac ziemnych.

ciągnik samochodowy

Pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie wyłącznie do ciągnięcia przyczepy; określenie to obejmuje ciągnik siodłowy i ciągnik balastowy.

nośnik

Pojazd silnikowy wykonany w specjalny sposób tak, że nie tylko ciągnie narzędzia lecz przenosi je również na sobie, może pracować narzędziami doczepianymi lub zawieszanymi z tyłu lub z przodu pojazdu.

odbior końcowy

Zespół czynności związany z przygotowaniem i faktycznym przekazaniem gotowego produktu do użytkowania. Odbiór końcowy zawiera przekazanie dokumentacji, szkolenie podstawowe, odbiór po transporcie i pierwsze uruchomienie maszyny.

osoba postronna

patrz - użytkownik nieuprawniony

osoba wykwalifikowana

Osoba dopuszczona do wykonywania niektórych prac obsługowych, naprawczych lub regulacyjnych w zakresie określonym przez producenta maszyny, która zdobyła odpowiednie wykształcenie techniczne w określonym zawodzie, co potwierdzone zostało stosownym dokumentem, a także ukończyła szkolenie

przeprowadzone przez uprawniony personel producenta lub sprzedawcy, potrafi dostrzegać zagrożenia i przeciwdziałać im.

samochód ciężarowy

Pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu ładunków; określenie to obejmuje również samochód ciężarowo-osobowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu ładunków i osób w liczbie od 4 do 9 łącznie z kierowcą.

strefa niebezpieczna

Strefa niebezpieczna jest to obszar dookoła maszyny, w której osoby znajdujące się narażone są na ryzyko utraty zdrowia lub życia.

TUZ

TUZ - Trzypunktowy Układ Zawieszenia - układ dźwigniowy stosowany w ciągnikach rolniczych do agregowania maszyn i urządzeń zawieszanych na podnośniku hydraulicznym.

użytkownik końcowy

Inaczej zwany użytkownikiem, użytkownikiem uprawnionym albo operatorem nazywamy osobą dopuszczoną do obsługi maszyny.

użytkownik nieuprawniony

Zwany też osobą postronną jest to osoba, która nie została przeszkolona i nie została dopuszczona do obsługi maszyny.

WOM

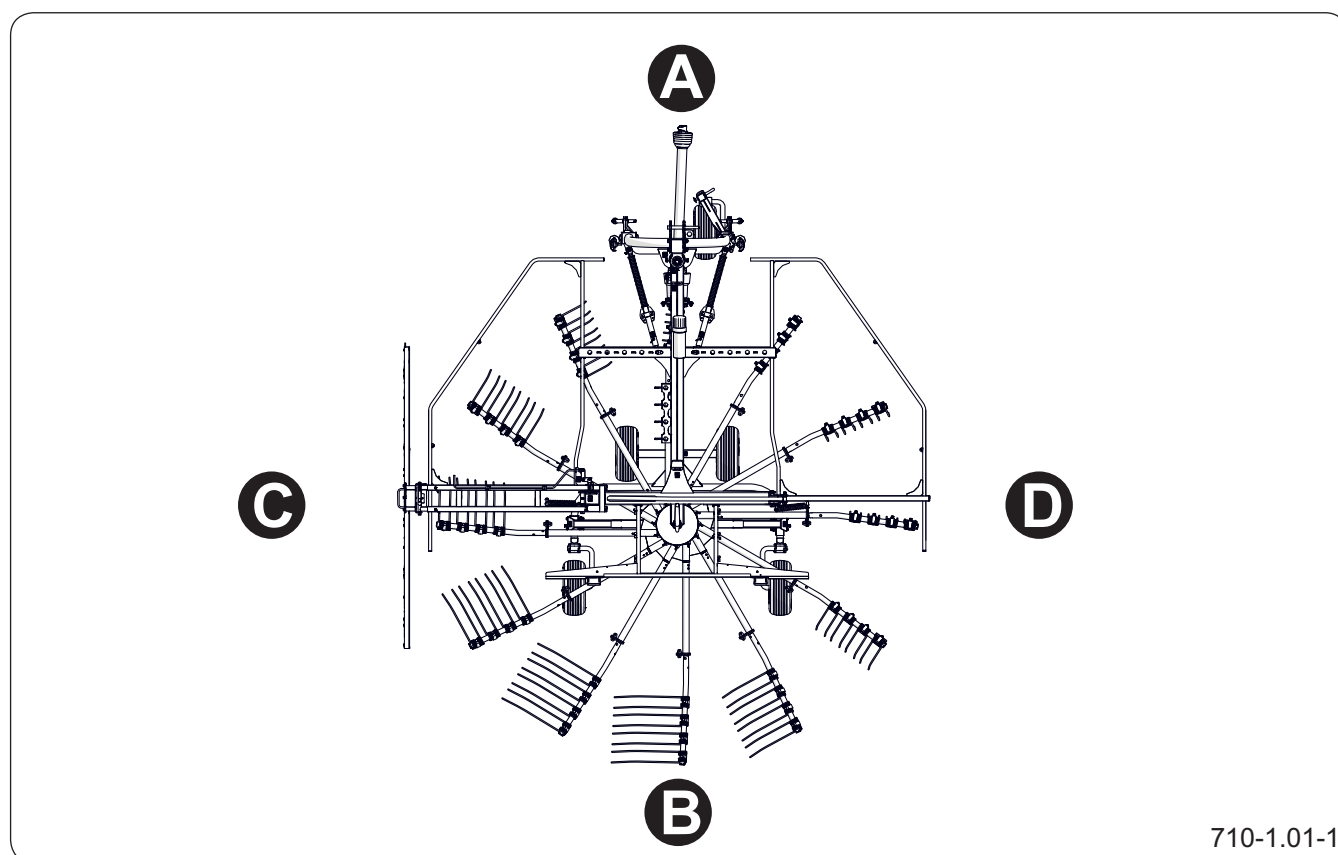
WOM - Wał Odbioru Mocy - wał przekazujący napęd z pojazdu do poruszanej maszyny.

ALB

Automatyczny regulator siły hamowania zależny od obciążenia, w skrócie ALB (niem. Automatischer Lastabhängiger Bremskraftregler).

WST.3.B-005.03.PL

1.6 OKREŚLENIE KIERUNKÓW W INSTRUKCJI



710-1.01-1

Rysunek 1.1 Określenie kierunków na maszynie

(A) przód

(B) tył

(C) strona lewa

(D) strona prawa

Strona lewa – strona po lewej ręce obserwatora zwróconego twarzą w kierunku jazdy maszyny do przodu.

Strona prawa – strona po prawej ręce obserwatora zwróconego twarzą w kierunku jazdy maszyny do przodu.

Obrót w prawo – obrót mechanizmu zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara (operator zwrócony przodem do mechanizmu).

Obrót w lewo – obrót mechanizmu przeciwnie do kierunku ruchu wskazówek zegara (operator zwrócony przodem do mechanizmu).

WST.1.7-001.01.PL

1.7 ODBIÓR KOŃCOWY

1.7.1 Informacje wstępne

Odbiór końcowy realizowany jest po dostarczeniu maszyny. Odbiór obejmuje następujące zagadnienia:

- przekazanie wymaganych dokumentów, w tym „Instrukcji Obsługi”, „Karty Gwarancyjnej” i innych,
- informacja od sprzedającego o sposobie użytkowania, zagrożeniach wynikających z użytkowania maszyny niezgodnie z przeznaczeniem oraz o agregowaniu maszyny z ciągnikiem i pracy nią,
- kontrola maszyny po dostawie,
- pierwsze uruchomienie maszyny oraz omówienie obsługi maszyny.

1.7.2 Kontrola maszyny po dostawie

Zakres kontroli

- Sprawdź kompletację maszyny zgodnie z zamówieniem.
- Sprawdź stan techniczny osłon zabezpieczających.
- Sprawdź stan powłoki malarskiej, sprawdzić czy nie pojawiły się ślady korozji.
- Skontroluj maszynę pod względem uszkodzeń wynikających z nieprawidłowego transportowania maszyny do miejsca przeznaczenia (wgniecenia, przebicie, zgięcia lub złamania detali itp.).
- Sprawdź stan opon kół jezdnych i ciśnienie powietrza w ogumieniu. Skontroluj poprawność dokręcenia kół jezdnych.

1.7.3 Pierwsze uruchomienie maszyny

Rozruch musi być poprzedzony szkoleniem przeprowadzonym przez Sprzedawcę lub uprawionych

**UWAGA**

Przeszkolenie przez sprzedawcę nie zwalnia użytkownika z obowiązku zapoznania się z treścią niniejszej instrukcji oraz instrukcji obsługi wału przegubowo-teleskopowego dołączonej do maszyny i stosowania się do zaleceń w nich zawartych.

WSKAZÓWKA

Dopasowanie wałka przegubowo-teleskopowego dotyczy tylko konkretnego typu ciągnika. Jeśli maszynę agreguje się z innym ciągnikiem, należy ewentualnie powtórzyć dopasowanie wału do tego ciągnika.

**UWAGA**

Pokrycie się profili rurowych wału musi wystąpić na minimum 1/2 długości w normalnych warunkach pracy i przynajmniej 1/3 długości we wszystkich warunkach pracy. Przy dopasowywaniu wału przegubowo-teleskopowego przestrzegać wskazówek z instrukcji obsługi producenta wału przegubowo-teleskopowego.

pracowników Sprzedawcy.

Zakres czynności pierwszego uruchomienia

- Upewnij się, że przyłącze elektryczne w ciągniku rolniczym jest zgodne z wymaganiami producenta.
- Sprawdź wszystkie punkty smarne, w razie konieczności przesmaruj.

Jeżeli stan maszyny nie budzi zastrzeżeń przejdź do uruchomienia próbnego:

- Podłącz maszynę do odpowiedniego zaczepu ciągnika.
- Podłącz odpowiednio dopasowany wał przegubowo-teleskopowy.
- Podłącz przewód instalacji elektrycznej (wyposażenie dodatkowe).
- Przetaw maszynę do pozycji roboczej.
- Sprawdź poprawność działania instalacji elektrycznej (wyposażenie dodatkowe).
- Uruchom WOM i sprawdź działanie napędzanego układu.
- Wykonaj przejazd próbny.

Jeżeli w trakcie uruchomienia próbnego wystąpią niepokojące objawy typu:

- hałas i nienaturalne odgłosy pochodzące z ocierania ruchomych elementów o konstrukcję maszyny,

lub inne usterki, zdiagnozuj problem. Jeżeli usterki nie da się usunąć lub usunięcie jej grozi utratą gwarancji, skontaktuj się z punktem sprzedaży w celu wyjaśnienia problemu lub dokonania naprawy.

Po zakończeniu przejazdu próbnego skontroluj stopień dokręcenia nakrętek kół jezdnych.

WST.1.7-002.01.PL

1.8 ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zużyty olej lub zebrane resztki mieszane z materiałem absorpcyjnym przechowuj w dokładnie oznaczonym pojemniku. Nie stosuj do tego celu opakowań po produktach spożywczych.



UWAGA

Odpady olejowe możesz oddać tylko do punktu zajmującego się utylizacją lub regeneracją olejów. Pod żadnym pozorem nie wolno wylewać olejów do kanalizacji lub zbiorników wodnych.

Wyciek oleju hydraulicznego lub smarującego stanowi bezpośrednie zagrożenie dla środowiska naturalnego ze względu na ograniczoną biodegradowalność substancji.

W czasie wykonywania prac konserwująco naprawczych, przy których istnieje ryzyko wycieku, prace te wykonuj w pomieszczeniach z nawierzchnią olejoodporną. W przypadku wycieku substancji do środowiska w pierwszej kolejności zabezpiecz źródło wycieku, a następnie zbierz rozlaną substancję przy pomocy dostępnych środków. Resztki oleju zbierz przy pomocy sorbentów lub wymieszaj je z piaskiem, trocinami lub innymi materiałami absorpcyjnymi. Zebrane zanieczyszczenia przechowuj w szczelnym i oznaczonym pojemniku, odpornym na działanie węglowodorów, a następnie przekaz odpady do punktu utylizacji. Pojemnik przechowuj z dala od źródeł ciepła, materiałów łatwopalnych oraz żywności.

Oleje zużyte lub nienadające się do ponownego użycia ze względu na utratę swoich właściwości przechowuj w oryginalnych opakowaniach w takich samych warunkach jak opisano wcześniej.

WST.3.B-008.01.PL

1.9 SPRZĘT OCHRONY INDYWIDUALNEJ

1.9.1 Informacje podstawowe



UWAGA

Środki ochrony osobistej należy stosować zgodnie z zaleceniami producenta zabezpieczeń.

Stosuj się do przepisów lokalnych dotyczących środków ochrony indywidualnej.

Wyszczególniony poniżej sprzęt ochrony indywidualnej stanowi minimalne zabezpieczenie operatora przed skutkiem działania niekorzystnych czynników zewnętrznych i stanowi jedynie zalecenia stosowania. Zalecamy przeprowadzenie oceny zagrożeń w miejscu pracy maszyny i dostosować środki ochrony osobistej operatora w zależności od rzeczywistych warunków pracy.

1.9.2 Odzież robocza



Odzież robocza powinna być prawidłowo dopasowana do ciała operatora. Materiał z którego wykonana jest odzież powinien charakteryzować się wysoką wytrzymałością na rozrywanie. Odzież nie może posiadać odstających elementów, które mogą być przypadkowo pochwycone przez mechanizmy maszyny.

1.9.3 Ochronniki słuchu



Do ochrony słuchu zaleca się stosowanie ochronników typu nausznikowego do stosowania z ochronnym hełmem przemysłowym. Dobór wartości tłumienia należy dobrać indywidualnie w zależności od poziomu hałasu w miejscu ustawienia maszyny, który jest wypadkową różnych źródeł (np. ciągnik, ładowarka, przenośniki taśmowe itp.).

Pamiętaj o prawidłowym przechowywaniu i konserwacji ochronników słuchu. Źle przechowywane i konserwowane ochronniki słuchu tracą z czasem swoje

właściwości ochronne. Okresowo wymieniaj poduszki wygłuszające zgodnie z zaleceniami producenta.

1.9.4 Buty robocze



Buty robocze powinny cechować się następującymi właściwościami:

- podeszwa antypoślizgowa,
- materiał podeszwy wykonany z materiału odpornego na oleje, benzynę oraz inne rozpuszczalniki organiczne.
- podnosek wytrzymały na uderzenia z energią 200 J,
- wkładka zabezpieczająca stopę przed przekłuciem podeszwy.

Powyższe właściwości odpowiadają kategorii butów S3 wg normy PN-EN ISO 20345.

1.9.5 Kamizelka ostrzegawcza



Kamizelka ostrzegawcza (odblaskowa) ma na celu zwiększenie widoczności operatora dla innych użytkowników. Zamiast kamizelki odblaskowej dopuszcza się noszenie ubrania roboczego, które spełnia wymagania normy EN471. Zaleca się, aby kamizelka ostrzegawcza (lub ubranie robocze) były wykonane w klasie 2.

1.9.6 Rękawice ochronne



Rękawice ochronne należy dobrać w zależności od aktualnie wykonywanej pracy.

Mocne rękawice ochronne

Mocne rękawice ochronne do ochrony rąk służą do ochrony przy wykonywaniu prac ciężkich tak jak czyszczenie maszyny, usuwanie zapchań i podobnych, w których istnieje ryzyko uszkodzenia dłoni. Rękawice ochronne powinny zabezpieczyć dłonie przed przecięciem skóry, zadrapaniami, obtarciami, przekłuciami i podobnymi obrażeniami skóry oraz przed lekkimi oparzeniami w kontakcie z gorącymi powierzchniami.

Lekkie rękawice ochronne

Do prac lekkich (ogólna obsługa, drobne prace konserwacyjne itp.) zalecamy stosować lekkie rękawice ochronne do pracy w środowisku suchym lub lekko zaolejonym. Powierzchnia robocza rękawic (część wewnętrzna powinna być pokryta materiałem nieprzepuszczalnym np. nitrilem).

Rękawice nitrylowe

Rękawice nitrylowe przeznaczone do pracy z mocznikiem, paliwem lub smarami. Przeznaczone są do prac lekkich, w których istnieje ryzyko kontaktu skóry dłoni ze smarami, paliwem, mocznikiem, olejem przekładniowym i olejem hydraulicznym.

1.9.7 Okulary ochronne z bocznymi osłonami

Okulary ochronne do ochrony oczu przed kontaktem z niebezpiecznymi substancjami, pryskającymi płynami lub kurzem i pyłem unoszącym się w powietrzu podczas pracy maszyny. Okulary ochronne z bocznymi osłonkami zwiększają poziom ochrony.

1.9.8 Przemysłowy hełm ochronny



UWAGA

Pamiętaj, aby sprzęt ochrony osobistej był regularnie konserwowany i użytkowany zgodnie z zaleceniami producenta wyrobu. Stosowanie się do tych uwag zapewni bezpieczne użytkowanie i najlepszą ochronę.



Przemysłowy hełm ochronny przeznaczony jest do ochrony głowy przed urazami związanymi z upadkiem wyrzucanych przedmiotów, części lub materiałów. Wykonanie hełmu powinno być zgodne z normą EN397. Podczas normalnej pracy maszyny noszenie lekkich hełmów przemysłowych nie zabezpieczy użytkownika przed urazami, dlatego nie zaleca się ich stosowania.

Hełm ochronny musi być prawidłowo dopasowany do kształtu anatomicznego czaszki. Do tego celu służą paski regulacyjne. Hełm posiada określony czas przydatności do użytkowania. Po tym terminie materiał z którego został wykonany traci swoje właściwości i nie spełnia założonego zadania. Hełm należy wymienić.

1.9.9 Półmaska przeciwpyłowa



W trakcie obsługi maszyny w powietrzu może unosić się pył. Do ochrony dróg oddechowych zaleca się używanie jednorazowych półmasek przeciwpyłowych z zaworkiem wydechowym.

Rozmiar maski powinien być dobrany do twarzy operatora. Maską powinna być dopasowana i przylegać do skóry. Część przynosową należy dopasować przy użyciu blaszki regulacyjnej. Pamiętaj, że zarost twarzy może utrudnić uszczelnienie półmaski do twarzy.

Minimalne zalecenia półmaski:

- typ FFP1, zgodna z normą EN-149:2001+A1:2009, ochrona przez nietoksycznymi aerozolami w stanie płynnym lub stałym,
- klasa P1.

WST.3.C-004.01.PL

Rozdział 2

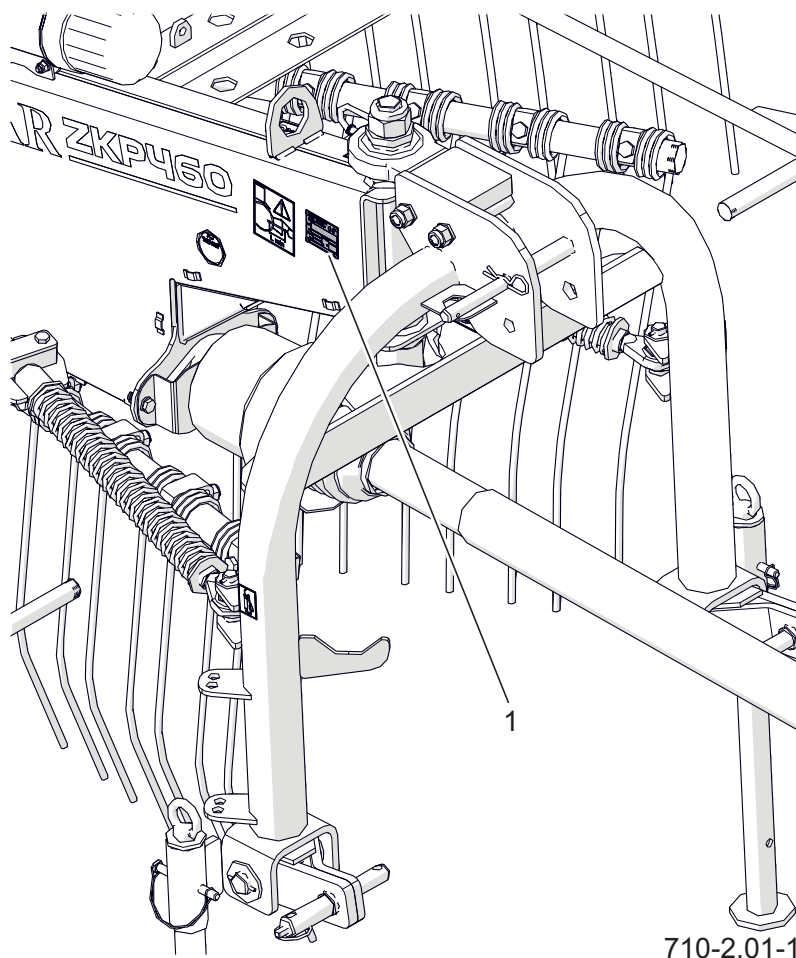
Informacje podstawowe

PRONAR ZKP460

2.1 IDENTYFIKACJA

WSKAZÓWKA

Należy żądać od sprzedawcy dokładnego wypełnienia „Karty Gwarancyjnej” i kuponów reklamacyjnych. Brak np. daty sprzedaży lub pieczętki punktu sprzedaży naraża użytkownika na nieuznanie ewentualnych reklamacji.



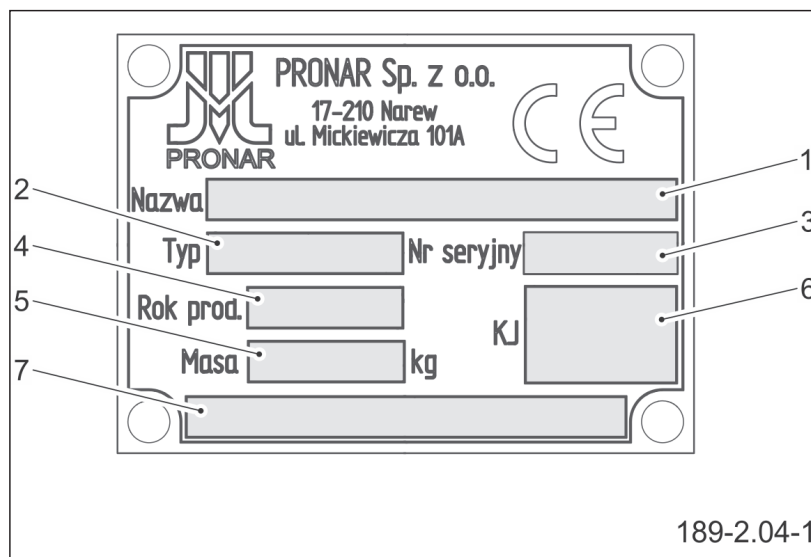
710-2.01-1

Rysunek 2.1 Identyfikacja maszyny

(1) tabliczka znamionowa

Maszynę oznakowano przy pomocy tabliczki znamionowej (1) umieszczonej na ramie maszyny.

Przy zakupie maszyny sprawdź zgodność numerów fabrycznych umieszczonych na maszynie z numerem wpisanym w „Karcie gwarancyjnej”, w dokumentach sprzedaży oraz w „Instrukcji obsługi”.



Rysunek 2.2 Tabliczka znamionowa

- 1 – nazwa maszyny
- 2 – typ
- 3 – numer seryjny
- 4 – rok produkcji
- 5 – masa własna maszyny [kg]
- 6 – znak Kontroli Jakości
- 7 – pole niewypełnione lub ciąg dalszy nazwy (pola 1)

INF.1.4-006.11.PL

2.2 PRZEZNACZENIE MASZYN

2.2.1 Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Maszyny nie wolno używać niezgodnie z jej przeznaczeniem.

Zgrabiarka karuzelowa stosowana jest do prac w gospodarstwach rolnych. Maszyna przeznaczona jest wyłącznie do zgrabiania ściętego pokosu (słoma, trawa, siano) i formowania go w wałek na niezakamienionych użytkach zielonych o równej powierzchni. Wykorzystanie maszyny do innych celów jest zabronione.

W trakcie eksploatacji maszyny należy stosować się do przepisów ruchu drogowego oraz przepisów transportowych obowiązujących w danym kraju, a każde naruszenie tych przepisów jest traktowane przez Producenta jako użytkowanie niezgodnie z przeznaczeniem.

Zgrabiarka karuzelowa może być agregowana z ciągnikiem spełniającym wymagania zawarte w tabeli *Wymagania ciągnika rolniczego*.

Do użytkowania zgodnie z przeznaczeniem zalicza się również wszystkie czynności związane z prawidłową i bezpieczną obsługą oraz konserwacją maszyny.

W związku z powyższym użytkownik zobowiązany jest do:

- zapoznania się z treścią *Instrukcji obsługi*, *Karty gwarancyjnej* oraz treścią *Instrukcji obsługi wału przegubowo - teleskopowego* i stosowania się do zaleceń zawartych w tych opracowaniach,
- zrozumienia zasady działania maszyny oraz bezpiecznej i prawidłowej eksploatacji,
- przestrzegania ustalonych planów konserwacji i regulacji,
- przestrzegania ogólnych przepisów bezpieczeństwa w czasie pracy,
- zapobiegania wypadkom,
- stosowania się do przepisów ruchu

drogowego oraz przepisów transportowych obowiązujących w kraju, w którym maszyna jest eksploatowana.

Maszyna może być użytkowana tylko przez osoby, które:

- zapoznały się z treścią niniejszej publikacji i dokumentów dołączonych do maszyny oraz z treścią instrukcji obsługi ciągnika rolniczego (nośnika),
- zostały przeszkolone w zakresie obsługi oraz bezpieczeństwa pracy,
- posiadają wymagane uprawnienia do kierowania pojazdem i zapoznały się z przepisami ruchu drogowego oraz przepisami transportowymi.

2.2.2 Przewidywane nieodpowiednie użycie

Zgrabiarki karuzelowej nie wolno używać niezgodnie z jej przeznaczeniem, a w szczególności do:

- przewożenia ludzi i zwierząt,
- przewożenia jakichkolwiek ładunków,
- wszelkiego rodzaju obróbki gruntu,
- pracy bez osłon,
- pracy w otoczeniu osób postronnych,
- pracy z niekompletnym lub uszkodzonym wałem roboczym,
- pracy niezalecanym nośnikiem i na niezalecanych parametrach.

Pracownik, który nie został przeszkolony w zakresie obsługi i bezpieczeństwa pracy, nie posiada odpowiednich kwalifikacji oraz wymaganych umiejętności nie może być dopuszczony do obsługi maszyny.

Podczas obsługi maszyny kategorycznie zabrania się:

- przebywania w strefie niebezpiecznej,
- wchodzenia na maszynę podczas jej pracy,
- dokonywania samowolnych zmian

- konstrukcyjnych,
- naprawy oraz obsługi przez nieuprawniony i niewykwalifikowany personel.

INF.1.7-001.01.PL

2.3 WYMAGANIA CIĄGNIKA ROLNICZEGO

Tabela 2.1 Wymagania ciągnika rolniczego

Treść	JM	Wymagania
Tylny wał odbioru mocy WOM		
Typ i rodzaj wałka	-	Typ 1 wg ISO 730-1 $1\frac{3}{8}"$ z=6
Prędkość obrotowa (max)	obr / min	540
Kierunek obrotów	-	zgodnie z ruchem wskazówek zegara (patrząc na czoło wałka)
Instalacja elektryczna (wyposażenie dodatkowe)		
Napięcie instalacji elektrycznej	V	12
Gniazdo oświetleniowe	-	7 biegunowe zgodne z ISO 1724
Układ zawieszenia ciągnika		
Rodzaj	-	tylny TUZ kat. I i II wg ISO 730-1
Pozostałe wymagania		
Minimalna moc ciągnika	kW / KM	22 / 30

2.3.1 Minimalne obciążenie przedniej osi ciągnika



UWAGA

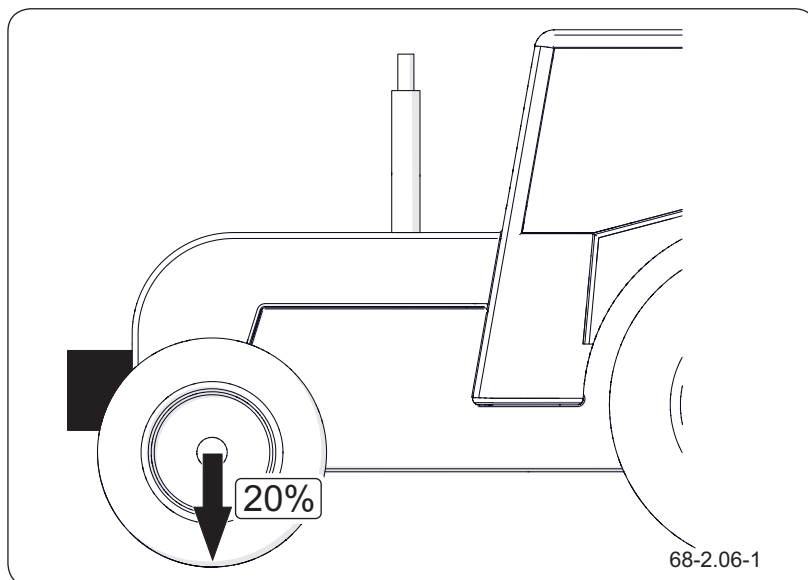
Obciążenie przedniej osi ciągnika musi wynosić minimum 20% jego masy własnej i obciążenia zagregowanej maszyny. Jeśli warunek ten nie jest spełniony, dodatkowo obciąż oś przednią.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieodpowiednie dociążenie przedniej osi ciągnika może spowodować uszkodzenie, niedostateczną stabilność oraz zdolność kierowania i hamowania ciągnika.

Przednia oś ciągnika rolniczego musi być zawsze obciążona przez co najmniej 20% masy własnej ciągnika i obciążenia zagregowanej maszyny. Patrz rozdział „Zasady użytkowania”



Rysunek 2.3 Minimalne obciążenie przedniej osi ciągnika

INF.1.7-002.01.PL

2.4 WYPOSAŻENIE MASZYNY

Tabela 2.2 Wyposażenie

Treść	Standardowe	Dodatkowe	Opcjonalne
Instrukcja obsługi	•		
Karta gwarancyjna	•		
Wał przegubowo-teleskopowy. Zalecane wały przegubowo teleskopowe: - 7102086CE007136 B&P - 1620-6200-086-03 Weasler - T200860ENC12U34 Comer	•		
Koło kopiujące		•	
Belka oświetleniowa		•	
Tuba na dokumenty		•	

(1) Niektóre elementy wyposażenia standardowego, które zostały wyszczególnione w tabeli, mogą nie występować w dostarczonej maszynie. Wynika to z możliwości zamawiania nowej maszyny z inną kompletacją – wyposażenie opcjonalne, zastępujące wyposażenie standardowe.

INF.1.7-003.01.PL

2.5 TRANSPORT

Maszyna jest przygotowana do sprzedaży w stanie kompletnie zmontowanym i nie wymaga pakowania. Pakowaniu podlega jedynie dokumentacja techniczno - ruchowa maszyny i ewentualnie niektóre elementy wyposażenia. Dostawa do użytkownika odbywa się transportem samochodowym lub transportem samodzielnym przy pomocy ciągnika rolniczego (nośnika).

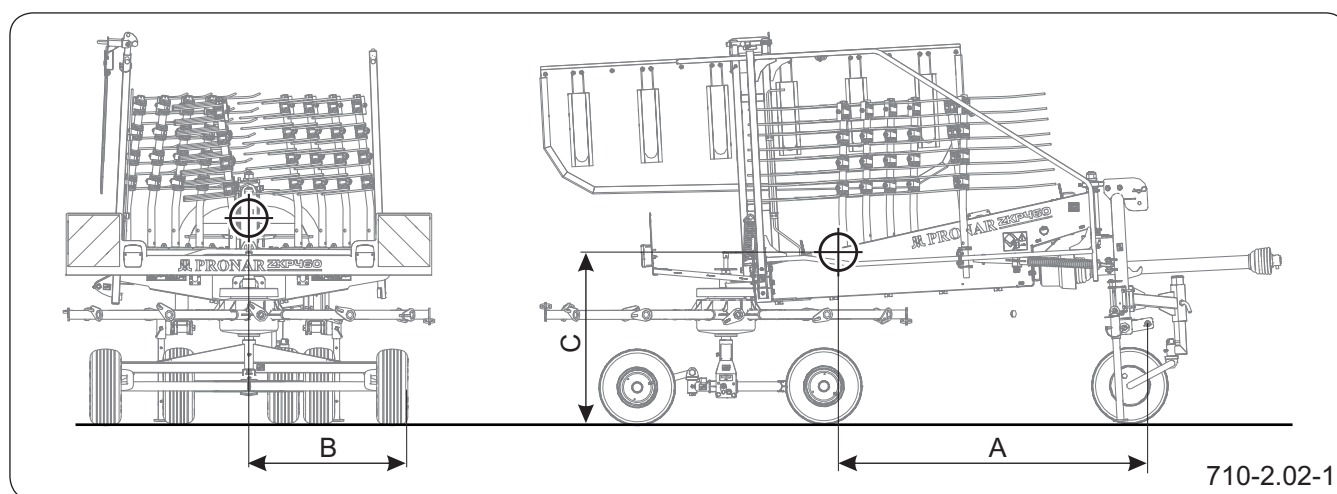
2.5.1 Transport samochodowy

WSKAZÓWKA

Podczas załadunku maszyna powinna być złożona do pozycji transportowej.

Przy załadunku i rozładunku maszyny stosuj się do ogólnych zasad BHP przy pracach przeładunkowych. Osoby obsługujące sprzęt przeładunkowy muszą mieć wymagane uprawnienia do używania tych urządzeń.

Przy załadunku i rozładunku maszyny za pomocą urządzeń dźwigowych stosuj tylko urządzenia podnoszące o udźwigu większym niż masa maszyny wraz z używanymi do przeładunku linami, pasami lub łańcuchami. Masa własna maszyny podana jest w tabeli (*Podstawowe dane techniczne*). W przypadku, kiedy liny lub pasy urządzeń przeładunkowych mogą zahaczyć o wystające elementy maszyny umieszczone

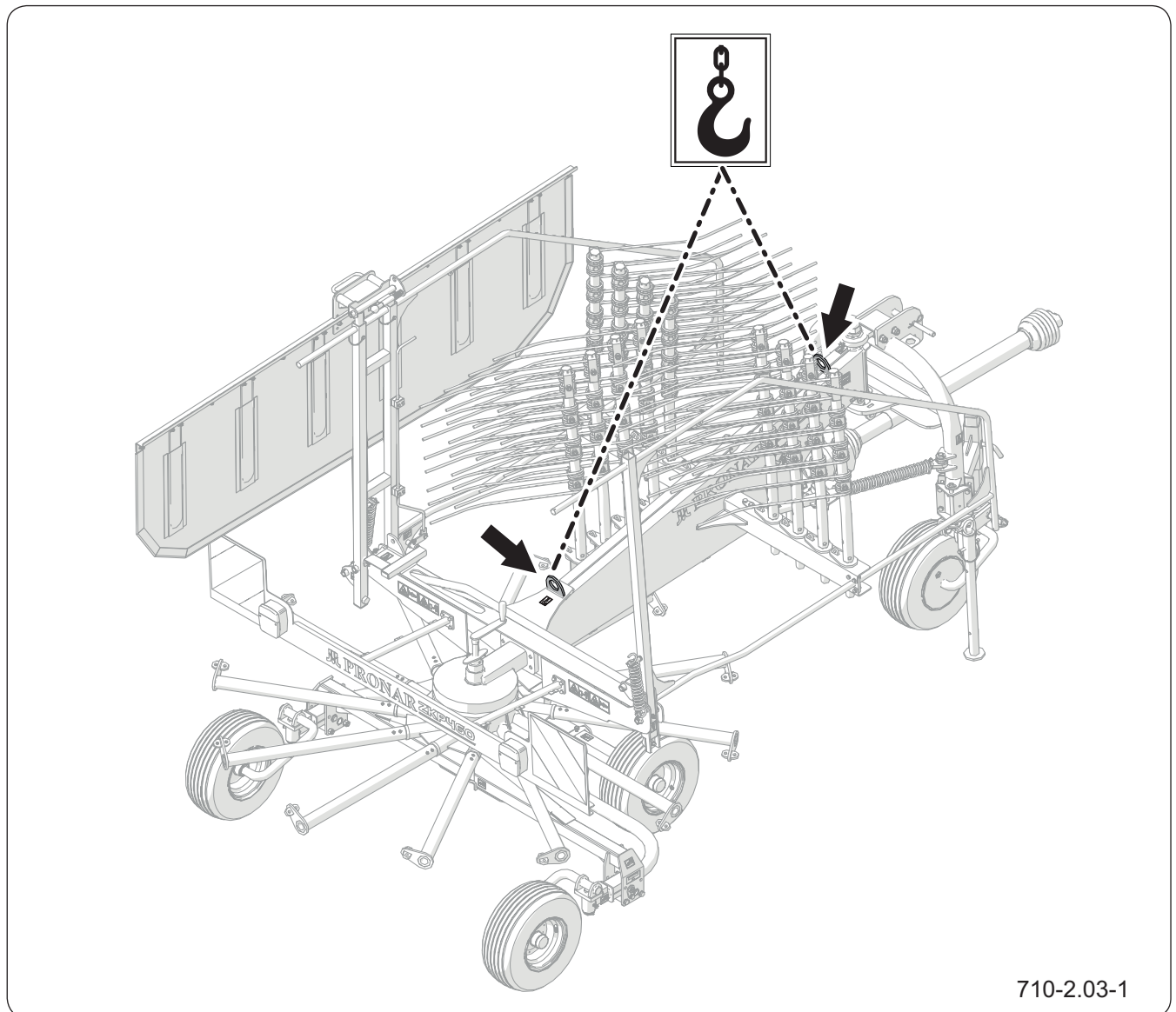


Rysunek 2.4 Położenie środka ciężkości maszyny

$A = 1650$

$B = 870$

$C = 800$



710-2.03-1

Rysunek 2.5 Punkty mocowania**UWAGA**

Zabrania się mocowania zawiesi i wszelkiego rodzaju elementów mocujących za elementy instalacji hydraulicznej, elektrycznej oraz wiotkie elementy maszyny (np. osłony, przewody).

**UWAGA**

Na czas transportu wał przegubowo-teleskopowy zabezpiecz przed uszkodzeniem.

w pozycji transportowej, należy je zdemontować.

Maszynę zamocuj pewnie na platformie środka transportu przy pomocy pasów, łańcuchów, odciągów lub innych środków mocujących wyposażonych w mechanizm napinający. Elementy mocujące mocuj w przeznaczonych do tego celu uchwytach transportowych (patrz rysunek: *Punkty mocowania*) oznaczonych za pomocą nalepek.

Pod koła maszyny podłóż kliny lub inne elementy bez ostrych krawędzi, zabezpieczając maszynę przed przetoczeniem. Blokady kół muszą być utwierdzone do platformy ładunkowej samochodu w sposób uniemożliwiający ich przesuwanie się.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Podczas transportu drogowego maszyna musi być zamocowana na platformie środka transportu zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa oraz przepisami.

W czasie jazdy kierowca samochodu powinien zachować szczególną ostrożność. Wynika to z faktu przesunięcia do góry środka ciężkości pojazdu z załadowaną maszyną.

Stosować tylko atestowane i sprawne technicznie środki mocujące. Zapoznać się z treścią Instrukcji Obsługi producenta środków mocujących.

Niewłaściwe zastosowanie środków mocujących może być przyczyną wypadku.

Stosuj atestowane i sprawne technicznie środki mocujące. Przetarcie pasów, popękane uchwyty mocujące, rozgięte lub skorodowane haki lub inne uszkodzenia mogą dyskwalifikować dany środek do użycia. Zapoznaj się z informacjami zawartymi w instrukcji obsługi producenta stosowanego środka mocującego. Ilość elementów mocujących (liny, pasy, łańcuchy, odciąg i itp.) oraz siła potrzebna do ich napięcia zależna jest między innymi od masy własnej maszyny, konstrukcji samochodu przewożącego, prędkości przejazdu oraz innych uwarunkowań. Z tego względu nie jest możliwe szczegółowe określenie planu mocowania.

Środki mocujące muszą być dobrane zgodnie z wytycznymi producenta tych elementów. W przypadku wątpliwości zastosuj większą ilość punktów mocowania i zabezpieczenia maszyny. Jeżeli jest to konieczne, ochroń ostre krawędzie maszyny zabezpieczając tym samym środki mocujące przed zniszczeniem podczas transportu.

W trakcie prac przeładunkowych zwróć szczególną uwagę, aby nie uszkodzić elementów wyposażenia maszyny oraz powłoki lakierniczej.

W czasie transportu maszyna powinna być oparta na podporze postojowej.

2.5.2 Transport samodzielny



UWAGA

Przy transporcie samodzielnym jako operator zapoznaj się z treścią niniejszej Instrukcji Obsługi i przestrzegaj zawartych w niej zaleceń.

Transport samodzielny po podłączeniu do ciągnika rolniczego (nośnika) można stosować jeżeli maszyna nie zasłania tylnych świateł ciągnika. W innym przypadku należy maszynę wyposażać w instalację oświetleniową (wyposażenie dodatkowe).

W przypadku transportu samodzielnego zapoznaj się z treścią Instrukcji Obsługi i stosuj się do jej zaleceń. W trakcie jazdy dostosuj prędkość jazdy do panujących warunków drogowych, oraz przepisów o ruchu drogowym obowiązujących w kraju, w którym

maszyna jest eksploatowana.

Na czas przejazdu transportowego odłącz wał przegubowo-teleskopowy od ciągnika oraz maszyny i zabezpiecz przed uszkodzeniem.

INF.1.7-004.01.PL

2.6 WARUNKI GWARANCJI

WSKAZÓWKA

Żądaj od sprzedawcy dokładnego wypełnienia Karty Gwarancyjnej i kuponów reklamacyjnych. Brak np. daty sprzedaży lub pieczętki punktu sprzedaży naraża użytkownika na nie uznanie ewentualnych reklamacji.

PRONAR Sp. z o.o. w Narwi gwarantuje sprawne działanie maszyny przy użytkowaniu jej zgodnie z warunkami techniczno-eksploatacyjnymi opisanymi w Instrukcji Obsługi. Usterki ujawnione w okresie gwarancyjnym będą usuwane przez Serwis Gwarancyjny. Termin wykonania naprawy określony jest w *Karcie Gwarancyjnej*.

Gwarancją nie są objęte części i podzespoły maszyny, które ulegają zużyciu w normalnych warunkach eksploatacyjnych niezależnie od okresu gwarancji.

Świadczenia gwarancyjne dotyczą tylko takich przypadków jak: uszkodzenia mechaniczne nie wynikające z winy użytkownika, wady fabryczne części itp.

W przypadku, kiedy szkody powstały w wyniku:

- uszkodzeń mechanicznych powstałych z winy użytkownika, wypadku drogowego,
- z niewłaściwej eksploatacji, regulacji i konserwacji, użytkowania maszyny niezgodnie z przeznaczeniem,
- użytkowania uszkodzonej maszyny
- wykonywania napraw przez osoby nieuprawnione, nieprawidłowe wykonanie napraw,
- wykonania samowolnych zmian w konstrukcji maszyny,

użytkownik traci świadczenia gwarancyjne.

Użytkownik zobowiązany jest do natychmiastowego zgłoszenia wszystkich zauważonych uszkodzeń, niezależnie od tego, czy uszkodzenia są objęte gwarancją czy też nie. Szczegółowe warunki gwarancji podane są w Karcie Gwarancyjnej dołączonej do nowo zakupionej maszyny.

Modyfikacje maszyny bez pisemnej zgody Producenta są zabronione. W szczególności niedopuszczalne jest spawanie, rozwiercanie, wycinanie oraz

podgrzewanie głównych elementów konstrukcyjnych maszyny, które bezpośrednio wpływają na bezpieczeństwo pracy z maszyną.

INF.1.1-006.01.PL

2.7 ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zużyty olej hydrauliczny lub zebrane resztki zmieszane z materiałem absorpcyjnym należy przechowywać w dokładnie oznaczonym pojemniku. Nie stosować do tego celu opakowań po produktach spożywczych.



UWAGA

Odpady olejowe mogą być oddane tylko do punktu zajmującego się utylizacją lub regeneracją olejów. Zabrania się wyrzucania lub wylewania oleju do kanalizacji lub zbiorników wodnych.

Wyciek oleju hydraulicznego stanowi bezpośrednie zagrożenie dla środowiska naturalnego ze względu na ograniczoną biodegradowalność. Prace konserwująco naprawcze, przy których istnieje ryzyko wycieku oleju, należy wykonywać w pomieszczeniach z nawierzchnią olejoodporną. W przypadku wycieku oleju do środowiska należy w pierwszej kolejności zabezpieczyć źródło wycieku, a następnie zebrać rozlany olej przy pomocy dostępnych środków. Resztki oleju zebrać przy pomocy sorbentów lub wymieszać olej z piaskiem, trocinami lub innymi materiałami absorpcyjnymi. Zebrane zanieczyszczenia olejowe należy przechować w szczelnym i oznaczonym pojemniku, odpornym na działanie węglowodorów, a następnie przekazać do punktu zajmującego się utylizacją odpadów olejowych. Pojemnik należy przechować z dala od źródeł ciepła, materiałów łatwopalnych oraz żywności.

Olej zużyty lub nie nadający się do ponownego użycia ze względu na utratę swoich właściwości zaleca się przechowywać w oryginalnych opakowaniach w takich samych warunkach jak opisano powyżej.

INF.1.1-007.02.PL

2.8 KASACJA



NIEBEZPIECZEŃSTWO

W trakcie demontażu używaj odpowiednich narzędzi, urządzeń (suwnice, dźwigi, podnośniki itp.), stosuj środki ochrony osobistej, tj. odzież ochronną, obuwie, rękawice, okulary itp.

Unikaj kontaktu oleju ze skórą. Nie dopuszczaj do wycieku oleju.

W przypadku podjęcia przez użytkownika decyzji o kasacji maszyny, zastosuj się do przepisów dotyczących kasacji oraz recyklingu maszyn wycofanych z użytkowania obowiązujących w danym kraju.

Przed przystąpieniem do demontażu całkowicie usuń olej z przekładni.

W przypadku wymiany części, elementy zużyte lub uszkodzone przekaż do skupu surowców wtórnych. Zużyty olej a także elementy gumowe lub z tworzyw sztucznych przekaż do zakładów zajmujących się utylizacją tego typu odpadów.

Tabela 2.3 Kody odpadów powstających przy demontażu maszyny

LP.	Kod	Znaczenie
1	07 02 13	Odpady z tworzyw sztucznych
2	13 01 10	Inne oleje hydrauliczne
3	13 02 04*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe zawierające związki chlorowcoorganiczne
4	13 02 06*	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe
5	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe
6	13 05 02*	Szlamy z odwadniania olejów w separatorach
7	13 05 08*	Mieszanina odpadów z piaskowników i z odwadniania olejów w separatorach
8	15 01 10*	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone
9	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi
10	16 01 03	Zużyte opony
11	16 01 17	Metale żelazne
12	16 01 22	Inne niewymienione elementy

INF.1.7-005.01.PL

Rozdział 3

Bezpieczeństwo użytkowania

PRONAR ZKP460

3.1 PODSTAWOWE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA



UWAGA

Jeżeli informacje zawarte w instrukcji są niezrozumiałe należy skontaktować się ze sprzedawcą prowadzącym w imieniu Producenta autoryzowany serwis techniczny lub bezpośrednio z Producentem.

- Przed przystąpieniem do eksploatacji maszyny dokładnie zapoznaj się z treścią niniejszej publikacji oraz z „Kartą Gwarancyjną”. W czasie eksploatacji przestrzegaj wszystkich zaleceń.
- Instrukcja obsługi powinna być cały czas dostępna dla operatora. Chroń instrukcję przed zniszczeniem.
- Jeżeli informacje zawarte w instrukcji są niezrozumiałe, skontaktuj się ze sprzedawcą prowadzącym w imieniu Producenta autoryzowany serwis techniczny lub bezpośrednio z Producentem.
- Jeżeli zignorujesz zalecenia zawarte w niniejszej instrukcji, stworzysz zagrożenie dla zdrowia i życia osób postronnych i/lub obsługujących maszynę.
- Użytkuj i obsługuj maszynę ostrożnie! Nieostrożną pracą stworzysz zagrożenie dla zdrowia i życia osób postronnych i/lub obsługujących maszynę.
- Zobowiązany jesteś do zapoznania się z budową, zasadami działania i bezpiecznej eksploatacji maszyny.
- Przed rozpoczęciem pracy zapoznaj się ze wszystkimi elementami sterowania maszyny.
- Nie uruchamiaj maszyny bez znajomości jej funkcji.
- Istnieje szczątkowe ryzyko zagrożeń, dlatego stosowanie zasad bezpiecznego użytkowania oraz rozsądne postępowanie powinno być podstawową zasadą korzystania z maszyny. Pamiętaj, że najważniejsze jest Twoje bezpieczeństwo.
- Zabronione jest użytkowanie maszyny przez osoby nieuprawnione do kierowania

**UWAGA**

Użytkowanie oraz obsługa maszyny może być wykonywana tylko przez osoby uprawnione do kierowania nośnikiem.

nośnikiem, w tym przez dzieci, osoby nietrzeźwe i będące pod wpływem narkotyków lub innych substancji odurzających itp.

- Zabronione jest użytkowanie maszyny niezgodnie z jej przeznaczeniem. Każdy, kto wykorzystuje maszynę w sposób niezgodny z przeznaczeniem, bierze na siebie pełną odpowiedzialność za wszelkie konsekwencje wynikłe z jej eksploatacji.
- Wykorzystanie maszyny do innych celów niż przewiduje Producent jest niezgodne z przeznaczeniem maszyny i może być przyczyną unieważnienia gwarancji.
- Maszyna może być użytkowana tylko wtedy, kiedy wszystkie elementy bezpieczeństwa (np. osłony, sworznie, zawlecзки, nalepki ostrzegawcze) są sprawne technicznie i umieszczone we właściwym miejscu. W przypadku zniszczenia lub zagubienia elementów zabezpieczających należy je zastąpić nowymi.

BHP.2.9-001.01.PL

3.2 BEZPIECZEŃSTWO PRZY AGREGOWANIU MASZINY



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Podczas agregowania maszyny zachowaj szczególną ostrożność.

- Nie podłączaj maszyny do ciągnika, jeżeli nie spełnia on wymagań stawianych przez Producenta (minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika, nieodpowiednie przyłącza itp.) – patrz punkt „Wymagania ciągnika rolniczego”.
- Zapoznaj się z treścią instrukcji obsługi ciągnika.
- Przed podłączeniem maszyny upewnij się czy obydwie maszyny są sprawne technicznie.
- Do łączenia maszyny z nośnikiem (ciągnikiem) używaj tylko oryginalnych sworzni i zabezpieczeń.
- Podczas agregowania maszyny zachowaj szczególną ostrożność.
- W trakcie łączenia nikt nie może przebywać pomiędzy maszyną a ciągnikiem.
- Sprzęgać i rozprzęgać maszynę możesz tylko gdy nośnik jest unieruchomiony.
- Po zakończeniu agregowania sprawdź zabezpieczenia.
- Podłączanie i odłączanie może odbywać się tylko przy wyłączonym napędzie maszyny i wyłączonym oraz unieruchomionym ciągniku.
- Maszyna odłączona od nośnika musi być ustawiona na poziomym, odpowiednio twardym podłożu w taki sposób, aby możliwe było jej ponowne podłączenie.
- Maszyna odłączona od ciągnika musi być podparta przy pomocy podpory oraz zabezpieczona przed przetoczeniem przy użyciu klinów do kół lub innych elementów bez ostrych krawędzi.

BHP.1.7-001.01.PL

3.3 BEZPIECZEŃSTWO PODCZAS PRZEJAZDU TRANSPORTOWEGO



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Na czas przejazdu transportowego odłącz wał przegubowo teleskopowy od ciągnika oraz maszyny i zabezpiecz przed uszkodzeniem.

Przypadkowe uruchomienie maszyny w pozycji transportowej może spowodować zagrożające życiu obrażenia, jak również uszkodzenie maszyny.

Przed rozpoczęciem jazdy:

1. Upewnij się, że maszyna jest prawidłowo podłączona do ciągnika.
2. Złóż maszynę do pozycji transportowej.
Sprawdź przed złożeniem maszyny do pozycji transportowej czy wszystkie obracające się elementy maszyny zostały zatrzymane.
3. W tylnej części ciągnika umieść trójkątną tablicę wyróżniającą pojazdy wolno poruszające się.
4. Sprawdź prawidłowość działania oświetlenia (wyposażenie dodatkowe).

A ponad to:

- Podczas jazdy po drogach publicznych stosuj się do przepisów o ruchu drogowym obowiązujących w kraju, w którym maszyna jest eksploatowana.
- Nie przekraczaj prędkości dopuszczalnej wynikającej z ograniczeń warunków panujących na drodze oraz ograniczeń konstrukcyjnych. Dostosuj prędkość do panujących warunków drogowych.
- Zabrania się przewozu osób na maszynie oraz transportowania materiałów.
- Przed każdym użyciem maszyny sprawdź jej stan techniczny, zwłaszcza pod względem bezpieczeństwa. W szczególności sprawdź stan techniczny układu zawieszenia, prawidłowość zamocowania ramion grabiących.
- Brawurowa jazda i nadmierna prędkość może być przyczyną wypadku.
- Podczas jazdy maszyną po nierównym terenie należy zachować szczególną ostrożność i zredukuj prędkość jazdy ze względu na

możliwość uszkodzenia i/lub wywrócenia się
nośnika z maszyną.

- Zabrania się opuszczania stanowiska operatora ciągnika w trakcie jazdy.

BHP.1.7-002.01.PL

3.4 KONSERWACJA I CZYSZCZENIE

- W okresie gwarancyjnym, wszelkie naprawy mogą być wykonywane tylko przez uprawniony przez Producenta serwis gwarancyjny. Zaleca się, aby ewentualne naprawy wykonywane były przez wyspecjalizowane warsztaty.
- Gdy stwierdzisz jakiegokolwiek usterki w działaniu lub uszkodzenia maszyny, zaprzestań jej użytkowania do czasu naprawy.
- W trakcie prac używaj odpowiedniej, dopasowanej odzieży ochronnej, rękawic oraz właściwych narzędzi.
- Jakiegokolwiek modyfikacje maszyny zwalniają firmę PRONAR Narew od odpowiedzialności za powstałe szkody lub uszczerbek na zdrowiu.
- Zanim zostaną podjęte jakiegokolwiek prace przy maszynie wyłącz silnik nośnika (ciągnika) i odczekaj aż zatrzymają się wszystkie obracające się części.
- Regularnie kontroluj stan techniczny zabezpieczeń oraz prawidłowość dokręcenia połączeń śrubowych.
- Regularnie wykonuj przeglądy maszyny zgodnie z zakresem określonym przez Producenta.
- Prace naprawcze, konserwacyjne i czyszczące wykonuj tylko przy wyłączonym silniku nośnika i wyjętym kluczyku zapłonowym ze stacyjki. Nośnik zabezpiecz przy pomocy hamulca postojowego. Kabinę ciągnika zabezpiecz przed dostępem osób niepowołanych.
- W przypadku konieczności wymiany poszczególnych elementów wykorzystuj tylko części zalecane przez Producenta. Jeżeli nie zastosujesz się do tych wymagań możesz

stworzyć zagrożenie zdrowia lub życia osób postronnych lub obsługujących, przyczynić się do uszkodzenia maszyny. Stanowi to podstawę do cofnięcia gwarancji.

- Kontroluj stan elementów ochronnych, ich stan techniczny oraz prawidłowość zamocowania.
- W przypadku prac wymagających podniesienia maszyny, wykorzystuj do tego celu odpowiednie atestowane podnośniki hydrauliczne lub mechaniczne. Po podniesieniu maszyny konieczne zastosuj dodatkowe, stabilne i wytrzymałe podpory. Nie możesz wykonywać żadnych prac pod maszyną, podniesioną tylko za pomocą podnośnika.
- Nie podpieraj maszyny przy pomocy elementów kruchych (cegły, pustaki, bloczki betonowe).
- Po zakończeniu prac związanych ze smarowaniem, usuń nadmiar smaru lub oleju. Maszynę utrzymuj w czystości.
- Przy pracach związanych z ogumieniem, zabezpiecz maszynę przed przetoczeniem, podkładając pod koła kliny lub inne elementy bez ostrych krawędzi.
- W celu zmniejszenia zagrożenia pożarowego maszynę utrzymuj w czystości.
- Czyść maszynę w zależności od zapotrzebowania.
- Przed wykorzystaniem myjki ciśnieniowej zapoznaj się z zasadą działania oraz zaleceniami dotyczącymi bezpiecznej eksploatacji tego urządzenia.
- Do mycia używaj wyłącznie czystej bieżącej wody. Możliwe jest stosowanie detergentów czyszczących o neutralnym odczynie pH, które nie działają agresywnie na elementy konstrukcyjne maszyny.

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Zapoznaj się z instrukcją stosowania detergentów myjących i preparatów konserwujących.

Podczas mycia z użyciem detergentów stosuj odpowiednią odzież ochronną oraz okulary chroniące przed odpryskami.

- Wykorzystanie myjek ciśnieniowych zwiększa skuteczność mycia, ale zachowaj ostrożność podczas pracy. W trakcie mycia nie zbliżaj dyszy agregatu czyszczącego na odległość mniejszą niż 50 cm od czyszczonej powierzchni.
- Temperatura wody nie powinna przekraczać 55 °C.
- Nie kieruj strumienia wody bezpośrednio na elementy instalacji i wyposażenie tj. zawory sterujące, łożyska, wtyki elektryczne oraz hydrauliczne światła, złącza elektryczne, naklejki informacyjne i ostrzegawcze, tabliczkę znamionową, złącza przewodów, punkty smarne, panele sterujące, wyłączniki bezpieczeństwa itp. Duże ciśnienie strumienia wody może spowodować przeniknięcie wody i w efekcie uszkodzenie mechaniczne lub korozję.
- Nie stosuj rozpuszczalników organicznych, preparatów nieznanego pochodzenia ani innych substancji, które mogą spowodować uszkodzenie powierzchni lakierowanej, gumowej lub wykonanej z tworzywa sztucznego. Zaleca się wykonanie próby na niewidocznej powierzchni w przypadku wątpliwości.
- Powierzchnie zaolejone lub zatłuszczone przez smar oczyść przy pomocy benzyny ekstrakcyjnej lub środków przeznaczonych do odtłuszczania, a następnie umyj czystą wodą z dodatkiem detergentu. Stosuj się do zaleceń producenta preparatów czyszczących.
- Detergenty przeznaczone do mycia przechowuj w oryginalnych pojemnikach, ewentualnie w pojemnikach zastępczych, ale bardzo dokładnie oznaczonych. Preparaty nie mogą być przechowywane w pojemnikach przeznaczonych do magazynowania żywności

i napojów lub nieopisanych pojemnikach.

- Przestrzegaj zasad ochrony środowiska, maszynę myj w miejscach do tego przeznaczonych.
- Mycie oraz suszenie musi odbywać się przy temperaturze otoczenia powyżej 0 °C.
- Każdorazowo, po myciu maszyny wykonaj jej smarowanie.
- Czynności obsługowo-naprawcze wykonuj stosując ogólne zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.

Postępowanie w razie wypadku

- W razie skaleczenia ranę natychmiast przemyj i zdezynfekuj.
- W przypadku doznania poważniejszych obrażeń natychmiast zasięgnij porady lekarskiej.

BHP.1.7-003.01.PL

3.5 BEZPIECZEŃSTWO PODCZAS PRACY MASZYNĄ



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Maszyna podczas pracy może wyrzucać przedmioty na odległość. Zatrzymaj maszynę gdy osoby postronne znajdują się w strefie pracy.

- Przed uruchomieniem maszyny upewnij się, że w strefie zagrożenia nie znajdują się osoby postronne (zwłaszcza dzieci) lub zwierzęta.
- Operator maszyny ma obowiązek zadbać o prawidłową widoczność maszyny oraz obszaru pracy.
- Przed każdorazowym uruchomieniem maszyny należy upewnić się, że wszystkie osłony są sprawne oraz prawidłowo umieszczone. Uszkodzone lub niekompletne podzespoły należy wymienić na nowe oryginalne.
- Przed rozpoczęciem pracy sprawdź stan i poprawność zamocowania palców grabiących do ramion.
- W czasie pracy maszyną stosuj właściwe ustawienia pozycji roboczej.
- W czasie pracy maszyną stosuj zalecaną prędkość roboczą.
- Przed podniesieniem i opuszczeniem maszyny, upewnij się czy w pobliżu nie znajdują się osoby postronne.
- Przed uruchomieniem ciągnika z agregowaną maszyną upewnij się czy nie jest załączony WOM - w przeciwnym razie może dojść do niekontrolowanego uruchomienia maszyny.
- W czasie pracy maszyną zabrania się zajmowania innej pozycji niż stanowisko operatora w kabinie pojazdu. Zabrania się wychodzenia z kabiny operatora w trakcie pracy maszyny.
- Zabrania się wchodzenia w obręb pracy oraz ruchu elementów maszyny.
- Zabrania się przebywania osób w strefie rozrzutu.
- Zabrania się przebywania osób pomiędzy nośnikiem a maszyną w czasie pracy.

- Zabrania się zbliżania się do maszyny zanim nie zatrzymają się elementy wirujące.
- Zabrania się pracy maszyną podczas jazdy do tyłu. Podczas jazdy do tyłu oraz w trakcie nawrotów, maszyna powinna być podniesiona za pomocą układu zawieszenia ciągnika, a napęd maszyny musi być wyłączony.

BHP.1.7-004.01.PL

3.6 BEZPIECZNA EKSPLOATACJA WAŁU PRZEGUBOWO TELESKOPOWEGO



UWAGA

Przed rozpoczęciem pracy zapoznaj się z instrukcją obsługi producenta wału.

- Przed rozpoczęciem pracy zapoznaj się z instrukcją obsługi wału przegubowo teleskopowego dostarczonej przez producenta wału i stosuj się do zaleceń w niej zawartych.
- Jeżeli zachodzi taka potrzeba dopasuj długość wału do współpracującego ciągnika zgodnie z instrukcją obsługi wału.
- Maszynę możesz podłączyć do ciągnika tylko i wyłącznie przy pomocy odpowiednio dobranego wału przegubowo teleskopowego, zalecanego przez Producenta.
- Wał napędowy musi być wyposażony w osłony. Zabrania się użytkowania wału z uszkodzonymi elementami zabezpieczającymi lub ich brakiem.
- Niektóre elementy wału przegubowo teleskopowego (zwłaszcza sprzęgła) mogą się silnie nagrzewać. Nie dotykaj gorących elementów.
- Po zainstalowaniu wału upewnij się, czy jest on prawidłowo i bezpiecznie podłączony do ciągnika i maszyny.
- Zabrania się noszenia luźnej odzieży, luźnych pasków lub czegokolwiek, co mogłoby wkręcić się w obracający wał. Kontakt z obracającym wałem przegubowo teleskopowym może spowodować poważne obrażenia.
- Przed odłączeniem wału wyłącz silnik ciągnika oraz wyjmij kluczyk ze stacyjki. Ciągnik zabezpieczy hamulcem postojowym.
- W trakcie pracy w warunkach ograniczonej widoczności, wał przegubowo teleskopowy oraz jego otoczenie oświetl przy pomocy reflektorów roboczych ciągnika.
- Podczas transportu wał należy przechowywać



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przed odłączeniem wału, należy:

- wyłączyć napęd WOM,
- wyłączyć silnik nośnika narzędzi (ciągnika)
- wyjąć kluczyk ze stacyjki.

w pozycji poziomej, tak aby uniknąć uszkodzenia osłon i innych elementów zabezpieczających.

- W trakcie użytkowania wału i maszyny, nie używaj innej prędkości obrotowej WOM niż dopuszczalna. Nie przeciążaj wału i maszyny, nie załączaj gwałtownie sprzęgła. Przed uruchomieniem wału przegubowo teleskopowego upewnij się czy kierunek obrotu WOM jest właściwy.
- Nie przechodź nad i pod wałem oraz nie stawaj na nim zarówno podczas pracy jak i w trakcie postoju maszyny.
- Wał przegubowo teleskopowy posiada na obudowie oznaczenia, wskazujące, który koniec wału należy podłączyć do ciągnika.
- Nigdy nie używaj uszkodzonego wału przegubowo teleskopowego, gdyż grozi to wypadkiem. Uszkodzony wał napraw lub wymień na nowy.
- Nie używaj przedłużaczy / adapterów wałka przegubowego.
- Odłącz napęd wału za każdym razem, kiedy nie ma potrzeby napędzania maszyny, lub kiedy ciągnik i maszyna znajdują się względem siebie w niekorzystnym położeniu kątowym.
- Łańcuszek zabezpieczający osłony wału zabezpiecz przed obracaniem się w trakcie pracy wału, zamocuj go do stałego elementu konstrukcyjnego maszyny.
- Nie używaj łańcuszków zabezpieczających do podtrzymywania wału w trakcie postoju lub transportu maszyny, wykorzystaj do tego wspornik na ramie maszyny.

BHP.2.9-007.01.PL

3.7 ZAGROŻENIE POŻAROWE

- Zadbaj o czystość maszyny, co pozwoli ci zmniejszyć ryzyko uszkodzeń, oraz zmniejszy ryzyko wystąpienia pożaru np. z powodu wycieku oleju.
- Pamiętaj, wycieki oleju, nadmiar smaru i inne zanieczyszczenia zwiększają ryzyko wystąpienia pożaru.
- W przypadku zauważenia ognia lub dymu, natychmiast zatrzymaj maszynę. Powiadom straż pożarną i jak najszybciej zlokalizuj źródło ognia lub dymu i przystąp do gaszenia pożaru stosując odpowiednie środki gaśnicze w zależności od palącego się materiału. Zachowaj szczególną ostrożność.
- Zapoznaj się z treścią ulotek informacyjnych dostępnych środków gaśniczych.
- Nie blokuj drogi pożarowej.

BHP.1.4-007.01.PL

3.8 OPIS RYZYKA SZCZĄTKOWEGO

Firma Pronar Sp. z o. o. w Narwi dołożyła wszelkich starań, aby wyeliminować ryzyko nieszczęśliwego wypadku. Istnieje jednak pewne ryzyko szczątkowe, które może doprowadzić do wypadku, a związane jest przede wszystkim z czynnościami opisanymi poniżej:

- używanie maszyny niezgodnie z przeznaczeniem ,
- przebywanie pomiędzy nośnikiem (ciągnikiem) a maszyną podczas pracy silnika oraz w trakcie łączenia maszyny,
- przebywanie na maszynie podczas pracy silnika,
- praca maszyną ze zdjętymi lub niesprawnymi osłonami,
- niezachowanie bezpiecznej odległości od stref niebezpiecznych lub zajmowanie miejsca w tych strefach podczas pracy maszyny,
- obsługa maszyny przez osoby nie uprawnione lub będące pod wpływem alkoholu, środków psychoaktywnych
- czyszczenie, konserwacja i kontrola techniczna przy podłączonym i uruchomionym nośniku (ciągniku).
- wprowadzenie zmian konstrukcyjnych bez zgody Producenta,
- obecność osób, zwierząt lub przeszkód w strefach niewidocznych z pozycji operatora.

Ryzyko szczątkowe może zostać zmniejszone do minimum, stosując poniższe zalecenia:

- rozważna i bez pośpiechu obsługa maszyny,
- rozsądne stosowanie uwag i zaleceń zawartych w instrukcjach obsługi,
- wykonywanie prac konserwujących naprawczych zgodnie z zasadami bezpieczeństwa obsługi,

- wykonywanie prac konserwująco naprawczych przez osoby przeszkolone,
- stosowanie odpowiedniej odzieży ochronnej,
- zabezpieczenie maszyny przed dostępem osób nieuprawnionych do obsługi, a zwłaszcza dzieci,
- zachowanie bezpiecznej odległości od miejsc zabronionych i niebezpiecznych,
- zakaz przebywania na maszynie w trakcie jej pracy lub transportu.

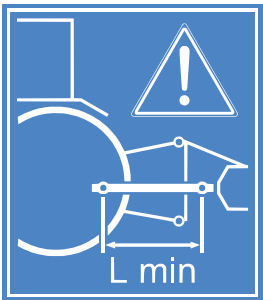
BHP.1.4-008.01.PL

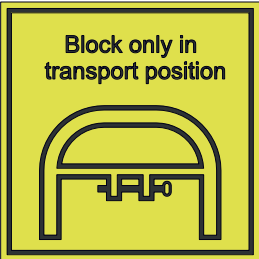
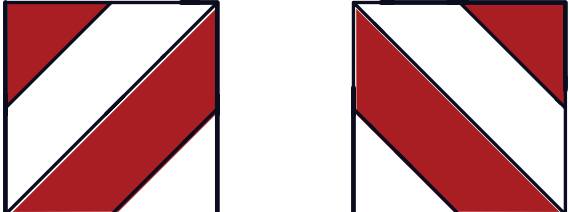
3.9 NAKLEJKI INFORMACYJNE I OSTRZEGAWCZE

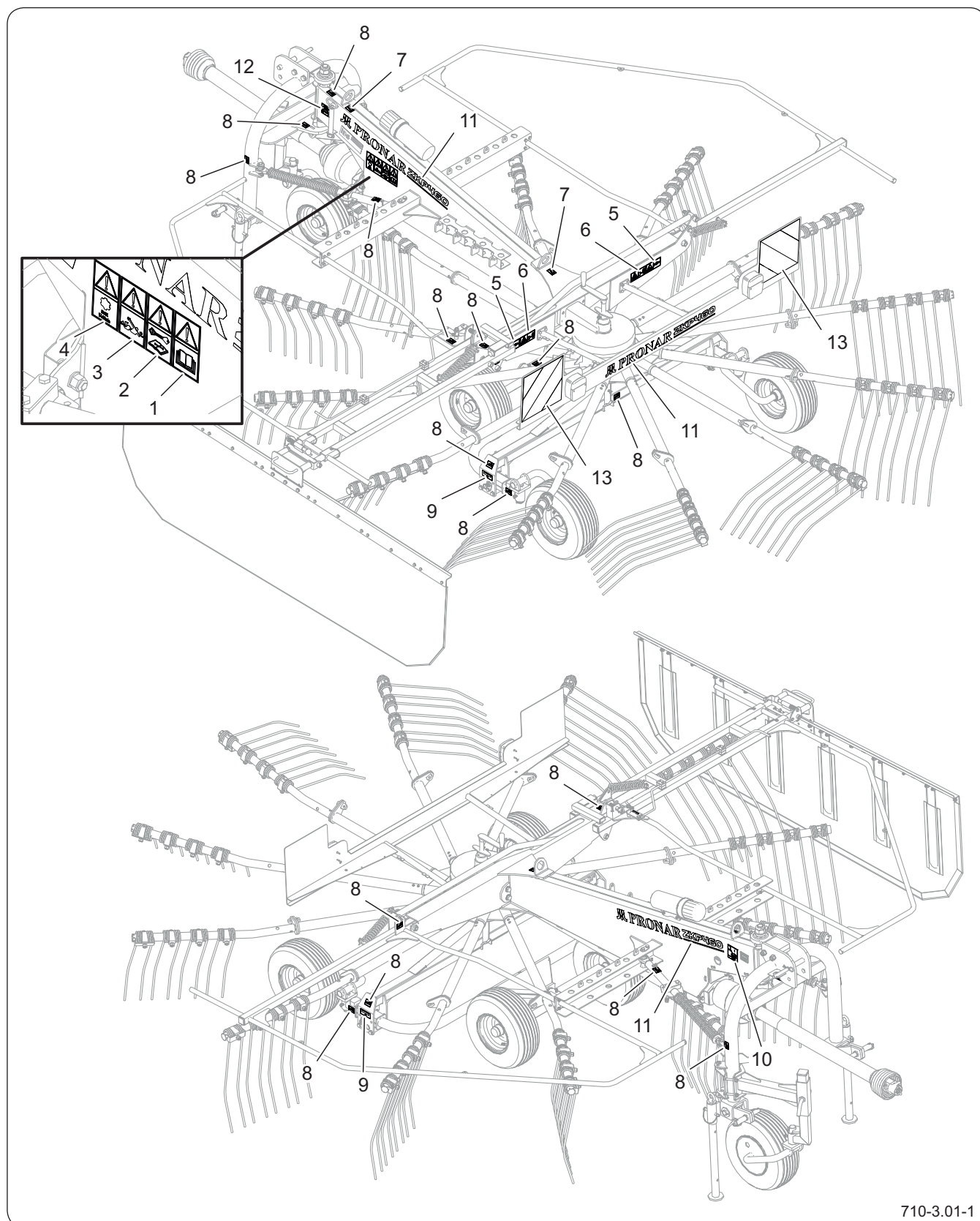
Maszyna jest oznakowana nalepkami informacyjnymi i ostrzegawczymi wymienionymi w Tabeli 3.1. Użytkownik maszyny zobowiązany jest dbać w całym okresie użytkowania o czytelność napisów, symboli ostrzegawczych i informacyjnych umieszczonych na maszynie. W przypadku ich zniszczenia należy wymienić je na nowe. Nowe zespoły, wymienione podczas naprawy muszą zostać ponownie oznaczone odpowiednimi znakami bezpieczeństwa. Podczas czyszczenia maszyny nie stosować rozpuszczalników które mogą uszkodzić powłokę etykiet oraz nie kierować na nie silnego strumienia wody.

Tabela 3.1 Nalepki informacyjne i ostrzegawcze

LP.	Naklejka	Znaczenie
1		Przed rozpoczęciem użytkowania zapoznaj się z treścią instrukcji obsługi. 178N-00000001
2		Przed rozpoczęciem czynności obsługowych lub naprawczych wyłącz silnik ciągnika i wyjmij kluczyki ze stacyjki. 178N-00000002
3		Niebezpieczeństwo związane z obracającym się wałem przegubowo teleskopowym. 178N-00000003

LP.	Naklejka	Znaczenie
4		Nie przekraczać maksymalnej ilości obrotów WOM. 178N-00000004
5		Nie sięgać w obszar zgniatania jeżeli elementy mogą być w ruchu. Niebezpieczeństwo zmiżdżenia dłoni lub palców. 178N-00000005
6		Wyrzucane lub wylatujące przedmioty, zagrożenie całego ciała. Zachować bezpieczną odległość. 178N-00000006
7		Miejsce mocowania pasów lub łańcuchów transportowych. 178N-00000009
8		Smarować maszynę zgodnie z harmonogramem zawartym w INSTRUKCJI OBSŁUGI. 185N-00000011
9		Punkt podparcia podnośnika. 443N-00000007
10		Nalepka WOM. 284N-00000004

LP.	Naklejka	Znaczenie
11		Model maszyny. 710N-00000001
12		Nalepka „Blokować tylko w pozycji transportowej”. 710N-00000003
13		Oznakowanie obrysowe wg DIN 11030 282x282 (wyposażenie dodatkowe)



710-3.01-1

Rysunek 3.1 Rozmieszczenie nalepek informacyjnych i ostrzegawczych

BHP.1.7-05.01.PL

Rozdział 4

Budowa i zasada działania

PRONAR ZKP460

4.1 CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

Tabela 4.1 Podstawowe dane techniczne*

Treść	J.M.	ZKP460
Wymiary		
Szerokość w położeniu roboczym	mm	4050 - 4650
Szerokość w położeniu transportowym	mm	2037
Wysokość w położeniu roboczym	mm	1380
Wysokość w położeniu transportowym	mm	2150
Długość całkowita	mm	4175
Parametry użytkowe		
Szerokość pracy	mm	4000 - 4600
Masa własna ⁽¹⁾	kg	680
Minimalne zapotrzebowanie mocy	kW/KM	22 / 30
Liczba karuzel	szt.	1
Liczba ramion roboczych na karuzeli	szt.	12
Rodzaj zawieszenia	-	aktywne, amortyzowane
Układ zawieszenia	-	kat. I i II wg ISO 730-1
Maksymalna prędkość WOM	obr/min	540
Wydajność robocza	ha/h	4,6
Prędkość robocza ⁽²⁾	km/h	10
Regulacja wysokości roboczej	-	Ręcznie
Pozostałe informacje		
Poziom emitowanego ciśnienia akustycznego	dB	poniżej 70
Ogumienie	-	16x6.5-8(10PR)
Obsługa	-	jednoosobowa

*- w zależności od ograniczeń prawnych w kraju sprzedaży oraz od kompletacji maszyny, powyższe dane mogą różnić się od podanych

(1) - zależnie od wyposażenia opcjonalnego

(2) - prędkość pracy dostosować do rodzaju i ilości rozdrobnionego materiału oraz ukształtowania terenu

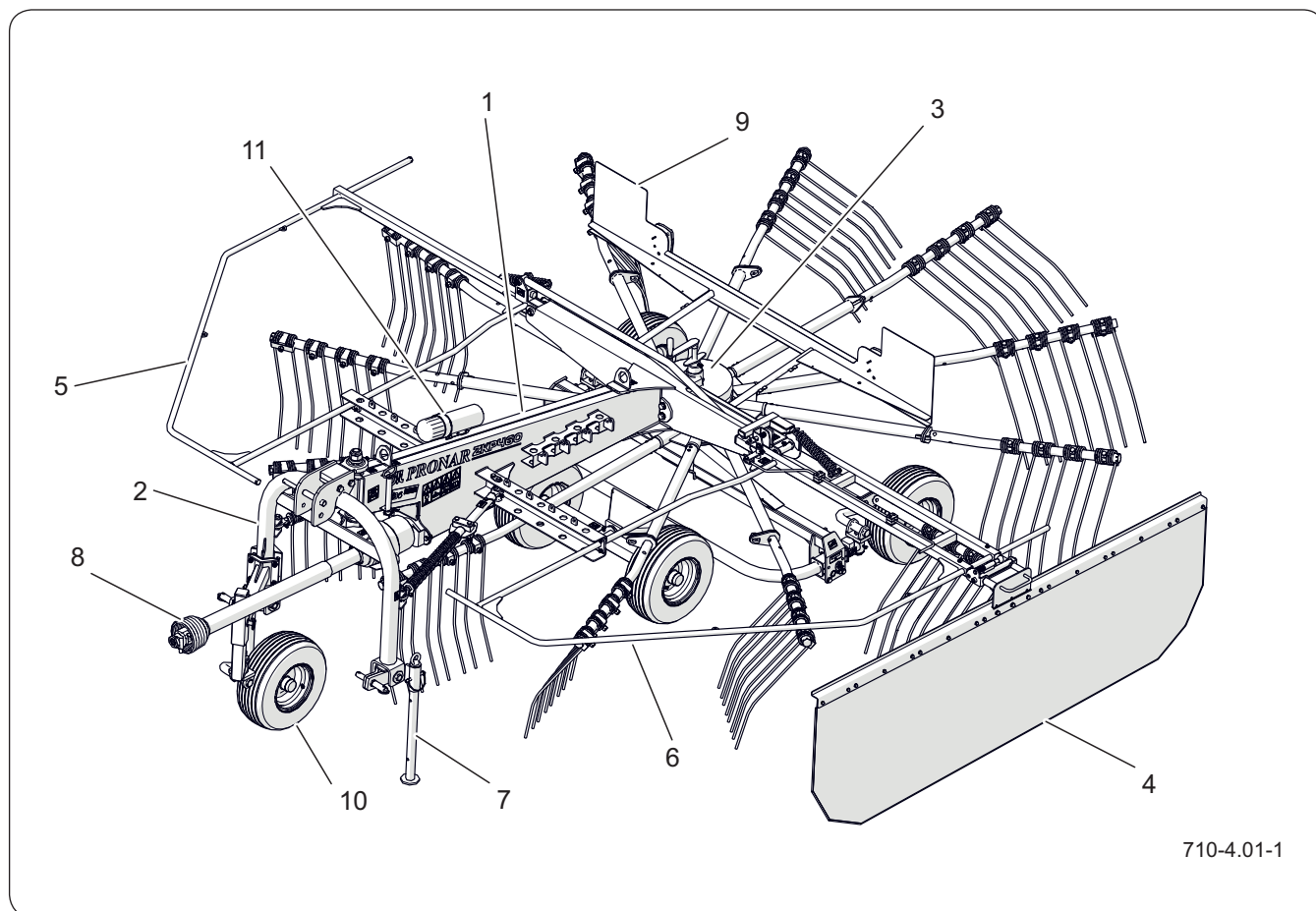


UWAGA

W zależności od wyposażenia dodatkowego maszyny niektóre parametry techniczne mogą ulec zmianie.

BIZ.1.7-001.01.PL

4.2 BUDOWA OGÓLNA

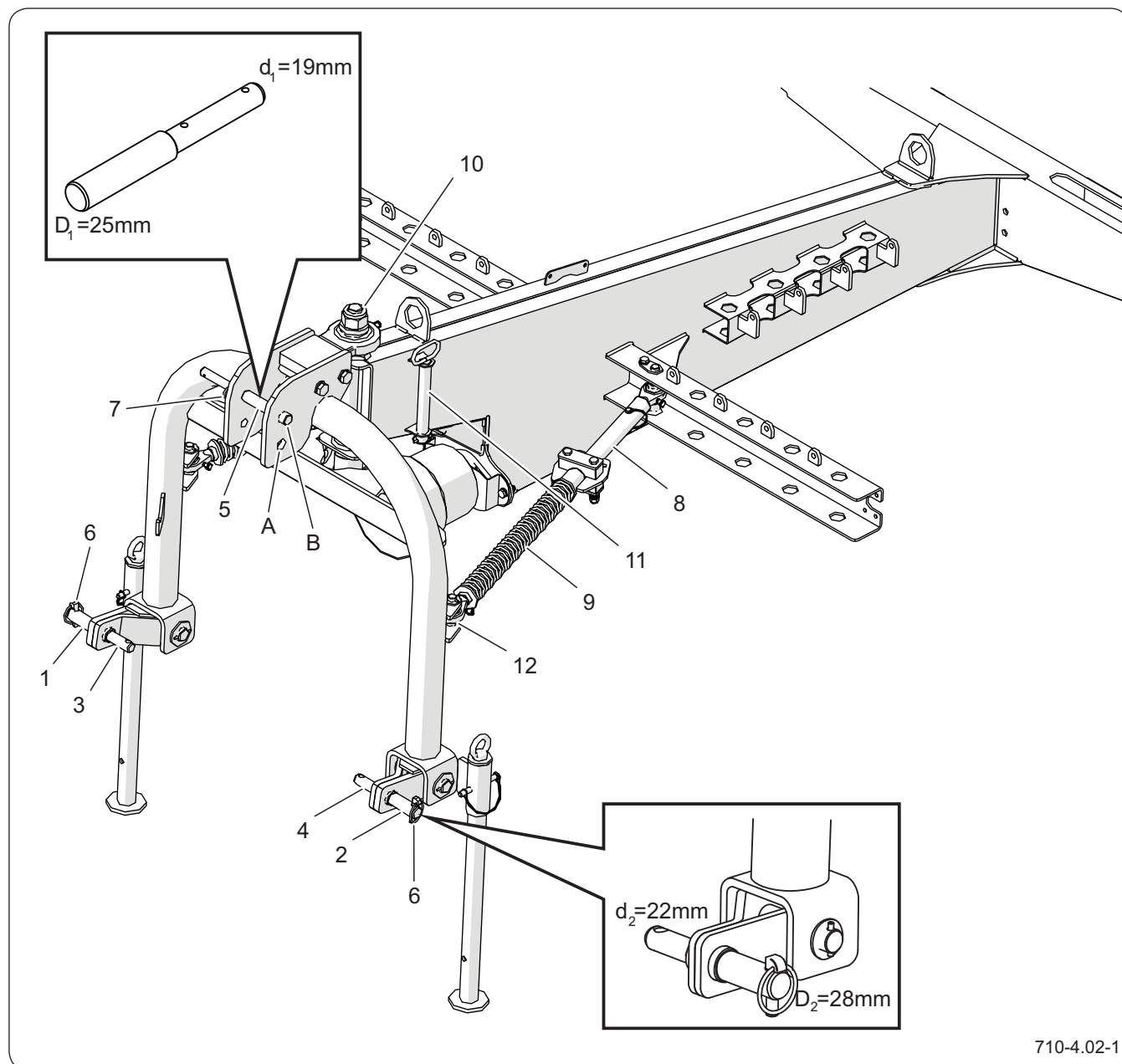


Rysunek 4.1 Budowa maszyny

- | | | |
|---|--------------------------------|--------------------|
| (1) rama nośna | (2) układ zawieszenia | (3) zespół roboczy |
| (4) osłona formująca | (5) osłona prawa | (6) osłona lewa |
| (7) podpora postojowa | (8) wał przegubowo teleskopowy | |
| (9) belka oświetleniowa (wyposażenie dodatkowe) | | |
| (10) koło kopiujące (wyposażenie dodatkowe) | | |
| (11) tuba na dokumenty (wyposażenie dodatkowe) | | |

BIZ.1.7-002.01.PL

4.3 UKŁAD ZAWIESZENIA



710-4.02-1

Rysunek 4.2 Układ zawieszenia

(1), (2) sworzeń mocowania dolny (TUZ – II kategorii)

(3), (4) sworzeń mocowania dolny (TUZ – I kategorii)

(6), (7) zawlecзки zabezpieczające

(9) sprężyna amortyzatora

(12) przeguby amortyzatora

(10) przegub kulowy

(A), (B) gniazda mocowania sworzni górnego

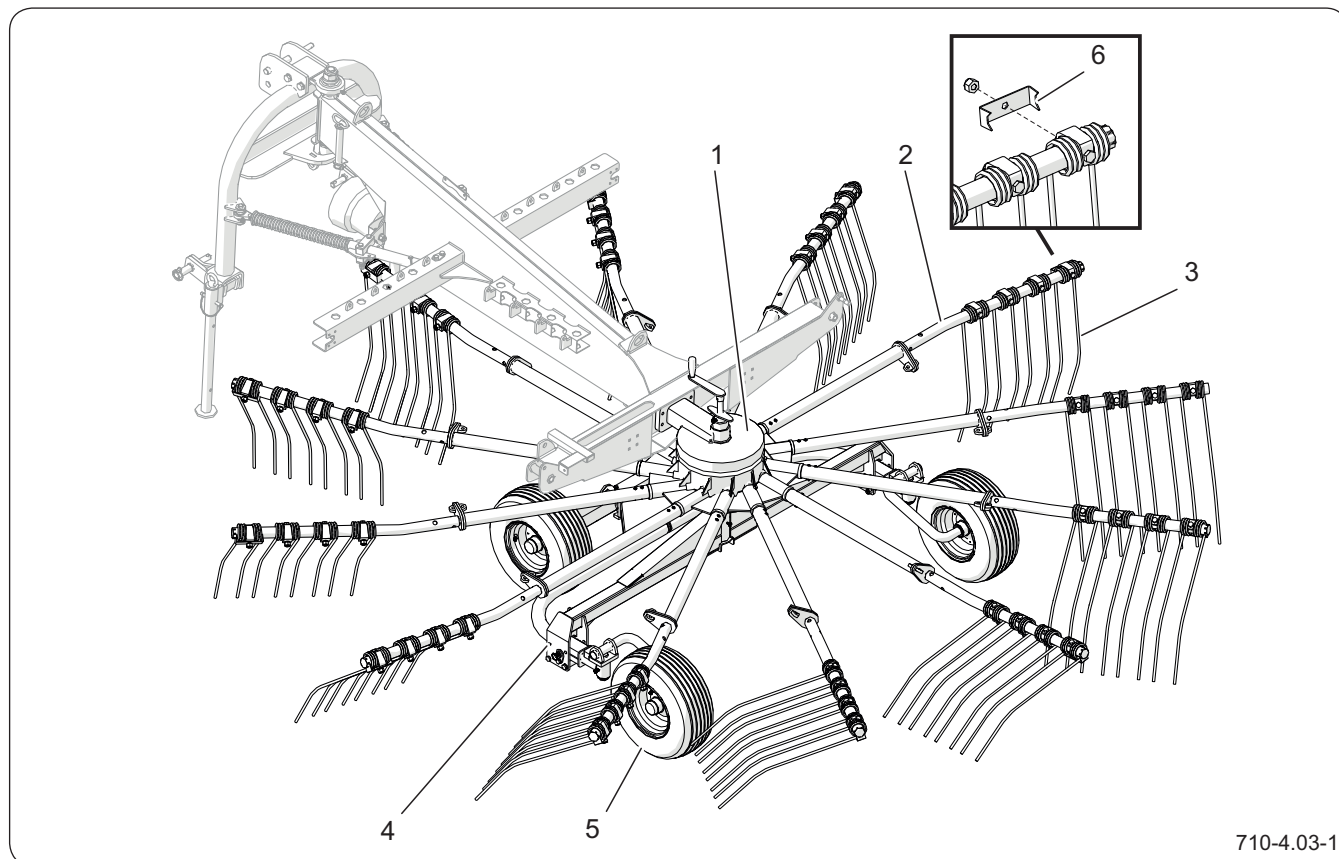
(5) sworzeń mocowania górny

(8) trzpień amortyzatora

(11) sworzeń blokady

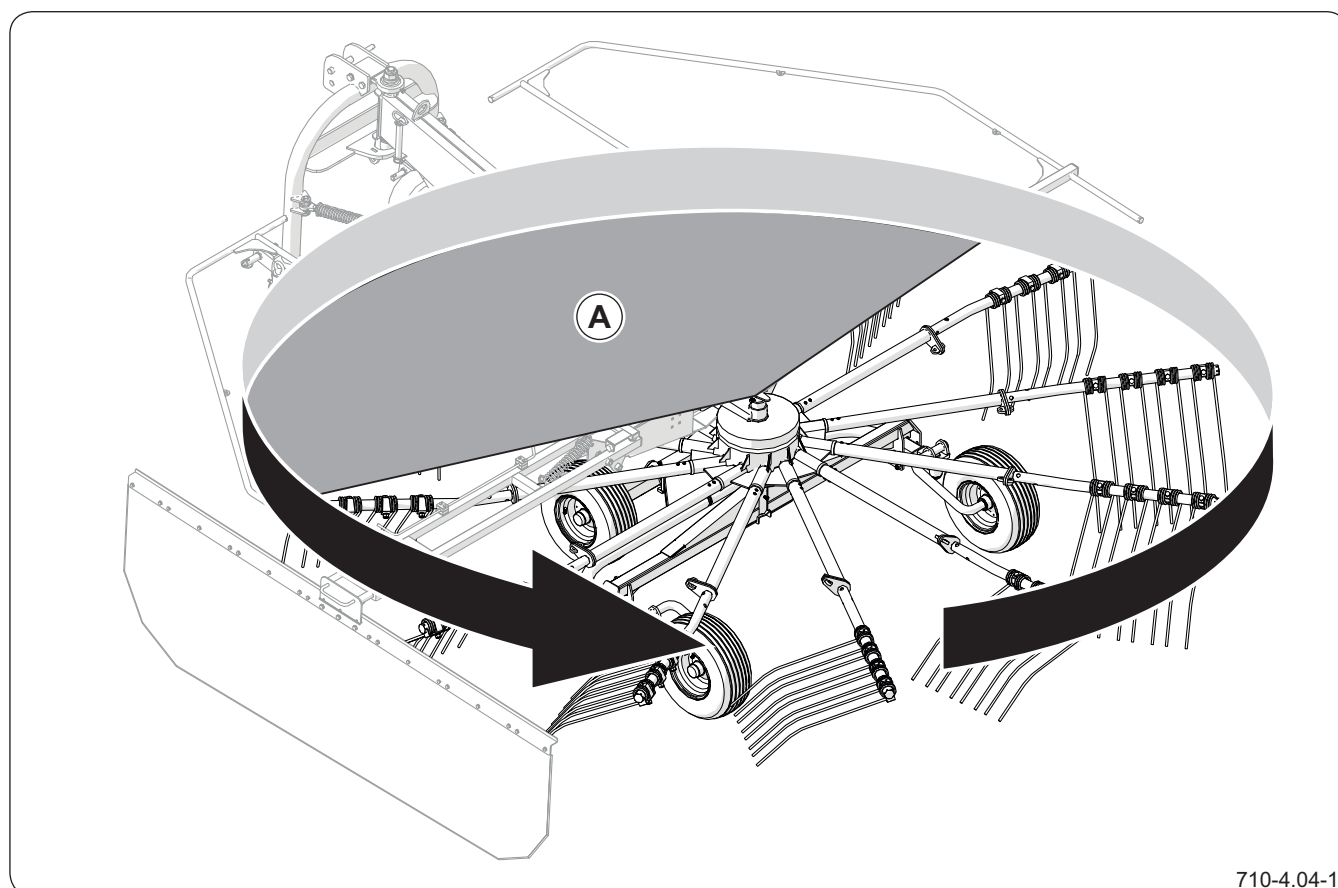
BIZ.1.7-003.01.PL

4.4 ZESPÓŁ ROBOCZY



Rysunek 4.3 Budowa zespołu roboczego

- | | | |
|--------------------------------------|--------------------|--------------------|
| (1) przekładnia napędowa | (2) ramię grabiące | (3) palec grabiący |
| (4) układ jezdny | (5) koło jezdne | |
| (6) zabezpieczenie palców grabiących | | |



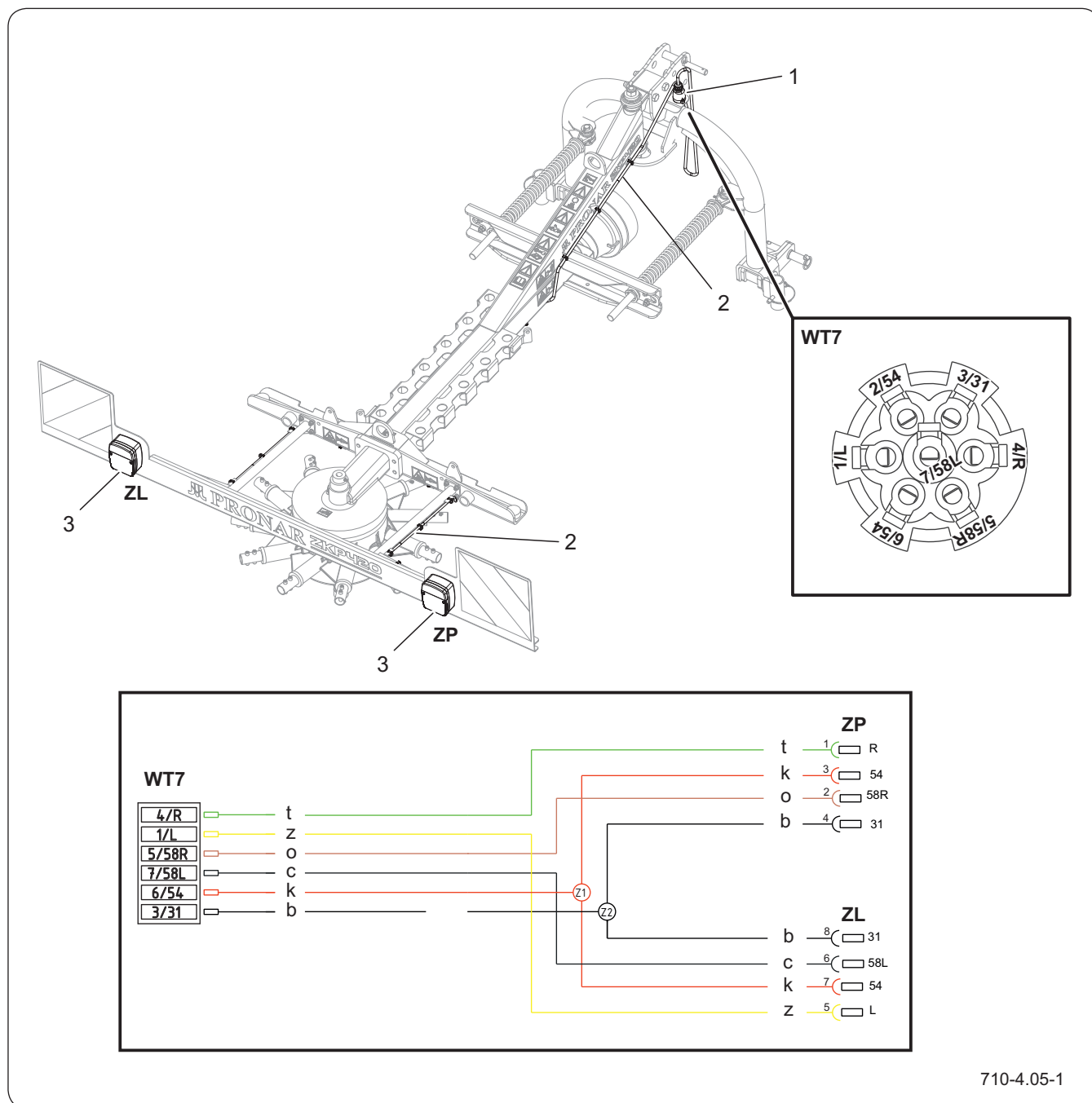
710-4.04-1

Rysunek 4.4 Zasada działania zgrabiarki

(A) faza zgrabiania pokosu

BIZ.1.7-004.01.PL

4.5 INSTALACJA ELEKTRYCZNA - OŚWIETLENIE (WYPOSAŻENIE DODATKOWE)



Rysunek 4.5 Budowa instalacji elektrycznej oświetlenia

(1) wtyk elektryczny 7-pin

(2) wiązka centralna

(3) lampy tylne zespolone

Tabela 4.2 Oznaczenie połączeń wtyku przyłączeniowego

Oznaczenie	Funkcja
3/31	Masa
2/54	nie używany
1/L	Kierunkowskaz lewy
6/54	Światło STOP
7/58L	Tylne światło pozycyjne lewe
5/58R	Tylne światło pozycyjne prawe
4/R	Kierunkowskaz prawy

Tabela 4.3 Oznaczenie barw przewodów

Oznaczenie	Barwa
b	Biały
c	Czarny
f	Fioletowy
k	Czerwony
l	Lazuryt
n	Niebieski
o	Brązowy
p	Pomarańczowy
r	Różowy
s	Szary
t	Zielony
z	Żółty

Tabela 4.4 Oznaczenie elementów elektrycznych

Oznaczenie	Funkcja
WT7	Wtyk 7-pin
ZP	Lampa zespolona tylna prawa
ZL	Lampa zespolona tylna lewa

BIZ.1.7-005.01.PL

Rozdział 5

Zasady użytkowania

PRONAR ZKP460

5.1 PRZYGOTOWANIE DO PRACY



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przed przystąpieniem do eksploatacji maszyny dokładnie zapoznaj się z treścią niniejszej instrukcji.

Nieostrożne i niewłaściwe użytkowanie i obsługa maszyny, oraz nieprzestrzeganie zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji, stwarza zagrożenie dla życia i zdrowia.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zabronione jest użytkowanie maszyny przez osoby nieuprawnione do kierowania ciągnikami rolniczymi (nośnikami), w tym przez dzieci i osoby nietrzeźwe.

Nieprzestrzeganie zasad bezpiecznego użytkowania, stwarza zagrożenie dla zdrowia osób obsługujących i postronnych.



UWAGA

Przed każdym użyciem maszyny sprawdź jej stan techniczny. W szczególności sprawdź stan techniczny układu zawieszenia, układu przeniesienia napędu, kompletność osłon zabezpieczających, oświetlenia, stan i kompletność palców grabiących oraz ich zamocowanie.

Producent zapewnia, że maszyna jest całkowicie sprawna, została sprawdzona zgodnie z procedurami kontroli i dopuszczona do użytkowania. Nie zwalnia to jednak użytkownika z obowiązku sprawdzenia maszyny po dostawie i przed pierwszym użyciem. Maszyna dostarczona jest do użytkownika w stanie kompletnie zmontowanym. Przed podłączeniem do nośnika (ciągnika), operator maszyny musi przeprowadzić kontrolę stanu technicznego maszyny.

W tym celu:

- zapoznaj się z treścią niniejszej instrukcji i stosuj się do zaleceń w niej zawartych, poznaj budowę i zrozum zasadę działania maszyny,
- sprawdź zgodność układu zawieszenia maszyny z układem zawieszenia nośnika (ciągnika), z którym ma być agregowana,
- sprawdź zgodność parametrów wału odbioru mocy (WOM) np. rodzaj końcówki, prędkość obrotowa, kierunek obrotów,
- upewnij się, że wał przegubowo-teleskopowy (WPT) można podłączyć do ciągnika (wał powinien być dostosowany do ciągnika pod względem długości, rodzaju, wytrzymałości itp- patrz instrukcja obsługi producenta wału),
- sprawdź zgodność i stan techniczny instalacji elektrycznej (wyposażenie dodatkowe),
- przeprowadź oględziny poszczególnych elementów maszyny pod względem uszkodzeń mechanicznych wynikających min. z powodu nieprawidłowego transportowania maszyny (wgniecenia, przebicie, zgięcia lub złamania detali),
- sprawdź stan opon kół jezdnych, ciśnienie powietrza w ogumieniu oraz poprawność zamocowania kół jezdnych,

**UWAGA**

Przed przystąpieniem do pracy przesmaruj wszystkie punkty smarne.

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Przed uruchomieniem maszyny upewnij się, czy w strefie niebezpiecznej nie znajdują się osoby postronne.

- sprawdź kompletność i stan techniczny palców grabiących, ramion grabiących, osłon zabezpieczających oraz poprawność ich zamocowania,
- sprawdź stan techniczny elementów układu zawieszenia, osłon i sworzni zabezpieczających oraz poprawność ich zamocowania,

Jeżeli wszystkie wcześniej opisane czynności zostały wykonane i stan techniczny maszyny nie budzi żadnych zastrzeżeń podłącz ją do nośnika, uruchom i dokonaj kontroli poszczególnych układów.

W tym celu:

- podłącz maszynę do nośnika (patrz Rozdział: „Łączenie maszyny z ciągnikiem (nośnikiem)”),
Przestaw zgrabarkę do pozycji roboczej, wypoziomuj za pomocą układu TUZ tak, aby palce sprężyste nie dotykały podłoża. Uruchom napęd WOM.
- sprawdź poprawność działania poszczególnych układów, zgodność obrotów zespołu roboczego,
- w przypadku zakłóceń w pracy natychmiast zaprzestań użytkowania, zlokalizuj i usuń usterkę. Jeżeli usterki nie da się usunąć lub usunięcie jej grozi utratą gwarancji, skontaktuj się ze sprzedawcą lub bezpośrednio z Producentem w celu wyjaśnienia problemu.

OBS.1.7-001.01.PL

5.2 DOPASOWANIE WAŁU PRZEGUBOWO-TELESKOPOWEGO (WPT)



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przed dopasowywaniem wału wyłącz silnik ciągnika, wyjmij kluczyk ze stacyjki i zahamuj ciągnik hamulcem postojowym. Ciągnik zabezpiecz przed dostępem osób niepowołanych.



UWAGA

Przy dopasowywaniu wału przegubowo-teleskopowego w pierwszej kolejności przestrzegaj i korzystaj ze wskazówek zawartych w instrukcji obsługi wału przegubowo-teleskopowego.



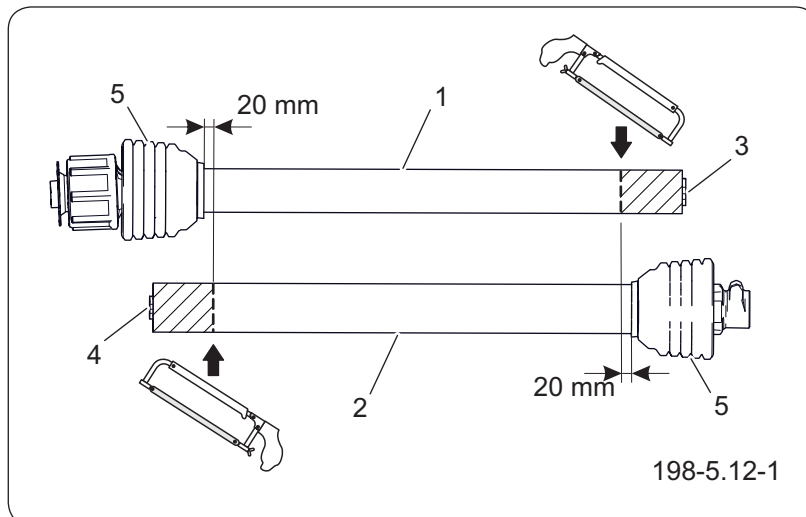
UWAGA

Przy każdorazowej zmianie ciągnika sprawdź i ewentualnie skoryguj długość wału przegubowo-teleskopowego zgodnie z zaleceniami producenta wału. W przeciwnym wypadku może dojść do uszkodzenia wału, maszyny lub WOM ciągnika.



UWAGA

Jeżeli wał przegubowo-teleskopowy wyposażony jest w sprzęgło przeciążeniowe, zwróć uwagę w trakcie montażu wału, aby sprzęgło przeciążeniowe było zamontowane po stronie maszyny.



Rysunek 5.1 Zasada dopasowania wału przegubowo-teleskopowego przy najkrótszym ustawieniu roboczym.

- (1) rura wewnętrzna osłony (2) rura zewnętrzna osłony
(3) rura zewnętrzna profilowa wału
(4) rura wewnętrzna profilowa wału
(5) osłony stożkowe przegubów krzyżowych

Przed pierwszym uruchomieniem dopasuj długość wału przegubowo-teleskopowego.

W tym celu:

1. Podczep maszynę do układu zawieszenia ciągnika.
2. Ustaw maszynę tak aby znajdowała się w pozycji, przy której odległość pomiędzy końcówkami odbioru mocy (WOM) ciągnika i maszyny była najmniejsza.
3. Rozsuń osłonę wału przegubowo-teleskopowego na dwie części (1) i (2).
4. Zamontuj jedną część wału na końcówce WOM ciągnika.
5. Zamontuj drugą część wału na końcówce WOM maszyny.

Sposób montażu wału określa szczegółowo instrukcja obsługi producenta wału.

6. Ułóż obie części osłony wału (1) i (2) równolegle

WSKAZÓWKA

Do skracania osłon wału i rur profilowych używaj ręcznej piły do metalu.

- obok siebie.
7. Zaznacz miejsce, w którym należy skrócić rury osłon zachowując odstęp min. 20 mm od osłon stożkowych (5) przegubów krzyżowych wału.
 8. Skróć rury osłon (1) i (2) w miejscu zaznaczenia.
 9. Skróć rury profilowe (3) i (4) o taką samą długość jak rury osłon (1) i (2).
 10. Ostre krawędzie rur profilowych (3) i (4) delikatnie stęp pilnikiem i usuń wszelkie opiłki metalu.
 11. Zewnętrzną powierzchnię wewnętrznej rury profilowej (4) pokryj smarem.
 12. Zsuń rury profilowe (3) (4) i rury osłony (1) (2) wału.
 13. Sprawdź czy pokrycie się rur profilowych (3) i (4) przy największej odległości pomiędzy końcówkami WOM ciągnika i maszyny jest wystarczające.

Szczegółowe informacje na temat dopasowywania oraz kontroli wału znajdują się w instrukcji obsługi producenta wału.

OBS.1.4-026.01.PL

5.3 MONTAŻ WAŁU PRZEGUBOWO-TELESKOPOWEGO (WPT)



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przed połączeniem tylnego WOM ciągnika z wałem przegubowo-teleskopowym należy wyłączyć silnik ciągnika i wyjąć kluczyk ze stacyjki. Ciągnik należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przed przystąpieniem do podłączenia wału przegubowo-teleskopowego zapoznaj się z treścią instrukcji dołączonej przez producenta wału i przestrzegać wszystkich zaleceń w niej zawartych.

Przed podłączeniem do ciągnika należy sprawdzić stan techniczny osłon wału, kompletność i stan łańcuszków zabezpieczających.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

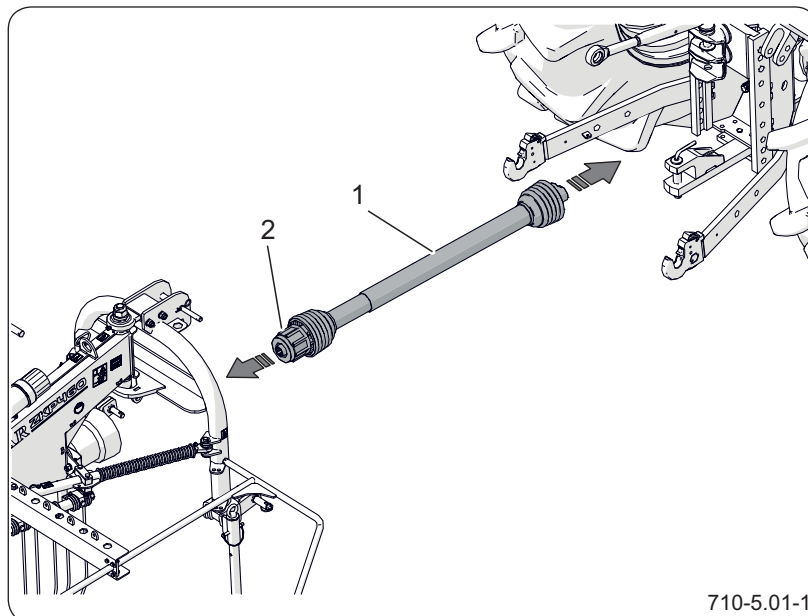
Przy każdorazowej zmianie ciągnika należy sprawdzić i ewentualnie skorygować długość wału przegubowo-teleskopowego zgodnie z zaleceniami producenta wału.

W przeciwnym wypadku może dojść do uszkodzenia maszyny lub ciągnika.



UWAGA

Zmiana nastawy sprzęgła przeciążeniowego wału grozi utratą gwarancji.



710-5.01-1

Rysunek 5.2 Wał przegubowo-teleskopowy ze sprzęgłem przeciążeniowym

(1) wał przegubowo-teleskopowy

(2) sprzęgło przeciążeniowe

Maszyna wyposażona jest w odpowiednio dobrany wał przegubowo-teleskopowy ze sprzęgłem przeciążeniowym, które zapobiega uszkodzeniu maszyny lub ciągnika.

Wartość momentu na sprzęgle wału ustawiona jest fabrycznie przez producenta i nie można jej samodzielnie zmieniać.

Przed pierwszym uruchomieniem należy dopasować długość wału przegubowo-teleskopowego (patrz rozdział „Dopasowywanie wału przegubowo-teleskopowego (WPT)”).

W razie potrzeby skróć wał zgodnie z instrukcją.

W trakcie montażu wału należy zwrócić uwagę, aby sprzęgło przeciążeniowe było zamontowane po stronie maszyny.

Końcówki wielowypustowe wału są odpowiednio oznaczone i opisane, która strona powinna być podłączona do ciągnika.

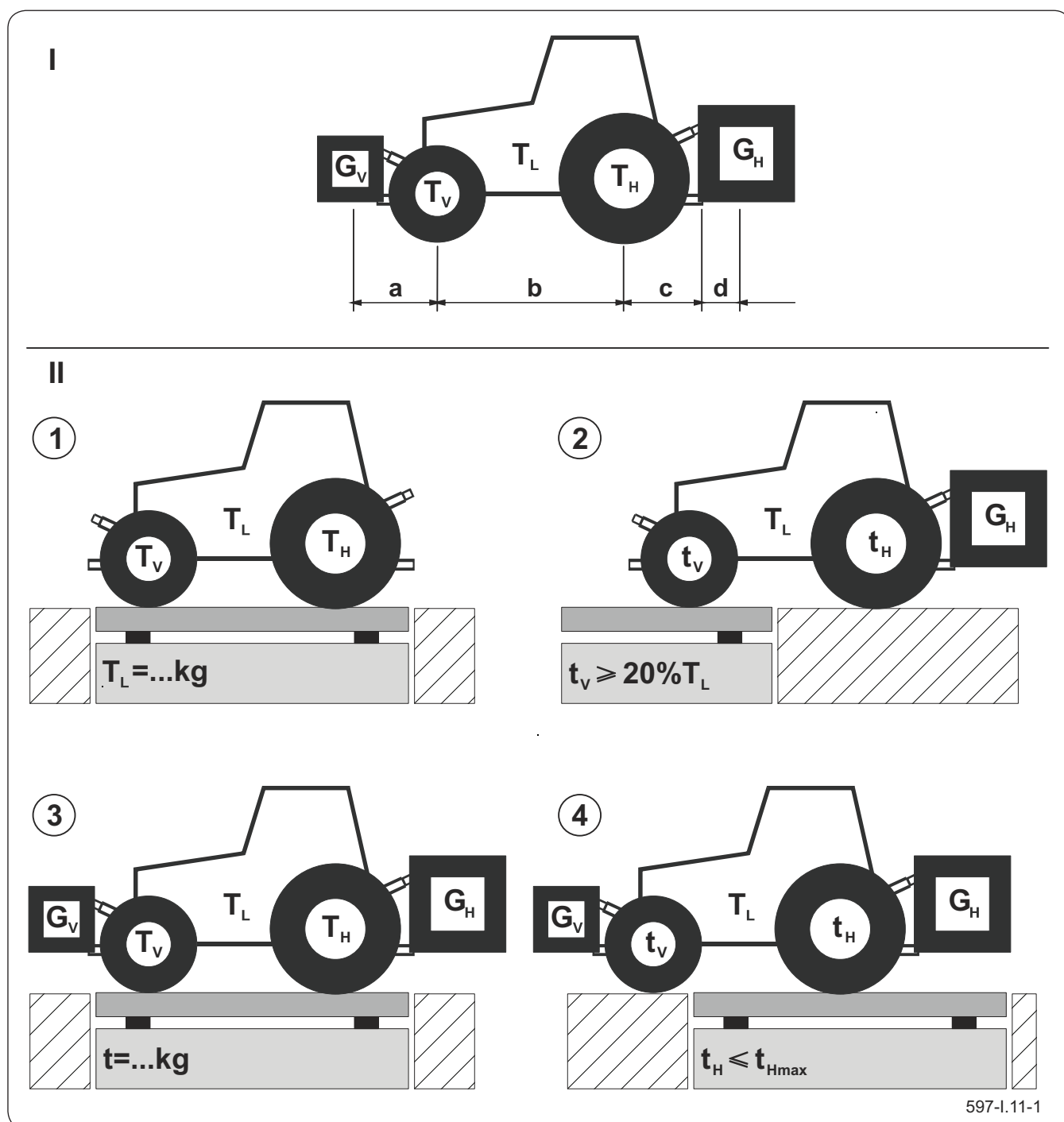
**UWAGA**

Zwróć uwagę na swobodę ruchów wału przegubowo-teleskopowego podczas pracy maszyny. Wał nie może się ocierać o elementy ciągnika lub maszyny.

Po nasunięciu wału na końcówki WOM ciągnika i maszyny, należy zwrócić uwagę czy zabezpieczenia wału na końcówkach WOM są odpowiednio zablokowane. Po podłączeniu wału przegubowo-teleskopowego do końcówki WOM ciągnika i maszyny należy zabezpieczyć osłonę wału przed obracaniem się za pomocą łańcuszków mocujących.

OBS.1.4-012.11.PL

5.4 DOCIĄŻENIE NOŚNIKA



Rysunek 5.3 Dociążenie ciągnika

**UWAGA**

Obciążenie przedniej osi ciągnika musi wynosić minimum 20% jego masy własnej i obciążenia zagregowanej maszyny.

Przed zawieszeniem maszyny na ciągniku sprawdzić przydatność swojego ciągnika do tego celu. Zawieszenie narzędzi w trzypunktowym układzie zawieszenia z przodu lub z tyłu nie może spowodować przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej,

**UWAGA**

Niezgodne z przeznaczeniem użycie ciągnika może spowodować uszkodzenie, niedostateczną stabilność oraz zdolność kierowania i hamowania ciągnikiem.

dopuszczalnego obciążenia osi oraz nośności opon ciągnika. Przednia oś ciągnika musi być zawsze obciążona przez co najmniej 20% masy własnej ciągnika i obciążenia zagregowanej maszyny.

Aby upewnić się, czy te warunki są spełnione należy wykonać poniższe obliczenia:

$$G_{Vmin} = \frac{G_H \cdot (c+d) - T_V \cdot b + 0,2 \cdot T_L \cdot b}{a + b}$$

Obliczenie minimalnego balastu czołowego G_{Vmin}

Tabela 5.1 Dociążanie nośnika

Symbol / wymiar	J.M	Opis
T_L	kg	Masa własna ciągnika
T_V	kg	Nacisk na przednią oś ciągnika bez maszyny
T_H	kg	Nacisk na tylną oś ciągnika bez maszyny
t	kg	Nacisk na osie ciągnika z maszyną
t_V	kg	Nacisk na przednią oś ciągnika z maszyną
t_H	kg	Nacisk na tylną oś ciągnika z maszyną
G_H	kg	Całkowita masa dołączonej z tyłu maszyny lub obciążnika tylnego
G_V	kg	Całkowita masa dołączonej z przodu maszyny lub obciążnika przedniego
a	m	Odległość między środkiem ciężkości maszyny zawieszanej z przodu / obciążenia z przodu, a środkiem osi przedniej
b	m	Rozstaw osi ciągnika
c	m	Odległość od środka tylnej osi do środka cięgieł dolnych ciągnika
d	m	Odległość od środka cięgieł dolnych ciągnika do środka ciężkości maszyny dołączonej z tyłu lub obciążnika tylnego

Obliczenie minimalnego balastu tylnego G_{Hmin}

$$G_{Hmin} = \frac{G_V \cdot a - T_H \cdot b + 0,45 \cdot T_L \cdot b}{b + c + d}$$

Obliczenie wymaganego minimalnego balastu czołowego oraz tylnego zakłada, że wszystkie parametry są znane.

Jeżeli parametry nie są znane i nie można ich ustalić należy dokonać pomiarów przy użyciu wagi.

Pomiar dopuszczalnych nacisków osi przy użyciu wagi

Zmierzyć masę własną ciągnika (T_L).

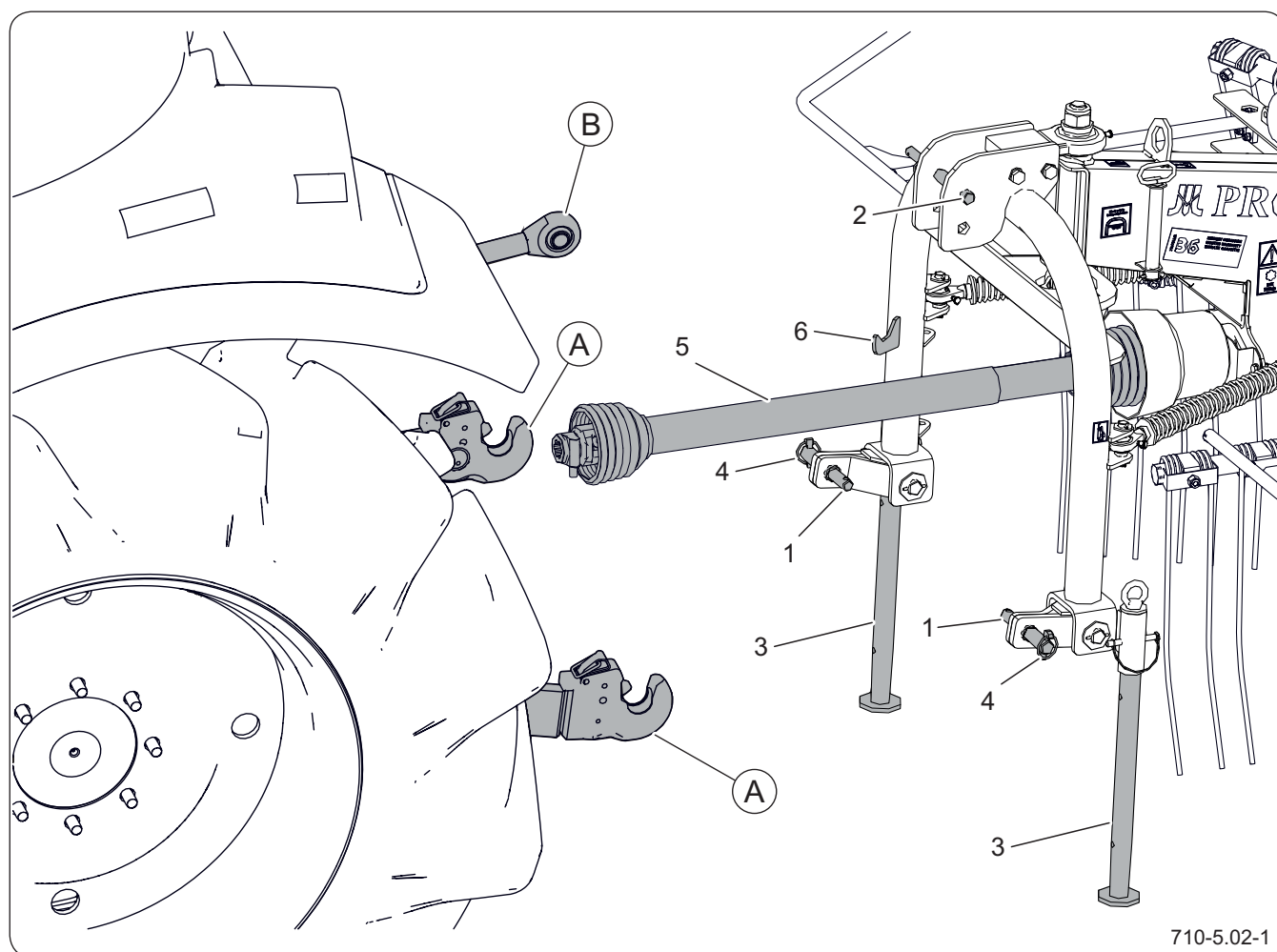
Podczepić maszynę do ciągnika i zmierzyć nacisk na przednią oś (t_v). Jeżeli nacisk jest mniejszy niż 20% masy samego ciągnika (T_L), dodać obciążniki, aby nacisk przekroczył wartość minimalną ($t_v \geq 20\% T_L$).

Zmierzyć masę całkowitą (t) ciągnika z maszyną i obciążnikami. Sprawdzić w instrukcji obsługi ciągnika, czy zmierzona wartość jest mniejsza od wartości średniej masy brutto.

Zmierzyć nacisk na tylną oś (t_H) i sprawdzić w instrukcji obsługi ciągnika, czy zmierzona wartość jest mniejsza od dopuszczalnej maksymalnej wartości nacisku na tylną oś ciągnika (t_{Hmax}).

OBS.2.9-002.01.PL

5.5 ŁĄCZENIE MASZYNY Z CIĄGNIKIEM (NOŚNIKIEM)



Rysunek 5.4 Łączenie maszyny z ciągnikiem (nośnikiem)

(A) cięgła dolne TUZ ciągnika (B) łącznik górny TUZ ciągnika

(1) dolne sworznie mocowania TUZ

(2) górny sworzeń mocowania

(3) podpory postojowe

(4) zawleczka zabezpieczająca

(5) wał przegubowo-teleskopowy

(6) wspornik wału przegubowo-teleskopowego.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Do łączenia maszyny z nośnikiem (ciągnikiem) używaj tylko oryginalnych sworzni i zabezpieczeń.

Przed przystąpieniem do łączenia maszyny z ciągnikiem zapoznaj się z treścią instrukcji obsługi ciągnika.

Maszynę możesz podłączyć do ciągnika rolniczego, jeżeli wszystkie przyłącza (elektryczne), oraz układ zawieszenia w ciągniku są zgodne z wymaganiami Producenta maszyny podanymi w tabeli „Wymagania ciągnika rolniczego”.

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

W czasie sprzęgania nie wolno przebywać osobom postronnym pomiędzy maszyną a ciągnikiem. Operator ciągnika podłączając maszynę powinien zachować szczególną ostrożność podczas pracy i upewnić się że w trakcie sprzęgania osoby postronne nie znajdują się w strefie niebezpiecznej.

W trakcie sprzęgania zadbaj o odpowiednią widoczność.

Po zakończeniu sprzęgania sprawdź zabezpieczenia.

**UWAGA**

Po podłączeniu maszyny cięgiła dolne TUZ ciągnika zablokuj aby uniemożliwić ruchy boczne maszyny.

**UWAGA**

Przed podłączeniem przewodów instalacji elektrycznej (wyposażenie dodatkowe) zapoznaj się z treścią instrukcji nośnika i stosuj się do zaleceń producenta

**UWAGA**

Przewody elektryczne powinny być tak poprowadzone, aby nie wplątywały się w ruchome elementy maszyny i nośnika i nie były narażone na uszkodzenia.

Podłączanie maszyny do układu zawieszenia ciągnika:

- Podłączanie maszyny powinno odbywać się na równym podłożu.
- Cofając ciągnikiem, zbliż cięgiła dolne (A) TUZ ciągnika do dolnych sworzni (1) maszyny.
- Ustaw cięgiła (A) ciągnika na odpowiedniej wysokości.

Cięgiła dolne ciągnika muszą znajdować się na jednakowej wysokości. W przeciwnym przypadku maszyna będzie przechylona na lewą lub prawą stronę, co w efekcie spowoduje zakłócenia w pracy maszyny. Odpowiednią regulację wykonuje się przy pomocy wieszaków cięgieł dolnych TUZ ciągnika.

- Wyłącz silnik ciągnika, unieruchom hamulcem postojowym. Kabinę zabezpiecz przed dostępem osób niepowołanych.
- Połącz dolne sworznie (1) z cięgłami (A) i zabezpiecz przy pomocy zawleczek (4).
- Odbezpiecz górny łącznik (B) ciągnika i połącz ze sworzniem (2) maszyny. Sworzeń zabezpiecz zawleczką.

Sworzeń (2) montujemy w jednym z dwóch okrągłych otworów wspornika zaczepu maszyny.

- Podnieś lewą i prawą podporę postojową (3) i zabezpiecz je zawleczkami.
- Podłącz przewód instalacji elektrycznej oświetleniowej (wyposażenie dodatkowe) i sprawdź działanie świateł.

Jeżeli ciągnik nie posiada odpowiednich gniazd lub gniazda są innego typu, wówczas montaż zleć wykwalifikowanym osobom.

- Zdejmij wał przegubowo-teleskopowy (5) ze

wspornika (6), a następnie podłącz go do końcówki wałka WOM ciągnika i zabezpiecz za pomocą łańcuszków mocujących.

- Sprawdź sterowność ciągnika z podłączoną maszyną.

OBS.1.7-002.01.PL

5.6 OBSŁUGA PODPÓR POSTOJOWYCH



UWAGA

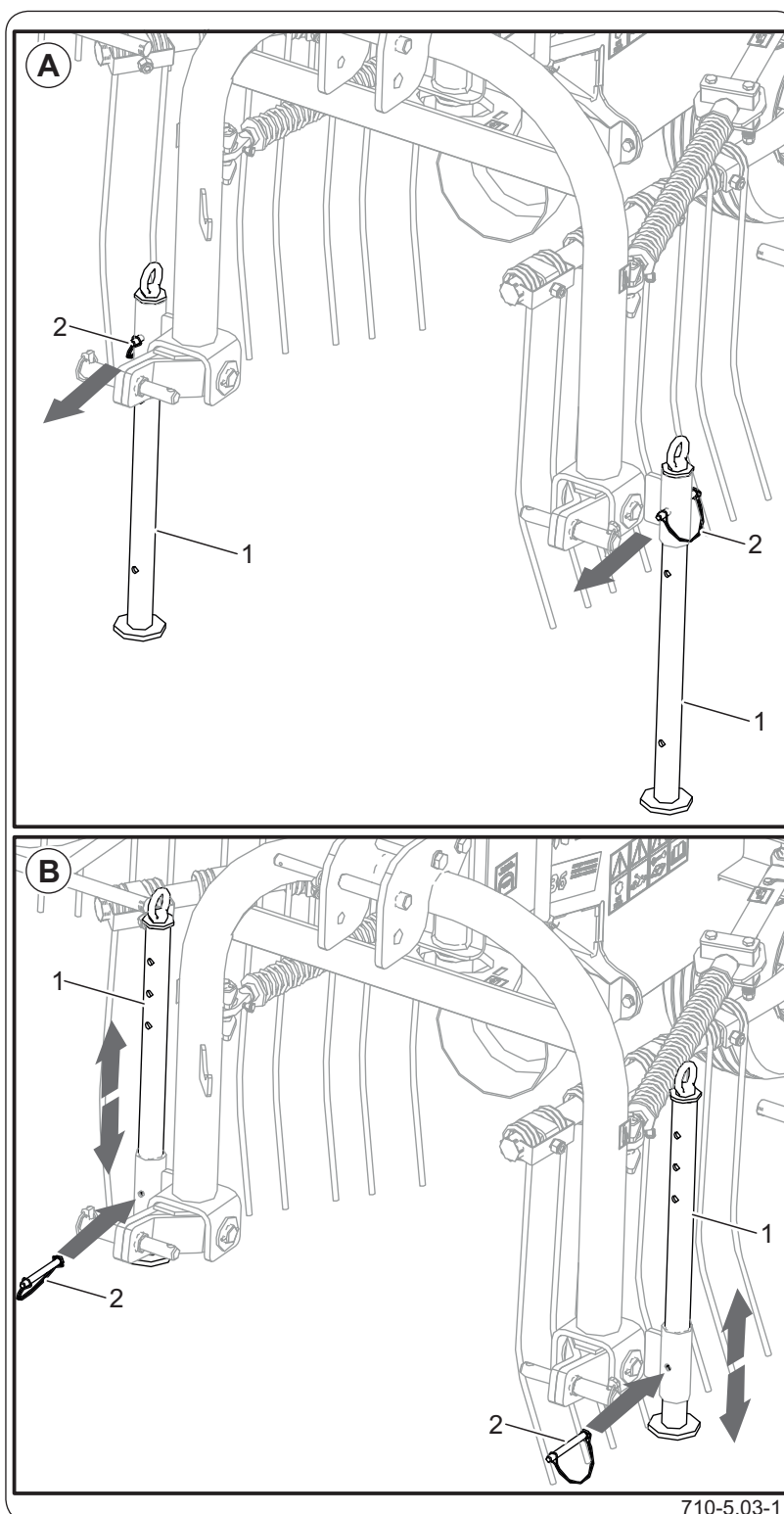
Zabrania się ruszania i jazdy z opuszczonymi podporami postojowymi.

Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że podpory postojowe są maksymalnie podniesione. Bezwzględnie zabezpiecz podpory zawleczkami zabezpieczającymi.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zachowaj szczególną ostrożność w trakcie obsługi podpory – dotyczy również osób postronnych lub pomagających, niebezpieczeństwo zmiążdżenia kończyn.



Rysunek 5.5 Podpory postojowe

(A) pozycja postojowa

(B) pozycja transportowa

(1) podpora postojowa

(2) zawleczka zabezpieczająca

1. Podłącz maszynę do układu zawieszenia ciągnika.
2. Zabezpiecz maszynę przed przetoczeniem.
3. Wyłącz silnik ciągnika.
4. Uruchom hamulec postojowy ciągnika.

Podnoszenie podpór

1. Podnieś nieznacznie maszynę do góry za pomocą układu zawieszenia ciągnika tak aby możliwe było wyjęcie zawleczek (2).
1. Odbezpiecz i wyjmij zawleczkę (2)
2. Podnieś podpory (1) maksymalnie do góry tak aby możliwe było przełożenie zawleczkę (2) przez otwór we wsporniku mocowania podpory i otwór w stopie podpory.
3. Zabezpiecz podpory (1) zawleczkami (2).

Opuszczanie podpór

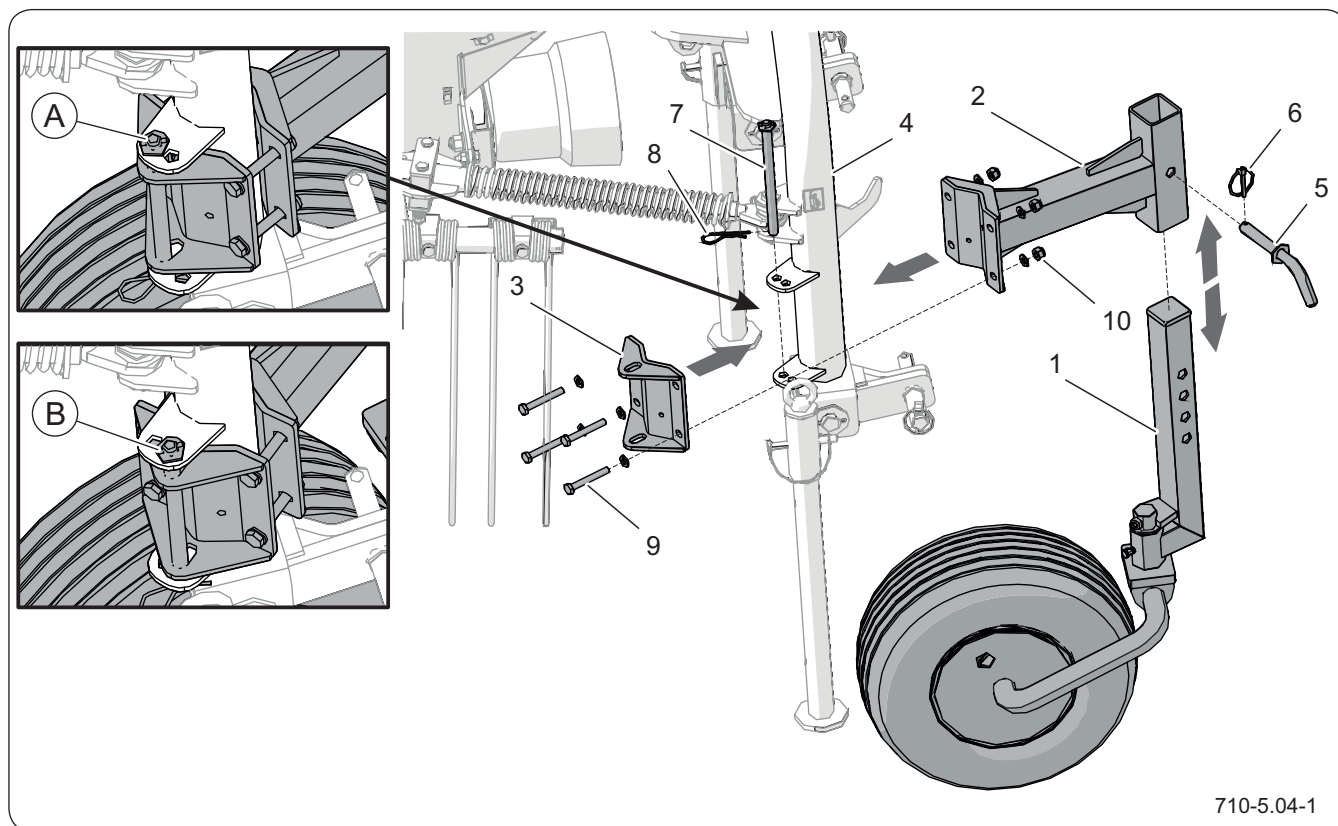
1. Opuść maszynę tak aby opierała się na kołach jezdnych
2. Odbezpiecz i wyjmij zawleczkę (2).
3. Opuść nogi podpór postojowych (1) do odpowiedniej pozycji tak, aby stopy podpór opierały się o podłoże.

Stopy podpór postojowych z obu stron układu zawieszenia maszyny powinny być opuszczone na tę samą wysokość.

4. Zabezpiecz podpory (1) poprzez przełożenie zawleczek (2) przez otwór we wsporniku mocowania podpory i jeden z otworów w stopie podpory.

OBS.1.4-013.11.PL

5.7 MONTAŻ I USTAWIENIE KOŁA KOPIUJĄCEGO (WYPOSAŻENIE DODATKOWE)



Rysunek 5.6 Montaż i ustawienie koła kopiującego.

- (1) koło kopiujące (2) ramię koła kopiującego (3) obejma
 (4) układ zawieszenia maszyny (5) sworzeń koła (6) zawlecзка zabezpieczająca
 (7) sworzeń blokady ramienia (8) zawlecзка zabezpieczająca (9) śruba (10) nakrętka
 (A) sworzeń blokady ramienia w położeniu A
 (B) sworzeń blokady ramienia w położeniu B



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Montaż i ustawienie koła kopiującego zgrabiarki musi odbywać się przy wyłączonym silniku ciągnika. Kluczyk należy wyjąć ze stacyjki, a ciągnik zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych. Ciągnik należy zahamować hamulcem postojowym.

Jako wyposażenie dodatkowe maszynę można doposażyć w koło kopiujące. Koło kopiujące zapewnia dobre odwzorowanie nierówności terenu. Palce grabiące zgrabiarki są w ten sposób optymalnie prowadzone nad nierównościami łąki i mają bardzo ograniczony kontakt z ziemią nie zanieczyszczając pokosu.

Montaż koła kopiującego

1. Podłącz maszynę do układu zawieszenia ciągnika.
2. Zabezpiecz maszynę przed przetoczeniem.
3. Wyłącz silnik ciągnika.

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Zachowaj szczególną ostrożność w trakcie obsługi koła kopiującego – dotyczy również osób postronnych lub pomagających, niebezpieczeństwo zmiążdżenia kończyn.

**UWAGA**

Przed rozpoczęciem jazdy transportowej upewnij się czy koło kopiujące jest maksymalnie podniesione i zabezpieczone za pomocą sworznia z zawleczką..

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Nigdy nie należy odłączać maszyny podpierając ją na kole kopiującym.

Do podpierania maszyny należy zawsze stosować podpory postojowe.

4. Uruchom hamulec postojowy ciągnika.
5. Ustaw ramię (2) względem układu zawieszenia maszyny (4) za pomocą obejm (3) zablokowanej sworzniem (7) w jednym z dwóch położen (A) lub (B).
6. Sworzeń blokady ramienia (7) zabezpiecz zawleczką (8).
7. Dokręć obejmę (3) za pomocą śrub (9) do ramienia (2).
8. Wsuń oś koła kopiującego (1) w zamontowane ramię (2).
9. Ustaw żądane położenie koła w ramieniu (2) i zablokuj za pomocą sworznia (5).
10. Sworzeń (5) zabezpiecz zawleczką (6).

Ustawienie koła w pozycji transportowej

1. Delikatnie podnieś maszynę do góry za pomocą układu zawieszenia ciągnika, tak aby maszyna nie opierała się na kole kopiującym.
2. Wyłącz silnik ciągnika.
3. Uruchom hamulec postojowy ciągnika.
4. Odbezpiecz i wyjmij sworzeń (5).
5. Podnieś koło kopiujące (1) maksymalnie do góry tak aby możliwe było przełożenie sworznia (5) przez otwory w ramieniu (2) i w osi koła kopiującego (1).
6. Sworzeń (5) zabezpiecz zawleczką (6).

Ustawienie koła w pozycji roboczej

1. Opuść maszynę tak aby opierała się na kołach jezdnych
2. Wyłącz silnik ciągnika.
3. Uruchom hamulec postojowy ciągnika.
4. Odbezpiecz i wyjmij sworzeń (5).
5. Opuść koło kopiujące (1) do odpowiedniej pozycji tak aby możliwe było przełożenie sworznia (5) przez otwory w ramieniu (2) i w osi koła

kopiującego (1).

Koło kopiujące powinno stykać się z podłożem.

6. Sworzeń (5) zabezpiecz zawleczką (6).

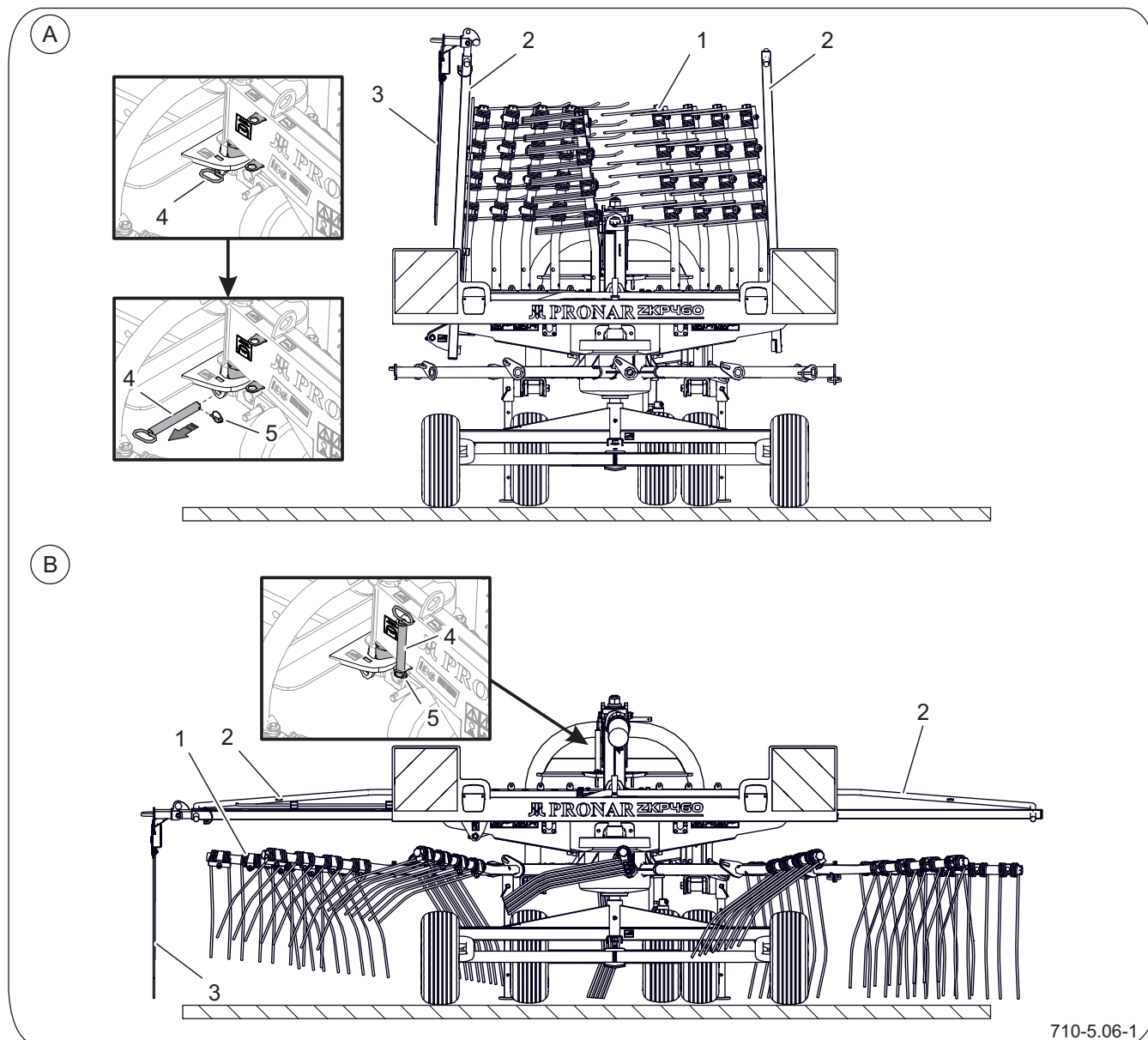
7. Sprawdź wysokość roboczą palców zgrabiarki.

Odległość palców zgrabiarki od podłoża nie powinna być mniejsza niż 1 cm.

8. W razie potrzeby przeprowadź regulację wysokości roboczej palców zgrabiarki.

OBS.1.7-003.01.PL

5.8 PRZESTAWIENIE MASZINY W POŁOŻENIE ROBOCZE



710-5.06-1

Rysunek 5.7 Pozycje zgrabiarki.

(A) pozycja transportowa

(B) pozycja robocza

(1) ramiona grabiące

(2) osłony ochronne

(3) osłona formująca

(4) sworzeń blokujący

(5) zawlecza



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Upewnij się, że w czasie czynności obsługowych żadne osoby postronne i zwierzęta nie znajdują się w pobliżu maszyny (minimum 50 metrów).

Po przetransportowaniu maszyny na miejsce pracy należy zmienić jej konfigurację z transportowej na pozycję pracy. W tym celu:

- Ustaw ciągnik z maszyną na płaskiej powierzchni i stabilnym podłożu.
- Zdemontuj sworzeń blokujący (4) zgrabiarkę z pozycji transportowej i umieść go we

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Przed uruchomieniem silnika ciągnika upewnij się czy napęd WOM jest wyłączony. W przeciwnym wypadku może dojść do niekontrolowanego uruchomienia maszyny zagrażającego życiu i zdrowiu osób postronnych.

Napęd maszyny można uruchomić tylko wtedy, gdy maszyna znajduje się w pozycji roboczej.

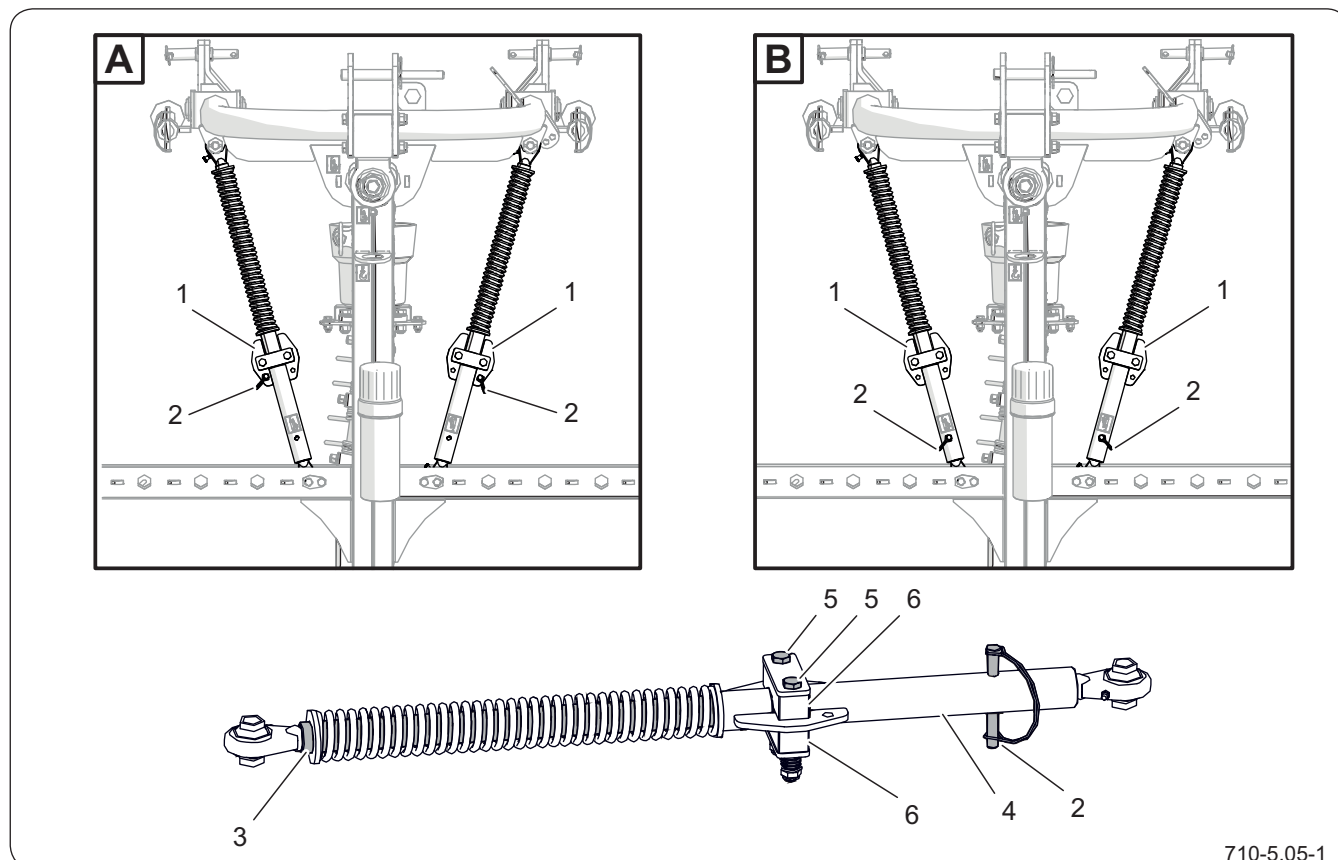
wsporniku ramy zabezpieczając go zawleczką (5).

- Opuść zgrabiarkę na koła jezdne.
- Unieruchom ciągnik hamulcem postojowym.
- Wyłącz silnik ciągnika. Zamknij kabinę ciągnika zabezpieczając ją przed dostępem osób niepowołanych.
- Przetaw amortyzatory drgań zgrabiarki w położenie robocze.
- Zamontuj ramiona grabiące (1) zgrabiarki w pozycji roboczej.
- Ustaw osłony ochronne (2) i osłonę formującą (3) w pozycji roboczej.
- Wysuń osłonę formującą (3) do żądanej pozycji.
- W wersji zgrabiarki z kołem kopiującym (wyposażenie dodatkowe) opuść koło kopiujące do pozycji roboczej.
- Wyreguluj pozycję zespołu roboczego zgrabiarki za pomocą TUZ ciągnika lub za pomocą koła kopiującego (wyposażenie dodatkowe) w taki sposób, aby zespół roboczy był ustawiony poziomo względem podłoża lub minimalnie nachylony do przodu.
- Przeprowadź regulację wysokości roboczej zgrabiarki.
- Podłącz uprzednio dopasowany wał WOM.

Przed przystąpieniem do podłączenia wału przegubowo-teleskopowego zapoznaj się z treścią instrukcji dołączonej przez producenta wału i przestrzegaj wszystkich zaleceń w niej zawartych.

OBS.1.7-004.01.PL

5.9 USTAWIENIE AMORTYZATORÓW DRGAŃ



710-5.05-1

Rysunek 5.8 Łączenie maszyny z ciągnikiem (nośnikiem)

(A) amortyzator drgań w pozycji roboczej (odblokowanej)

(B) amortyzator drgań w pozycji transportowej (zablokowanej)

(1) amortyzator drgań

(2) zawleczka

(3) rura wewnętrzna

(4) rura zewnętrzna

(5) śruby

(6) wkładki cierne



UWAGA

Nie należy zbyt mocno dokręcać śrub (5) wkładek ciernych. Może to spowodować zablokowanie amortyzatorów.

Podczas pracy maszyny możemy ustalić wstępne napięcie amortyzatorów drgań.

Napięcie amortyzatorów regulujemy poprzez docisk wkładek ciernych (6) do rury wewnętrznej (3) amortyzatora dokręcając śruby (5).

Napięcie prawego i lewego amortyzatora powinno być takie same.

Położenie robocze amortyzatorów (A)

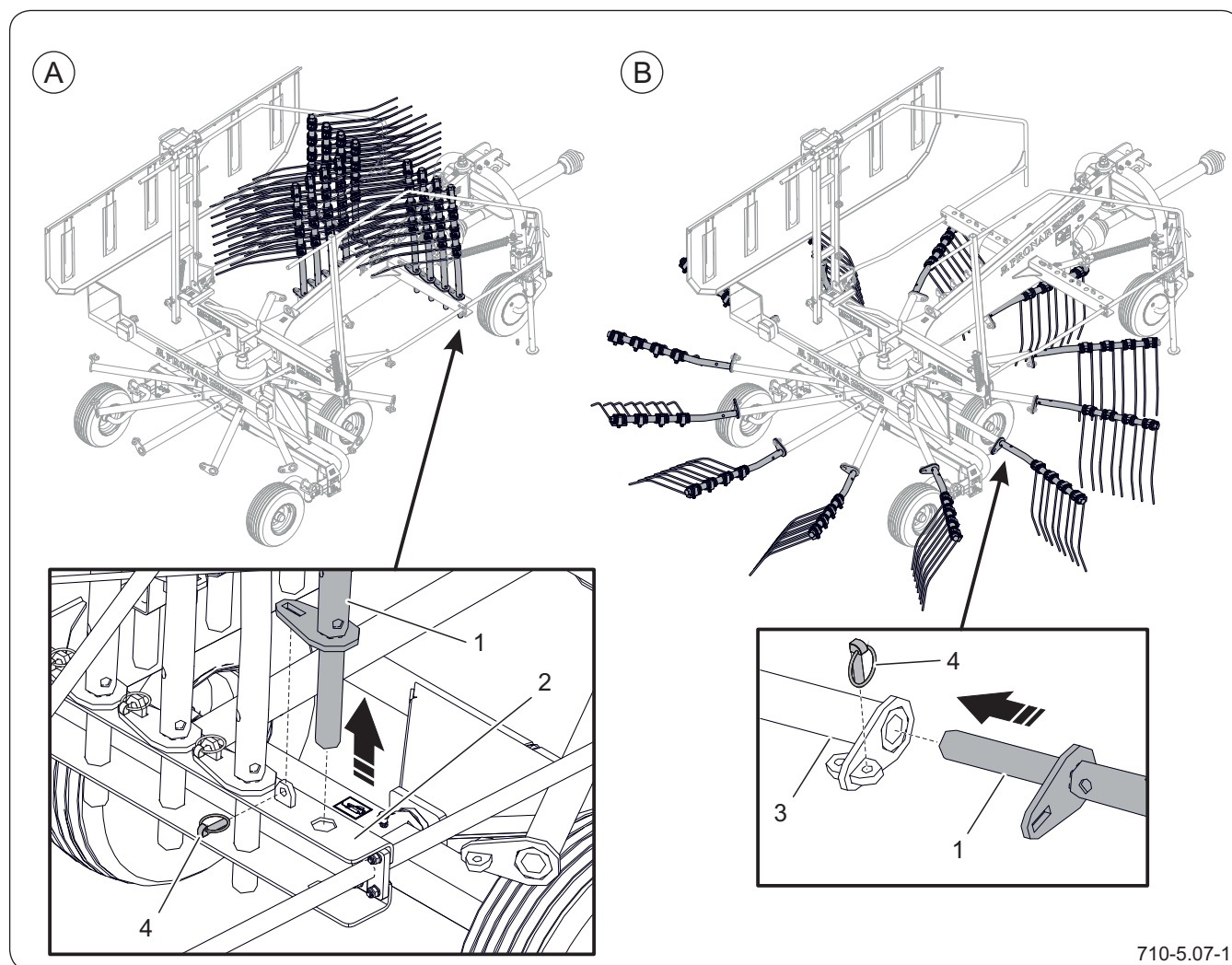
Podczas pracy maszyny z ciągnikiem należy odblokować amortyzatory drgań wyjmując zawleczki (2) z otworów blokujących rury (3) (4) i umieszczając je w otworach przy wkładkach ciernych (6).

Położenie transportowe amortyzatorów (B)

Podczas przejazdu transportowego maszyny z ciągnikiem należy zablokować amortyzatory drgań składając zawlecзки (2) przez otwór wewnętrznej i zewnętrznej rury stabilizatora tak, aby zablokować przesuwanie się rur względem siebie. Zapobiega to rozkołysaniu się maszyny na nierównościach.

OBS.1.4-015.11.PL

5.10 USTAWIENIE RAMION GRABIĄCYCH



710-5.07-1

Rysunek 5.9 Ustawienie ramion grabiących

(A) pozycja transportowa

(B) pozycja robocza

(1) ramię grabiące

(2) wspornik ramion

(3) mocowanie ramienia

(4) zawleczka zabezpieczająca



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Demontaż i montaż ramion grabiących należy wykonywać przy wyłączonym silniku ciągnika. Kluczyk należy wyjąć ze stacyjki, a ciągnik zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych. Ciągnik należy zahamować hamulcem postojowym.

1. Zabezpiecz maszynę przed przetoczeniem.
2. Wyłącz silnik ciągnika.
3. Uruchom hamulec postojowy ciągnika.

Położenie robocze ramion grabiących

1. Wyjąć zawleczki zabezpieczające (4)
2. Wyciągnąć ramiona grabiące ze wsporników (2) znajdujących się na ramie głównej
3. Ramiona grabiące umieścić w mocowaniach ramion (3) zespołu grabiącego



UWAGA

Zabrania się jazdy maszyny po drogach publicznych z ramionami grabiącymi w pozycji roboczej.

Przed rozpoczęciem jazdy po drogach publicznych upewnij się, że ramiona grabiące są złożone do pozycji transportowej. Bezwzględnie zabezpiecz ramiona zawleczkami zabezpieczającymi.



UWAGA

Ramiona zgrabiarki w pozycji transportowej zabezpieczone są tylko przy pomocy zawleczek, które są wykorzystywane do mocowania ramion grabiących w pozycji roboczej.

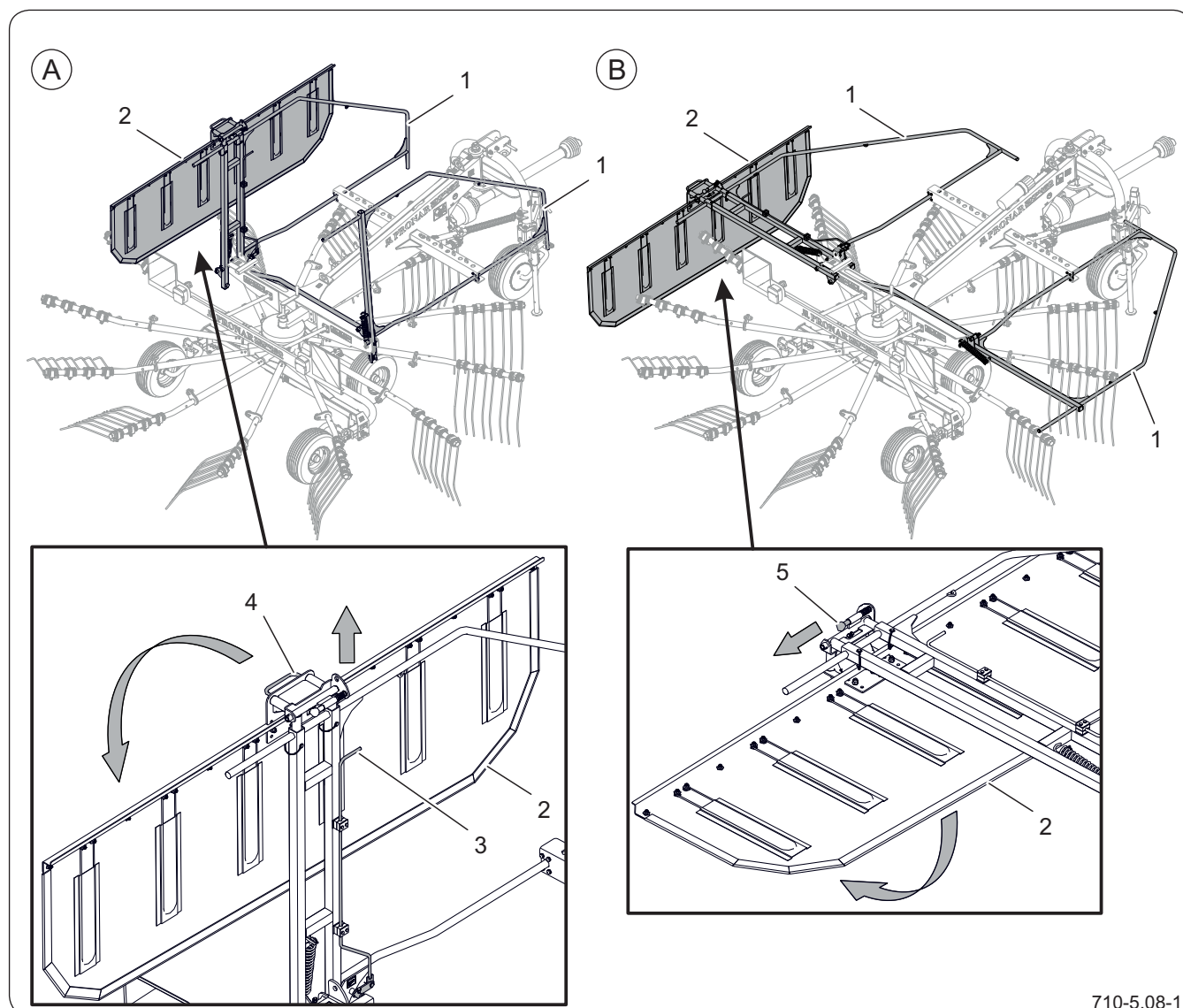
4. Zabezpieczyć ramiona w mocowaniach przy pomocy zawleczek (4).

Położenie transportowe ramion grabiących

1. Wyjąć zawleczki zabezpieczające (4)
2. Wyciągnąć ramiona grabiące (1) z mocowań ramion (3) zespołu grabiącego
3. Ramiona grabiące umieścić we wspornikach (2) znajdujących się na ramie głównej
4. Zabezpieczyć ramiona we wspornikach przy pomocy zawleczek (4).

OBS.1.7-005.01.PL

5.11 USTAWIENIE OSŁON OCHRONNYCH



710-5.08-1

Rysunek 5.10 Ustawienie osłon ochronnych

(A) pozycja transportowa

(B) pozycja robocza

(1) osłony ochronne

(2) osłona formująca

(3) blokada osłon

(4) uchwyt osłony formującej

(5) sworzeń blokujący



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zachowaj szczególną ostrożność w trakcie obsługi osłon ochronnych i osłony formującej – dotyczy również osób postronnych lub pomagających, niebezpieczeństwo zmiążdżenia kończyn.

1. Zabezpiecz maszynę przed przetoczeniem.
2. Wyłącz silnik ciągnika.
3. Uruchom hamulec postojowy ciągnika.

Położenie robocze osłon ochronnych

1. Trzymając za uchwyt osłony formującej (4), chwycić ramię mechanizmu blokady (3) i pociągnij do momentu odblokowania osłon.



UWAGA

Zabrania się jazdy maszyny po drogach publicznych z osłonami ochronnymi w pozycji roboczej.

Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że osłony ochronne i osłona formująca są podniesione i zablokowane w pozycji transportowej.

2. Przytrzymując ramię mechanizmu blokady (3) opuść osłonę formującą (2) wraz z osłonami ochronnymi (1) do pozycji roboczej.
3. Zwolnij blokadę (3) i zablokuj osłony ochronne w pozycji roboczej.

Sworzeń blokady powinien znajdować się w otworze blokującym ramy zgrabiarki.

4. Przytrzymując za uchwyt (4) osłony formującej (2) odciągnij sworzeń blokujący (5).
5. Obróć osłonę formującą (2) do pozycji pionowej do momentu zatrzaśnięcia się sworznia blokującego (5) w otworze zawiasu osłony.

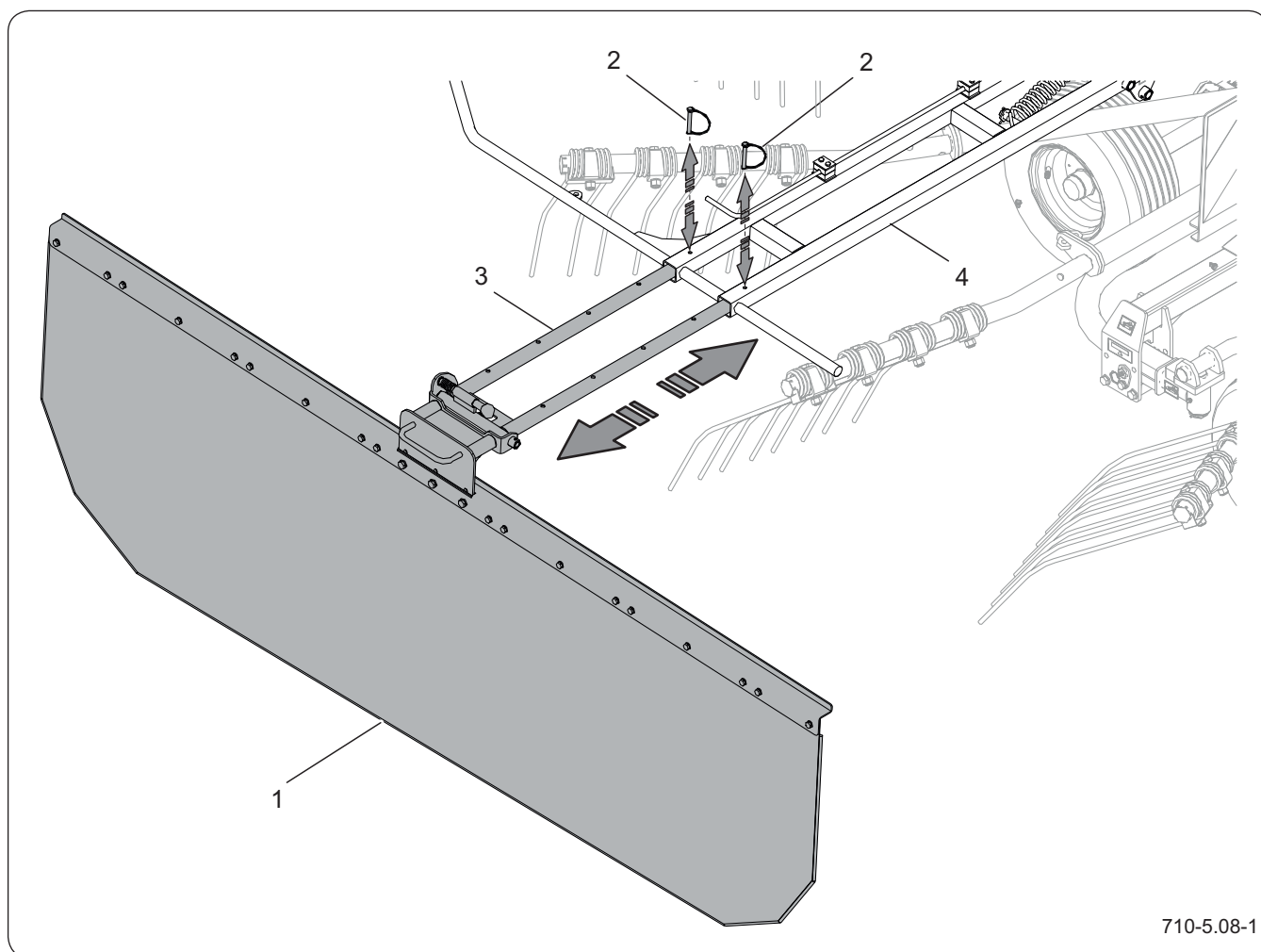
Położenie transportowe osłon ochronnych

1. Przytrzymując za uchwyt (4) osłony formującej (2) odciągnij sworzeń blokujący (5)
2. Obróć osłonę formującą (2) do pozycji poziomej do momentu zatrzaśnięcia się sworznia blokującego (5) w otworze zawiasu osłony.
3. Trzymając za uchwyt osłony formującej (4), chwycić ramię mechanizmu blokady (3) i pociągnij do momentu odblokowania osłon.
4. Przytrzymując ramię mechanizmu blokady (3) podnieś osłonę formującą (2) wraz z osłonami ochronnymi (1) do pozycji transportowej.
5. Zwolnij blokadę (3) i zablokuj osłony ochronne w pozycji transportowej.

Sworzeń blokady powinien znajdować się w otworze blokującym ramy zgrabiarki.

OBS.1.7-006.01.PL

5.12 USTAWIENIE OSŁONY FORMUJĄCEJ



710-5.08-1

Rysunek 5.11 Ustawienie osłony formującej

- | | |
|----------------------|-------------------------------|
| (1) osłona formująca | (2) zawlecзка zabezpieczająca |
| (3) ramię osłony | (4) prowadnica ramienia |



UWAGA

Przed ustawieniem osłon ochronnych do pozycji transportowej, wsuń maksymalnie ramię do prowadnicy.

Bezwzględnie zabezpiecz ramię (3) osłony w prowadnicy (4) zawleczkami zabezpieczającymi (2).

1. Zabezpiecz maszynę przed przetoczeniem.
2. Wyłącz silnik ciągnika.
3. Uruchom hamulec postojowy ciągnika.

Wysuwanie osłony formującej

1. Odbezpiecz i wyjmij zawleczki (2)
2. Chwyc za uchwyt osłony formującej (1) i wysuń ramię (3) z prowadnic (4) na żadaną długość tak, aby możliwe było przełożenie zawleczki (2) przez dwa otwory w prowadnicy (4) i otwory w ramieniu (3) osłony.
3. Zabezpiecz położenie osłony formującej (1)

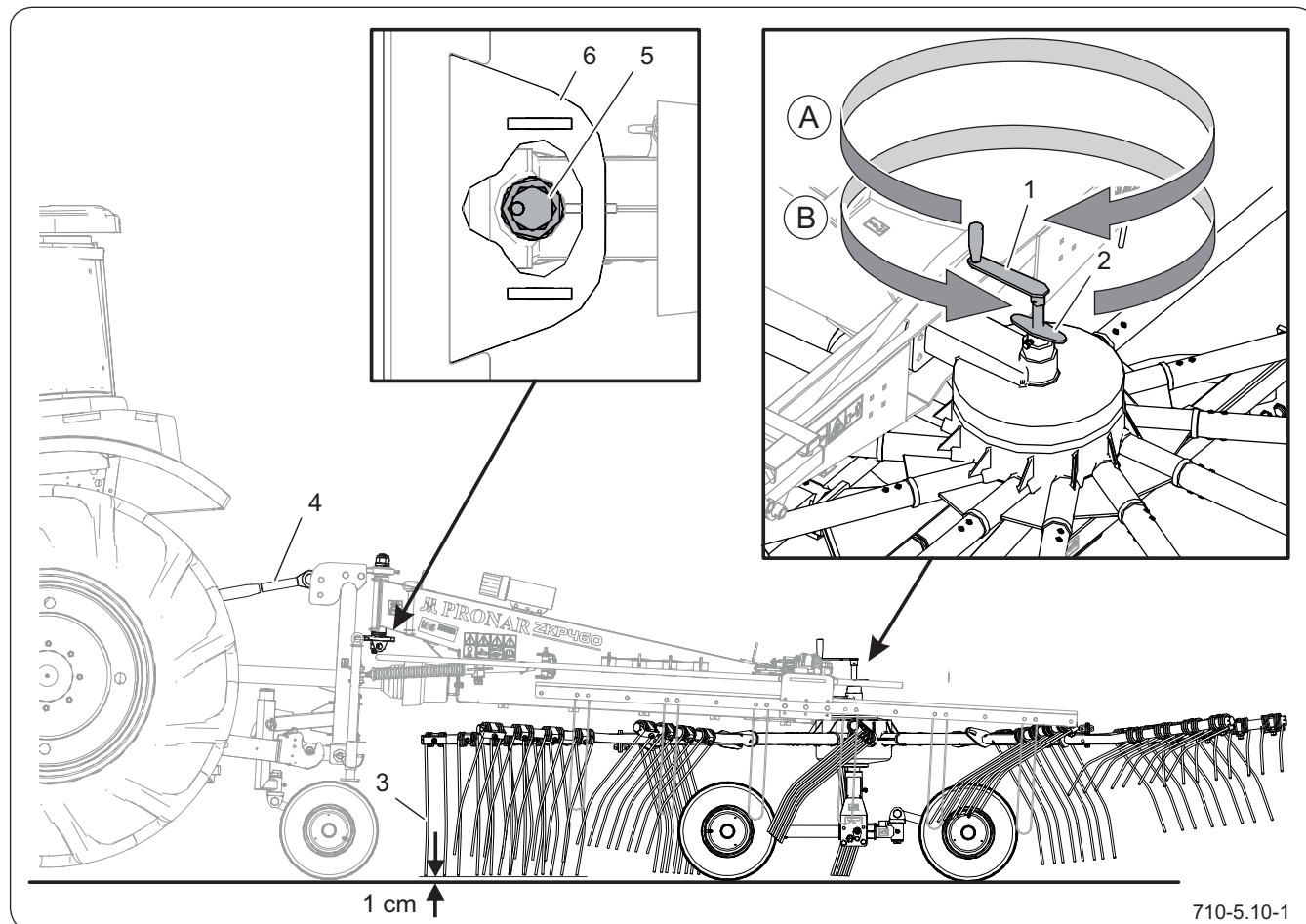
zawleczkami (2).

Wsuwanie osłony formującej

1. Odbezpiecz i wyjmij zawleczki (2)
2. Chwyć za uchwyt osłony formującej (1) i wsuń maksymalnie ramię (3) do prowadnicy (4) tak, aby możliwe było przełożenie zawleczki (2) przez dwa otwory w prowadnicy (4) i otwory w ramieniu (3) osłony.
3. Zabezpiecz położenie osłony formującej (1) zawleczkami (2).

OBS.1.7-007.01.PL

5.13 USTAWIENIE WYSOKOŚCI ROBOCZEJ



Rysunek 5.12 Ustawienie wysokości roboczej

- | | | |
|-----------------------------------|---------------------|---------------------------|
| (1) korba | (2) przeciwnakrętka | (3) palce grabiące |
| (4) cięgło górne TUZ | (5) sworzeń ramy | (6) nakładka ogranicznika |
| (A) podnoszenie zespołu roboczego | | |
| (B) opuszczanie zespołu roboczego | | |



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Regulacja nastawy wysokości roboczej zgrabiarki musi odbywać się przy wyłączonym silniku ciągnika. Kluczyk należy wyjąć ze stacyjki, a ciągnik zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych. Ciągnik należy zahamować hamulcem postojowym.

Dobór wysokości pracy palców grabiących zależy od ilości skoszonej paszy, stopnia wilgotności, zakładanej prędkości grabienia oraz podłoża po którym będzie poruszała się zgrabiarka.

Przy zbyt wysokiej odległości palców od gruntu istnieje ryzyko, że niecały pokos zostanie zgrabiony. Przy niskim ustawieniu pokos może zostać zanieczyszczony wyrwaną ziemią, darnią, kamieniami itp. Ponadto zwiększa się zagrożenie uszkodzenia zgrabiarki, głównie palców grabiących i ich mocowania do ramienia.

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Opuszczanie palców zgrabiarki poniżej **1cm** nad podłożem może spowodować szybsze zużywanie się palców, uszkodzenie maszyny, zniszczenie podłoża (darni) itp.

WSKAZÓWKA

Dobór wysokości należy kontrolować na bieżąco podczas pracy zespołu grabiącego i w razie konieczności skorygować nastawę.

Dobór wysokości kontroluj na bieżąco podczas pracy zespołu grabiącego i w razie konieczności skoryguj nastawę.

Regulację wysokości zgrabiania należy wykonać po opuszczeniu maszyny na ziemię. W tym celu:

1. Ustaw ciągnik i zgrabiarkę na płaskim, poziomym podłożu.
2. Opuść maszynę do pozycji roboczej.
3. Wyłącz silnik ciągnika.
4. Uruchom hamulec postojowy ciągnika.
5. Zabezpiecz maszynę przed przetoczeniem.
6. Wyreguluj pozycję zespołu roboczego zgrabiarki za pomocą cięgła górnego (4) TUZ ciągnika w taki sposób, aby zespół roboczy był ustawiony poziomo względem podłoża lub minimalnie nachylony do przodu.

Sworzeń ramy (5) powinien znajdować się w środkowej części podłużnego otworu nakładki ogranicznika (6) układu zawieszenia.

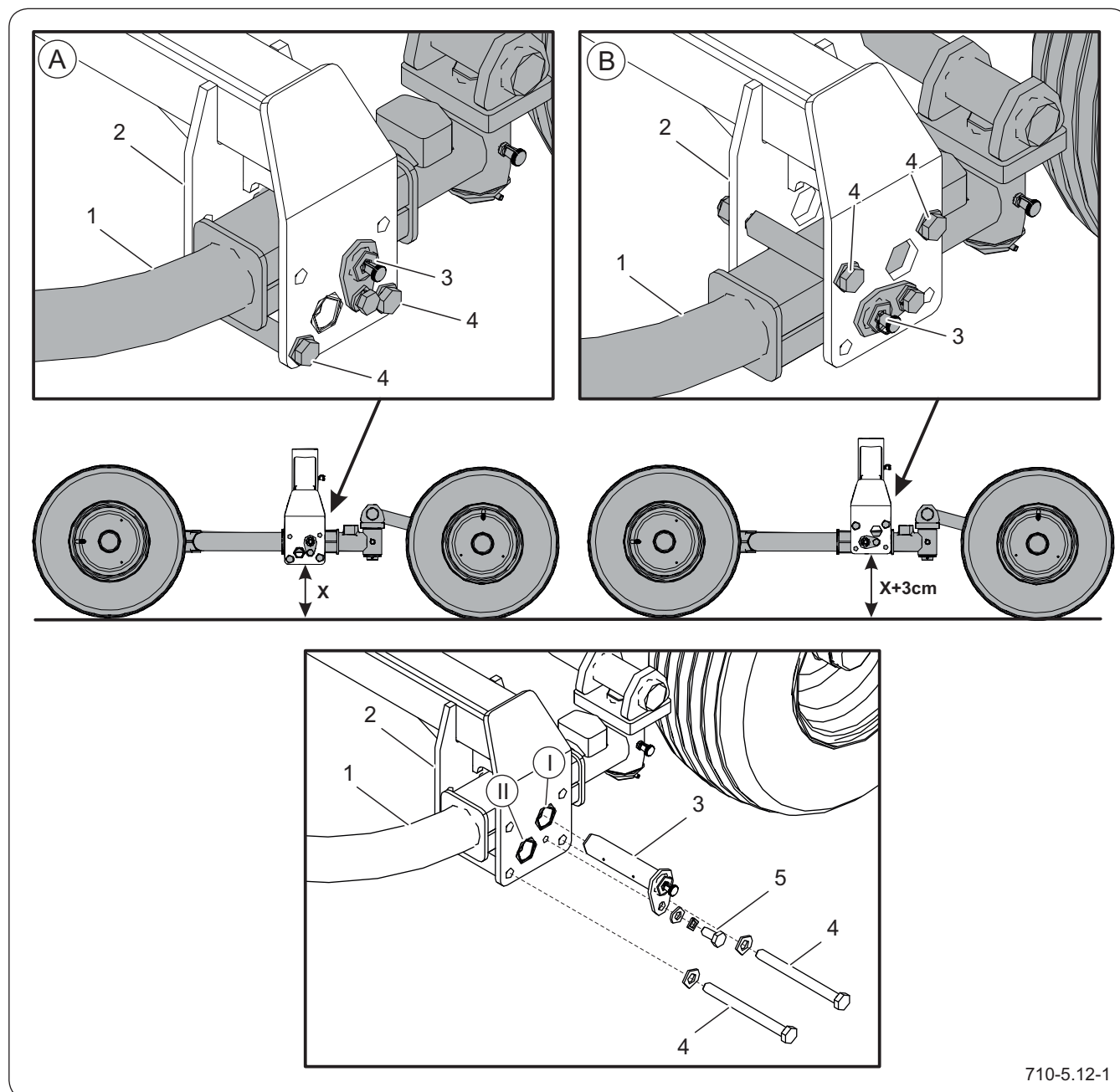
7. Sprawdź wysokość roboczą palców (3) zgrabiarki.

Odległość palców (3) zgrabiarki od podłoża nie powinna być mniejsza niż 1 cm.

8. Odkręć przeciwnakrętkę (2) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
9. Wyreguluj wysokość położenia palców grabiących.

Obrót korbą (1) zgodnie z ruchem wskazówek zegara (A) powoduje podnoszenie zespołu grabiącego. Obrót korbą (1) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (B) powoduje opuszczanie zespołu grabiącego.

10. Dokręć przeciwnakrętkę (2).
11. W razie potrzeby skoryguj wypoziomowanie zespołu roboczego.



710-5.12-1

Rysunek 5.13 Zwiększenie wysokości roboczej układu jezdnego.

(A) ustawienie standardowe (B) ustawienie podwyższone

(I) otwór położenia sworznia w ustawieniu standardowym

(II) otwór położenia sworznia w ustawieniu podwyższonym

(1) ramię układu jezdnego

(2) belka główna układu jezdnego (3) sworzeń ramienia

(4) śruba ograniczająca

(5) śruba zabezpieczająca sworzeń

Podczas pracy zgrabiarki na miękkich podłożach istnieje możliwość podwyższenia zakresu regulacji wysokości roboczej zgrabiarki o 3cm.

W tym celu:

1. Ustaw zgrabiarkę do pozycji transportowej.

2. Unieś maszynę za pomocą układu zawieszenia TUZ ciągnika na wysokość umożliwiającą przełożenie ramienia (1) i sworznia (3) do otworu (II) belki układu jezdnego.
3. Podeprzyj maszynę za pomocą odpowiednio stabilnych i wytrzymałych podpór w miejscach oznaczonych nalepką informującą o punktach podparcia maszyny.
4. Zabezpiecz TUZ ciągnika przed opadaniem.
5. Wyłącz silnik ciągnika.
6. Uruchom hamulec postojowy ciągnika.
7. Zabezpiecz kabinę przed dostępem osób niepowołanych.
8. Zdemontuj śruby ograniczające (4) wraz z tulejami
9. Zdemontuj sworzeń (3), a następnie przełóż ramię (1) i sworzeń (3) do otworu (II) belki (2) układu jezdnego.
10. Zabezpiecz sworzeń (3) za pomocą śruby (5).
11. Zamontuj śruby ograniczające (4) wraz z tulejami w górnych otworach nad ramieniem (1)
12. Powtórz zmianę punktu mocowania ramienia (1) z otworu (I) do otworu (II) belki (2) po przeciwnej stronie zgrabiarki.

Ustawienie wysokości ramienia (1) kół jezdnych musi być jednakowe po obu stronach zespołu jezdnego zgrabiarki.

13. Unieś maszynę za pomocą układu zawieszenia TUZ ciągnika na wysokość umożliwiającą usunięcie podpór zabezpieczających, a następnie opuść maszynę na koła jezdne.
14. W razie potrzeby skoryguj wypoziomowanie zespołu roboczego i wysokość roboczą koła kopiującego (wyposażenie dodatkowe).

OBS.1.7-008.01.PL

5.14 PRACA MASZYNĄ



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Upewnij się, że w czasie czynności obsługowych żadne osoby postronne i zwierzęta nie znajdują się w pobliżu maszyny (minimum 50 metrów).



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przed uruchomieniem silnika nośnika upewnij się czy napęd WOM jest wyłączony. W przeciwnym wypadku może dojść do niekontrolowanego uruchomienia maszyny zagrażającego życiu i zdrowiu osób postronnych.

Napęd maszyny można uruchomić tylko wtedy, gdy wszystkie osłony zabezpieczające są poprawnie zamocowane. Przed włączeniem napędu WOM należy upewnić się, czy w pobliżu maszyny nie znajdują się osoby postronne, a zwłaszcza dzieci. Należy zadbać o odpowiednią widoczność maszyny w trakcie pracy.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

W czasie pracy jako operator ciągnika masz obowiązek zadbać o prawidłową widoczność maszyny oraz obszaru pracy, aby móc zobaczyć przeszkody i ewentualne zagrożenie na drodze pracującej zgrabiarki.

- Po połączeniu zgrabiarki karuzelowej z ciągnikiem i odpowiednim ustawieniu do pozycji roboczej możesz przystąpić do uruchomienia maszyny.
- W trakcie pracy maszyny układ zawieszenia TUZ ciągnika należy przestawić w tryb pracy regulacji pozycyjnej.
- Włącz napęd tylnego WOM w ciągniku przy odpowiednio niskiej prędkości obrotowej silnika, a następnie stopniowo zwiększaj aż do uzyskania dopuszczalnej prędkości WOM.
Dopuszczalne obroty wału przegubowo teleskopowego wynoszą 540 obr/min jednak zaleca się tak dostosować prędkość, aby zgrabiana pasza nie była niepotrzebnie rozrzucona.
Przy zgrabianiu bardziej suchego pokosu zaleca się ograniczenie prędkości obrotowej WOM.
- Po uzyskaniu odpowiednich obrotów wałka WOM ciągnika możesz przystąpić do pracy.
- Zalecana prędkość robocza powinna wynosić do 10 km/h.
Zbyt duża prędkość robocza sprawia, że pokos jest nierównomiernie zgrabiany. Wybrać taką prędkość roboczą, aby pokos był czysto i w całości zgrabiany.
- Prędkość obrotowa wałka oraz prędkość przejazdu uzależniona jest od kilku czynników, m.in. wielkości pokosu, stopnia wilgotności, długości pokosu, ukształtowania terenu, dlatego dobór odpowiednich parametrów pracy spoczywa na osobie obsługującej zgrabiarkę.
- Omijaj przeszkody odpowiednio wcześniej i zachowując odpowiedni odstęp.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

W czasie pracy maszyną zabrania się zajmowania innej pozycji niż stanowisko operatora w kabinie pojazdu. Zabrania się wychodzenia z kabiny operatora w trakcie pracy maszyny.

Zabrania się przebywania pomiędzy nośnikiem a maszyną.

Zabrania się przebywania operatora w pobliżu maszyny zanim się nie zatrzymają elementy wirujące.

- Podczas nawrotów lub cofania, napęd wału przegubowo-teleskopowego należy wyłączyć, a maszyna podniesiona do góry za pomocą TUZ ciągnika.
- W przypadku zablokowania maszyny, wskutek nawinięcia pokosu lub trawy, nagromadzony materiał usuń przy pomocy ostrego narzędzia.

Zastosuj środki bezpieczeństwa w postaci sprzętu ochrony indywidualnej np. rękawic ochronnych. Aby uniknąć zapchań i zacięć dostosuj prędkość pracy do warunków panujących na polu.

OBS.1.7-009.01.PL



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zabrania się pracy maszyną podczas jazdy do tyłu. Podczas jazdy do tyłu oraz w trakcie nawrotów, napęd maszyny musi być wyłączony, a zgrabiarka podniesiona do góry za pomocą TUZ ciągnika



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nigdy nie przekraczaj dopuszczalnej prędkości obrotowej WOM. W przeciwnym wypadku może dojść do uszkodzenia układu napędowego maszyny.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zabrania się usuwania zapchań i zacięć podczas pracy maszyny. Napęd maszyny oraz ciągnik muszą być bezwzględnie wyłączone.

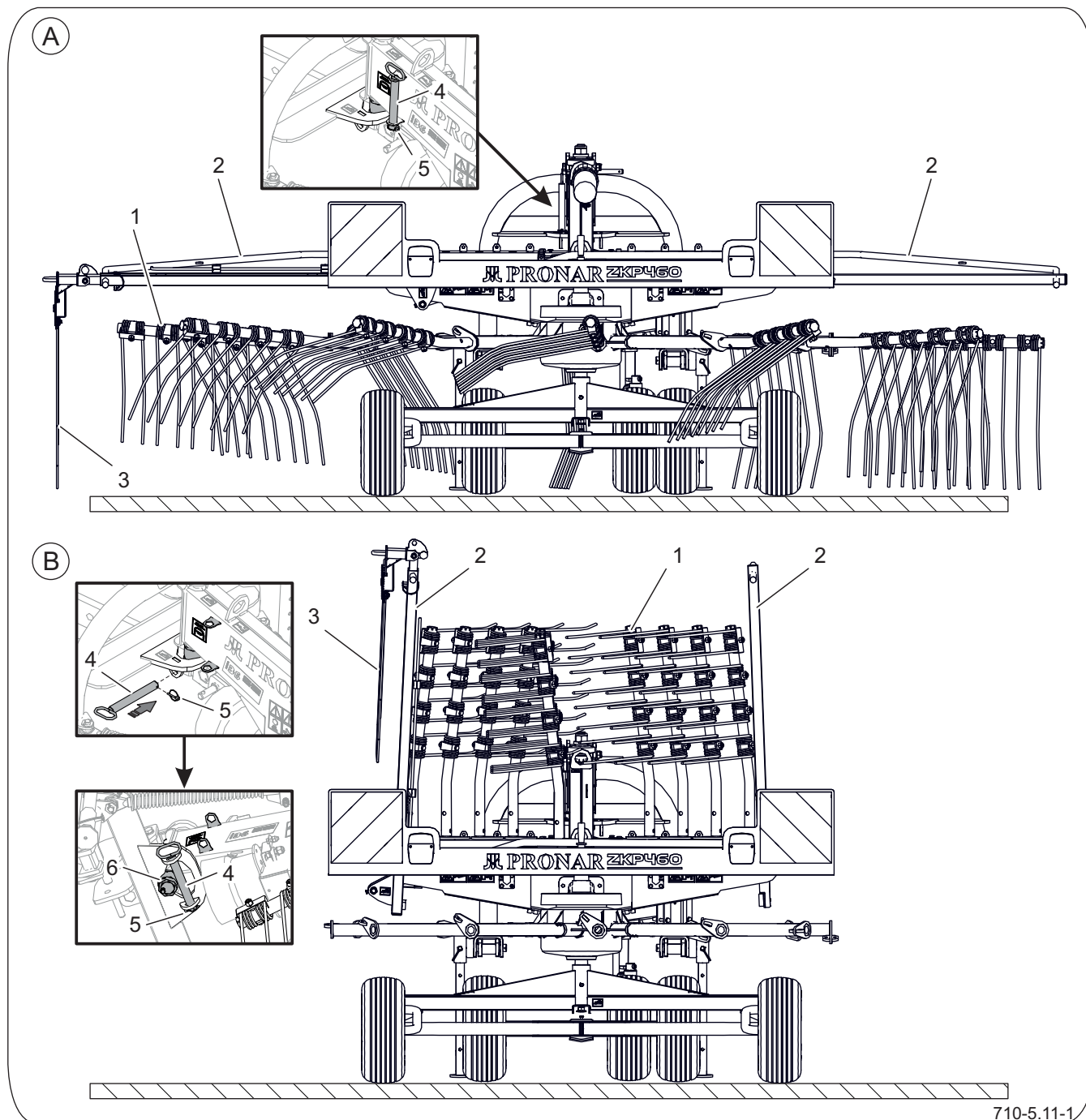
5.15 ZAKOŃCZENIE PRACY

Po zakończeniu pracy w terenie:

- Wyłącz napęd WOM ciągnika i odczekaj do momentu zatrzymania się elementów obrotowych maszyny.
- Zmień konfigurację maszyny na pozycję transportową.
- Wyłącz silnik ciągnika, wyjmij kluczyk ze stacyjki, włącz hamulec postojowy. Zamknij kabinę ciągnika zabezpieczając ją przed dostępem osób niepowołanych.
- Aby odłączyć maszynę od nośnika postępuj zgodnie z rozdziałem „*Odłączanie maszyny od ciągnika (nośnika)*”.
- Po każdym użyciu usuń z maszyny większe zabrudzenia i resztki pokosu.

OBS.1.4-043.01.PL

5.16 PRZESTAWIENIE MASZyny W POŁOŻENIE TRANSPORTOWE



710-5.11-1

Rysunek 5.14 Pozycje zgrabiarki

(A) pozycja robocza

(B) pozycja transportowa

(1) ramiona grabiące

(2) osłony ochronne

(3) osłona formująca

(4) sworzeń blokujący

(5) zawlecзка

(6) sworzeń ramy

Do przejazdu transportowego na miejsce pracy i z powrotem należy ustawić zgrabiarkę w pozycję transportową tak, aby szerokość zgrabiarki była minimalna. W tym celu:

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Upewnij się, że w czasie czynności obsługowych żadne osoby postronne i zwierzęta nie znajdują się w pobliżu maszyny (minimum 50 metrów).

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Przed uruchomieniem silnika ciągnika upewnij się czy napęd WOM jest wyłączony. W przeciwnym wypadku może dojść do niekontrolowanego uruchomienia maszyny zagrażającego życiu i zdrowiu osób postronnych.

Napęd maszyny można uruchomić tylko wtedy, gdy maszyna znajduje się w pozycji roboczej.

**UWAGA**

Zabrania się włączania napędu WOM ciągnika w położeniu transportowym maszyny.

**UWAGA**

Podczas ustawienia maszyny do pozycji transportowej należy zachować wymaganą szerokość transportową maszyny.

- Ustaw ciągnik z maszyną na płaskiej powierzchni i stabilnym podłożu.
- Zdemonstuj sworzeń blokujący (4) z uchwytu na ramie zgrabiarki, a następnie umieść go w otworze blokującym sworzeń ramy (6) w pozycji transportowej i zabezpiecz go zawleczką (5).
- Opuść zgrabiarkę na koła jezdne.
- Unieruchom ciągnik hamulcem postojowym.
- Wyłącz silnik ciągnika. Zamknij kabinę ciągnika zabezpieczając ją przed dostępem osób niepowołanych.
- Przetaw amortyzatory drgań zgrabiarki w położenie transportowe.
- Zamontuj ramiona grabiące (1) zgrabiarki w pozycji transportowej.
- Ustaw osłony ochronne (2) i osłonę formującą (3) w pozycji transportowej.
- W wersji zgrabiarki z kołem kopiującym (wyposażenie dodatkowe) podnieś koło kopiujące do pozycji transportowej.
- Podpory postojowe powinny być w pozycji transportowej.
- Na czas transportu zgrabiarki odłącz wał przegubowo-teleskopowy od wałka WOM ciągnika i maszyny.
- Uruchom silnik ciągnika i podnieś maszynę za pomocą układu zawieszenia TUZ ciągnika na odpowiednią wysokość umożliwiającą transport.

OBS.1.7-010.01.PL

5.17 PRZEJAZD TRANSPORTOWY



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Podczas jazdy maszyną w pozycji transportowej po nierównym terenie zachowaj szczególną ostrożność i zredukuj prędkość jazdy ze względu na możliwość uszkodzenia i/lub wywrócenia się nośnika z maszyną.



UWAGA

Jeżeli podczas jazdy po drogach publicznych maszyna zasłania tylne oświetlenie ciągnika, to powinna być wyposażona w instalację oświetleniową (wyposażenie dodatkowe).



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przejazd transportowy możliwy jest tylko z odłączonym wałem przegubowo teleskopowym.

W trakcie jazdy po drogach dostosuj się do przepisów o ruchu drogowym, kieruj się rozsądnym postępowaniem. Poniżej zostały przedstawione najważniejsze wskazówki kierowania ciągnikiem z podłączoną maszyną.

- Przejazd po drogach publicznych może odbywać się jeżeli maszyna nie zasłania tylnego oświetlenia ciągnika. W przeciwnym wypadku maszynę należy wyposażyć w instalację oświetleniową (wyposażenie dodatkowe).
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że w pobliżu maszyny i ciągnika nie znajdują się osoby postronne, zwłaszcza dzieci. Zadbaj o odpowiednią widoczność.
- Upewnij się, że maszyna jest prawidłowo podłączona do ciągnika, a układ zaczepowy jest prawidłowo zabezpieczony.
- Ciężar maszyny wpływa na sterowność ciągnika.
- Nie przekraczaj dopuszczalnej prędkości transportowej 25 km/h i prędkości wynikającej z ograniczeń prawa ruchu drogowego. Prędkość przejazdu dostosuj do panujących warunków drogowych i innych uwarunkowań.
- W trakcie jazdy stosuj się do przepisów ruchu drogowego, sygnalizuj przy pomocy kierunkowskazów zmianę kierunku jazdy, utrzymuj w czystości i dbaj o stan techniczny instalacji oświetleniowej (wyposażenie dodatkowe).
- Uszkodzone lub zagubione elementy oświetlenia i sygnalizacji natychmiast napraw lub zastąp nowymi.
- Unikaj kolein, zagłębień, rowów lub jazdy przy zboczach drogi. Przejazd przez tego typu przeszkody może być przyczyną gwałtownego

przechylenia się maszyny i ciągnika. Przejazd w pobliżu krawędzi rowów lub kanałów jest niebezpieczny ze względu na ryzyko osunięcia się ziemi pod kołami ciągnika.

- Zmniejsz prędkość przed dojazdem do zakrętów, w trakcie jazdy po nierównościach lub pochyłościach terenu.
- W trakcie jazdy unikaj ostrych zakrętów, zwłaszcza na pochyłościach terenu.
- Pamiętaj, że droga hamowania zestawu znacznie się zwiększa wraz ze wzrostem masy oraz wzrostem prędkości.
- Kontroluj zachowanie maszyny podczas jazdy po nierównym terenie. Dostosuj prędkość do warunków terenowych i drogowych.
- W trakcie jazdy z maszyną stosuj pomarańczową, ostrzegawczą lampę błyskową w ciągniku.
- Na czas przejazdu po drogach publicznych z tyłu pojazdu umieść tablicę wyróżniającą pojazdy wolnoporuszające się.

OBS.1.7-013.01.PL

5.18 ZASADY UŻYTKOWANIA OGUMIENIA

- Przy pracach związanych z ogumieniem, maszynę zabezpiecz przed przetoczeniem, układając pod koło kliny.
- Prace naprawcze przy kołach lub ogumieniu powinny być wykonywane przez osoby w tym celu przeszkolone i uprawnione. Prace te powinny być wykonane przy pomocy odpowiednio dobranych narzędzi.
- Regularnie kontroluj i utrzymuj odpowiednie ciśnienie w oponach zgodnie z zaleceniami instrukcji (zwłaszcza po dłuższej przerwie nie użytkowania maszyny).
- Ciśnienie opon sprawdzaj również podczas całonocnej intensywnej pracy. Weź pod uwagę fakt, że wzrost temperatury ogumienia może podnieść ciśnienie nawet o 1 bar. Przy takim wzroście temperatury i ciśnienia zmniejsz obciążenie lub prędkość maszyny.
- Nigdy nie zmniejszaj ciśnienia przez odpowietrzenie w przypadku jego wzrostu na skutek działania temperatury.
- Zawory zabezpiecz przy pomocy odpowiednich nakrętek, aby uniknąć ich zanieczyszczenia.
- Nie przekraczaj dopuszczalnej prędkości maszyny.
- Unikaj uszkodzonej nawierzchni, nagłych i zmiennych manewrów oraz wysokiej prędkości podczas skręcania.

OBS.1.4-023.01.PL

5.19 CZYSZCZENIE



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zapoznaj się z instrukcją stosowania detergentów myjących i preparatów konserwujących.

Podczas mycia z użyciem detergentów stosuj odpowiednią odzież ochronną oraz okulary chroniące przed odpryskami.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Gdy maszyna jest podłączona do nośnika, przebywanie w pobliżu maszyny jest możliwe wyłącznie gdy:

- silnik nośnika jest wyłączony,
- wał przegubowo teleskopowy jest rozłączony.



UWAGA

Po każdorazowym zakończeniu pracy maszynę oczyść z resztek materiału.

Po zakończeniu mycia odczekaj aż maszyna wyschnie a następnie przesmaruj wszystkie punkty smarne zgodnie z zaleceniami. Nadmiar smaru lub oleju wytrzyj suchą szmatką.

W trakcie prac używaj odpowiedniej, dopasowanej odzieży ochronnej, rękawic oraz właściwych narzędzi.

Codziennie, po zakończeniu pracy dokładnie oczyść maszynę z resztek przetwarzanego materiału. Jeżeli wykorzystasz myjkę ciśnieniową zapoznaj się z zasadą działania oraz zaleceniami dotyczącymi bezpiecznej eksploatacji tego urządzenia.

Wytyczne dotyczące czyszczenia maszyny

Zatrzymaj nośnik z maszyną na płaskiej, równej powierzchni.

- Wyłącz silnik nośnika i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
- Zabezpiecz ciągnik za pomocą hamulca postojowego oraz kabinę przed dostępem innych osób.
- Usuń resztki roślin z powierzchni maszyny.
- Oczyść i umyj maszynę silnym strumieniem wody i pozostaw do wyschnięcia w miejscu suchym i przewiewnym.

Wykorzystanie myjek ciśnieniowych zwiększa skuteczność mycia, ale należy zachować szczególną ostrożność podczas prac. W trakcie mycia dysza agregatu czyszczącego nie może zbliżyć się na odległość mniejszą niż 50 cm od czyszczonej powierzchni.

Temperatura wody nie powinna przekraczać 55°C.

Przy myciu z zastosowaniem zbyt wysokiego ciśnienia mogą powstać uszkodzenia lakieru.

- Nie kieruj strumienia wody bezpośrednio na elementy instalacji i wyposażenia maszyny tj. zaworów, siłowników, wtyków elektrycznych oraz hydraulicznych, świateł, złącza elektrycznego, naklejek informacyjnych i ostrzegawczych, tabliczkę znamionową, złącza

przewodów, punktów smarnych itd. Duże ciśnienie strumienia wody może spowodować uszkodzenie mechaniczne tych elementów.

- Do czyszczenia i konserwacji powierzchni wykonanych z tworzywa sztucznego używaj czystej wody lub specjalistycznych preparatów przeznaczonych do tego celu.
- Nie stosuj rozpuszczalników organicznych, preparatów nieznanego pochodzenia ani innych substancji, które mogą spowodować uszkodzenie powierzchni lakierowanej, gumowej lub wykonanej z tworzywa sztucznego. Wykonaj próbę na niewidocznej powierzchni w przypadku wątpliwości.
- Powierzchnie zaolejone lub zatłuszczone przez smar oczyść przy pomocy benzyny ekstrakcyjnej lub środków przeznaczonych do odtłuszczania, a następnie umyj czystą wodą z dodatkiem detergentu. Stosuj się do zaleceń producenta preparatów czyszczących.
- Detergenty przeznaczone do mycia przechowuj w oryginalnych pojemnikach, ewentualnie w pojemnikach zastępczych, ale bardzo dokładnie oznaczonych. Preparaty nie mogą być przechowywane w pojemnikach przeznaczonych do magazynowania żywności i napojów.
- Przestrzegaj zasad ochrony środowiska, maszynę myj w przeznaczonych do tego miejscach.
- Mycie oraz suszenie maszyny musi odbywać się przy temperaturze otoczenia powyżej 0°C.

W okresie zimowym zamarznięta woda może spowodować uszkodzenia powłoki lakierniczej lub elementów maszyny.

OBS.1.4-007.01.PL

5.20 ODŁĄCZANIE MASZyny OD CIĄGNIKA (NOŚNIKA)



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Odłączanie maszyny od ciągnika należy przeprowadzać wyłącznie na płaskim i stabilnym podłożu.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przed odłączeniem maszyny od ciągnika wyłącz silnik, włącz hamulec postojowy i zabezpiecz kabinę przed dostępem osób niepowołanych.

W czasie odłączania maszyny od ciągnika zachowaj szczególną ostrożność.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nigdy nie należy odłączać maszyny podpierając ją na kole kopiującym (wyposażenie dodatkowe).

Do podpierania maszyny należy zawsze stosować podpory postojowe.

Przed odłączeniem od ciągnika ustaw maszynę na poziomym, odpowiednio twardym podłożu w taki sposób, aby możliwe było jej ponowne podłączenie.

W celu odłączenia maszyny od ciągnika wykonaj następujące czynności:

- Opuść maszynę przy pomocy TUZ ciągnika do pozycji spoczynkowej tak, aby maszyna oparła się na kółkach jezdnych.
- Wyłącz silnik ciągnika, unieruchom hamulcem postojowym. Kabinę zabezpiecz przed dostępem osób niepowołanych.
- Zabezpiecz maszynę przed przemieszczeniem się przy użyciu klinów do kół.
- Opuść podpory postojowe do położenia postojowego i zabezpiecz (*patrz: „Obsługa podpór postojowych”*).
- W wersji zgrabiarki z kołem kopiującym (wyposażenie dodatkowe) podnieś koło kopiujące do pozycji transportowej.
- Odepnij łańcuszki zabezpieczające wał przegubowo-teleskopowy, a następnie odłącz wał od ciągnika i odłóż go na wspornik na układzie zawieszenia maszyny.

Końcówki WOM zabezpiecz osłonami.

- Odłącz od ciągnika wtyk instalacji elektrycznej (wyposażenie dodatkowe).
- Odłącz łącznik górny TUZ ciągnika od górnego sworznia mocowania układu zawieszenia maszyny
- Odłącz dolne cięgła TUZ ciągnika od dolnych sworzni mocowania układu zawieszenia maszyny.
- Uruchom ciągnik i odjedź od maszyny.

OBS.1.7-011.01.PL

5.21 PRZECHOWYWANIE



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Maszyna powinna być przechowywana na płaskim i stabilnym podłożu.

Po zakończeniu pracy maszynę starannie oczyścić i umyć.

Skontroluj całą maszynę, przeprowadź oględziny stanu technicznego poszczególnych elementów. Zużyte lub uszkodzone elementy należy naprawić lub wymienić na nowe.

W przypadku uszkodzenia powłoki lakierniczej uszkodzone miejsca oczyścić z rdzy i kurzu, odtłuścić, a następnie pomaluj farbą zachowując jednolity kolor i równomierną grubość powłoki ochronnej. Do czasu pomalowania uszkodzone miejsca pokryj cienką warstwą smaru, preparatu antykorozyjnego, lub farby podkładowej.

Zaleca się, aby maszyna była przechowywana w pomieszczeniu zamkniętym lub zadaszonym.

Przy długotrwałym przechowywaniu na zewnątrz pomieszczenia należy koniecznie zabezpieczyć ją przed wpływem czynników atmosferycznych, zwłaszcza czynników wywołujących korozję stali i przyspieszających starzenie opon.

W przypadku dłuższego postoju, przesmaruj wszystkie punkty bez względu na okres ostatniego zabiegu. Dodatkowo przed okresem zimowym należy posmarować sworznie układu zaczepowego

Felgi oraz opony umyć i osuszyć. W trakcie dłuższego przechowywania zaleca się raz na 2 – 3 tygodnie abyś przestawił maszynę w taki sposób, aby miejsce kontaktu opony z podłożem znalazło się w innej pozycji. Ogumienie nie zdeformuje się i zachowa właściwą geometrię. Co pewien czas kontroluj ciśnienie w oponach, i jeżeli jest to konieczne, dopompuj koła do właściwej wartości.

Wał przegubowo teleskopowy przechowuj w pozycji poziomej w suchym miejscu.

OBS.1.7-012.01.PL

Rozdział 6

Przeglądy i obsługa techniczna

PRONAR ZKP460

6.1 PODSTAWOWE INFORMACJE



UWAGA

Zabrania się użytkowania uszkodzonej maszyny.

Naprawy w trakcie trwania okresu gwarancyjnego mogą być wykonywane jedynie przez autoryzowane punkty serwisowe.

W trakcie użytkowania maszyny niezbędna jest stała kontrola stanu technicznego oraz wykonywanie zabiegów konserwacyjnych, które pozwolą na utrzymanie maszyny w dobrym stanie technicznym. Obowiązkowo wykonuj wszelkie czynności konserwacyjne i regulacyjne określone przez Producenta zgodnie z założonym harmonogramem.

Naprawy w trakcie trwania okresu gwarancyjnego mogą być wykonywane jedynie przez Autoryzowane Punkty Sprzedaży i Obsługi (APSiO). Przegląd gwarancyjny maszyny wykonywany jest wyłącznie przez uprawniony serwis.

W przypadku samowolnych napraw, zmiany nastaw fabrycznych lub czynności, które nie zostały uwzględnione jako możliwe do wykonania przez operatora (nie zostały opisane w niniejszej instrukcji), użytkownik ten traci gwarancję.

Szczegółowe informacje na temat harmonogramu przeglądów znajdziesz w Rozdziale: „*Harmonogram konserwacji i przeglądów*”.

Po upływie gwarancji zaleca się, aby przeglądy wykonywane były przez wyspecjalizowane warsztaty naprawcze.

Przystępując do pracy stosuj odpowiednią do wymagań odzież i wyposażenie ochronne.

SER.2.9-001.01.PL

6.2 HARMONOGRAM KONSERWACJI I PRZEGLĄDÓW

Tabela 6.1 Kategorie przeglądów

Kategoria	Opis	Wykonuje	Częstotliwość
A	Przegląd codzienny	Operator	Codziennie przed pierwszym uruchomieniem lub co 10 godzin ciągłej pracy w trybie zmianowym.
B	Konserwacyjny	Operator	Przegląd wykonywany okresowo co 1 miesiąc pracy maszyny. Każdorazowo przed wykonaniem niniejszego przeglądu należy wykonać przegląd codzienny.
C	Konserwacyjny	Operator	Przegląd wykonywany okresowo co 3 miesiące. Każdorazowo przed wykonaniem niniejszego przeglądu należy wykonać przegląd codzienny oraz przegląd co 1 miesiąc użytkowania maszyny.
D	Konserwacyjny	Operator	Przegląd wykonywany okresowo co 12 miesięcy. Każdorazowo przed wykonaniem niniejszego przeglądu należy wykonać przegląd codzienny, przegląd co 1 miesiąc użytkowania maszyny oraz przegląd co 3 miesiące.
E	Gwarancyjny	APSiO ⁽¹⁾	Przegląd wykonywany odpłatnie po pierwszych 12 miesiącach użytkowania maszyny, po zgłoszeniu właściciela.
F	Konserwacyjny	Serwis ⁽²⁾	Przegląd wykonywany co 4 lata użytkowania maszyny

(1) - Autoryzowany Punkt Sprzedaży i Obsługi

(2) - serwis pogwarancyjny

Tabela 6.2 Harmonogram przeglądów

Opis czynności	A	B	C	D	E	F
Poprawność zamocowania palców sprężystych do ramion oraz ramion do wirnika przekładni	•					
Stan techniczny wału przegubowo-teleskopowego, osłon i łańcuszków zabezpieczających ⁽¹⁾	•					
Pomiar ciśnienia powietrza, kontrola ogumienia i felg	•					
Kontrola osłon zabezpieczających	•					
Kontrola i uzupełnianie oleju w przekładni napędowej zespołu roboczego	•					
Sprawność instalacji elektrycznej oświetleniowej (wyposażenie dodatkowe)	•					
Kontrola dokręcenia i luzu łożysk kół jezdnych			• ⁽²⁾			
Wymiana oleju w przekładni napędowej zespołu roboczego	• ⁽³⁾			•		
Smarowanie	Patrz tabela: <i>Harmonogram smarowania</i>					
Kontrola połączeń śrubowych	Patrz rozdział: <i>Momenty dokręcania połączeń śrubowych</i>					

(1) zgodnie z instrukcją obsługi producenta wału przegubowo teleskopowego

(2) po pierwszym miesiącu użytkowania, każdorazowo co 6 miesięcy użytkowania

(3) pierwsza wymiana po 50 godzinach pracy, następne co 500 godzin pracy lub raz w roku w zależności co nastąpi wcześniej

SER.1.7-001.01.PL

6.3 POMIAR CIŚNIENIA POWIETRZA, KONTROLA OGUMIENIA I FELG



WSKAZÓWKA

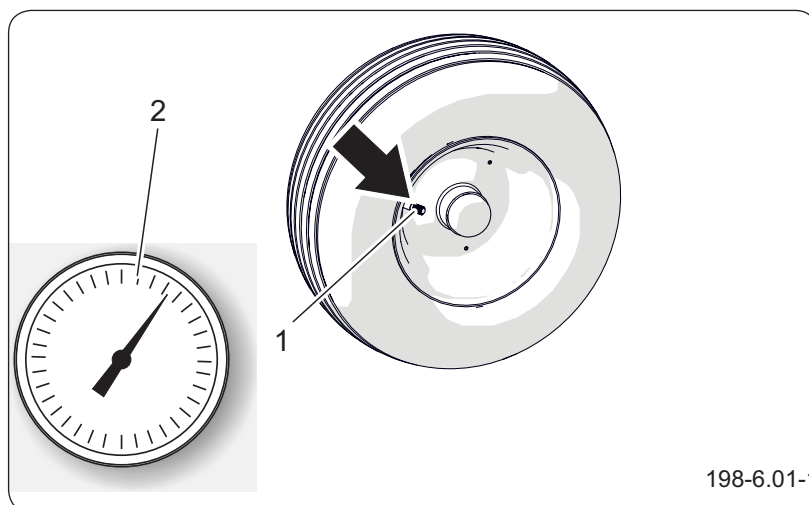
W przypadku intensywnej eksploatacji maszyny zalecamy częstsze kontrole ciśnienia.



UWAGA

Użytkowanie maszyny, w której ogumienie nie jest prawidłowo napompowane może doprowadzić do trwałego uszkodzenia opony w wyniku rozwarstwienia materiału.

Nieprawidłowe ciśnienie w oponie jest również przyczyną szybszego zużycia eksploatacyjnego opony.



198-6.01-1

Rysunek 6.1 Koło maszyny

(1) zawór

(2) manometr

Sprawdzenie powinno być przeprowadzone przed rozpoczęciem jazdy, kiedy opony nie są rozgrzane, lub po dłuższym postoju maszyny.

Zakres czynności

1. Podłącz manometr (2) do zaworu (1).
2. Sprawdź ciśnienie powietrza.
3. W razie konieczności dopompuj koło do wymaganego ciśnienia.
4. Sprawdź głębokość bieżnika.
5. Skontroluj powierzchnię boczną opony.
6. Skontroluj oponę pod kątem ubytków, przecięć, deformacji, wybrzuszeń świadczących o mechanicznym uszkodzeniu opony.
7. Sprawdź poprawność osadzenia opony na obręczy.
8. Skontroluj wiek opony.
9. Felgi skontroluj pod względem deformacji, pęknięć materiału, pęknięć spawów, korozji, zwłaszcza w okolicach spawów oraz kontaktu

z oponą.

10. W przypadku uszkodzeń mechanicznych skonsultuj się z najbliższym serwisem ogumienia i upewnij się czy defekt opony/felgi kwalifikuje ją do wymiany.

SER.1.4-017.01.PL

6.4 KONTROLA OSŁON ZABEZPIELAJĄCYCH



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zabrania się użytkowania maszyny z uszkodzonymi lub niekompletnymi osłonami.

Osłony stanowią zabezpieczenie użytkownika maszyny przed utratą zdrowia lub życia lub stanowią element ochronny podzespołów maszyny. Z tego względu ich stan techniczny przed rozpoczęciem pracy musi być sprawdzony. Uszkodzone lub zagubione elementy należy naprawić lub zastąpić nowymi.

Zakres czynności

1. Skontroluj kompletność osłon zabezpieczających i prawidłowość ich zamocowania.
2. Oceń wzrokowo stan techniczny i kompletność wałów przegubowo teleskopowych oraz osłon wałów.
3. W razie konieczności dokręć połączenia śrubowe mocowania osłon.

SER.1.4-004.01.PL

6.5 OBSŁUGA INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ I ELEMENTÓW OSTRZEGAWCZYCH (WYPOSAŻENIE DODATKOWE)



UWAGA

Jazda z niesprawną instalacją oświetleniową jest zabroniona. Uszkodzone lampy należy natychmiast wymienić na nowe przed rozpoczęciem jazdy. Zagubione lub zniszczone światła odblaskowe należy zastąpić nowymi.

Przed wyjazdem upewnij się, że wszystkie lampy oraz światła odblaskowe są czyste.

Prace związane z naprawą, wymianą lub regeneracją elementów instalacji elektrycznej zleć wyspecjalizowanym warsztatom, które posiadają odpowiednie technologie i kwalifikacje do wykonywania tego typu prac.

Do Twoich obowiązków zalicza się jedynie kontrola techniczna instalacji elektrycznej oraz świateł odblaskowych.

Zakres czynności

1. Podłącz maszynę do ciągnika odpowiednim przewodem.
Sprawdź gniazdo przyłączeniowe w ciągniku oraz wtyk przewodu w maszynie.
2. Sprawdź kompletność, stan techniczny i poprawność działania oświetlenia maszyny.
3. Skontroluj wiązki przewodów elektrycznych pod kątem uszkodzeń (przetarcie izolacji, przerwanie przewodów itd.).
4. Sprawdź poprawność zamontowania tablicy trójkątnej pojazdów wolno poruszających się i jej uchwytu.
5. Przed wyjazdem na drogę publiczną upewnij się, czy na wyposażeniu ciągnika znajduje się ostrzegawczy trójkąt odblaskowy.

SER.1.4-018.01.PL

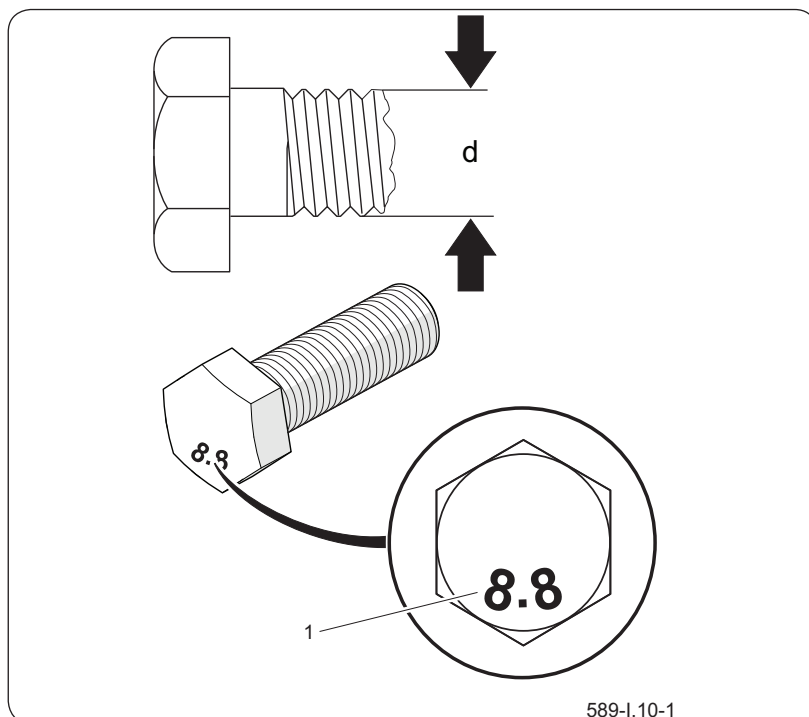
6.6 MOMENTY DOKRĘCANIA POŁĄCZEŃ ŚRUBOWYCH



Podczas prac konserwacyjno naprawczych należy stosować odpowiednie momenty dokręcania połączeń śrubowych. Zalecane momenty dokręcania najczęściej stosowanych połączeń śrubowych przedstawia Tabela „*Momenty dokręcania połączeń śrubowych*”. Podane wartości dotyczą śrub stalowych niesmarowanych.

Przewody hydrauliczne oraz inne elementy hydrauliczne z uszczelnieniami gumowymi należy dokręcać momentem wg Tabeli „*Momenty dokręcania elementów hydraulicznych*”.

Kontrolę momentu dokręcenia należy przeprowadzić przy użyciu klucza dynamometrycznego. Podczas codziennego przeglądu maszyny zwrócić uwagę na poluzowane połączenia i w razie konieczności dokręcić złącze. Zagubione elementy zastąpić nowymi.



Rysunek 6.2 Śruba z gwintem metrycznym
(1) klasa wytrzymałości (d) średnica gwintu

Tabela 6.3 Momenty dokręcania połączeń śrubowych

Gwint		
	8.8 ^(*)	10.9 ^(*)
M8	25	36
M10	49	72
M12	85	125
M14	135	200
M16	210	310
M20	425	610
M24	730	1 050
M27	1 150	1 650
M30	1 450	2 100

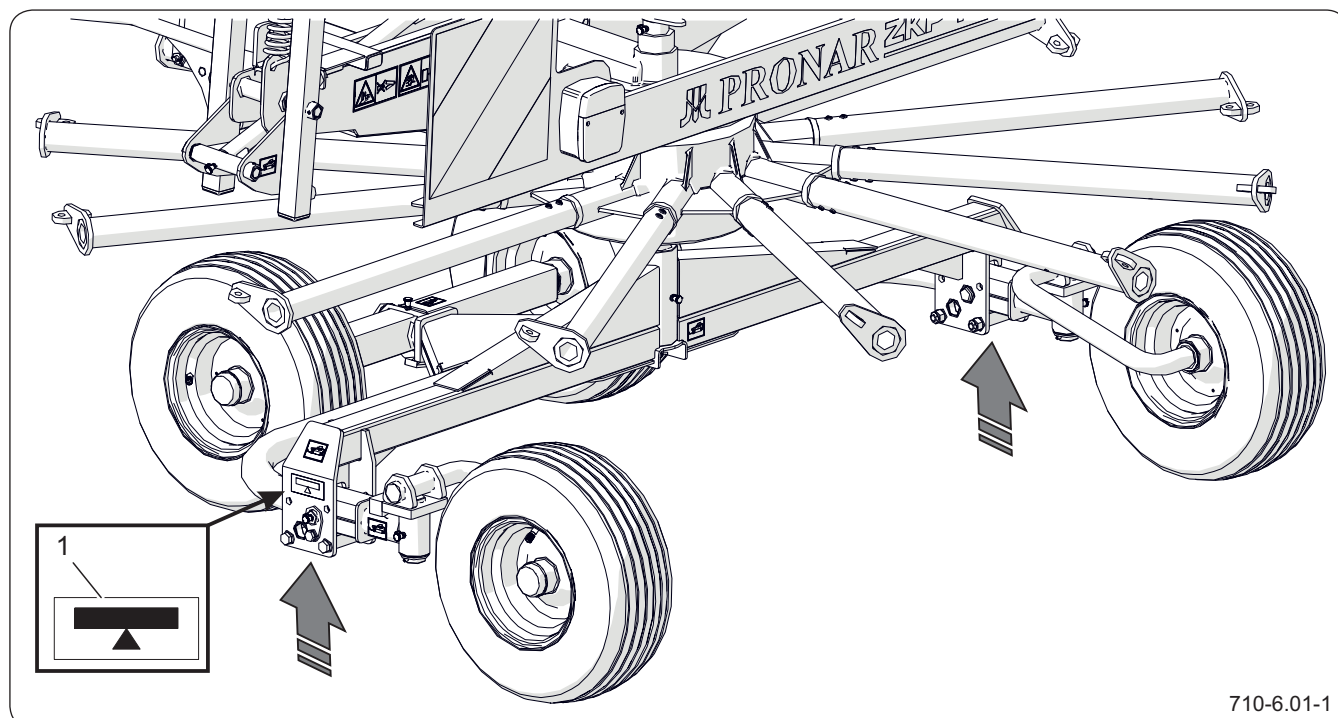
(*) – klasa wytrzymałości wg normy DIN ISO 898

Tabela 6.4 Momenty dokręcania elementów hydraulicznych

Gwint nakrętki	Średnica przewodu DN (cal)	Moment dokręcania [Nm]
M10x1 M12x1,5 M14x1,5	6 (1/4")	30÷50
M16x1,5 M18x1,5	8 (5/16")	30÷50
M18x1,5 M20x1,5 M22x1,5	10 (3/8")	50÷70
M22x1,5 M24x1,5 M26x1,5	13 (1/2")	50÷70
M26x1,5 M27x1,5 M27x2	16 (5/8")	70÷100
M30x1,5 M30x2 M33x1,5	20 (3/4")	70÷100
M38x1,5 M36x2	25 (1")	100÷150
M45x1,5	32 (1.1/4")	150÷200

SER.3.G-011.01.PL

6.7 KONTROLA KÓŁ JEZDNYCH



Rysunek 6.3 Punkty podparcia podnośnika

(1) nalepka informacyjna punktu podparcia



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zabrania się wykonywania prac obsługowych lub naprawczych pod podniesioną i niezabezpieczoną maszyną.

Po podniesieniu maszyny należy zastosować dodatkowo stabilne i wytrzymałe podpory.

Zabrania się wykonywania prac pod maszyną podniesioną tylko za pomocą trzypunktowego układu zawieszenia (TUZ) ciągnika.

Do obowiązków użytkownika zalicza się:

- kontrola i regulacja luzu łożysk kół jezdnych,
- montaż i demontaż koła, kontrola dokręcenia kół,
- kontrola ciśnienia powietrza, ocena stanu technicznego kół oraz ogumienia.

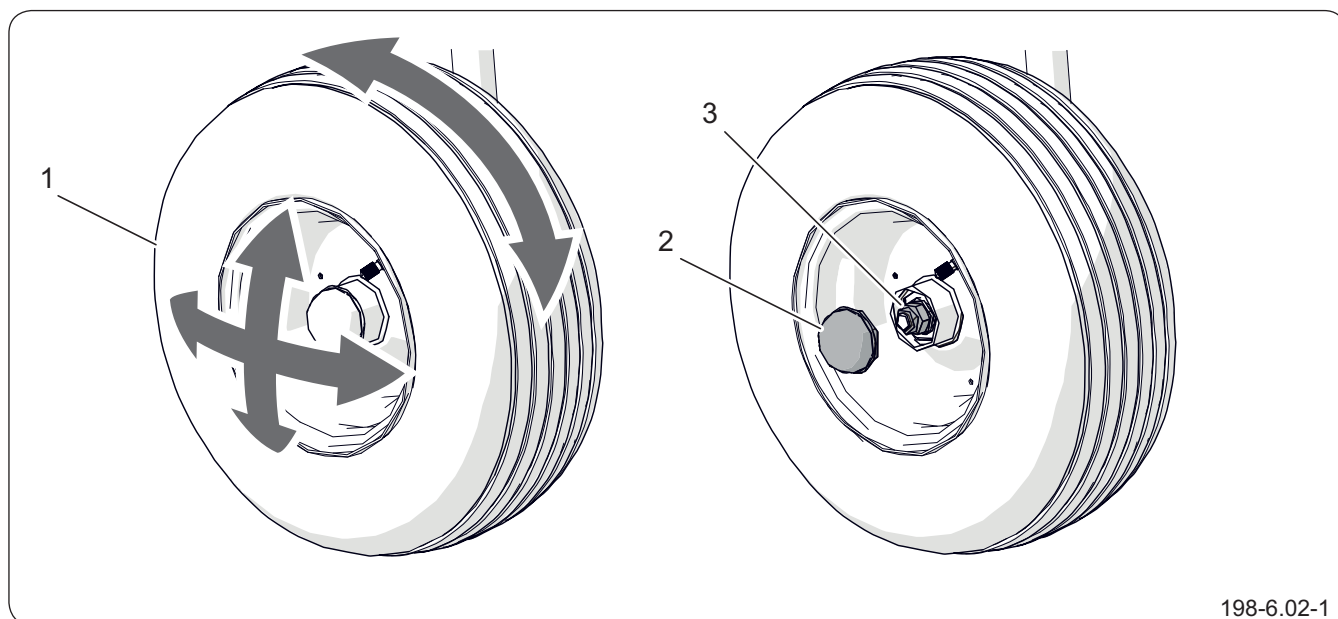
Czynności związane z:

- wymianą smaru w łożyskach kół,
- wymianą łożysk,

mogą być wykonywane przez specjalistyczne warsztaty.

Czynności przygotowawcze kontroli i regulacji

1. Połącz maszynę z ciągnikiem.
2. Ustaw ciągnik i maszynę na twardym i poziomym podłożu.



198-6.02-1

Rysunek 6.4 Kontrola i regulacja luzu łożysk kół jezdnych

(1) koło jezdne

(2) pokrywa łożysk

(3) nakrętka

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Przed rozpoczęciem pracy wyłącz silnik ciągnika, wyjmij kluczyk ze stacyjki i zahamuj ciągnik hamulcem postojowym. Ciągnik zabezpiecz przed dostępem osób niepowołanych.

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Upewnij się czy ciągnik nie przetoczy się podczas kontroli kół jezdnych maszyny.

Kontrolę kół jezdnych maszyny przeprowadzaj tylko i wyłącznie, kiedy maszyna jest podłączona do ciągnika.

3. Unieś maszynę za pomocą układu zawieszenia TUZ ciągnika i podeprzyj za pomocą odpowiednio stabilnych i wytrzymałych podpór w miejscach oznaczonych nalepką informacyjną (1).
4. Zabezpiecz TUZ ciągnika przed opadaniem.
5. Wyłącz silnik ciągnika i unieruchom ciągnik hamulcem postojowym. Zabezpiecz kabinę przed dostępem osób niepowołanych.

Kontrola luzu łożysk kół

1. Obracając powoli kołem w dwóch kierunkach sprawdź, czy ruch jest płynny, a koło obraca się bez nadmiernego oporu i zacięć.
2. Rozkręć koło aby obracało się bardzo szybko, sprawdź czy z łożyska nie wydobywają się nienaturalne dźwięki.
3. Poruszając kołem spróbuj wyczuć luz. Możesz posłużyć się dźwignią podłożoną pod koło, opierając drugi koniec o podłoże.
4. Powtórz czynności dla każdego koła osobno.
5. Jeżeli luz jest wyczuwalny przeprowadź

WSKAZÓWKA

Uszkodzona pokrywa (2) lub jej brak spowoduje przenikanie zanieczyszczeń oraz wilgoci do łożysk, co w efekcie spowoduje znacznie szybsze zużycie się łożysk koła.

Żywotność łożysk zależy od warunków pracy maszyny, obciążenia, prędkości jazdy, oraz warunków smarowania.

WSKAZÓWKA

Kontrola luzu łożysk kół:

- po pierwszym miesiącu użytkowania,
- Każdorazowo co 6 miesięcy użytkowania.

regulację łożysk.

6. Nienaturalne dźwięki wydobywające się z łożyska mogą być objawami jego nadmiernego zużycia, zanieczyszczenia lub uszkodzenia. W takim przypadku łożysko wymień na nowe, lub oczyść i ponownie przesmaruj.
7. Sprawdź stan techniczny pokrywy łożysk (2), w razie konieczności wymień na nową.

Regulacja luzu łożysk kół

1. Zdemontuj pokrywę łożysk (2).
2. Dokręć nakrętkę (3) w celu usunięcia luzu.

Koło powinno obracać się z nieznacznym oporem.

Nie dokręcaj zbyt mocno nakrętki (3). Zbyt silny docisk nie jest zalecany z uwagi na pogorszenie się warunków pracy łożysk. Koło powinno obracać się płynnie, bez zacięć i wyczuwalnych oporów.

3. Zamontuj pokrywę łożysk (2).

SER.1.7-002.01.PL

6.8 OBSŁUGA UKŁADU PRZENIESIENIA NAPĘDU



NIEBEZPIECZEŃSTWO

W przypadku maszyny podłączonej do nośnika, przed przystąpieniem do kontroli, obsługi układu przeniesienia napędu należy wyłączyć WOM i silnik, wyjąć kluczyk ze stacyjki i unieruchomić pojazd hamulcem postojowym.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie dotykaj przekładni bezpośrednio po zatrzymaniu maszyny!

Z powodu wysokiej temperatury oleju, powierzchnie przekładni mogą osiągać wysokie temperatury.



UWAGA

Naprawa przekładni w okresie gwarancyjnym może być wykonywana jedynie przez wyspecjalizowane warsztaty mechaniczne.

Obsługa układu przeniesienia napędu polega na:

- okresowej kontroli i wymianie oleju w przekładni napędowej.
- smarowaniu wałów teleskopowych zgodnie z zaleceniami producenta wału.

Kontrolę poziomu oleju należy przeprowadzać wyłącznie w położeniu roboczym oraz przy poziomym ustawieniu maszyny.

Wymianę oleju najlepiej wykonać tuż po pracy kiedy przekładnia jest rozgrzana, a ewentualne zanieczyszczenia są wymieszane z olejem. Wszystkie czynności związane z wymianą oleju wykonuj gdy maszyna jest wypoziomowana, odłączona od ciągnika, oparta na podporze postojowej.

W przypadku zauważenia wycieku, dokładnie skontroluj uszczelnienie i sprawdź poziom oleju. Praca przekładni z niskim poziomem lub brakiem oleju może doprowadzić do trwałego uszkodzenia jej mechanizmów.

Przekładnia napędowa

Prawidłowy poziom oleju w przekładni napędowej powinien sięgać dolnej krawędzi otworu kontrolnego zabezpieczonego korkiem (2). Do uzupełniania oleju służy otwór wlewowy zabezpieczony korkiem (1).

Aby wymienić olej w przekładni napędowej:

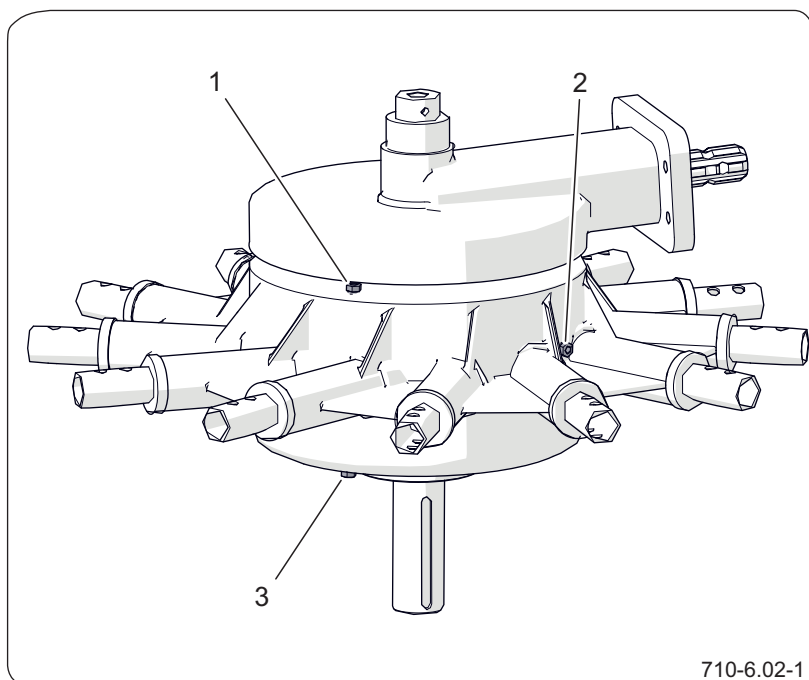
1. Ustaw maszynę na twardym podłożu i i wypoziomuj ją.
2. Przygotuj naczynie na zużyty olej.
3. Odkręć korek wlewowy (1).
4. Odkręć korek spustowy (3) i zlej olej do naczynia.

WSKAZÓWKA

Pierwszej wymiany oleju w przekładni napędowej należy dokonać po pierwszych 50 godzinach pracy. Kolejne wymiany oleju należy przeprowadzać co 500 godzin lub raz w roku (w zależności co nastąpi wcześniej).

WSKAZÓWKA

Przekładnię napędową zalać olejem przekładniowym SAE 90EP w ilości 6,2 litra.



710-6.02-1

Rysunek 6.5 Przekładnia napędowa

(1) korek wlewowy

(2) korek kontrolny

(3) korek spustowy

5. Jeżeli producent oleju zaleca przepłukanie przekładni, należy wykonać tę czynność stosując się do uwag producenta oleju.

Uwagi takie mogą być wyszczególnione na opakowaniu oleju.

6. Zakręć korek spustowy (3).
7. Odkręć korek kontrolny (2)
8. Zalej nowy olej przez otwór korka wlewowego (1) do momentu pojawienia się oleju w otworze korka kontrolnego (2).
9. Zakręć korek kontrolny (2) i wlewowy (1).

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Nie dotykaj wałów teleskopowych tuż po zatrzymaniu maszyny!

Wały wyposażone są w sprzęgła cierne, które podczas poślizgu mogą rozgrzać się do wysokiej temperatury.

Wały przegubowo teleskopowe

Obsługę techniczną wałów przegubowo teleskopowych wykonuj zgodnie z zaleceniami zawartymi w dołączonej instrukcji obsługi producenta wału.

SER.1.7-003.01.PL

6.9 KONTROLA I WYMIANA PALCÓW SPRĘŻYSTYCH



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przed rozpoczęciem pracy wyłącz silnik ciągnika, wyjmij kluczyk ze stacyjki i zahamuj ciągnik hamulcem postojowym. Ciągnik zabezpiecz przed dostępem osób niepowołanych.

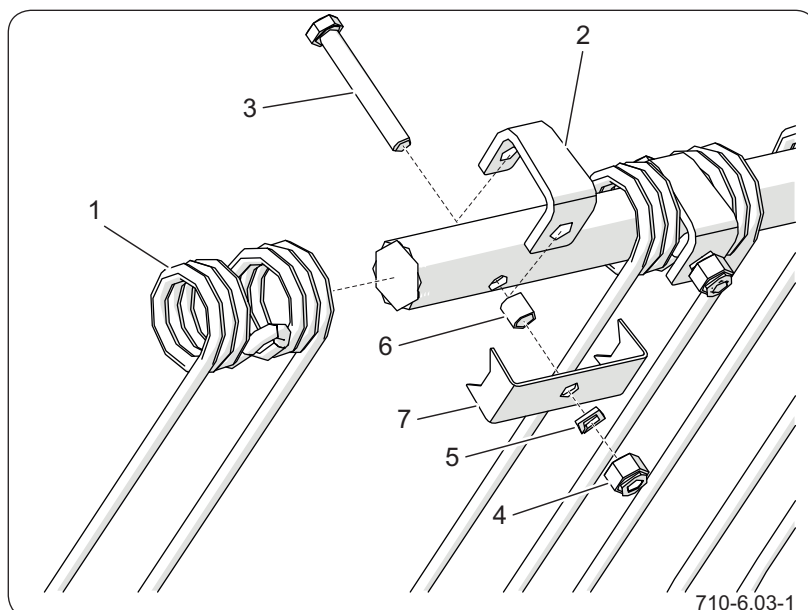


UWAGA

Przy montażu palców zwróć uwagę na kierunek obrotu wirnika przekładni.

WSKAZÓWKA

Przed rozpoczęciem pracy należy skontrolować stan połączeń palców sprężystych do ramienia oraz zawleczek zabezpieczających ramię grabiące przed wysunięciem z mocowania.



Rysunek 6.6 Wymiana palców sprężystych

- | | |
|--------------------------|-----------------------|
| (1) palec sprężysty | (2) kątownik mocujący |
| (3) śruba mocująca | (4) nakrętka |
| (5) podkładka | (6) tulejka palca |
| (7) zabezpieczenie palca | |

Palce sprężyste oraz ich mocowanie należy kontrolować na bieżąco w trakcie eksploatacji zgrabiarki. Uszkodzone elementy należy wymienić na nowe. Palców sprężystych nie można naprawiać.

Wymiana palców sprężystych

1. Odkręć nakrętkę (4).
2. Zdemontuj kątownik mocujący (2) z tulejką (6), zabezpieczenie palca (7) oraz śrubę (3).
3. Zdejmij uszkodzony palec sprężysty (1) z ramienia i załóż nowy.

Stosuj wyłącznie oryginalne palce zalecane przez producenta maszyny.

4. Załóż śrubę (5), kątownik mocujący (2) z tulejką (6) oraz zabezpieczenie palca (7).
5. Dokręć nakrętkę (4) odpowiednim momentem

zgodnym z tabelą „*Momenty dokręcania połączeń śrubowych*”.

SER.1.7-004.01.PL

6.10 SMAROWANIE



WSKAZÓWKA

Częstotliwość konserwacji podana w instrukcji obsługi odnosi się do normalnych warunków pracy. W ciężkich warunkach pracy zaleca się zwiększyć częstotliwość konserwacji.

WSKAZÓWKA

Częstotliwość smarowania (tabela Harmonogram smarowania maszyny):

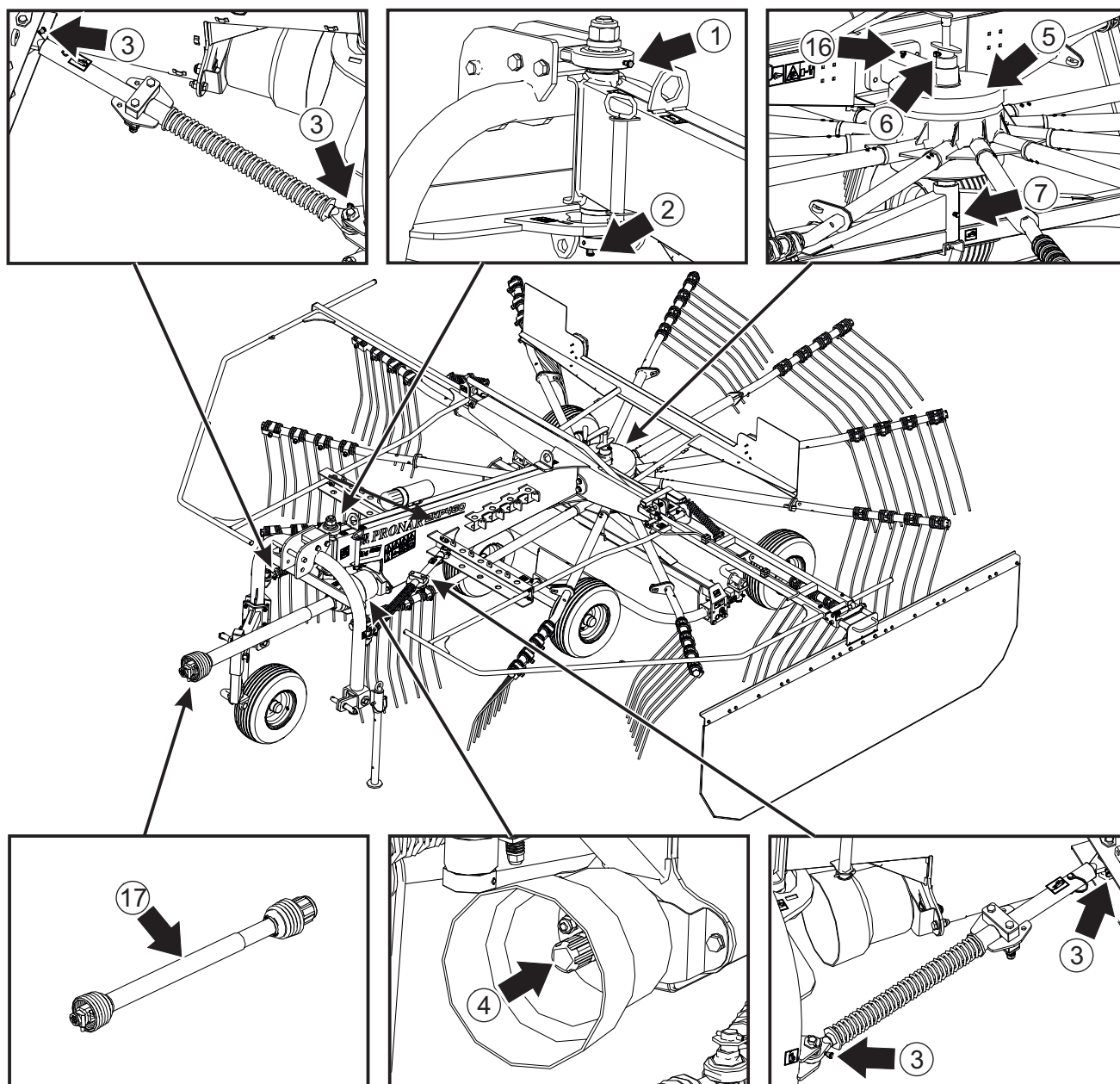
D - dzień roboczy (8 godzin pracy maszyny),

M - miesiąc.

- Smarowanie maszyny wykonuj przy pomocy smarownicy ręcznej lub nożnej, wypełnionej zalecanym środkiem smarnym. Przed rozpoczęciem pracy usuń stary smar oraz inne zanieczyszczenia. Po zakończeniu pracy wytrzyj nadmiar smaru.
- Części, które powinny być smarowane przy użyciu oleju maszynowego przetrzyj suchą i czystą szmatką. Olej nanoś na powierzchnię pędzelkiem lub oliwiarką. Nadmiar oleju wytrzyj.
- Puste opakowania po smarze lub oleju utylizuj zgodnie z zaleceniami producenta środka smarnego.
- Jeżeli maszyna nie będzie użytkowana przez dłuższy czas należy przeprowadzić smarowanie bez względu na okres ostatniego zabiegu.

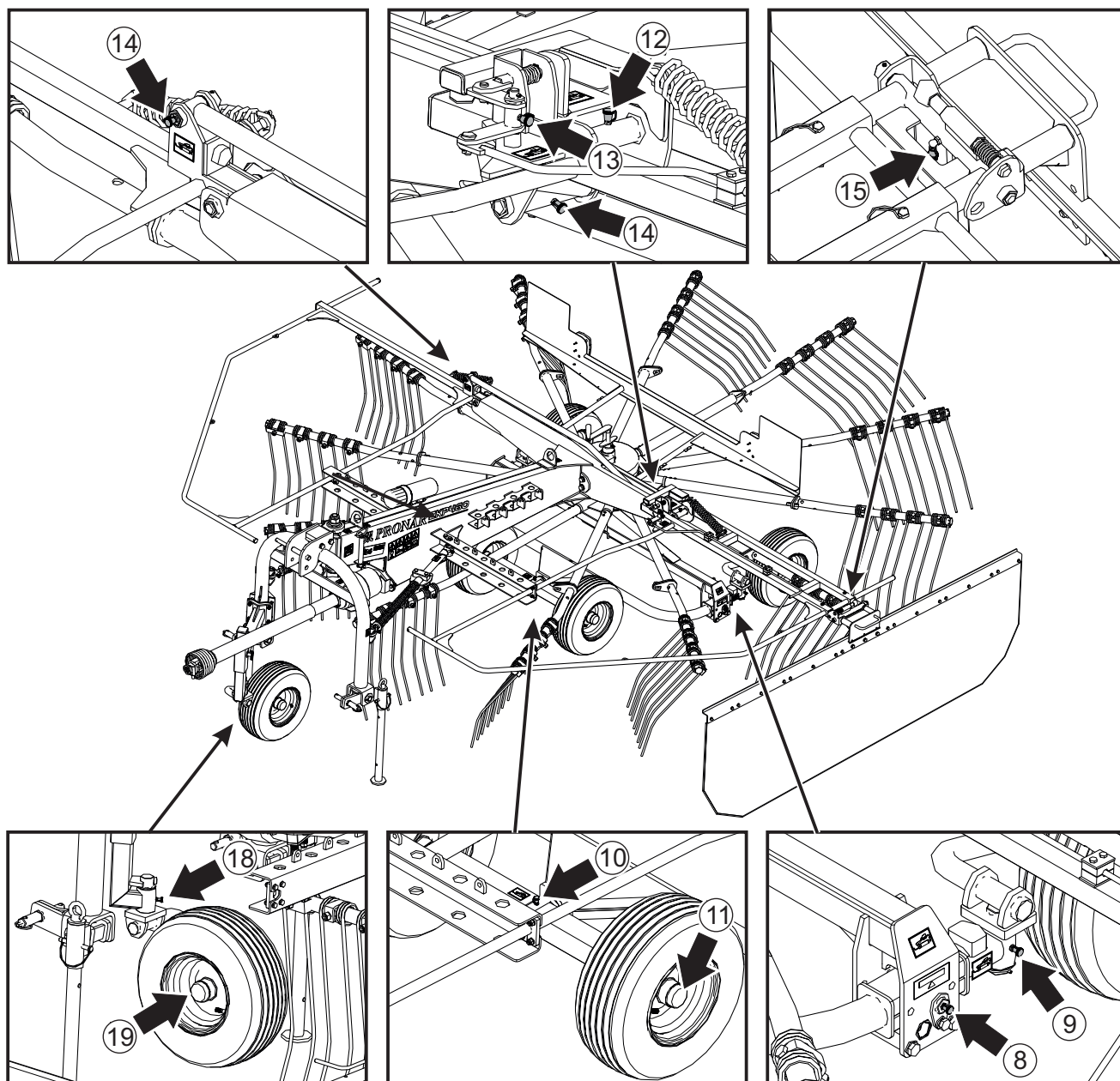
Tabela 6.5 Środki smarne

LP.	Symbol	Opis
1	A	smar stały maszynowy ogólnego przeznaczenia (litowy, wapniowy)
2	B	olej przekładniowy SAE 90EP



710-6.04-1

Rysunek 6.1 Punkty smarne zgrabiarki



710-6.05-1

Rysunek 6.2 Punkty smarne zgrabiarki

Tabela 6.7 Harmonogram smarowania maszyny.

LP.	Punkt smarny	Ilość punktów smarnych	Rodzaj smaru (tabela 6.5)	Częstotliwość
1	Przegub kulowy układu zawieszenia	1	A	1D
2	Sworzeń układu zawieszenia	1	A	1D
3	Przeguby kuliste amortyzatorów drgań	4	A	5D
4	Wielowypust wałka napędowego	1	A	5D
5	Przekładnia napędowa zespołu roboczego*	1	B	*
6	Śruba regulacyjna (gwint)	1	A	5D
7	Tuleja prowadząca układu jezdnego	1	A	5D
8	Sworzeń wahacza układu jezdnego	2	A	5D
9	Sworzeń obrotu koła jezdnego	4	A	5D
10	Oś wahacza układu jezdnego	1	A	5D
11	Łożysko osi koła jezdnego	4	A	5D
12	Sworzeń prowadnicy osłony formującej	1	A	5D
13	Sworzeń mechanizmu blokady zespołu osłon	1	A	5D
14	Sworzeń ramienia prowadzącego zespołu osłon	2	A	5D
15	Sworzeń zawiasu osłony formującej	1	A	5D
16	Łożysko przekładni napędowej	1	A	5D
17	Wały przegubowo teleskopowe **	**	**	**
18	Sworzeń obrotu koła kopiującego (wyposażenie dodatkowe)	1	A	5D
19	Łożysko osi koła kopiującego (wyposażenie dodatkowe)	1	A	5D

D - dzień | M - miesiąc

** Pierwszej wymiany oleju w przekładni należy dokonać po 50 godzinach pracy. Kolejne wymiany oleju należy przeprowadzać co 500 godzin pracy lub raz w roku (w zależności co nastąpi wcześniej)*

*** Szczegółowe informacje na temat obsługi i konserwacji znajdują się w instrukcji obsługi producenta wału*

SER.1.7-005.01.PL

6.11 MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE



6.11.1 Środki smarne

WSKAZÓWKA

Częstotliwość smarowania
(Tabela: *Harmonogram smarowania maszyny*)

Do części wysoko obciążonych zaleca się stosowanie smarów litowych z dodatkiem dwusiarczku molibdenu (MOS2) lub grafitu. W przypadku podzespołów mniej obciążonych zaleca się stosowanie smarów maszynowych ogólnego przeznaczenia, które zawierają dodatki przeciwkorozyjne i są w dużym stopniu odporne na wymywanie wodą. Podobne właściwości powinny cechować preparaty w aerozolu (smary silikonowe, środki antykorozyjno smarujące).

Przed rozpoczęciem korzystania ze smarów zapoznaj się z treścią ulotki informacyjnej dotyczącej wybranego produktu. W szczególności istotne są zasady bezpieczeństwa oraz sposób obchodzenia się z danym środkiem smarnym oraz sposobem utylizacji odpadów (zużyte pojemniki, zanieczyszczone szmaty itp.). Ulotkę informacyjną (karta produktu) przechowuj razem ze smarem.

SER.1.7-006.01.PL

6.12 USTERKI I SPOSOBY ICH USUWANIA

Tabela 6.8 Usterki i sposoby ich usuwania

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Nadmierne wi-bracje	Uszkodzona przekładnia napędowa zespołu roboczego	Wykonaj naprawę przez Autoryzowany Serwis
	Uszkodzony wał przegubowo teleskopowy	Sprawdź wał, w razie konieczności wymień
	Zużyte palce sprężyste lub ich brak	Wymień lub uzupełnij palce sprężyste
Zatrzymanie się napędu maszyny w trakcie pracy	Uszkodzony wał napędowy przekładni	Sprawdź wał, w razie konieczności wymień
	Uszkodzony wał przegubowo teleskopowy	Sprawdź wał, w razie konieczności wymień
	Uszkodzona przekładnia napędowa zespołu roboczego	Wymień przekładnię
Przegrzanie przekładni	Nieprawidłowy poziom oleju	Sprawdź poziom oleju i uzupełnij ubytki lub spuść nadmiar
	Nieprawidłowy typ oleju	Wymień olej na zalecany przez producenta
	Uszkodzone łożyska	Wymień przekładnię lub uszkodzone łożysko
Wyciek z przekładni	Rozszczelnienie układu	Sprawdzić uszczelnienia, skontrolować dokręcenie śrub oraz poziom środka smarnego i uzupełnić ubytki
Pozostawienie części paszy (zgrabiarka niedokładnie grabi)	Za niska prędkość obrotowa WOM ciągnika	Utrzymywać prawidłową, stałą prędkość WOM
	Nieprawidłowe pochylenie zespołu grabiącego	Ustawić zespół grabiący w poziomie, lub minimalnie nachylony w przód
	Zużyte palce sprężyste lub ich brak	Założyć lub wymienić nowe palce sprężyste
	Nieprawidłowa wysokość grabienia	Ustaw prawidłową wysokość
Uszkodzenie palców sprężystych	Zbyt niskie ustawienie ramion grabiących	Ustaw prawidłową wysokość

SER.1.7-007.01.PL

6.13 OGUMIENIE

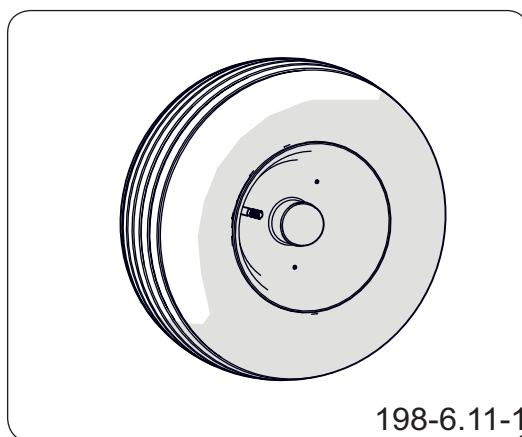


Tabela 6.9 Ogumienie maszyny

LP.	Rozmiar ogumienia	Rozmiar koła tarczowego	Ciśnienie ogumienia
1	16x6.50-8 10PR (308-300-000411)	5.50X8	240 kPa

SER.1.4-015.01.PL

