

# СОДЕРЖАНИЕ

<b>СОДЕРЖАНИЕ</b>	<b>1</b>
<b>1        <b>ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ</b></b>	<b>1.1</b>
1.1   ИДЕНТИФИКАЦИЯ	1.2
1.1.1   ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОБМОТЧИКА	1.2
1.1.2   ИДЕНТИФИКАЦИЯ ХОДОВОЙ ОСИ	1.4
1.1.3   СПИСОК СЕРИЙНЫХ НОМЕРОВ	1.5
1.2   НАЗНАЧЕНИЕ	1.5
1.3   ОБОРУДОВАНИЕ	1.7
1.4   УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ	1.9
1.5   ТРАНСПОРТ	1.10
1.5.1   АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ	1.10
1.5.2   САМОСТОЯТЕЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ	1.12
1.6   ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	1.12
1.7   КАССАЦИЯ	1.14
<b>2        <b>БЕЗОПАСНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ</b></b>	<b>2.1</b>
2.1   ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	2.1
2.1.1   ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ	2.1
2.1.2   ПОДКЛЮЧЕНИЕ К /ОТКЛЮЧЕНИЕ ОТ /ТЯГАЧА	2.2
2.1.3   ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	2.3
2.1.4   КОНСЕРВАЦИЯ	2.4
2.1.5   ПРОЕЗД ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ	2.6
2.1.6   ПОКРЫШКИ	2.8
2.1.7   ЗАГРУЗКА, РАЗГРУЗКА, ОБМОТКА	2.8
2.2   ОПИСАНИЕ ОСТАТОЧНОГО РИСКА	2.9

2.3	ИНФОРМАЦИОННЫЕ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАКЛЕЙКИ	2.10
<b>3</b>	<b>КОНСТРУКЦИЯ И ПРИНЦИП РАБОТЫ</b>	<b>3.1</b>
3.1	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	3.2
3.2	КОНСТРУКЦИЯ ОБМОТЧИКА	3.3
3.2.1	ПИТАТЕЛЬ ПЛЕНКИ	3.5
3.2.2	НАКЛОННАЯ РАМА, ПОВОРОТНЫЙ СТОЛ	3.6
3.2.3	РАЗГРУЗОЧНЫЙ МЕХАНИЗМ	3.7
3.2.4	РЕЖУЩИЙ УЗЕЛ	3.9
3.2.5	ЭЛЕКТРОМОНТАЖ, ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ	3.9
3.2.6	ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	3.12
<b>4</b>	<b>ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ</b>	<b>4.1</b>
4.1	ПОДГОТОВКА ОБМОТЧИКА К РАБОТЕ	4.2
4.1.1	ВВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	4.2
4.1.2	ПРОВЕРКА ОБМОТЧИКА ПОСЛЕ ПОСТАВКИ	4.2
4.1.3	ПОДГОТОВКА К ПЕРВОМУ ПУСКУ, ПРОБНЫЙ ЗАПУСК ПРИЦЕПА	4.3
4.1.4	ПОДГОТОВКА ОБМОТЧИКА К ЕЖЕДНЕВНОЙ РАБОТЕ	4.5
4.2	ПОДКЛЮЧЕНИЕ К /ОТКЛЮЧЕНИЕ ОТ /ТЯГАЧА	4.5
4.3	МОНТАЖ ПЛЕНКИ	4.9
4.4	СКЛАДЫВАНИЕ И РАСКЛАДЫВАНИЕ ДЫШЛА	4.13
4.5	ПОГРУЗКА	4.14
4.5.1	ОБМОТКА	4.16
4.6	РАЗГРУЗКА ТЮКА	4.20
4.7	ДВИЖЕНИЕ ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ	4.22
4.8	ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ШИН	4.25
4.9	СЧЕТЧИК ОБМОТКИ (L01, L02)	4.26

4.9.1	КОНСТРУКЦИЯ И ПРИНЦИП РАБОТЫ СЧЕТЧИКА ОБМОТКИ	4.26
4.9.2	ЭКСПЛУАТАЦИЯ СЧЕТЧИКА	4.26
4.10	ЭКСПЛУАТАЦИЯ СЧЕТЧИКА L01	4.27
4.10.1	ВКЛЮЧЕНИЕ, ВЫКЛЮЧЕНИЕ И ПРОГРАММИРОВАНИЕ СЧЕТЧИКА	4.27
4.10.2	РАБОТА СО СЧЕТЧИКОМ В РЕЖИМЕ ПОДСЧЕТА	4.28
4.11	ЭКСПЛУАТАЦИЯ СЧЕТЧИКА L02	4.29
4.11.1	КОНСТРУКЦИЯ И ПРИНЦИП РАБОТЫ СЧЕТЧИКА L02	4.29
4.11.2	ПОДКЛЮЧЕНИЕ И ВКЛЮЧЕНИЕ	4.30
4.11.3	ПРОГРАММИРОВАНИЕ КОЛИЧЕСТВА ОБМОТОК	4.31
4.11.4	ВЫБОР ИНДИКАЦИИ	4.33
4.11.5	СБРОС СЧЕТЧИКА	4.34

## **5 ТЕХТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 5.1**

5.1	ВВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	5.2
5.2	ОБСЛУЖИВАНИЕ ХОДОВОЙ ОСИ	5.2
5.2.1	ВВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	5.2
5.2.2	ПРОВЕРКА ЛЮФТА ПОДШИПНИКОВ ХОДОВОЙ ОСИ	5.3
5.2.3	РЕГУЛИРОВКА ЛЮФТА ПОДШИПНИКОВ ХОДОВОЙ ОСИ	5.5
5.2.4	СБОРКА И РАЗБОРКА КОЛЕСА, ПРОВЕРКА ЗАТЯЖКИ ГАЕК	5.6
5.2.5	ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА, ОЦЕНКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ШИН И СТАЛЬНЫХ ДИСКОВ	5.8
5.3	РАБОТА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ	5.9
5.3.1	ВВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	5.9
5.3.2	ПРОВЕРКА ГЕРМЕТИЧНОСТИ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ	5.10
5.3.3	ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ	5.10
5.3.4	ЗАМЕНА ГИДРАВЛИЧЕСКИХ ШЛАНГОВ	5.11
5.4	ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРОУСТАНОВОК И ЭЛЕМЕНТОВ СИГНАЛИЗАЦИИ	5.11
5.4.1	ВВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	5.11

5.4.2	ЗАМЕНА ЛАМПОЧЕК	5.13
5.5	РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ ВРАЩЕНИЯ	5.13
5.6	РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ РОЛИКОВ	5.15
5.7	АДАПТАЦИЯ ОБМОТЧИКА К ПЛЕНКЕ 500	5.17
5.7.1	ИЗМЕНЕНИЕ ПЕРЕДАТОЧНОГО ОТНОШЕНИЯ ТРАНСМИССИИ	5.17
5.8	РЕГУЛИРОВКА БАМПЕРА ЗАГРУЗОЧНОЙ СТРЕЛЫ	5.21
5.9	ИЗМЕНИТЬ СПОСОБ ВЫГРУЗКИ ТЮКА	5.22
5.10	РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ДАТЧИКА ОБОРОТОВ	5.23
5.11	РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ РЕМНЕЙ	5.24
5.12	СМАЗКА ОБМОТЧИКА	5.25
5.13	РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	5.30
5.13.1	ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МАСЛО	5.30
5.13.2	СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	5.31
5.14	ОЧИСТКА ОБМОТЧИКА	5.31
5.15	ХРАНЕНИЕ	5.33
5.16	МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ	5.34
5.17	РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ДЫШЛА	5.35
5.18	РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ПЛЕНКИ	5.36
5.19	ЗАМЕНА И РЕГУЛИРОВКА РЕЖУЩИХ НОЖЕЙ	5.38
5.20	ХРАНЕНИЕ, КОНСЕРВАЦИЯ И РЕМОНТ СЧЕТЧИКА НАМОТКИ	5.40
5.20.1	ХРАНЕНИЕ И ОЧИСТКА СЧЕТЧИКА	5.40
5.20.2	ЗАМЕНА БАТАРЕИ (СЧЕТЧИК L01)	5.40
5.21	РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ	5.41



