

РАЗДЕЛ

4

**ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ**

4.1 ПОДГОТОВКА ОБМОТЧИКА К РАБОТЕ

4.1.1 ВВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Изготовитель гарантирует, что машина полностью работоспособна, проверена в соответствии с процедурами проверки и допущена к использованию. Однако это не освобождает пользователя от обязанности проверять машину после доставки и перед первым использованием. Обмотчик доставляется потребителю в полностью собранном виде. Счетчик обмоток с кабелем, держатель крепления рычагов управления, соединительный кабель электросистемы, зубчатое колесо Z45 и цепь (9 звеньев) упакованы отдельно.

4.1.2 ПРОВЕРКА ОБМОТЧИКА ПОСЛЕ ПОСТАВКИ

ВНИМАНИЕ



Продавец обязан первый раз запустить обмотчик в присутствии пользователя.

Обучение у продавца не освобождает пользователя от обязанности прочесть содержание данного руководства.

После доставки машины получателю пользователь обязан проверить техническое состояние прицепа - (разовый осмотр). Во время покупки пользователь должен быть проинформирован продавцом об использовании машины, опасностях использования ее не по назначению, о том, как подключить машину, а также о принципе работы и конструкции. Подробную информацию о передаче можно найти в **ГАРАНТИЙНОМ ТАЛОНЕ**.

- Проверьте комплектацию машины в соответствии с заказом.
- Проверьте тех.состояние защитных кожухов.
- Проверьте состояние лакокрасочного покрытия, проверьте наличие признаков коррозии.
- Осмотрите машину на наличие повреждений, возникших в результате неправильной транспортировки машины к месту передачи (вмятины, пробоины, погнутые или сломанные детали и т.д.).
- Проверьте давление воздуха в шинах и правильность затяжки колесных гаек.

- Проверить техническое состояние тяги дышла и правильность ее крепления.

В случае обнаружения нарушений не агрегировать и не запускать обмотчик. О выявленных дефектах необходимо сообщить непосредственно продавцу для устранения возникших дефектов.

4.1.3 ПОДГОТОВКА К ПЕРВОМУ ПУСКУ, ПРОБНЫЙ ЗАПУСК ПРИЦЕПА



ПОДСКАЗКА

Все действия по техническому обслуживанию, связанные с обмотчиком, подробно описаны в следующей части руководства.

ПОДГОТОВКА К ТЕСТОВОМУ ЗАПУСКУ

- Прочтите содержание данного **РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ** следуйте содержащимся в нем рекомендациям.
- Осмотрите машину в соответствии с указаниями, содержащимися в разделе **ПОДГОТОВКА ОБМОТЧИКА К ЕЖЕДНЕВНОЙ РАБОТЕ..**
- проверить все точки смазки машины, при необходимости произвести смазку согласно рекомендациям, содержащимся в **РАЗДЕЛЕ 5**
- Проверьте правильность затяжки ходовых колес.
- Снимите защиту режущих ножей, очистите ножи от остатков консервирующей смазки.
- Отрегулируйте привод роликов поворотного стола, положение режущей системы, дышла и устройства подачи пленки.
- Убедитесь, что гидравлические и электрические соединения сельскохозяйственного трактора соответствуют требованиям, в противном случае не подключайте обмотчик.
- Установите аккумулятор в счетчик обмоток, запрограммируйте счетчик.
- Проверьте состояние резиновых ремней поворотного стола.
- Установите монтажный кронштейн для панели с рычагами управления в кабине тягача.

ТЕСТОВЫЙ ЗАПУСК

Если все вышеперечисленные действия выполнены и обмотчик находится в исправном техническом состоянии, подсоедините машину к тягачу. Запустите тягач, проверьте отдельные системы, выполните пробный запуск обмотчика и пробную поездку без нагрузки. Рекомендуется проводить осмотр двумя лицами, одно из которых должно постоянно находиться в кабине тягача. Пробный запуск должен выполняться в порядке, указанном ниже.

- Подсоедините обмотчик к соответствующему сцепному устройству сельскохозяйственного тягача.
- Подсоедините шланги электрической и гидравлической системы.
- Включите отдельные фары, проверьте правильность работы электросистемы.
- Управляя распределителем обмотчика, запустите привод поворотного стола на 1 минуту (без загруженного тюка), проверьте правильность показаний счетчика обмотки.
- остановите обмотчик, переместите стол в положение разгрузки тюка. Управляя рычагом распределителя, проверьте правильность функционирования механизма выгрузки.
- Проверьте другие контуры гидравлической системы (погрузочный рукав и цилиндр системы резки).
- Сделайте пробный проезд.
- Выключить двигатель тягача, поставить тягач на стояночный тормоз, проверить герметичность гидросистемы.



ПОДСКАЗКА

Все обслуживающие действия, связанные с прицепом, подробно описаны в последующей части инструкции

Поворотный стол и ролики должны вращаться плавно, без заеданий и лишнего шума. Правильное направление вращения стола указано информационными табличками - таблица(2.1). Электронный счетчик должен увеличивать значение показания на 1 в случае полного оборота стола, а после совершения запрограммированного количества

оборотов индикатор счетчика должен мигать (информация о показаниях счетчика L02 - дополнительное оборудование - описана далее в этом разделе). В случае неисправности определите местонахождение неисправности. Если ее невозможно удалить или удаление может привести к аннулированию гарантии, обратитесь к продавцу за разъяснениями.

ОПАСНОСТЬ



Небрежное и неправильное использование и эксплуатация оборудования, несоблюдение рекомендаций, содержащихся в данном руководстве, представляет угрозу для здоровья .

Запрещается использовать машину лицам, не имеющим права на управление сельскохозяйственными тракторами, в том числе детям и лицам, находящимся в состоянии алкогольного опьянения.

Несоблюдение правил безопасного использования представляет опасность для здоровья операторов и окружающих.

4.1.4 ПОДГОТОВКА ОБМОТЧИКА К ЕЖЕДНЕВНОЙ РАБОТЕ

Сфера деятельности по контролю

- ➔ Визуально проверьте давление в шинах. Если вы сомневаетесь, внимательно проверьте давление воздуха.
- ➔ Оцените техническое состояние тяги дышла.
- ➔ Проверьте правильность работы электрической системы.
- ➔ Проверьте тех.состояние и наличие защитных кожухов.
- ➔ Установите треугольный знак для тихоходных транспортных средств – если машина будет двигаться по дорогам общего пользования.

4.2 ПОДКЛЮЧЕНИЕ К /ОТКЛЮЧЕНИЕ ОТ /ТЯГАЧА

Обмотчик можно прицеплять к сельскохозяйственному тягачу, если все соединения (электрические, гидравлические) и сцепка на сельскохозяйственном тягаче соответствуют требованиям производителя машины. Чтобы подсоединить обмотчик к тягачу, выполните следующие действия в правильном порядке.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ

- ➔ Расположите сельскохозяйственный тягач прямо перед тягой дышла обмотчика.

- ➔ Используя опору, установите тягу дышла на такой высоте, чтобы можно было соединить машины.
- ➔ Снимите защиту дышла.
- ➔ Дайте тягачу задний ход, подсоедините косилку к сцепке, проверьте защиту муфты, предохраняющую машину от случайного отсоединения.
- ➔ Если на сельскохозяйственном тягаче используется сцепка, убедитесь, что операция агрегатирования завершена и тяга дышла закреплена.

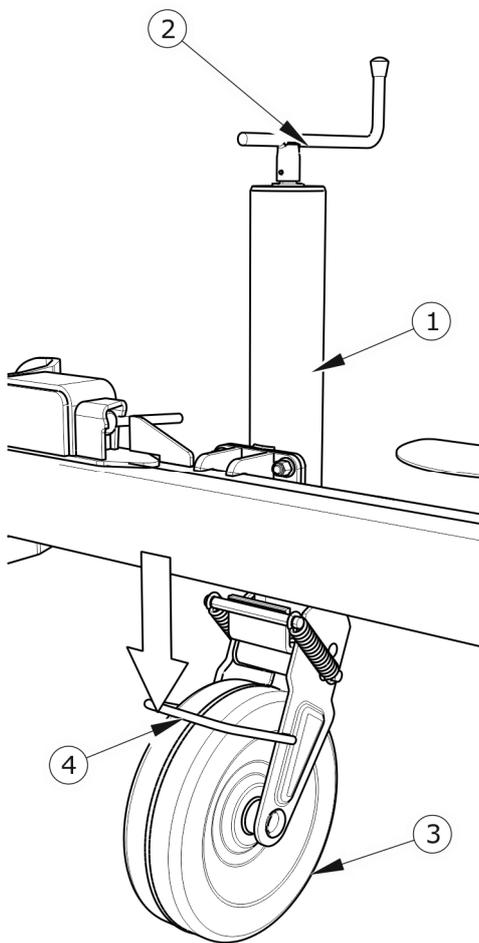


РИСУНОК 4.1 Опора обмотчика

(1) опора, (2) кривошип, (3) колесо, (4) педаль

- ➔ Выключите двигатель тягача. Закройте кабину тягача, защитив ее от несанкционированного доступа.
- ➔ Подсоедините предохранительную цепь к прочному и устойчивому элементу трактора (например, полевому сцепному устройству), который не будет поврежден рывком цепи в аварийной ситуации.
- ➔ Проложите аварийную страховочную цепь так, чтобы она не натягивалась при прохождении поворотов и неровностях местности.
- ➔ Подсоедините шланги гидравлической системы.
- ➔ Подающая (1) и обратная (2) линии - рисунок (4.2), маркируются информационными наклейками. Обратную линию следует подключить к разъему «свободный слив» (разъем со свободным сливом масла в бак).

- ➔ Подсоедините основной кабель питания к электрической системе освещения.
- ➔ Поворачивая кривошип (2) - рисунок (4.1), поднимите опорное колесо.
- ➔ Нажмите на опорную педаль (4) и, придерживая рукой руль (3), сложите его в положение для движения.

- ➔ Разместите счетчик обмоток в кабине тягача на видном месте. Кабель, соединяющий счетчик обмоток с датчиком вращения, следует подключать только перед началом работы.
- ➔ После завершения сцепки закрепите провода гидравлической и электрической системы таким образом, чтобы они не запутались в движущихся частях сельскохозяйственного трактора во время движения и не перегнулись или не порезались при повороте.

ВНИМАНИЕ



Машины разрешается подсоединять только к сельскохозяйственному трактору, имеющему подходящую сцепку и необходимые разъемы для подключения гидравлической и электрической систем.

Обратите внимание на совместимость масел в гидросистеме тягача и в гидросистеме опрокидывания прицепа

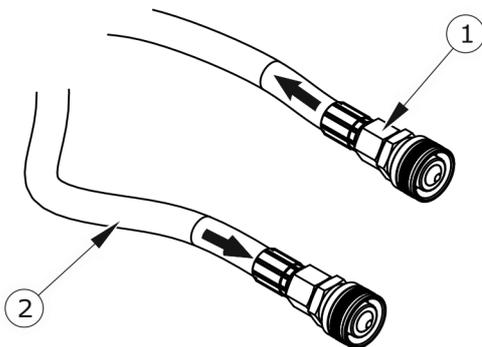


РИСУНОК 4.2 Идентификация гидравлических шлангов

(1) кабель питания (2) возвратный шланг

Перед началом работы со счетчиком необходимо прикрепить к нему датчик вращения. Датчик подключается к счетчику с помощью комплекта вилок и розеток, установленных на заводе-изготовителе на кабелях счетчика и датчика. При подведении кабеля к счетчику следите за тем, чтобы он не подвергался случайным механическим повреждениям. Распространенным случаем является наезд колеса тягача на провод, в

результате чего он вырывается из корпуса датчика и необратимо повреждается. Также убедитесь, что трос, натянутый колесом тягача (или любым другим способом), не приведет к падению счетчика из тягача на землю.

ОПАСНОСТЬ

При сцепке между косилкой и машиной не должно быть третьих лиц. При сцепке машины оператор сельскохозяйственного тягача должен соблюдать особую осторожность во время работы и следить за тем, чтобы во время сцепки машины в опасной зоне не находились посторонние лица.

При подсоединении гидравлических проводов к трактору убедитесь, что гидравлическая система трактора и обмотчик не находятся под давлением.

Обеспечьте достаточную видимость при сцепке.

Будьте особенно осторожны при складывании опоры, опасность порезов конечностей.

После завершения сцепления проверьте фиксацию сцепки штифта.

**ВНИМАНИЕ**

Падение счетчика даже с небольшой высоты может привести к его необратимому повреждению.

ОТСОЕДИНЕНИЕ ОБМОТЧИКА

Чтобы отсоединить обмотчик от трактора, выполните следующие действия в правильном порядке.

- ➔ При необходимости опустите поворотный стол, разгрузочный и загрузочный рычаги (плечи).
- ➔ Поставьте тягач на стояночный тормоз, заглушите двигатель тягача.
- ➔ Отсоедините кабель датчика вращения от счетчика оборотов.
- ➔ Закройте кабину тягача, защитив ее от несанкционированного доступа.
- ➔ Поверните колесо опоры в парковочное положение.
- ➔ Поверните кривошип и установите тягу дышла на такой высоте, чтобы можно было разблокировать тягу и отсоединить обмотчик.
- ➔ Отсоедините линии гидравлической системы от трактора.
- ➔ Защитите концы проводов крышками. Вставьте вилки проводов в соответствующие разъемы или закрепите их накладками.
- ➔ Отсоедините электрический кабель.

- ➔ Снимите панель рычага управления с трактора и поместите ее на кронштейн в обмотчике.
- ➔ Разблокируйте сцепку тягача, отсоедините сцепку обмотчика от сцепки тягача.
- ➔ Защитите устройство, чтобы предотвратить несанкционированное использование.

ОПАСНОСТЬ



Будьте предельно осторожны при отсоединении машины от носителя. Обеспечьте хорошую видимость. Если в этом нет необходимости, не стойте между обмотчиком и тягачом.

Перед отсоединением линий и дышла кабину трактора необходимо закрыть, защитив ее от доступа посторонних лиц. Выключите двигатель трактора.

ВНИМАНИЕ



Перед отсоединением обмотчика необходимо опустить поворотный стол и разгрузочный механизм. Загрузочный рычаг должен быть зафиксирован блокировкой.

4.3 МОНТАЖ ПЛЕНКИ

Конструкция питателя позволяет установку двух видов полиэтиленовой пленки шириной 500 мм и 750 мм.

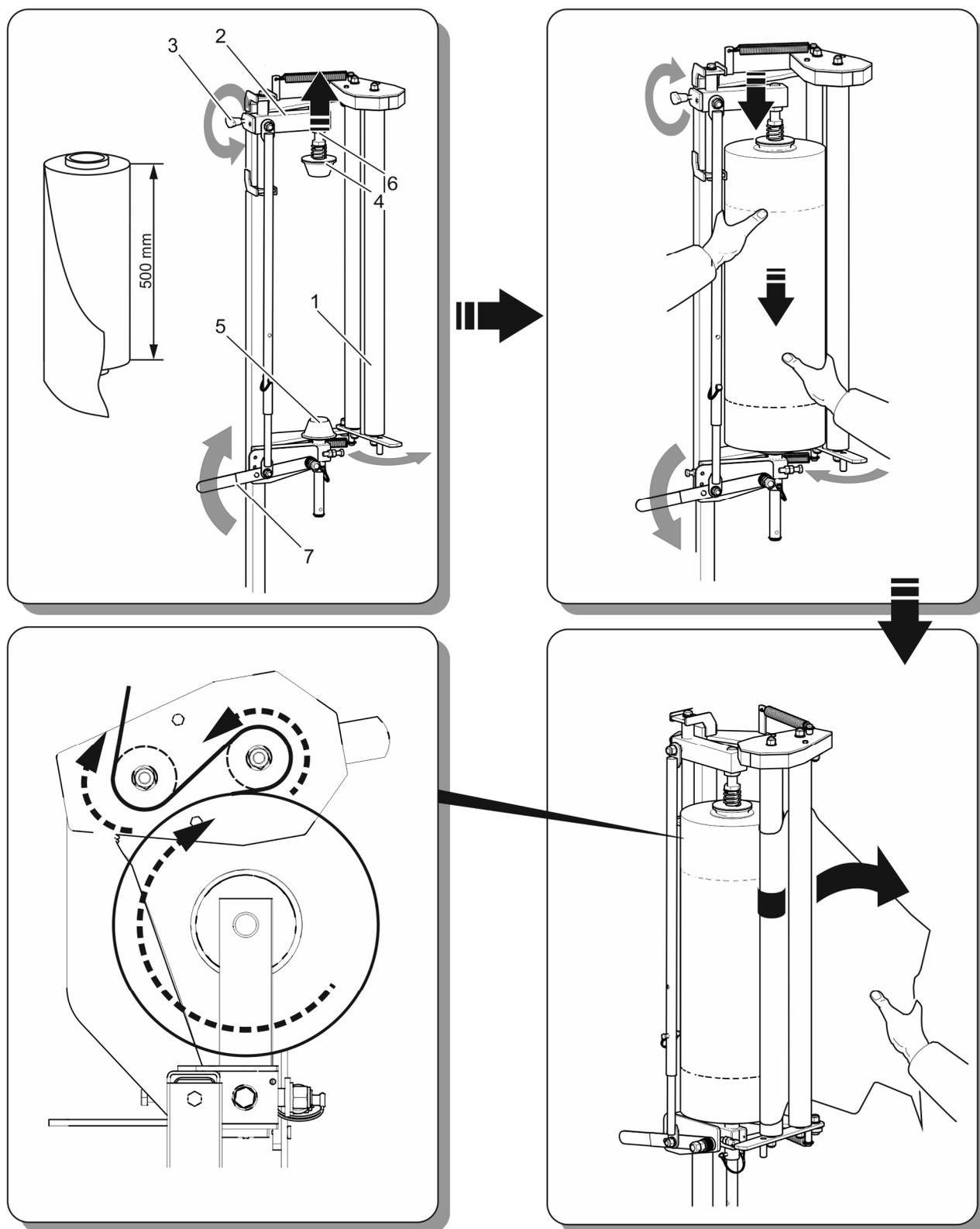


РИСУНОК 4.3 *Монтаж пленки шириной 500 мм.*

(1) наклонная рама, (2) зажим, (3) шплинт, (4) верхний прижимной ролик, (5) нижний прижимной ролик, (6) гайка

На рисунке (4.3) показано, как установить пленку шириной 500 мм. Для установки ролика следуйте приведенным ниже инструкциям, соблюдая порядок сборки.

- ➔ Очистите направляющие ролики от остатков клея и других загрязнений.
 - ⇒ Для очистки клея рекомендуется использовать экстракционный бензин.
- ➔ Поверните наклонную раму (1) против часовой стрелки в крайнее положение.
- ➔ Разблокируйте и извлеките защитный шплинт (3).
- ➔ Переместите зажим (2) вверх.
- ➔ Поместите пленку шириной 500 мм на нижний прижимной ролик (5).
 - ⇒ Рулон должен быть установлен таким образом, чтобы клейкий слой был внутри, т.е. он должен прилегать к обернутому тюку.
- ➔ Переместите зажим (2) вниз и зафиксируйте его шплинтом (3),
- ➔ Разблокируйте конец пленки (или снимите упаковку рулона), размотайте кусок пленки.
- ➔ Поверните наклонную раму в исходное положение.
- ➔ Пропустите вытянутый кусок пленки через ролики подачи в соответствии со схемой на наклейке питателя.

ПОДСКАЗКА



Установка пленки шириной 750 мм требует подгонки питателя пленки к данному типу рулонов. Использование более широкой пленки приводит к необходимости изменения передаточного числа редуктора поворотного стола. Подробную информацию об этом можно найти в разделе 5.

Из-за возможности использования пленки разной ширины и обмотки рулонов разного диаметра необходимо установить устройство подачи пленки (питатель) на соответствующей высоте. Оптимальное положение питателя таково, что центр рулона пленки должен находиться на той же высоте, что и центр обернутого тюка. Чтобы настроить питатель на текущие условия работы, ослабьте винты (2) - рисунок (4.4), переместите питатель в оптимальное положение и затяните винты (2). Закрепите питатель зажимом (4).

ОПАСНОСТЬ

Перед установкой пленки выключите двигатель трактора и выньте ключ из замка зажигания.

После установки пленки внимательно проверьте, как закреплен рулон, затянуты ли резьбовые соединения и правильно ли установлены фиксирующие шплинты.

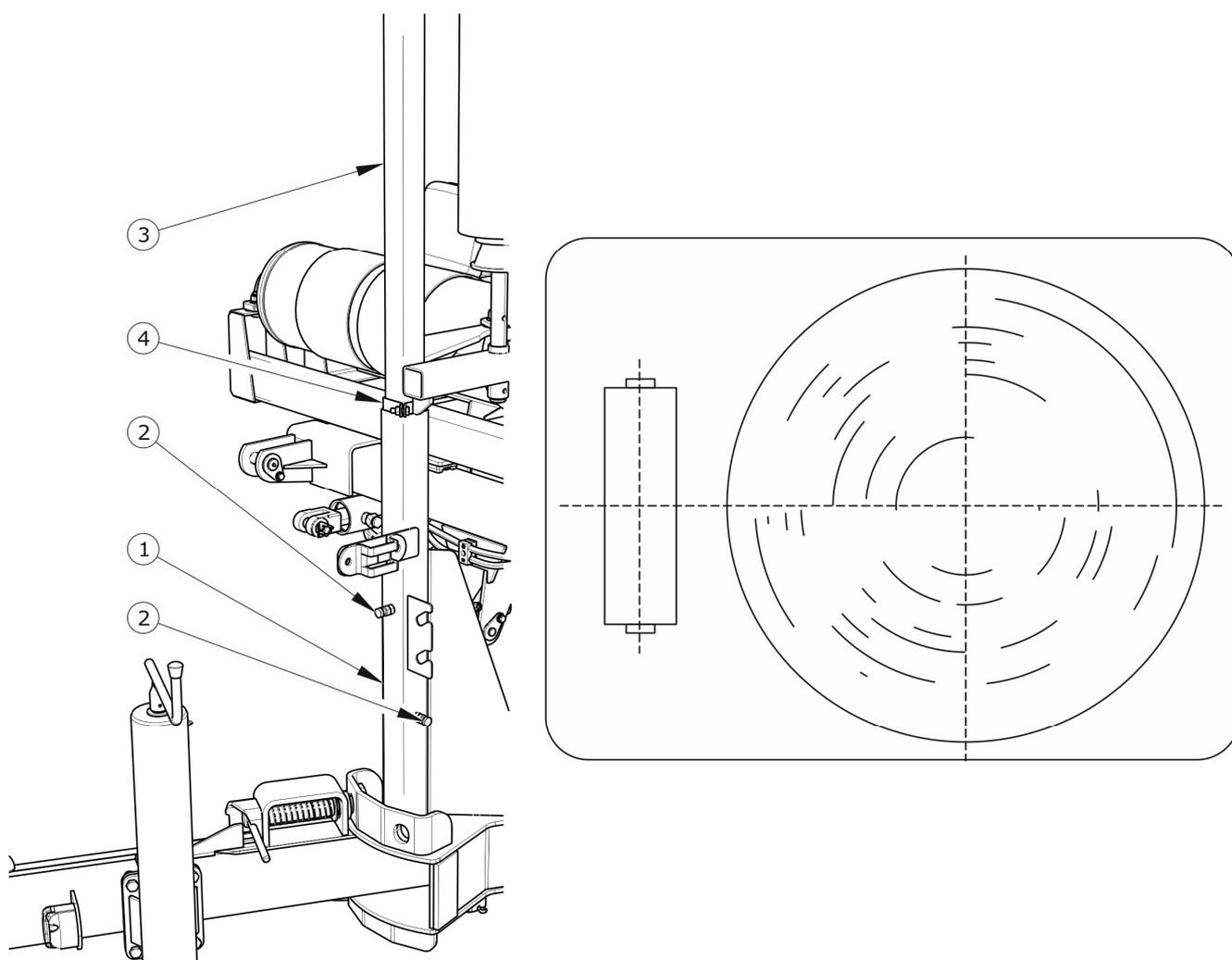


РИСУНОК 4.4 Регулировка высоты питателя пленки.

(1) нижний профиль, (2) блокирующие винты, (3) профиль стеллажа питателя пленки, (4) зажим

4.4 СКЛАДЫВАНИЕ И РАСКЛАДЫВАНИЕ ДЫШЛА

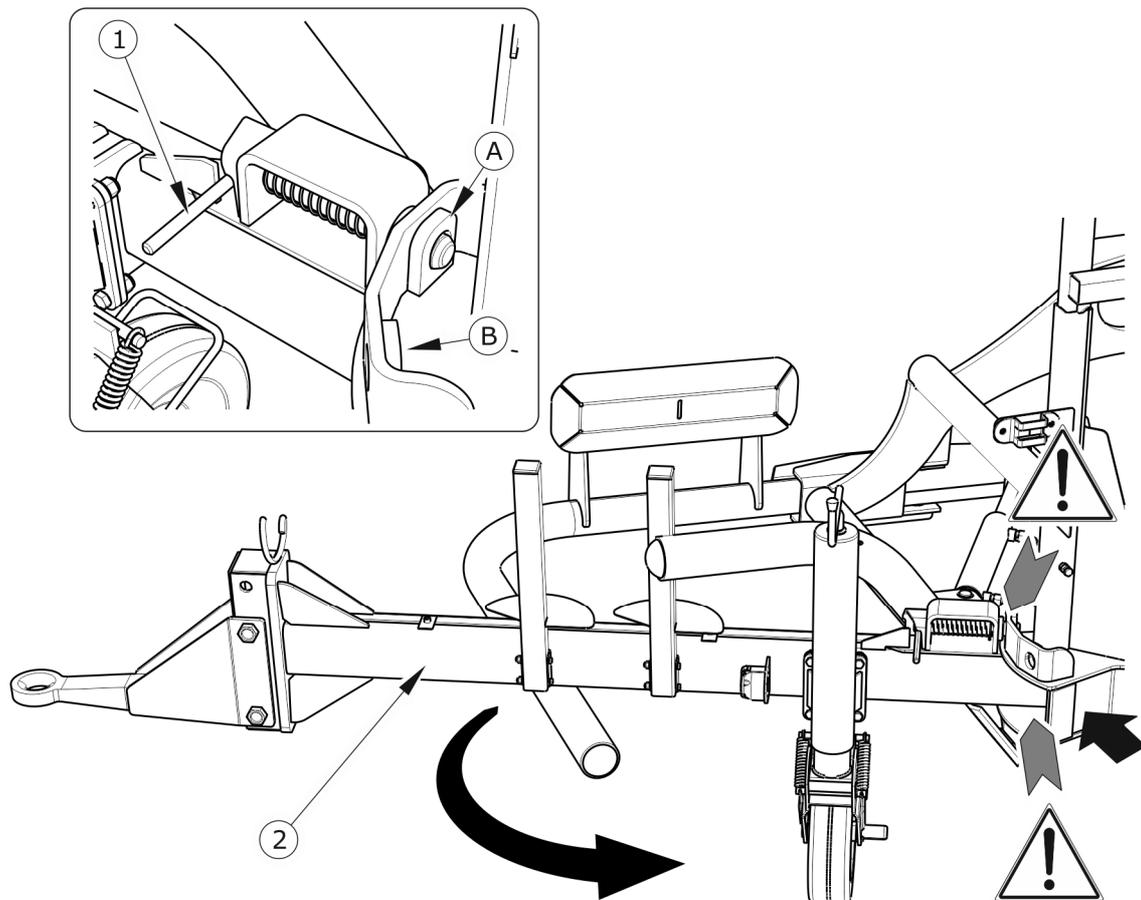


РИСУНОК 4.5 Установка дышла в положение РАБОТА

(1) стопорный штифт, (2) дышло, (A), (B) положения стопорного штифта

Доехав до поля, перед началом оборачивания установите дышло машины в положение РАБОТА. Для этого вы должны:

- ➔ Заблокируйте тягач стояночным тормозом.
- ➔ Оттяните стопорный штифт (1) и оставьте его в разблокированном положении.
 - ⇒ Рукоять штифта будет опираться на скользящую пластину в вертикальном положении.
- ➔ Нажмите на раму обмотчика и сложите дышло в положение РАБОТА.
- ➔ Если дышло не хочет двигаться, подложите под колесо клин и медленно двигайте трактор, затем снова установите дышло вручную.
- ➔ Зафиксируйте стопорный штифт, опустив рычаг в горизонтальное положение.
 - ⇒ Штифт должен быть помещен в отверстие (B).

Складывание дышла в положение ЕЗДА производится в обратном порядке.

ОПАСНОСТЬ



Колесо опоры должно находиться в транспортном положении, т.е. должно быть полностью поднято.

Опасность раздавливания пальцев. Не кладите руки в места, отмеченные на рисунке (4.5) знаком ВНИМАНИЕ.

4.5 ПОГРУЗКА

Перед загрузкой тюка убедитесь, что обмотчик правильно подсоединен к трактору.

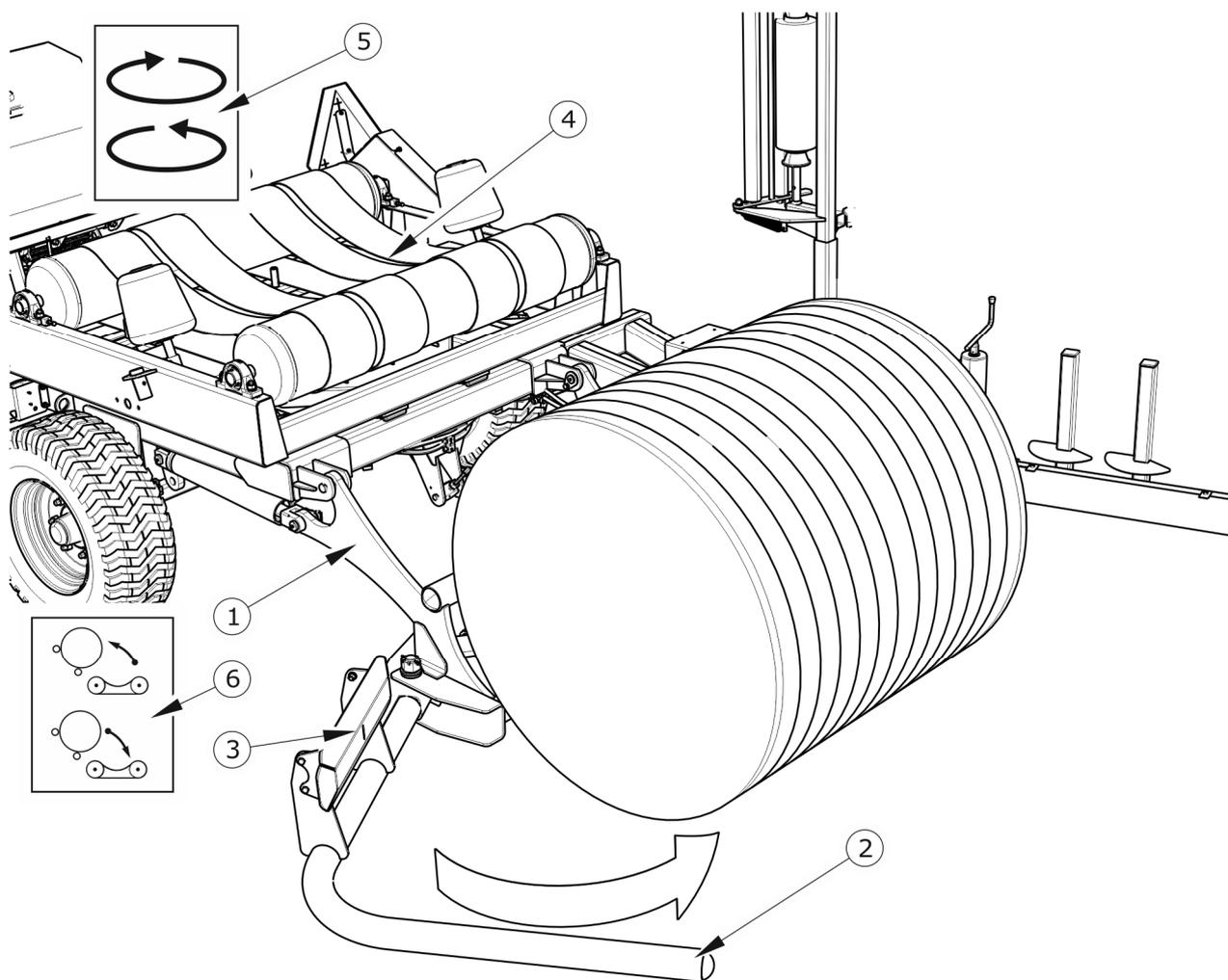


РИСУНОК 4.6 Загрузка тюка, шаг 1.

(1) загрузочный рычаг, (2) захватный рычаг, (3) толкатель, (4) поворотный стол, (5), (6) информационная наклейка

СФЕРА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

- ➔ Переведите дышло обмотчика в рабочее положение (если это не было сделано ранее).
- ➔ Снимите треугольную предупреждающую табличку.
- ➔ Поверните поворотный стол (4) в положение загрузки тюка. Режущий блок должен находиться в задней части обмотчика.
 - ⇒ Используйте рычаг распределителя с наклейкой (5), чтобы повернуть стол.
- ➔ Опустите погрузочный рычаг (1) на землю. Погрузочный рычаг и рычаг захвата (2) объединены в одну гидравлическую систему. Удерживайте опускающий рычаг до тех пор, пока рычаг захвата (2) полностью не откроется.
 - ⇒ Плечо управляется с помощью рычага, отмеченного информационной наклейкой (6).
- ➔ Подведите трактор к тюку так, чтобы тюк находился как можно ближе к левой стороне загрузочного плеча.
- ➔ Поднимите тюк с помощью рычага управления погрузочным рычагом.
 - ⇒ Сначала закроется захватный рычаг, а затем тюк будет поднят загрузочным рычагом.
- ➔ Загрузите тюк на поворотный стол обмотчика.
 - ⇒ На заключительном этапе загрузки тюк автоматически перемещается на обмоточный стол.
- ➔ Опустите загрузочный рычаг на такую высоту, чтобы можно было обмотать тюк без столкновений.

ОПАСНОСТЬ



Во время загрузки тюков запрещается присутствие посторонних лиц в зоне действия обмотчика, в частности вблизи рабочего диапазона загрузочного рычага и поворотного стола.

ВНИМАНИЕ



Тюк можно загрузить на поворотный стол только при остановленном обмотчике.

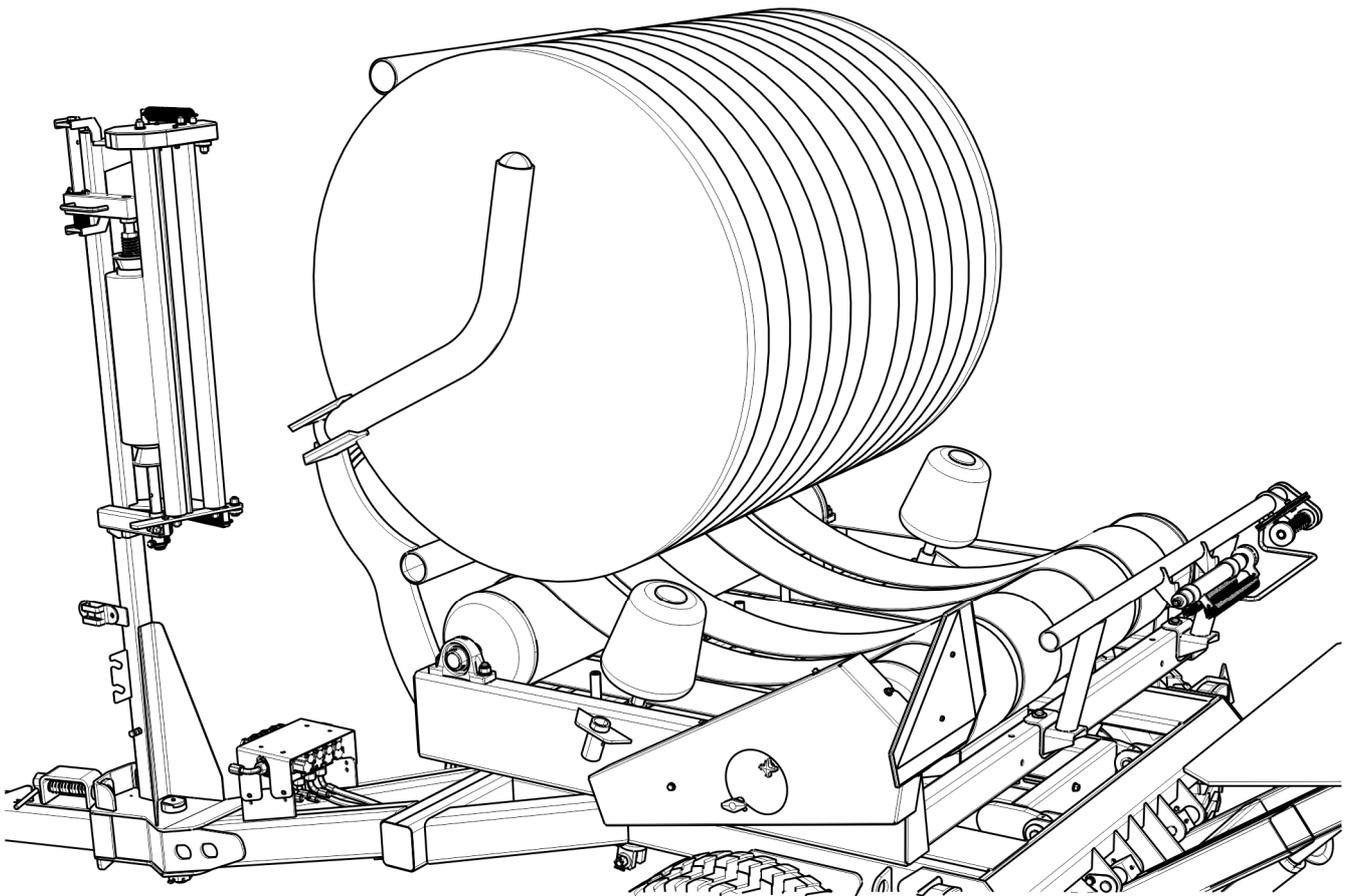


РИСУНОК 4.7 *Загрузка тюка, шаг 2.*

4.5.1 ОБМОТКА

Оберточная пленка подается автоматически из питателя и нет необходимости покидать кабину трактора для подготовки к обертыванию. Исключение составляет начало работы или случай разрыва пленки. В этом случае вручную размотайте пленку с питателя и проденьте ее конец через шнур спрессованного тюка.

При обвязывании тюка старайтесь поддерживать постоянную скорость вращения стола. Количество обмоток зависит от назначения тюка и технологии производства корма. Рекомендуется оборачивать тюк не менее чем в 4 слоя, но в зависимости от оборачиваемого материала может потребоваться большее количество слоев. Количество оборотов стола зависит от размера тюка.



ОПАСНОСТЬ

Перед началом обмотки тюка убедитесь, что вблизи зоны вращения стола нет посторонних лиц или препятствий, которые могут помешать правильной работе машины.

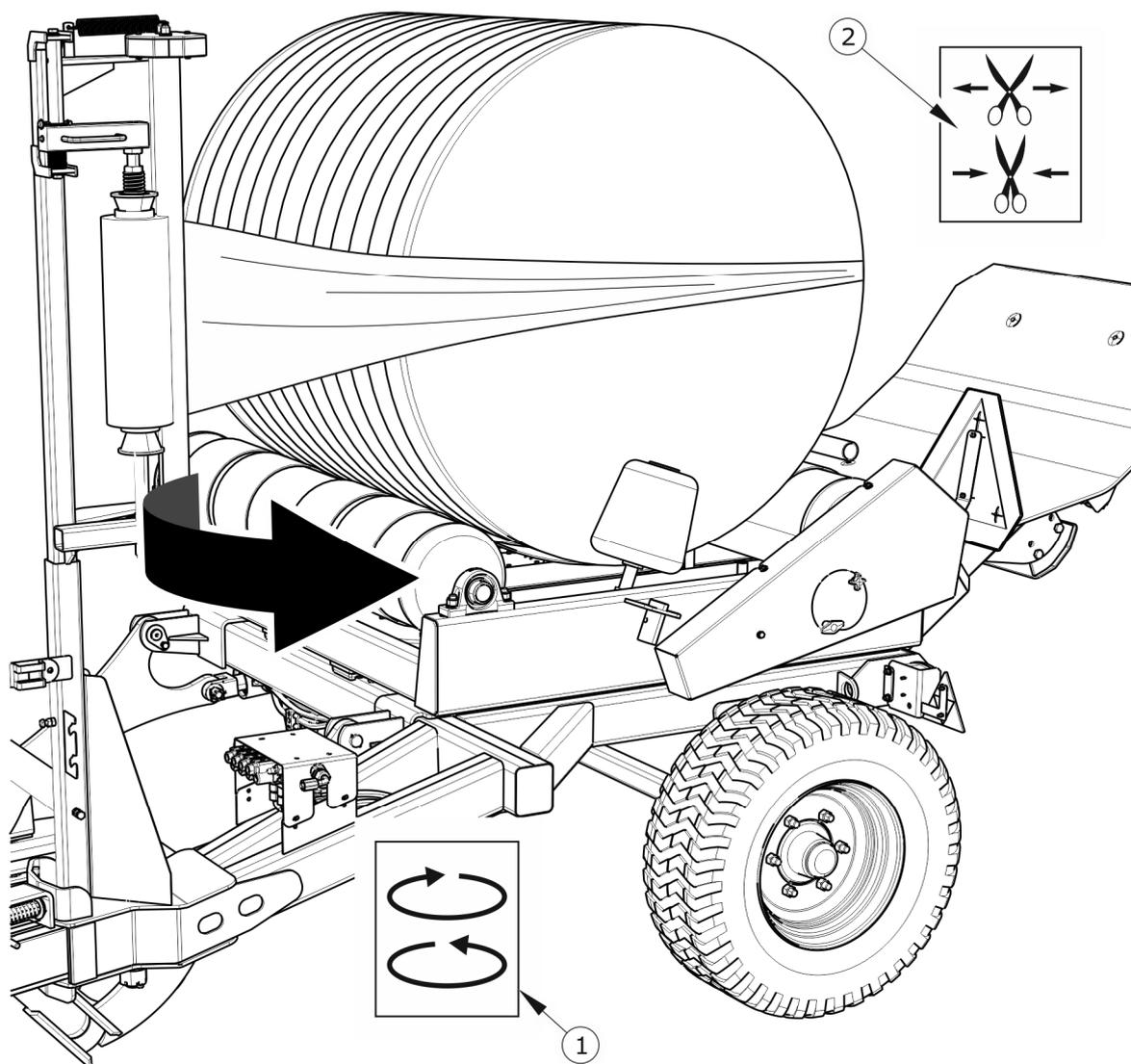


РИСУНОК 4.8 Подготовка к обертыванию первого тюка

(1),(2) информационные наклейки

ОБМОТКА ТЮКОВ

- ➔ После загрузки первого тюка отмотайте кусок пленки от питателя и проденьте его конец через шнур тюка. Когда оборачивается другой тюк, конец отрезанной упаковочной пленки удерживается цилиндром режущей системы до тех пор, пока

тук не будет загружен. В этот момент отведите цилиндр режущей системы в исходное положение.

⇒ Прижимной цилиндр режущей системы управляется с помощью рычага, отмеченного информационной наклейкой (2).

➔ Запустите привод стола в направлении вращения, указанном стрелкой.

⇒ Движение стола управляется рычагом, отмеченным наклейкой (1).

➔ Оберните тук необходимое количество раз.

➔ Количество витков показывает счетчик оборотов (подробное описание работы приведено в следующей части этого раздела).

➔ Во время обмотки контролируйте натяжение пленки, при необходимости регулируйте питатель.

ВНИМАНИЕ



Запрещается оборачивать тюки с размерами, отличными от указанных в данном руководстве.

Запрещается превышать допустимую грузоподъемность обмотчика.

Недопустимо эксплуатировать машину на склонах.

Отрегулируйте скорость вращения поворотного стола в соответствии с размерами и весом обернутых тюков.

РАСЧЕТЫ НЕОБХОДИМОГО КОЛИЧЕСТВА ВИТКОВ

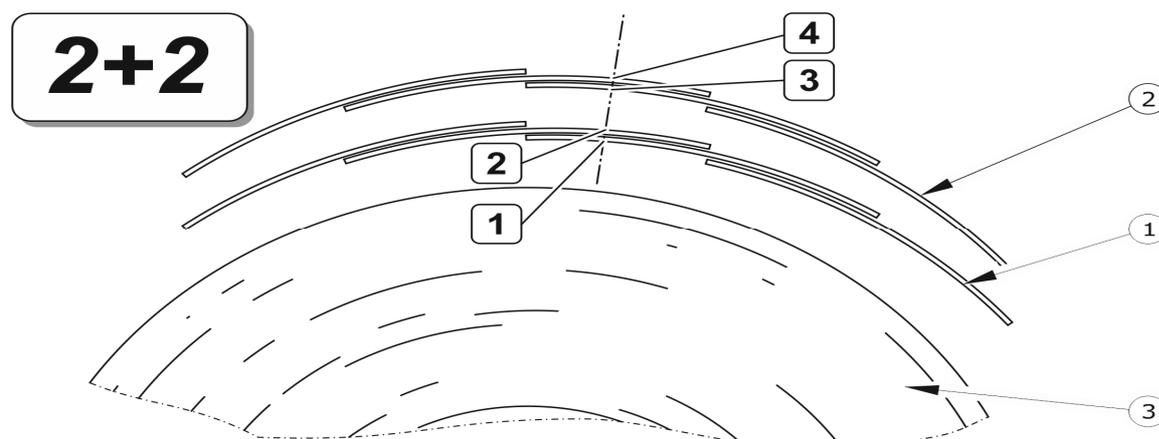


РИСУНОК 4.9 Обмотка тюков в системе 2+2

(1) слой пленки после первой полной обмотки, (2) слой пленки после второй полной обмотки, (3) тюк

ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать упаковочную пленку, не приспособленную для работы с машиной.

Запрещается превышать допустимую скорость вращения поворотного стола (25 об/мин).

Оборачивать тюк во время движения разрешается только при движении по ровной и плоской местности. Не превышайте допустимую скорость движения во время работы. При одновременном движении и обмотке погрузочный рычаг не должен быть полностью опущен на землю. Они должны быть подняты на такую высоту, чтобы было возможно обвязывание тюков без столкновений и чтобы неровности местности не мешали движению машины.

Правильное определение количества обмоток тюков оказывает существенное влияние на качество силоса. Производители пленки рекомендуют при намотке использовать систему 2+2 (последующие слои должны перекрывать не менее половины ширины предыдущей полосы - 50% перекрытия пленки). Использование этого способа обмотки является наиболее оптимальным и приводит к тому, что тюк будет оборачиваться 4 раза в каждом месте. Покрытие тюка будет плотным и прочным. В зависимости от материала, который необходимо обернуть, количество слоев пленки может быть увеличено, чтобы обеспечить достаточную прочность и герметичность покрытия и получить удовлетворительные эффекты силосования.

ПОДСКАЗКА

Обертывание во время дождя не рекомендуется из-за ухудшения качества клея, нанесенного на пленку, что снижает прочность и герметичность покрытия.

При обмотке тюков другого размера пересчитайте минимальное количество оборотов, необходимых для обмотки тюка.

Обматывая первый тюк, подсчитайте количество оборотов стола, необходимое для полного обматывания тюка. Количество витков нужно умножить на 2 (для 4 слоев) и результат увеличить на 1. Конечным результатом является необходимое количество оборотов стола для обмотки тюка в 4 слоя (система 2+2).

Количество слоев следует увеличить в случае:

- плохо сформированные или недостаточно уплотненные тюки,

- материал тюка слишком сухой,
- материал тюка содержит большое количество жестких волокон.

4.6 РАЗГРУЗКА ТЮКА

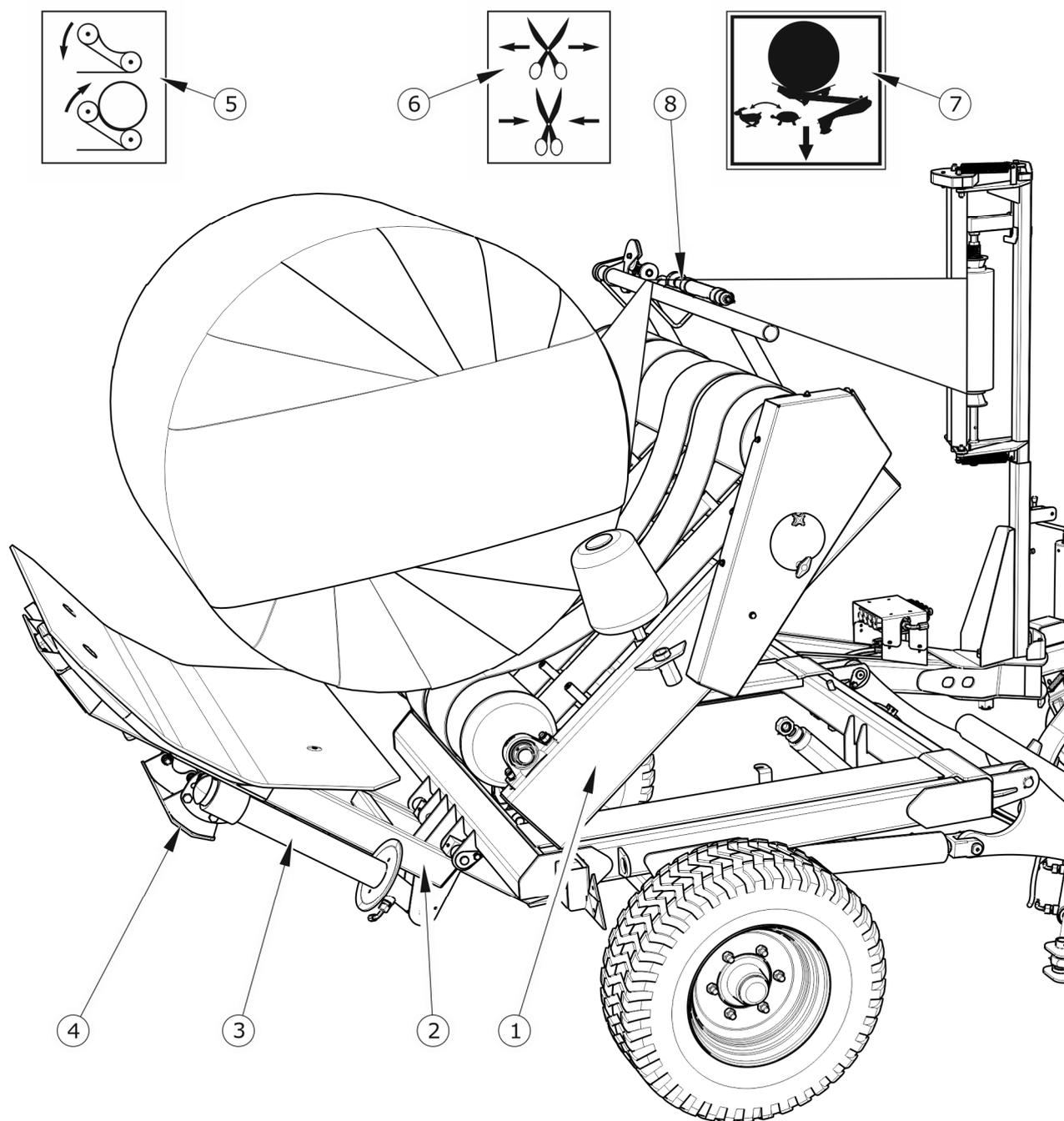


РИСУНОК 4.10 *Правильная настройка обмотчика на выгрузку*

(1) поворотный стол с наклонной рамой, (2) разгрузочный рычаг, (3) лапа бокового опрокидывателя, (4) полозья, (5) (6) (7) информационные наклейки, (8) режущая система

- ➔ Установите разгрузочный механизм в выбранный режим разгрузки.

- ⇒ На рисунке (4.10) лапа бокового опрокидывателя (3) установлена в положение выгрузки тюка назад.
- ➔ Убедитесь, что в зоне разгрузки нет посторонних.
- ➔ Установите поворотный стол так, чтобы режущая система находилась впереди обмотчика, а ролики стола были перпендикулярны продольным элементам рамы обмотчика.
- ➔ Начать опрокидывание стола.
 - ⇒ Опрокидывание управляется рычагом, отмеченным наклейкой (5).
- ➔ Сначала будет поднят разгрузочный рычаг разгрузочного механизма, только на втором этапе будет поднят поворотный стол. Пленка растянется и войдет между прижимными элементами режущей системы (8).
- ➔ После того, как поворотный стол полностью поднимется, активируйте зажимной цилиндр режущей системы (пленка будет разрезана) и удерживайте пленку до тех пор, пока не будет завернут следующий тюк.
- ➔ Тюк автоматически катится на разгрузочный стол, когда поворотный стол поднимается.
- ➔ Опустите поворотный стол.
 - ⇒ Рычаг разгрузочного механизма опустится раньше, чем поворотный стол.
- ➔ Установите поворотный стол в положение для загрузки тюка.

ОПАСНОСТЬ



Разгрузку обернутого тюка можно производить только тогда, когда рядом с обмотчиком нет посторонних. Катящийся тюк может стать причиной несчастного случая.

Будьте особенно осторожны при разгрузке, обеспечьте достаточную видимость рабочей зоны.

Работа ночью или в условиях плохой видимости увеличивает риск несчастного случая.

При выгрузке тюка проушина дышла и сцепка трактора подвергаются высокой вертикальной нагрузке.

Опрокидывающая рама должна автоматически опускаться под весом обернутого тюка. Скорость опускания должна быть установлена с помощью регулятора расхода таким

образом, чтобы движение вниз было плавным. Разгрузочный рычаг не должен опускаться на высокой скорости из-за возможности повреждения. Принцип регулирования представлен на рисунке (4.11).

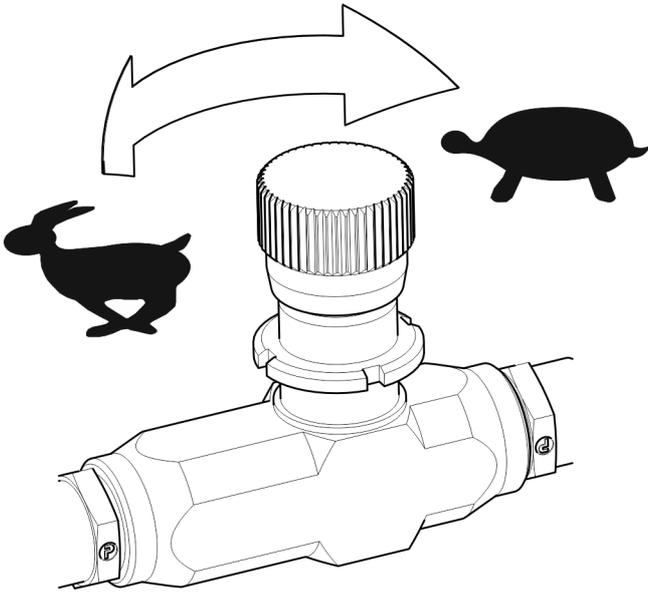


РИСУНОК 4.11 Регулятор расхода

Когда обернутый тюк относительно легкий, может случиться так, что поворотный стол начнет опускаться раньше, чем рычаг разгрузочного механизма. Затем отрегулируйте скорость опускания стола с помощью второго регулятора потока гидравлического масла. В нормальной ситуации этот регулятор должен быть полностью открыт (ручка регулятора полностью откручена). Правильно настроенный расход масла приведет к тому, что сначала опустится рама разгрузочного механизма, а только

потом поворотный стол.

При выгрузке тюка в сторону боковой опрокидывающий рычаг направлен вертикально. Во время движения существует риск касания земли ногой этой системы, поэтому в такой ситуации необходимо немного приподнять раму механизма опрокидывания до такого положения, чтобы упомянутый элемент не зацепился за землю и весь механизм не помешает обмотке тюка.



ВНИМАНИЕ

Тюк можно выгрузить только при остановленном обмотчике.

4.7 ДВИЖЕНИЕ ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Для подготовки обмотчика к проезду по дорогам общего пользования:

- Поднимите загрузочный рычаг (1). – рисунок (4.12).
- Поднимите раму разгрузочного механизма (2).
- Установите треугольный знак медленно движущихся транспортных средств (3).

- Сложите дышло (4) в положение ЕЗДА.
- Убедитесь, что парковочная опора (5) полностью поднята.
- Проверьте правильность соединения тяги и соединительного провода электрической системы.
- Отсоедините и закрепите обмоточный кабель счетчика обмоток.
- Переместите кронштейн с рычагами управления (6) к держателю, установленному на мачте обмотчика.

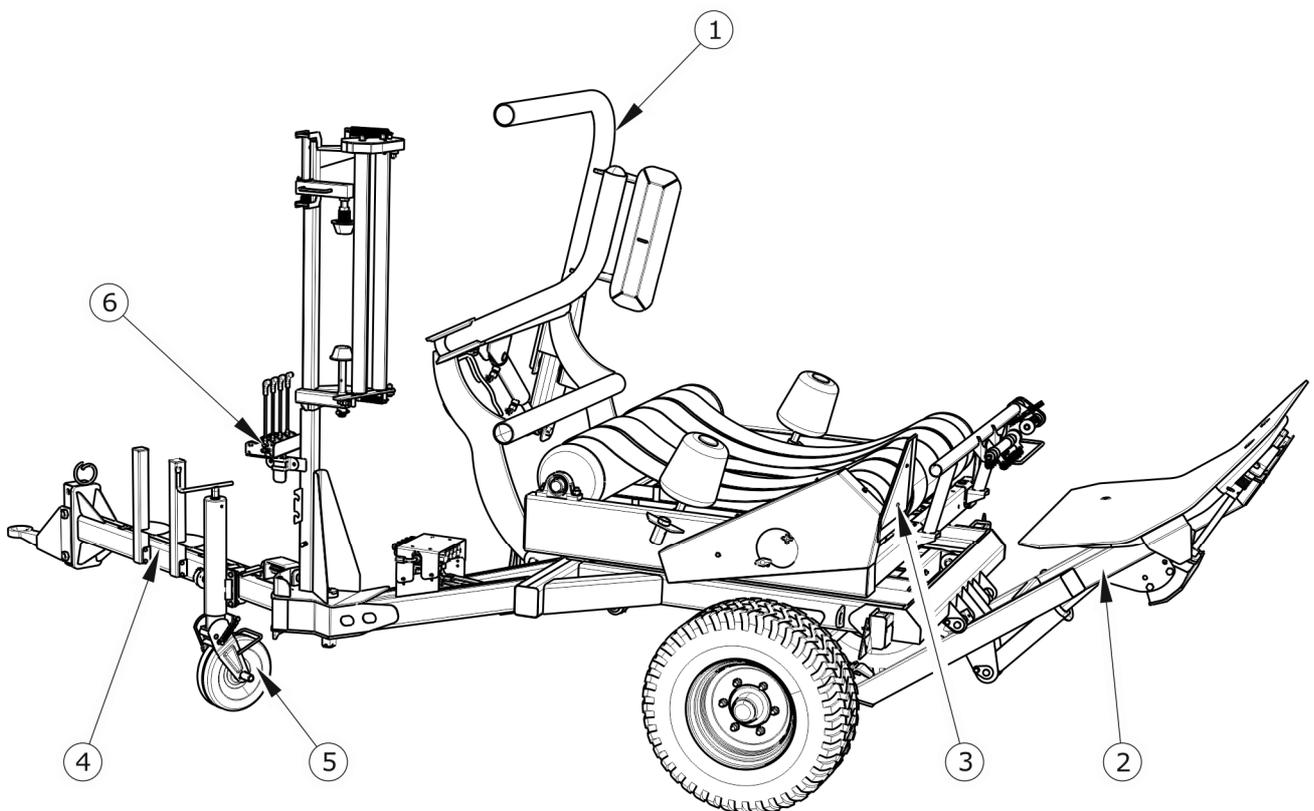


РИСУНОК 4.12 Подготовка обмотчика к проезду по дорогам общего пользования

1 – погрузочный рычаг, 2 – рама разгрузочного механизма, 3 – знак тихоходного транспортного средства, 4 – дышло, 5 – стояночная опора, 6 – кронштейн с рычагами управления.

Во время вождения необходимо соблюдать правила дорожного движения, быть предусмотрительным и осторожным. Наиболее важные советы по управлению трактором с подсоединенным обмотчиком.

- Перед началом движения убедитесь, что рядом с обмотчиком и трактором нет посторонних лиц, особенно детей. Обеспечьте достаточную видимость.

- Вертикальная нагрузка, которую несет тяга обмотчика, влияет на управляемость сельскохозяйственного трактора.
- При движении по дорогам общего пользования запрещается перевозить на обмотчике любой груз, в том числе людей и тюки. Обмотчик не приспособлен для транспортировки.
- Перед выездом на дорогу общего пользования обертку необходимо очистить от загрязнений мин. от работы устройства, например, обрывки пленки, сена, соломы и т. д., которые могут вызвать загрязнение дороги.
- Нельзя превышать допустимую расчетную скорость (30 км/ч) и скорость, вытекающую из правил дорожного движения. Скорость движения должна соответствовать преобладающим дорожным условиям и другим условиям.
- В случае выхода из строя машины или трактора остановиться на обочине, не создавая угрозы для других участников дорожного движения, и обозначить место стоянки в соответствии с правилами дорожного движения.
- При движении по дорогам общего пользования обмотчик должен быть помечен предупредительным знаком медленно движущегося транспортного средства, расположенным в держателе режущего блока.
- Водитель трактора обязан иметь засвидетельствованный или одобренный или принятой омологацией светоотражающий знак аварийной остановки.
- Во время движения необходимо соблюдать правила дорожного движения, сигнализировать с помощью указателей поворота об изменении направления движения, содержать в чистоте систему освещения и сигнализации и следить за техническим состоянием. Поврежденные или утерянные элементы освещения и сигнализации подлежат немедленному ремонту или замене.
- Избегайте рытвин, впадин, канав и движения по склонам. Проезд через такие препятствия может привести к сильному наклону обмотчика и тягача. Проезд вблизи края канав или каналов опасен из-за риска оползней под колесами транспортных средств.
- Скорость следует снижать заблаговременно перед поворотом, при проезде неровностей или уклонов.
- При движении избегайте резких поворотов, особенно на наклонной местности.

- Помните, что тормозной путь комплекта значительно увеличивается с ростом скорости.
- В случае больших неровностей грунта разгрузочный рычаг во время движения следует немного опустить, чтобы конец рамы не касался земли.
- Контролируйте поведение обмотчика при движении по неровной местности и регулируйте скорость в зависимости от рельефа местности и дорожных условий.

4.8 ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ШИН

- При работе с шинами необходимо предохранить обмотчик от скатывания, подложив под колеса клинья или другие предметы без острых краев. Разборку колеса можно производить только при незагруженном обмотчике.
- Ремонтные работы на колесах или шинах должны выполняться лицами, обученными и уполномоченными для этой цели. Эти работы должны выполняться с использованием соответственно подобранных инструментов.
- Затяжку гаек следует проверять после первого использования обмотчика, после первого дня эксплуатации, а затем каждые 6 месяцев использования или после пробега 25 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше. В случае интенсивной эксплуатации техосмотр необходимо проводить не реже, чем 10 000 км. Все шаги необходимо повторить, если колесо обмотчика было снято.
- Регулярно проверяйте и поддерживайте надлежащее давление в шинах в соответствии с рекомендациями руководства (особенно после длительного перерыва в использовании).
- Также проверяйте давление в шинах во время интенсивной работы в течение всего рабочего дня. Примите во внимание тот факт, что повышение температуры шины может увеличить давление до 1 бара.
- Никогда не снижайте давление путем выпуска воздуха, если оно увеличилось из-за температуры.
- Клапаны шин должны быть защищены колпачками для предотвращения загрязнения.
- Не превышайте ограничение скорости машины.

- В течение дневного рабочего цикла делайте перерыв не менее одного часа в полдень.
- Соблюдайте 30-минутный перерыв для охлаждения шин после пробега 75 км или после 150 минут непрерывной езды, в зависимости от того, что наступит раньше.
- Следует избегать поврежденного дорожного покрытия, резких и чередующихся маневров и высоких скоростей при повороте.

4.9 СЧЕТЧИК ОБМОТКИ (L01, L02)

4.9.1 КОНСТРУКЦИЯ И ПРИНЦИП РАБОТЫ СЧЕТЧИКА ОБМОТКИ

Счетчик представляет собой электронное устройство, предназначенное для подсчета обмоток тюков. Комплект прибора состоит из программируемого счетчика, размещенного в пластиковом корпусе, и датчика вращения, соединенных с помощью кабеля и многоконтактного разъема. Датчик, установленный на неподвижной части конструкции обмотчика, взаимодействует с постоянным магнитом, размещенным на вращающемся столе, и передает электрические сигналы в систему счетчика. Каждый полный оборот обернутого тюка подсчитывается и отображается на дисплее счетчика. После подсчета запрограммированного ранее пользователем количества обмоток счетчик сигнализирует об окончании обмотки миганием и звуковым сигналом (только в случае счетчика L02).

В стандартную комплектацию обмотчика входит счетчик L01, который можно запрограммировать на 16 или 24 оборота. Счетчик L02 (дополнительное оборудование, взаимозаменяемое со счетчиком L01) можно запрограммировать в диапазоне от 10 до 49 оборотов.

Счетчик L01 питается от подключения батареи 9В. Счетчик L02 получает питание 12В через прилагаемый кабель, подключенный к разъему прикуривателя.

4.9.2 ЭКСПЛУАТАЦИЯ СЧЕТЧИКА

Счетчик может быть установлен в тракторе в любом положении, чтобы обеспечить хорошую видимость дисплея. Место работы счетчика должно гарантировать его безопасное использование, прежде всего, оно должно защищать от чрезмерных толчков, ударов о конструкцию трактора и, в частности, от падения счетчика на твердую поверхность, что может привести к его необратимому повреждению. Обратите внимание, что корпус счетчика не является водонепроницаемым.

ВНИМАНИЕ

Счетчик должен быть защищен от влаги, химикатов, прямых осадков, мороза, высокой температуры и яркого солнечного света.

Нажимайте кнопку только кончиком пальца. Не нажимайте на кнопку ногтем или какими-либо твердыми предметами, так как они могут повредить гибкую мембрану.

4.10 ЭКСПЛУАТАЦИЯ СЧЕТЧИКА L01

4.10.1 ВКЛЮЧЕНИЕ, ВЫКЛЮЧЕНИЕ И ПРОГРАММИРОВАНИЕ СЧЕТЧИКА

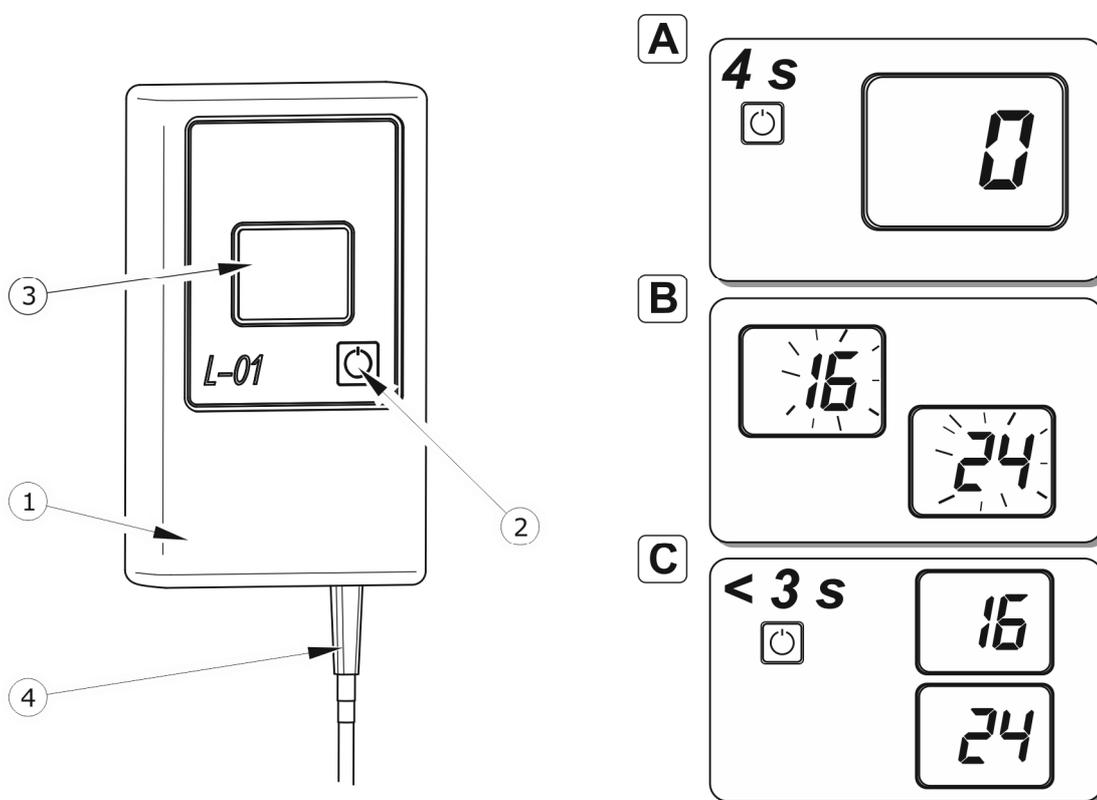


РИСУНОК 4.13 Программирование счетчика обмотки

(1) счетчик L01, (2) кнопка, (3) дисплей, (4) соединительный кабель, (A), (B), (C) последовательность работы счетчика

➔ Кратковременно нажмите кнопку (1) - рисунок (4.13).

⇒ Примерно через 4 секунды на дисплее появится цифра 0 – последовательность (A).

- ➔ Нажмите кнопку еще раз и удерживайте ее, пока на дисплее не появится цифра 16 или 24 - последняя запрограммированная настройка счетчика последовательность (B).
- ➔ Отпустите кнопку, дисплей перестанет мигать.
- ➔ Нажимайте кнопку еще раз, пока не будет достигнута выбранная настройка счетчика.
 - ⇒ Каждое последующее нажатие кнопки поочередно изменяет настройку. Доступны только 2 позиции работы: 16 и 24 оборота (обмотки). Время между последовательными нажатиями не должно превышать 3 секунд.
- ➔ Чтобы запомнить выбранное количество витков, установите нужное значение и подождите, пока на дисплее не появится цифра 0. Счетчик готов к работе.

Запрограммированное количество витков сохраняется счетчиком до тех пор, пока счетчик не будет запрограммирован снова или пока из счетчика не будет удалена батарея. Выключение счетчика не меняет запрограммированное количество обмоток. Счетчик автоматически выключается примерно через 6 минут его неиспользования, т.е. когда нет импульсов от датчика и не нажата кнопка.

4.10.2 РАБОТА СО СЧЕТЧИКОМ В РЕЖИМЕ ПОДСЧЕТА

Счетчик в режиме подсчета показывает на дисплее текущее подсчитанное количество витков. Вы можете сбросить счетчик в любое время, нажав на кнопку. Каждый раз, когда тюк вращается один раз, счетчик увеличивается на единицу. После подсчета запрограммированного количества обмоток дисплей счетчика начинает мигать, что также является сигналом завершения обвязки тюка. Счетчик должен быть сброшен перед обвязкой следующего тюка. Для этого нажимайте кнопку до тех пор, пока на дисплее не появится 0, а затем отпустите кнопку. Удерживание кнопки приведет к переходу счетчика в режим программирования.

Счетчик запоминает количество витков до тех пор, пока не будет сброшен, даже после автоматического отключения счетчика. После повторного включения на дисплее отображается последнее значение количества обмоток тюков.

4.11 ЭКСПЛУАТАЦИЯ СЧЕТЧИКА L02

4.11.1 КОНСТРУКЦИЯ И ПРИНЦИП РАБОТЫ СЧЕТЧИКА L02

ТАБЛИЦА 4.1 Значение пиктограмм счетчика L02

Пиктограмма	НАЗВАНИЕ	ОПИСАНИЕ
	Функциональная клавиша F1	Выбор поля (луга).
	Функциональная клавиша F2	Выбор показаний счетчика.
	Функциональная клавиша CLEAR	Включение/выключение счетчика. Утверждение программирования.
1 2 3	ПОЛЕ	Информация о выбранном поле (луге)
	ТЮК	Информация о количестве обмотанных тюков.
	ВРЕМЯ	Информация об общем времени обертывания.
	ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	Информация о производительности обмотки (количество обмотанных тюков в час)
	ВНИМАНИЕ	Предупреждения и сигналы тревоги
	ОБМОТКА	Информация о запрограммированном и текущем количестве обертываний.

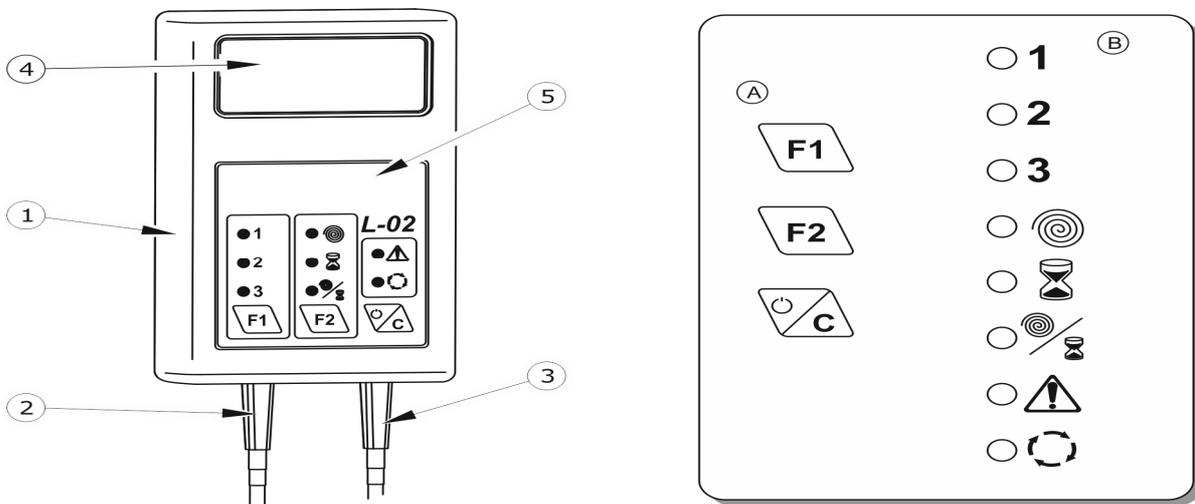


РИСУНОК 4.14 Конструкция счетчика L02

(1) счетчик L02, (2) кабель питания, (3) кабель датчика вращения, (4) дисплей, (A) функциональные кнопки, (B) сигнальные светодиоды

4.11.2 ПОДКЛЮЧЕНИЕ И ВКЛЮЧЕНИЕ

ПОДКЛЮЧЕНИЕ СЧЕТЧИКА

- ➔ Вставьте вилку питания в разъем прикуривателя.
 - ⇒ О правильном подключении свидетельствует мигание красного диода на дисплее счетчика.
- ➔ Подсоедините кабель датчика оборотов.

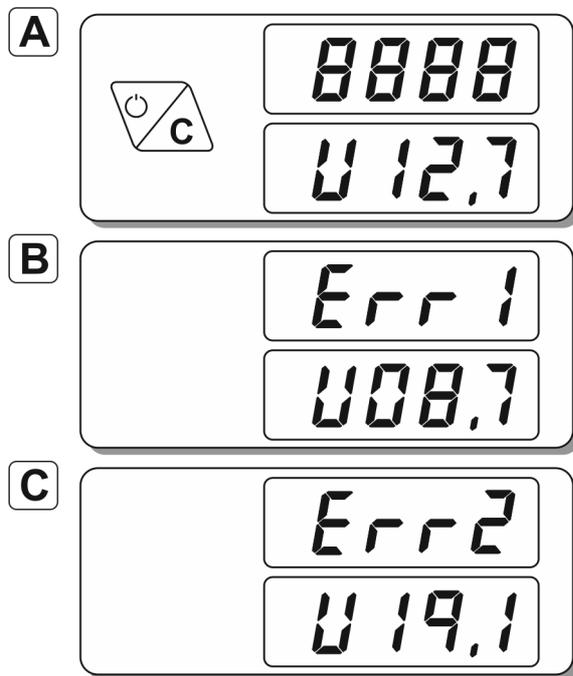


РИСУНОК 4.15 Индикация дисплея в режиме подключения

(A) счетчик исправен, готов к работе, (B) ошибка, слишком низкое напряжение питания, (C) ошибка, слишком высокое напряжение питания

- ➔ Включите счетчик, удерживая кнопку CLEAR – рисунок (4.14)
- ➔ Проверьте показания дисплея
 - ⇒ При каждом включении счетчик выполняет тест дисплея и проверяет напряжение питания, на дисплее счетчика отображается 8888 и загораются все десятичные знаки и светодиоды, включается звуковой сигнал. Затем отобразится напряжение питания счетчика, например U12.7 (означает напряжение 12,7 В) Любой другой статус означает, что счетчик поврежден.

Слишком низкое напряжение питания сигнализируется отображением Err1 попеременно со значением напряжения, например, U08.7 (напряжение 8,7 В), а также прерывистым звуковым сигналом и миганием красного светодиода (внимание).

Слишком высокое напряжение питания сигнализируется индикацией Err2 попеременно со значением напряжения, например, U19.1 (напряжение 19,1 В), а также прерывистым звуковым сигналом и миганием красного светодиода (внимание).

После положительного теста счетчик готов к работе и его настройки такие же, как и при предыдущем отключении.

ВКЛЮЧЕНИЕ СЧЕТЧИКА

- ➔ Нажмите кнопку CLEAR примерно на 3 секунды.
 - ⇒ На дисплее появится мигающая красная точка.
- ➔ Отсоедините кабель питания.
- ➔ Отсоедините кабель датчика.

4.11.3 ПРОГРАММИРОВАНИЕ КОЛИЧЕСТВА ОБМОТКОВ

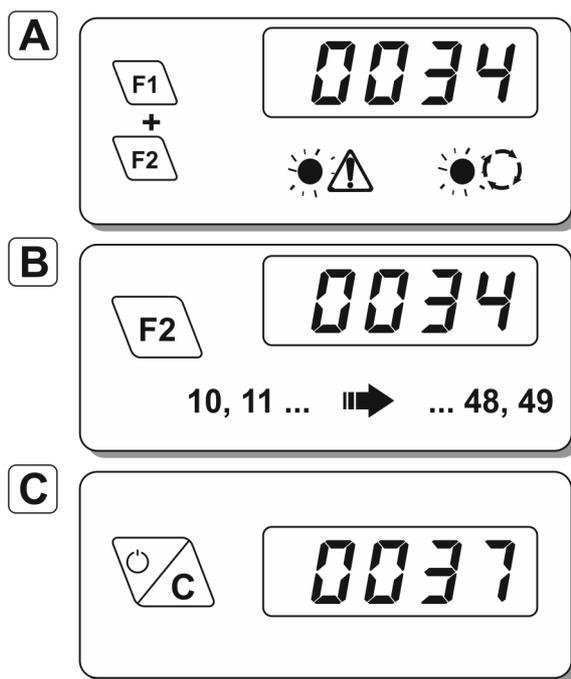
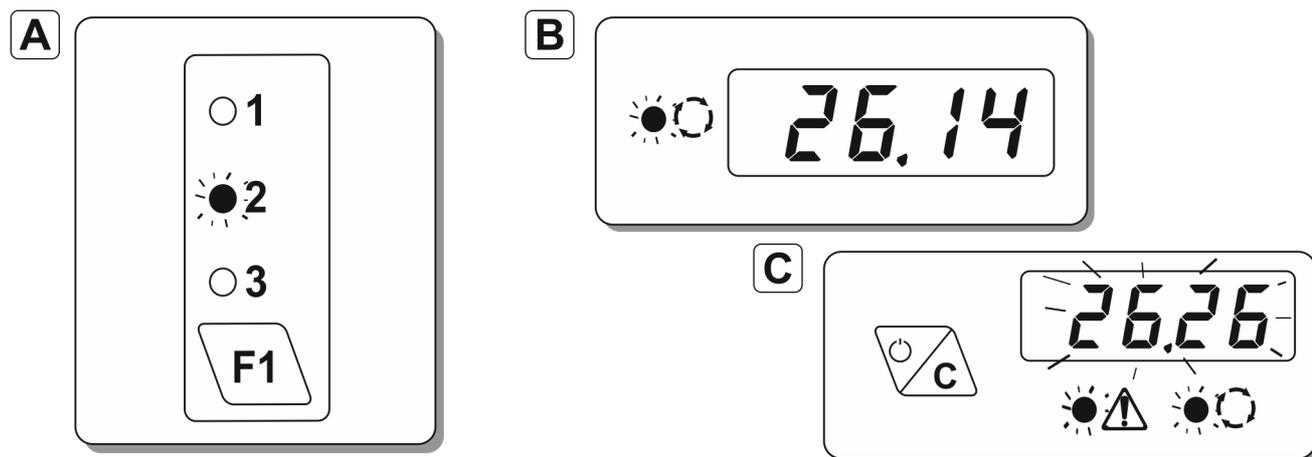


РИСУНОК 4.16 Последовательности программирования счетчика

(A) начать программирование счетчика, (B) установить новое количество витков, (C) сохранить новое количество витков

ПРОГРАММИРОВАНИЕ

- ➔ Нажать одновременно кнопки F1 и F2 - поз. (A), рисунок (4.16).
- ➔ На дисплее появится последняя установка, режим изменения количества обмоток сигнализируется одновременным загоранием красного светодиода ВНИМАНИЕ и зеленого светодиода ОБМОТКА.
- ➔ Используйте кнопку F2, чтобы изменить количество витков (диапазон 10–49) — позиция (B).
- ➔ Подтвердите новую настройку, нажав кнопку CLEAR, положение (C).
- ➔ Счетчик переходит в рабочий режим с новой настройкой.

ОБМОТКА ТЮКОВ**РИСУНОК 4.17** Обмотка тюков

(A) выбор поля, (B) индикация счетчика во время обмотки, (C) окончание обмотки.

ОПИСАНИЕ ДЕЙСТВИЯ

- ➔ Выберите поле/луг (1, 2 или 3), где будет происходить обмотка тюков. Выбор поля производится кнопкой F1 - позиция (A), рисунок (4.17).
- ➔ Запрограммируйте количество витков (при необходимости).
- ➔ Начинайте оборачивать тюк.
 - ⇒ Счетчик автоматически переключится на индикацию оборачивания после получения импульса от датчика обмотчика. Пример показаний счетчика показан на рисунке (Б). Первая часть означает, что запрограммировано 26 обмоток, вторая часть означает, что на данный момент тюк был обмотан 14 раз.
- ➔ После обвязки тюка (превышение установленного количества обмоток) дисплей счетчика начинает мигать попеременно с диодом ВНИМАНИЕ, обмотка также сигнализируется прерывистым звуковым сигналом (положение (C)).
- ➔ После выгрузки тюка сбросьте счетчик для подготовки к обмотке следующего тюка. Для этого нажмите кнопку CLEAR и удерживайте ее до тех пор, пока на дисплее не появится количество тюков – загорится светодиод ТЮК, светодиод ВНИМАНИЕ погаснет.
 - ⇒ С этого момента счетчик готов к подсчету витков следующего тюка.

4.11.4 ВЫБОР ИНДИКАЦИИ

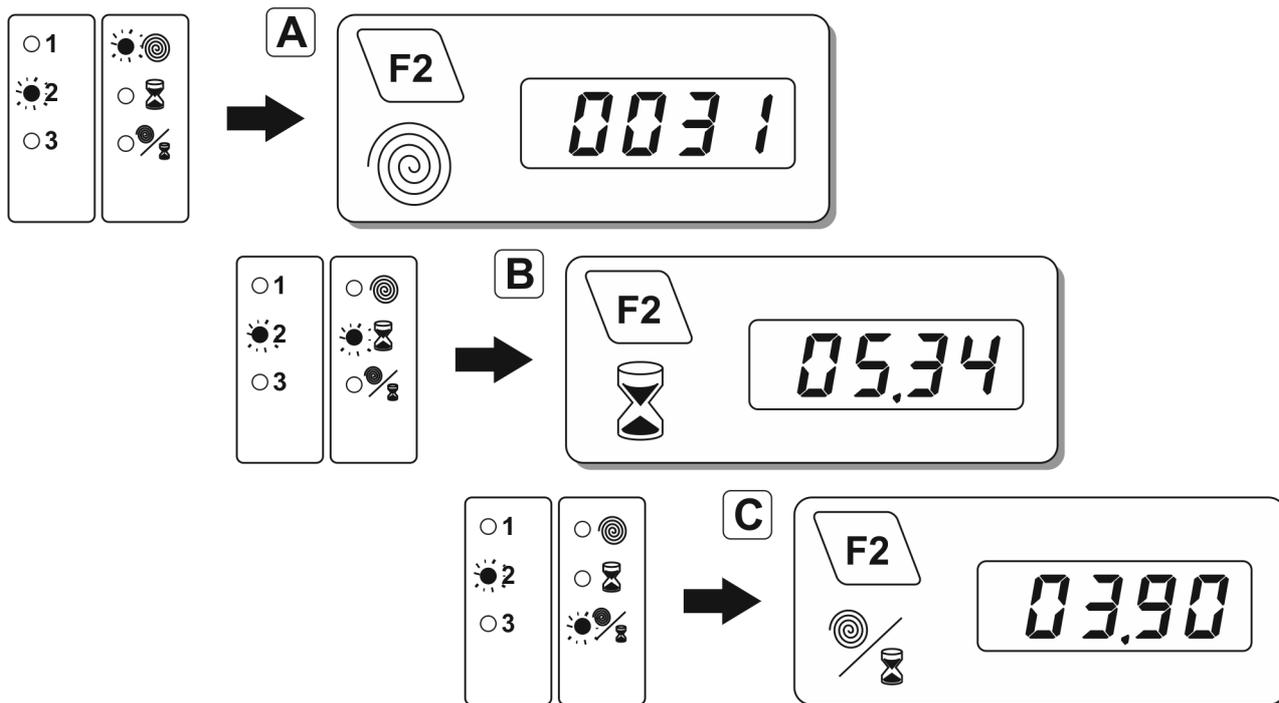


РИСУНОК 4.18 Считывание параметров

(A) считывание количества обернутых тюков, (B) считывание среднего рабочего времени, (C) считывание производительности

СЧИТЫВАНИЕ ПАРАМЕТРОВ

- ➔ Кнопкой F1 выберите поле (луг), для которого вы хотите прочитать параметры обертки.
- ➔ Кнопкой F2 выберите индикацию счетчика.
 - ⇒ Чтение количества тюков - позиция (A) - цифра (4.15) сообщает, что на поле 2 был обернут 31 тюк.
 - ⇒ Отсчет рабочего времени - позиция (B), сообщает, что на поле 2 обертывание длилось 5 часов 34 минуты.
 - ⇒ Показание производительности - позиция (C), указывает, что поле 2 в среднем производило 3,9 тюка в час.

4.11.5 СБРОС СЧЕТЧИКА

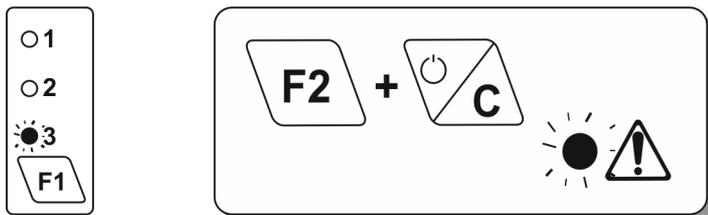


РИСУНОК 4.19 Последовательность сброса счетчика

СБРОС СЧЕТЧИКА

➔ Кнопкой F1 выберите поле, для которого вы хотите сбросить параметры (записанные показания).

➔ Одновременно нажмите и удерживайте кнопки F2 и

CLEAR.

⇒ Об удалении сигнализирует загорание светодиода ВНИМАНИЕ и непрерывный звуковой сигнал.

➔ Отпустите обе кнопки, когда звуковой сигнал прекратится.