



**PRONAR Sp. z o.o.**

17-210 NAREW, UL. MICKIEWICZA 101A, WOJ. PODLASKIE

tel.:	+48 085 681 63 29	+48 085 681 64 29
	+48 085 681 63 81	+48 085 681 63 82
fax:	+48 085 681 63 83	+48 085 682 71 10

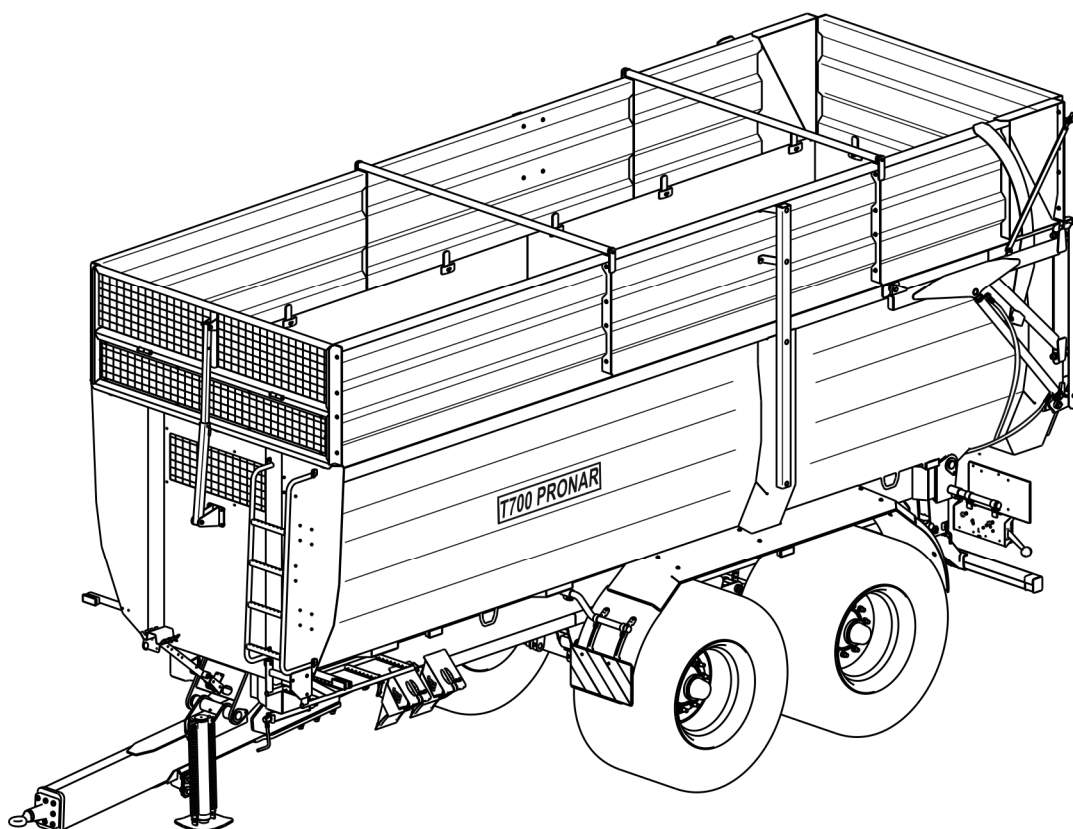
[www.pronar.pl](http://www.pronar.pl)

# NÁVOD K OBSLUZE

## ZEMĚĎELSKÝ PŘÍVĚS

### PRONAR T700

PŘEKLAD Z ORIGINÁLNÍHO NÁVODU K OBSLUZE



VYDÁNÍ 2C-05-2012

Č. PUBLIKACE 118N-0000000-UM





# ÚVOD

Informace obsažené v publikaci jsou platné ke dni zpracování. V důsledku zdokonalování nemusejí některé velikosti a ilustrace obsažené v této publikaci odpovídat skutečnému stavu stroje dodaného uživateli. Výrobce si vyhrazuje právo provádět na vyráběných strojích konstrukční změny usnadňující obsluhu a zlepšující kvalitu jejich funkce a přitom průběžně neupravovat tuto publikaci.

Návod k obsluze je součástí základního vybavení stroje. Před zahájením provozování se uživatel musí seznámit s obsahem tohoto návodu a dodržovat všechna doporučení v něm obsažena. Toto zaručí bezpečnou obsluhu a zajistí bezporuchový provoz stroje. Stroj byl zkonstruován v souladu s platnými normami, dokumenty a platnými právními předpisy.

Návod popisuje základní zásady bezpečného používání a obsluhy zemědělského přívěsu Pronar T700.

Pokud informace obsažené v návodu k obsluze nebudou zcela pochopitelné, je nutné obrátit se o pomoc na prodejní místo, ve kterém byl stroj koupen, nebo přímo na výrobce.

## ADRESA VÝROBCE

*PRONAR Sp. z o.o.  
ul. Mickiewicza 101A  
17-210 Narew*

## KONTAKTNÍ TELEFONY

*+48 085 681 63 29*

*+48 085 681 64 29*

*+48 085 681 63 81*

*+48 085 681 63 82*

## SYMBOLY POUŽITÉ V NÁVODU

Informace, popisy nebezpečí a bezpečnostních opatření, a také pokyny a příkazy spojené s bezpečným používáním jsou v obsahu návodu označeny značkou:



které předchází slovo „**NEBEZPEČÍ**“. Nedodržování popsaných doporučení vytváří ohrožení zdraví nebo života jak osob obsluhujících stroj, tak i osob přihlížejících.

Zvláště důležité informace a doporučení, jejichž dodržování je bezpodmínečně nutné, jsou v textu označeny značkou:



které předchází slovo „**VÝSTRAHA**“. Nedodržování popsaných doporučení hrozí poškozením stroje v důsledku nesprávného provádění obsluhy, seřízení nebo používání.

Za účelem upozornění uživatele na nutnost provedení pravidelného technického servisu byl obsah v návodu zvýrazněn značkou:



Další pokyny obsažené v návodu popisují užitečné informace týkající se obsluhy stroje a jsou označeny značkou:



které předchází slovo „**POKYN**“.

## **URČENÍ SMĚRŮ V NÁVODU**

Levá strana – strana po levé ruce pozorovatele otočeného obličejem ve směru jízdy stroje dopředu.

Pravá strana – strana po pravé ruce pozorovatele otočeného obličejem ve směru jízdy stroje dopředu.

## **ROZSAH SERVISNÍCH ČINNOSTÍ**

Servisní činnosti popisované v návodu jsou označeny značkou: ➡

Výsledek provedení servisní / seřizovací činnosti nebo poznámky k provedeným činnostem jsou označeny značkou: ⇨

**PRONAR Sp. z o.o.**ul. Mickiewicza 101 A  
17-210 Narew, Polskatel./fax (+48 85) 681 63 29, 681 63 81, 681 63 82,  
681 63 84, 681 64 29

fax (+48 85) 681 63 83

<http://www.pronar.pl>

e-mail: pronar@pronar.pl

## Deklaracja zgodności WE maszyny

PRONAR Sp. z o.o. deklaruje z pełną odpowiedzialnością, że maszyna:

Opis i dane identyfikacyjne maszyny	
Ogólne określenie i funkcja:	<b>PRZYCZEPA ROLNICZA</b>
Typ:	<b>T700</b>
Model:	-----
Numer seryjny:	
Nazwa handlowa:	<b>PRZYCZEPA PRONAR T700</b>

do której odnosi się ta deklaracja, spełnia wszystkie odpowiednie przepisy dyrektywy **2006/42/WE** Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn, zmieniającej dyrektywę 95/16/WE (Dz. Urz. UE L 157 z 09.06.2006, str. 24)

Osobą upoważnioną do udostępnienia dokumentacji technicznej jest Kierownik Wydziału Wdrożeń w PRONAR Sp. z o.o., 17-210 Narew, ul. Mickiewicza 101A.

Deklaracja ta odnosi się wyłącznie do maszyny w stanie, w jakim została wprowadzona do obrotu i nie obejmuje części składowych dodanych przez użytkownika końcowego lub przeprowadzonych przez niego późniejszych działań.

Narew, dnia 29.12.2009r.

Miejsce i data wystawienia

Z-CA DYREKTORA  
d/s technicznych  
członk zarządu  
Roman OrtelianiukImię, nazwisko osoby upoważnionej  
stanowisko, podpis

# OBSAH

<b>1</b>	<b>ZÁKLADNÍ INFORMACE</b>	<b>1.1</b>
1.1	IDENTIFIKACE	1.2
1.1.1	IDENTIFIKACE PŘÍVĚSU	1.2
1.1.2	IDENTIFIKACE NÁPRAV	1.3
1.1.3	VÝKAZ VÝROBNÍCH ČÍSEL	1.4
1.2	URČENÍ	1.5
1.3	VYBAVENÍ	1.8
1.4	ZÁRUČNÍ PODMÍNKY	1.10
1.5	PŘEPRAVA	1.11
1.5.1	AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA	1.11
1.5.2	SAMOSTATNÁ DOPRAVA UŽIVATELE	1.13
1.6	NEBEZPEČÍ PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	1.14
1.7	LIKVIDACE	1.15
<b>2</b>	<b>BEZPEČNOST POUŽÍVÁNÍ</b>	<b>2.1</b>
2.1	OBECNÉ ZÁSADY BEZPEČNOSTI	2.2
2.1.1	POUŽÍVÁNÍ PŘÍVĚSU	2.2
2.1.2	PŘIPOJOVÁNÍ A ODPOJOVÁNÍ PŘÍVĚSU OD TRAKTORU	2.3
2.1.3	PŘIPOJOVÁNÍ A ODPOJOVÁNÍ DRUHÉHO PŘÍVĚSU	2.3
2.1.4	HYDRAULICKÁ A PNEUMATICKÁ INSTALACE	2.4
2.1.5	NAKLÁDKA A VYKLÁDKA PŘÍVĚSU	2.5
2.1.6	PŘEPRAVNÍ JÍZDA	2.6
2.1.7	PNEUMATIKY	2.9
2.1.8	ÚDRŽBA	2.10
2.2	POPIS ZBYTKOVÉHO RIZIKA	2.12
2.3	INFORMAČNÍ A VÝSTRAŽNÉ NÁLEPKY	2.13

<b>3</b>	<b>KONSTRUKCE A PRINCIP FUNGOVÁNÍ</b>	<b>3.1</b>
3.1	TECHNICKÁ CHARAKTERISTIKA	3.2
3.2	KONSTRUKCE PŘÍVĚSU	3.3
3.2.1	PODVOZEK	3.3
3.2.2	KORBA	3.5
3.2.3	ZÁKLADNÍ BRZDA	3.7
3.2.4	HYDRAULICKÁ INSTALACE SKLÁPĚNÍ	3.11
3.2.5	HYDRAULICKÁ INSTALACE PODPĚRY	3.14
3.2.6	HYDRAULICKÁ INSTALACE BLOKÁDY ZATÁČENÍ	3.15
3.2.7	HYDRAULICKÁ INSTALACE ZADNÍHO POKLOPU	3.16
3.2.8	PARKOVACÍ BRZDA	3.18
3.2.9	OSVĚTLOVACÍ INSTALACE	3.19
<b>4</b>	<b>ZÁSADY POUŽÍVÁNÍ</b>	<b>4.1</b>
4.1	PŘÍPRAVA K PRÁCI PŘED PRVNÍM SPUŠTĚNÍM	4.2
4.1.1	ZKONTROLUJTE PŘÍVĚS PO DORUČENÍ	4.2
4.1.2	PŘÍPRAVA PŘÍVĚSU K PRVNÍMU PŘIPOJENÍ	4.3
4.2	PŘIPOJOVÁNÍ A ODPOJOVÁNÍ PŘÍVĚSU OD TRAKTORU	4.4
4.3	PŘIPOJOVÁNÍ A ODPOJOVÁNÍ DRUHÉHO PŘÍVĚSU	4.8
4.4	NÁKLAD A JEHO ZAJIŠTĚNÍ	4.10
4.4.1	VŠEOBECNÉ INFORMACE OHLEDNĚ NÁKLADU	4.10
4.5	PŘEPRAVA NÁKLADU	4.18
4.6	VYKLÁDKA	4.20
4.7	ZÁSADY POUŽÍVÁNÍ PNEUMATIK	4.22
<b>5</b>	<b>TECHNICKÁ OBSLUHA</b>	<b>5.1</b>
5.1	ÚVODNÍ INFORMACE	5.2
5.2	OBSLUHA BRZD A POJEZDOVÉ NÁPRAVY	5.2
5.2.1	ÚVODNÍ INFORMACE	5.2



5.2.2	PŘEDBĚŽNÁ KONTROLA BRZD HNACÍ NÁPRAVY,	5.3
5.2.3	KONTROLA OPOTŘEBENÍ BRZDOVÝCH OBLOŽENÍ	5.4
5.2.4	KONTROLA VŮLE LOŽISEK POJEZDOVÝCH NÁPRAV	5.5
5.2.5	SEŘÍZENÍ VŮLE LOŽISEK POJEZDOVÝCH NÁPRAV	5.7
5.2.6	MONTÁŽ A DEMONTÁŽ KOLA, KONTROLA DOTAŽENÍ MATIC	5.8
5.2.7	KONTROLA TLAKU VZDUCHU, HODNOCENÍ TECHNICKÉHO STAVU PNEUMATIK A OCELOVÝCH DISKŮ	5.10
5.2.8	SEŘÍZENÍ MECHANICKÝCH BRZD	5.11
5.2.9	VÝMĚNA A SEŘÍZENÍ NAPNUTÍ LANKA PARKOVACÍ BRZDY	5.14
5.3	OBSLUHA VZDUCHOVÉ INSTALACE	5.16
5.3.1	ÚVODNÍ INFORMACE	5.16
5.3.2	KONTROLA TĚSNOSTI A VIZUÁLNÍ PROHLÍDKA INSTALACE	5.17
5.3.3	ČIŠTĚNÍ VZDUCHOVÝCH FILTRŮ	5.18
5.3.4	ODVODŇOVÁNÍ VZDUŠNÍKU	5.20
5.3.5	ČIŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍHO VENTILU	5.21
5.3.6	ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA SPOJŮ HADIC A VZDUCHOVÝCH ZDÍŘEK	5.21
5.3.7	VÝMĚNA VZDUCHOVÉ HADICE.	5.22
5.4	OBSLUHA HYDRAULICKÉ INSTALACE	5.23
5.4.1	ÚVODNÍ INFORMACE	5.23
5.4.2	KONTROLA TĚSNOSTI HYDRAULICKÉ INSTALACE	5.24
5.4.3	KONTROLA TECHNICKÉHO STAVU HYDRAULICKÝCH ZÁSTRČEK A ZDÍŘEK	5.25
5.4.4	VÝMĚNA HYDRAULICKÝCH HADIC	5.25
5.5	OBSLUHA ELEKTROINSTALACE A VAROVNÝCH ELEMENTŮ	5.26
5.5.1	ÚVODNÍ INFORMACE	5.26
5.5.2	VÝMĚNA ŽÁROVEK	5.27
5.6	MAZÁNÍ PŘÍVĚSU	5.28
5.7	PROVOZNÍ MATERIÁLY	5.32
5.7.1	HYDRAULICKÝ OLEJ	5.32
5.7.2	MAZACÍ PROSTŘEDKY	5.33

5.8 ČIŠTĚNÍ PŘÍVĚSU	5.34
5.9 SKLADOVÁNÍ	5.35
5.10 MOMENTY DOTAHOVÁNÍ ŠROUBOVÝCH SPOJŮ	5.36
5.11 REGULACE POLOHY OJE	5.37
5.12 PŘIZPŮSOBENÍ BRZDOVOU INSTALACI	5.38
5.13 ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	5.39

*KAPITOLA*

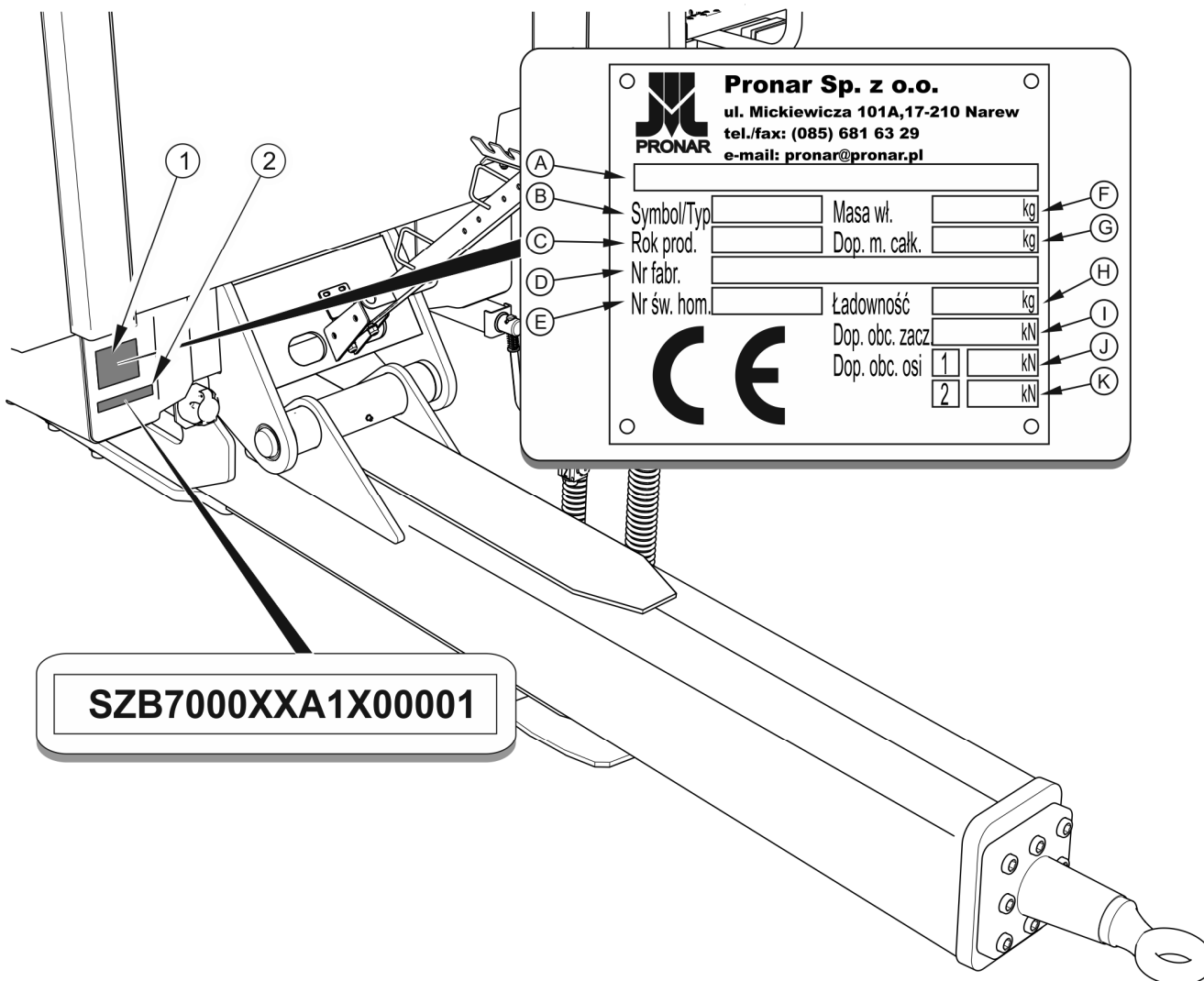
**1**

---

**ZÁKLADNÍ  
INFORMACE**

## 1.1 IDENTIFIKACE

### 1.1.1 IDENTIFIKACE PŘÍVĚSU



#### RYSUNEK 1.1 Místa umístění údajového štítku a vyražení sériového čísla

(1) údajový štítek, (2) sériové číslo

Přívěs je označen pomocí údajového štítku (1) a výrobního čísla (2) umístěného na obdélníkovém poli natřeném zlatou barvou. Výrobní číslo a výrobní štítek se nacházejí na čelním nosníku podélníku spodního rámu – obrázek (1.1).

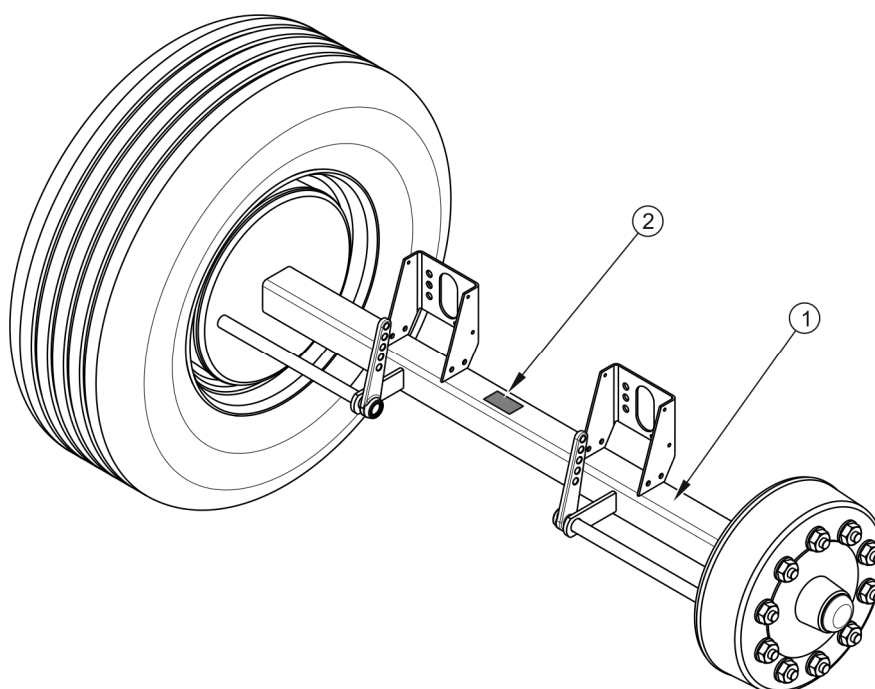
Při nákupu přívěsu je nutno zkontrolovat shodu čísel umístěných na stroji s číslem uvedeným v **ZÁRUČNÍM LISTU**, v dokladech o prodeji a v **NÁVODU K OBSLUZE**. Význam jednotlivých polí uvedených na údajovém štítku ukazuje následující tabulka.

**Tabulka 1.1 Označení na údajovém štítku**

<b>POŘ. Č.</b>	<b>OZNAČENÍ</b>
<b>A</b>	Obecné určení a funkce
<b>B</b>	Symbol / typ přívěsu
<b>C</b>	Rok výroby přívěsu
<b>D</b>	Sedmnáctimístné výrobní číslo (VIN)
<b>E</b>	Číslo homologačního osvědčení
<b>F</b>	Vlastní hmotnost přívěsu
<b>G</b>	Povolená celková hmotnost
<b>H</b>	Nosnost
<b>I</b>	Povolené zatížení na spojovací zařízení
<b>J</b>	Povolené zatížení přední nápravy
<b>K</b>	Povolené zatížení zadní nápravy

### **1.1.2 IDENTIFIKACE NÁPRAV**

Výrobní číslo nápravy a její typ je vyražen na údajovém štítku (2) připevněném k nosníku nápravy (1) – obrázek (1.2).



**RYSUNEK 1.2 Místo umístění údajového štítku nápravy**

(1) náprava, (2) údajový štítek

### 1.1.3 VÝKAZ VÝROBNÍCH ČÍSEL



#### POKYN

V případě nutnosti objednání náhradních dílů nebo v případě vzniku problémů existuje velmi často nutnost uvést výrobní čísla dílů nebo číslo VIN přívěsu, proto doporučujeme zapsat tato čísla do níže uvedených políček.

Číslo VIN

S	Z	B	7	0	0	0	X	X			X				
---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	---	--	--	--	--

VÝROBNÍ ČÍSLO A TYP PŘEDNÍ NÁPRAVY

VÝROBNÍ ČÍSLO A TYP ZADNÍ NÁPRAVY

## 1.2 URČENÍ

Přívěs je určen k přepravě zemědělských plodin a výrobků (sypkých, objemných a dlouhého nákladu) v okruhu hospodářství a po veřejných komunikacích. Připouští se přeprava stavebních materiálů, minerálních hnojiv a jiných nákladů pod podmínkou splnění požadavků stanovených v kapitole 4. Nedodržování doporučení pro přepravy a nakládky zboží stanovených výrobcem a předpisů o silničním provozu platných v zemi, ve které je přívěs používán, bude mít za následek zrušení záručních plnění a je považováno za používání stroje v rozporu s určením.

Přívěs není přizpůsoben pro přepravu lidí, zvířat a zboží, které je zařazeno jako nebezpečný materiál.

### POZNÁMKA

Přívěs je zakázáno používat v rozporu s jeho určením. Zejména je zakázáno:

- převážet lidí, zvířata, nebezpečné materiály, náklady působící agresivně v důsledku chemických reakcí na konstrukční prvky přívěsu (vyvolávající korozi oceli, ničící nátěry, rozpouštějící prvky z umělých hmot, ničící gumové součásti apod.),
- převážet nesprávně zajištěný náklad, který by během jízdy mohl způsobit znečištění komunikace a životního prostředí,
- převážet nesprávně zajištěný náklad, který by během jízdy mohl změnit svoji polohu v korbě,
- převážet náklad, jehož umístění těžiště negativně ovlivňuje stabilitu přívěsu,
- převážet náklad, který ovlivňuje nerovnoměrné zatížení a/nebo přetížení náprav a součástí zavěšení.



Přívěs byl zkonstruován v souladu s platnými požadavky bezpečnosti a strojními normami. Připouští se přeprava stavebních materiálů, minerálních hnojiv a jiných nákladů pod podmínkou splnění požadavků stanovených v kapitole 4. Povolená rychlost přívěsu pohybujícího se po veřejných komunikacích činí v Polsku 30 km/h (podle zákona ze dne 20. června 1997 roku, „Zákon o silničním provozu“, čl. 20). V zemích, ve kterých je přívěs provozován, je nutno dodržovat omezení spojená s platným v daném státě zákonem o

silničním provozu. Rychlost přívěsu nemůže však být větší než povolená konstrukční rychlost.

K používání v souladu s určením patří rovněž všechny úkony spojené se správnou a bezpečnou obsluhou a údržbou stroje. V souvislosti s tím je uživatel povinen:

- seznámit se s obsahem *NÁVODU K OBSLUZE* přívěsu a se *ZÁRUČNÍM LISTEM* a dodržovat pokyny obsažené v těchto dokumentech,
- pochopit princip fungování stroje a bezpečného a správného provozování přívěsu,
- dodržovat stanovené plány údržby a seřizování,
- dodržovat všeobecné bezpečnostní předpisy během provozu,
- předcházet úrazům,
- dodržovat předpisy silničního provozu a dopravní předpisy platné v zemi, ve které je přívěs provozován,
- seznámit se s návodem k obsluze zemědělského traktoru a dodržovat v něm obsažené pokyny,
- agregovat vozidlo pouze s takovým zemědělským traktorem, který splňuje všechny požadavky výrobce přívěsu.

Přívěs může být užíván pouze osobami, které:

- se seznámily s obsahem příručky a dokumentů přiložených k přívěsu a s obsahem návodu k obsluze zemědělského traktoru,
- byly proškolené v oblasti obsluhy přívěsu a bezpečnosti práce,
- vlastní požadovaná oprávnění pro řízení a seznámily se s předpisy silničního provozu a dopravními předpisy.



Tabulka 1.2 Požadavky na zemědělský traktor

OBSAH	MJ	POŽADAVKY
<b>Brzdová instalace – zdířky</b>		
Vzduchová 1hadicová	-	odpovídá A DIN 74 294
Vzduchová 2hadicová	-	odpovídá ISO 1728
Hydraulická	-	odpovídá ISO 7421-1
<b>Jmenovitý tlak instalace</b>		
Vzduchová 1 hadicová	bar	5.8 – 6.5
Vzduchová 2 hadicová	bar	6.5
Hydraulická	bar / MPa	150 / 15
<b>Hydraulická instalace sklápění</b>		
Hydraulický olej	-	L HL 32 Lotos <sup>(1)</sup>
Maximální tlak instalace	bar / MPa	200 / 20
Potřeba oleje	l	40
<b>Elektroinstalace</b>		
Napětí elektroinstalace	V	12
Připojovací zásuvka	-	7kolíkové dle ISO 1724
<b>Požadovaný závěs traktoru</b>		
Druh	-	Tažné závěsy (horní a spodní poloha)
Minimální statická vertikální únosnost (S)	kg	3 000
<b>Ostatní požadavky</b>		
Min. výkon traktoru	kW / KM	91.7 / 124.8

<sup>(1)</sup> – přípouští se použití jiného oleje pod podmínkou, že jej lze míchat s olejem v náplni přívěsu.

Podrobné informace najdete v informačním listu výrobku.

V případě, že k přívěsu bude připojen druhý přívěs, tento musí splňovat požadavky uvedené v tabulce (1.3).

Tabulka 1.3 Požadavky pro druhý přívěs

OBSAH	MJ	POŽADAVKY
<b>Povolená celková hmotnost</b>	kg	16 000
<b>Brzdová instalace – spojky</b>		
Vzduchová 1hadicová	-	odpovídá A DIN 74 294
Vzduchová 2hadicová	-	spojka odpovídá ISO 1728
Hydraulická	-	spojka odpovídá ISO 7421-1
<b>Jmenovitý tlak instalace</b>		
Vzduchová 1 hadicová	bar	5.8 – 6.5
Vzduchová 2 hadicová	bar / kPa	6.5
Hydraulická	bar / MPa	150 / 15
<b>Hydraulická instalace sklápění</b>		
Hydraulický olej	-	L HL 32 Lotos <sup>(1)</sup>
Minimální tlak instalace	bar / MPa	200 / 20
<b>Elektroinstalace</b>		
Napětí elektroinstalace	V	12
Připojovací zásuvka	-	7kolíkové dle ISO 1724
<b>Oj přívěsu</b>		
Druh	-	Výkyvný (dvouosý přívěs)
Průměr táhla oje	mm	40

<sup>(1)</sup> – připouští se použití jiného oleje pod podmínkou, že jej lze míchat s olejem v náplni přívěsu.

Podrobné informace najdete v informačním listu výrobku.

## 1.3 VYBAVENÍ

Některé součásti standardního vybavení, které jsou uvedené v tabulce (1.4), nemusejí být na dodaném přívěsu. Vyplývá to z možnosti objednávky nového stroje s jinou kompletací – variantní vybavení nahrazuje vybavení standardní.

Informace týkající se pneumatik jsou zařazeny na konci publikace v PŘÍLOZE A.

Tabulka 1.4 Vybavení přívěsu

VYBAVENÍ	STANDARDNÍ	PŘÍDAVNÉ	VARIANTNÍ
Návod k obsluze	•		
Záruční list	•		
Připojovací kabel elektroinstalace	•		
Klíny pod kola	•		
Hydraulická jednoduchá podpěra	•		
Vzduchová 2hadicová instalace bez výstupů vzadu	•		
Vzduchová 2hadicová instalace s výstupy vzadu			•
Vzduchová 2hadicová instalace s ALB bez výstupů vzadu			•
Vzduchová 2hadicová instalace s ALB s výstupy vzadu			•
Sada nástavků (830)	•		
Zadní závěs automatický nebo zadní závěs ruční		•	
Otočné táhlo Ø50	•		
Kulové táhlo K80			•
Pevné táhlo Ø40			•
Instalace hydraulických brzd			•
Zadní otočná náprava, řízená pasivně, s hydraulickou instalací blokády zatočení			•
Zavěšení bogie s hydraulickou blokádou vychýlení zadní nápravy			•
Nůžková podpěra oje			•
Mechanická podpěra			•
Teleskopická podpěra			•

VYBAVENÍ	STANDARDNÍ	PŘÍDAVNÉ	VARIANTNÍ
Provedení s nápravami na 40 km/h			•
Skluz		•	
Tabulka označující pomalá vozidla		•	
Výstražný trojúhelník		•	

## 1.4 ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

PRONAR Sp. z o.o. v Narwi garantuje řádné fungování stroje při jeho používání v souladu s technicko-provozními podmínkami popsány v *NÁVODU K OBSLUZE*. Lhůta pro provedení opravy je stanovena v *ZÁRUČNÍM LISTU*.

Záruka se nevztahuje na díly a soubory stroje, které se opotřebovávají v normálních provozních podmínkách bez ohledu na záruční dobu. Do skupiny těchto součástí patří mj. tyto díly/soubory:

- táhlo oje,
- filtry na spojkách vzduchové soustavy,
- pneumatiky,
- brzdové čelisti,
- žárovky a led světla,
- těsnění,
- ložiska.

Záruční plnění se týká jen takových případů jako: mechanická poškození nezaviněná uživatelem, výrobní vady součástí apod.

Pokud škody vznikly v důsledku:

- mechanických poškození zaviněných uživatelem, dopravní nehody,

- nesprávného provozování, seřízení a údržby, používání přívěsu v rozporu s určením,
- používání poškozeného stroje,
- provedení oprav neoprávněnými osobami, nesprávné provedení oprav,
- provedení svévolných úprav konstrukce stroje,

uživatel ztrácí nárok na záruční plnění.



## POKYN

Je nutno požadovat od prodejce přesné vyplnění záručního listu a reklamačních kupónů. Chybějící např. datum prodeje nebo razítko prodejního místa vystavuje uživatele neuznání případných reklamací.

Uživatel je povinen okamžitě ohlásit všechny zjištěné vady nátěrů nebo stopy koroze a uložit odstranění vad bez ohledu na to, zda se na poškození vztahuje záruka nebo ne. Podrobné záruční podmínky jsou uvedeny v **ZÁRUČNÍM LISTU** přiloženém k nově nakoupenému stroji.

Úpravy přívěsu bez písemného souhlasu výrobce nejsou povoleny. Zejména nepřípustné je svařování, rozvrtávání, vyřezávání a zahřívání hlavních konstrukčních prvků stroje, které přímo ovlivňují bezpečnost během používání.

## 1.5 PŘEPRAVA

Přívěs je připraven k prodeji v kompletně smontovaném stavu a nevyžaduje balení. Balení se vztahuje pouze na technicko-provozní dokumentaci stroje a případně na součásti přídavného vybavení. Dodávku k uživateli se uskutečňuje automobilovou dopravou nebo po vlastní ose (vlečení přívěsu za zemědělským traktorem).

### 1.5.1 AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA

Nakládka a vykládka přívěsu z automobilu se provádí s využitím překládkové rampy pomocí zemědělského traktoru. Během práce je nutno dodržovat všeobecné zásady BOZP při překládkových pracích. Osoby obsluhující překládkové zařízení musejí vlastnit požadovaná oprávnění pro práci na těchto zařízeních. Přívěs musí být správně spojen s traktorem v

souladu s požadavky obsaženými v tomto návodu k obsluze. Brzdová soustava přívěsu musí být zprovozněna a zkontrolována před sjetím nebo vjetím na rampu.

Přívěs musí být pevně uchycen na ložné ploše dopravního prostředku pomocí popruhů, řetězů, napínacích lan nebo jiných stabilizačních prostředků vybavených napínacím mechanismem. Připevňovací prvky uchyťte v určených pro tento účel přepravních držácích (1) – obrázek (1.3), nebo pevných konstrukčních prvcích přívěsu (podélníky, příčníky apod.). Přepravní držáky jsou přivařeny k prvkům korby (3), po jednom páru z každé strany přívěsu, a označené pomocí nálepek (8) – viz tabulka (2.1). Je nutno používat atestované a technicky způsobilé stabilizační prostředky. Prodřené popruhy, popraskané připevňovací úchytky, roztažené nebo zkorodované háky nebo jiná poškození mohou vyřadit daný prostředek z použití. Seznamte se, prosím, s informacemi obsaženými v návodu k obsluze výrobce použitého připevňovacího prostředku. Pod kola přívěsu je třeba podložit klíny, dřevěné hranoly nebo jiné prvky bez ostrých hran, které zajistí stroj proti přemístění. Blokady kol přívěsu musejí být přitlučeny k prknům ložní plochy automobilu nebo připevněny jiným způsobem znemožňujícím jejich přemístění. Počet připevňovacích prvků (lana, popruhy, řetězy, napínací lana apod.) a síla potřebná pro jejich napnutí je závislá mezi jinými na vlastní hmotnosti přívěsu, konstrukci automobilu převážejícího přívěs, rychlosti jízdy a jiných okolnostech. Z tohoto důvodu není možné podrobné stanovení plánu připevnění. Správně připevněný přívěs nezmění svou polohu vůči převážejícímu vozidlu. Stabilizační prostředky musejí být zvoleny v souladu se pokyny výrobce těchto prvků. V případě pochybnosti je třeba zřídit větší počet připevňovacích bodů a zajištění přívěsu. Pokud je to nutné, je třeba ochránit ostré hrany přívěsu a zabezpečit tímto stabilizační prostředky proti zničení během přepravy.

## POZNÁMKA

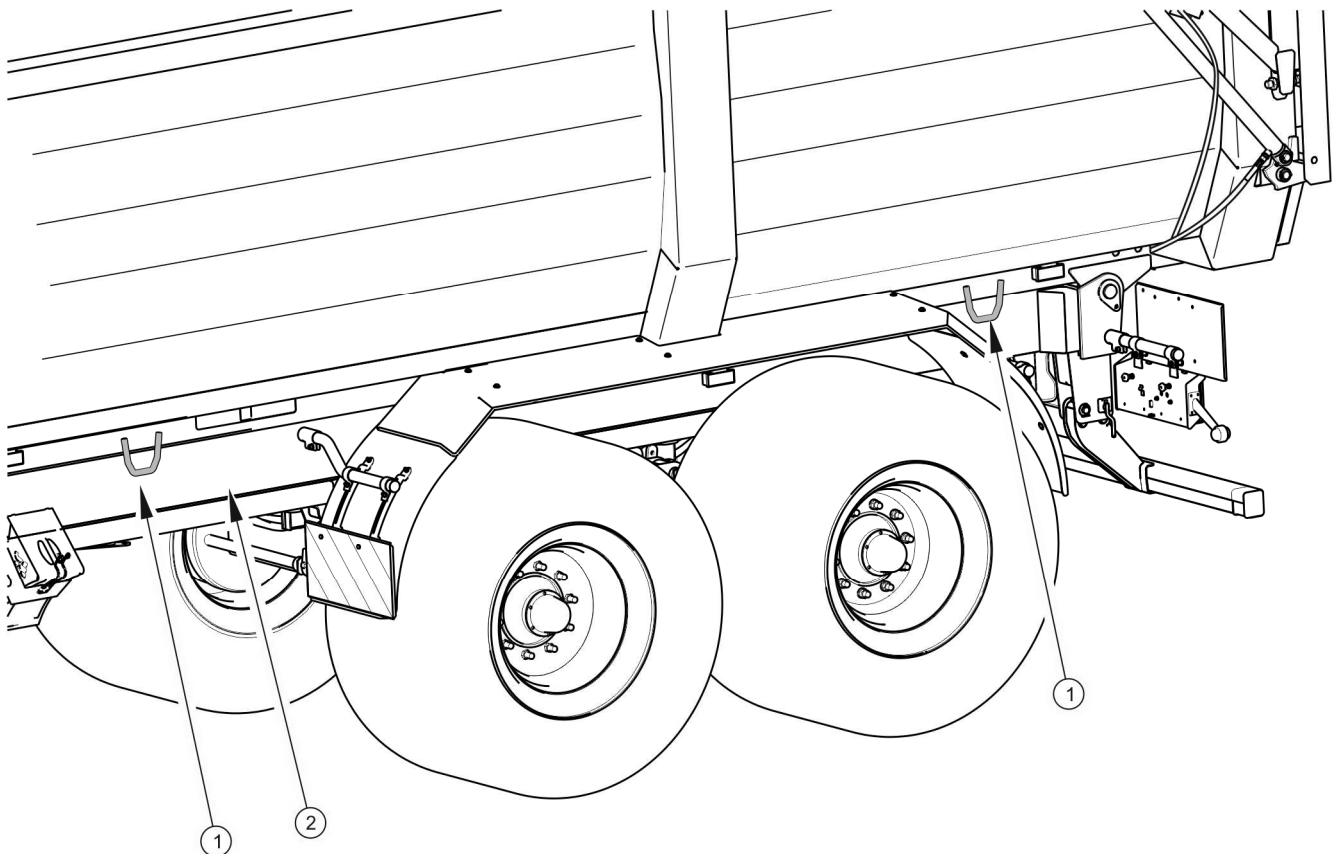


**Během silniční přepravy musí být přívěs připevněn na ložní ploše dopravního prostředku v souladu s požadavky bezpečnosti a předpisy.**

**Během jízdy řidič automobilu musí zachovávat zvláštní opatrnost. Vyplývá to ze skutečnosti posunutí nahoru těžiště vozidla s naloženým strojem.**

**Používejte jen atestované a technicky funkční připevňovací prostředky. Seznamte se s návodem k obsluze výrobce připevňovacích prostředků.**

Během překládkových prací je nutno věnovat zvláštní pozornost tomu, aby nebyly poškozeny prvky vybavení stroje a nátěry. Vlastní hmotnost přívěsu ve stavu pohotovosti k jízdě je uvedena v tabulce (3.1).



### RYSUNEK 1.3 Rozmístění přepravních držáků

(1) přepravní držák, (2) podélník spodního rámu



#### NEBEZPEČÍ

Nesprávné použití přípeňovacích prostředků může být příčinou nehody.

### 1.5.2 SAMOSTATNÁ DOPRAVA UŽIVATELE

V případě samostatné dopravy uživatelem po nákupu přívěsu, je nutno se seznámit s obsahem Návodu k obsluze přívěsu a dodržovat jeho pokyny. Samostatná doprava spočívá ve vlečení přívěsu vlastním zemědělským traktorem na místo určení. Během jízdy je nutno přizpůsobovat rychlost jízdy podmínkám na silnici, přičemž nemůže být vyšší než povolená konstrukční rychlost.



#### POZNÁMKA

Při samostatné dopravě se řidič traktoru musí seznámit s obsahem tohoto návodu a dodržovat v něm obsažené pokyny.

## 1.6 NEBEZPEČÍ PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Únik hydraulického oleje je bezprostředním ohrožením pro životní prostředí z důvodu omezené biologickou odbouratelnost látky. Mizivá rozpustnost hydraulického oleje ve vodě nevyvolává akutní toxicitu organismů žijících ve vodním prostředí. Vytvořená vrstva oleje na vodě může být příčinou přímého fyzického působení na organizmy, může působit změny obsahu kyslíku ve vodě z důvodu zamezení přímému kontaktu vzduchu s vodou. Únik oleje do vodních nádrží může však způsobit snížení obsahu kyslíku.

Údržbářské a opravárenské práce, při kterých existuje riziko úniku, je nutno provádět v prostorách s povrchem odolným proti oleji. V případě úniku oleje do životního prostředí je nutno v první řadě zabezpečit zdroj úniku, a pak sebrat rozlitý olej pomocí dostupných prostředků. Zbytky oleje sebrat pomocí sorbentů nebo olej smíchat s pískem, pilinami nebo jinými absorpčními materiály. Sebrané olejové nečistoty se skladují v těsné a označené nádobě, odolné proti působení uhlovodíků. Nádoba se skladuje v dostatečné vzdálenosti od zdrojů tepla, hořlavých materiálů a potravin.



### NEBEZPEČÍ

Použitý hydraulický olej nebo sebrané zbytky smíchané s absorpčním materiálem musejí být skladovány v přesně označené nádobě. Pro tento účel nepoužívejte obaly od potravin.

Použitý olej nebo nehodící se pro opětovné použití pro ztrátu jeho vlastností se doporučuje skladovat v originálních obalech ve stejných podmínkách, jaké byly popsány výše. Olejové odpady se odevzdávají organizaci zabývající se likvidací nebo regenerací olejů. Kód odpadů: 13 01 10. Podrobné informace týkající se hydraulického oleje najdete v bezpečnostním listu výrobku.



### POKYN

Hydraulická instalace přívěsu je naplněna olejem L-HL 32 Lotos.



### POZNÁMKA

Olejové odpady je možno odevzdat pouze organizaci zabývající se likvidací nebo regenerací olejů. Zakazuje se vyhazovat nebo vylévat olej do kanalizace nebo vodních nádrží.



## 1.7 LIKVIDACE

V případě, že uživatel se rozhodne provést likvidaci přívěsu, musí dodržet předpisy platné v dané zemi týkající se likvidace a recyklace strojů stažených z provozu. Před zahájením demontáže úplně odstraňte olej z hydraulické instalace a úplně uvolněte tlak vzduchu ve vzduchových brzdových soustavách (např. pomocí odvodňovacího ventilu vzdušníku).

V případě výměny dílů opotřebované nebo poškozené součásti, které nejsou vhodné pro regeneraci nebo opravu, předejte do výkupu druhotných surovin. Hydraulický olej se předá příslušnému závodu zabývajícímu se zneškodňováním takových odpadů.



### NEBEZPEČÍ

Při demontáži používejte vhodné nářadí, zařízení (jeřáby, zvedáky apod.), osobní ochranné pomůcky, tj. ochranný oděv, obuv, rukavice, brýle apod.

Vyhýbat se kontaktu oleje s kůží. Zabraňte úniku hydraulického oleje.



*KAPITOLA*

**2**

---

**BEZPEČNOST  
POUŽÍVÁNÍ**

## 2.1 OBECNÉ ZÁSADY BEZPEČNOSTI

### 2.1.1 POUŽÍVÁNÍ PŘÍVĚSU

- Před zahájením provozování přívěsu uživatel je povinen se důkladně seznámit s obsahem této publikace a se **ZÁRUČNÍM LISTEM**. Během provozování je nutno dodržovat všechny v nich obsažené pokyny.
- Používání a obsluha přívěsu může být prováděna pouze osobami oprávněnými řídit zemědělské traktory a zemědělské stroje a proškolenými v oblasti obsluhy stroje.
- Pokud informace obsažené v návodu jsou nepochopitelné, kontaktujte prodejce, který vede jménem výrobce autorizovaný technický servis, nebo přímo s výrobcem.
- Neopatrné a nesprávné používání a obsluha přívěsu a nedodržování pokynů obsažených v tomto návodu vytváří nebezpečí pro zdraví.
- Výrobce varuje o existenci zbytkového rizika, proto uplatňování zásad bezpečného používání a rozumné postupy musí být základní zásadou provozování přívěsu.
- Je zakázáno používání stroje osobami neoprávněnými řídit zemědělské traktory, v tom dětmi, osobami podnapilými a pod vlivem drog nebo jiných omamných látek.
- Nedodržování zásad bezpečného používání vytváří nebezpečí pro zdraví osob obsluhujících i nezúčastněných.
- Je zakázáno používání přívěsu v rozporu s jeho určením. Každý, kdo využívá přívěs způsobem, který je v rozporu s určením, bere tímto na sebe úplnou odpovědnost za veškeré důsledky vyplývající z takového používání. Použití stroje pro jiné účely než stanoví výrobce použitím odporujícím určení stroje a může být příčinou zrušení záruky.
- Montáž a demontáž nástavků a podpěrné konstrukce a plachty provádějte s použitím plošin s příslušnou výškou, žebříku nebo rampy. Stav těchto zařízení

musí jistit pracující osoby proti pádu. Tyto práce musejí provádět alespoň dva lidé.

- V závěrečné fázi smotávání plachty je nutné se bezpodmínečně držet jednou rukou štítu přední podpěrné konstrukce nebo jiných pevných konstrukčních součástí přívěsu. Nedodržení této zásady hrozí pádem.

### 2.1.2 PŘIPOJOVÁNÍ A ODPOJOVÁNÍ PŘÍVĚSU OD TRAKTORU

- Je zakázáno připojovat přívěs k traktoru, pokud nesplňuje požadavky stanovené výrobcem (minimální potřeba výkonu traktoru, nevhodné připojovací zařízení apod.) – srovnej tabulku (1.2) *POŽADAVKY NA ZEMĚDĚLSKÝ TRAKTOR*. Před připojením přívěsu se ujistěte, zda se olej z externí hydraulické instalace traktoru může míchat s hydraulickým olejem přívěsu.
- Před připojením přívěsu se ujistěte, zda přívěs a traktor jsou technicky způsobilé.
- Při spojování přívěsu použijte výhradně závěs traktoru pro jednoosé přívěsy. Po ukončení připojování stroje zkontrolujte zajištění závěsu. Seznamte se s obsahem návodu k obsluze traktoru. Je-li traktor vybaven automatickým závěsem, ujistěte se, zda byla operace připojení dokončena.
- Při připojování stroje zachovejte zvláštní opatrnost.
- Během připojování nesmí nikdo pobývat mezi přívěsem a traktorem.
- Odpojování přívěsu od traktoru je zakázáno, pokud je korba zvednutá.
- Připojování a odpojování přívěsu se může uskutečňovat pouze tehdy, když stroj je znehybněn pomocí parkovací brzdy.

### 2.1.3 PŘIPOJOVÁNÍ A ODPOJOVÁNÍ DRUHÉHO PŘÍVĚSU

- Je zakázáno připojovat druhý přívěs, pokud tento nesplňuje požadavky kladené výrobcem (chybějící požadované táhlo oje, překročení povolené celkové hmotnosti apod.) – srovnejte tabulku (1.3) *POŽADAVKY PRO DRUHÝ PŘÍVĚS*. Před připojením stroje je nutno se ujistit, zda olej v obou přívěsech se může míchat.
- K přívěsu je dovoleno připojit výhradně dvouosý přívěs.
- Před připojením přívěsu se ujistěte, zda oba stroje jsou technicky způsobilé.

- Po ukončení připojování přívěsu zkontrolujte zajištění závěsu.
- Při připojování stroje zachovejte zvláštní opatrnost.
- V průběhu spojování nikdo nemůže být mezi přívěsy. Osoba, která pomáhá agregovat stroje by měla stát mimo nebezpečnou zónu a být stále na očích řidiče traktoru.
- Odpojování druhého přívěsu je zakázáno, pokud je korba zvednutá.

#### 2.1.4 HYDRAULICKÁ A PNEUMATICKÁ INSTALACE

- Hydraulická a pneumatická instalace se během provozu nachází pod vysokým tlakem.
- Pravidelně kontrolujte technický stav spojů a hydraulických a pneumatických hadic. Úniky oleje a vzduchu jsou nepřípustné.
- Uzavírací ventil v hydraulické instalaci omezuje úhel vyklopení korby při jejím sklápění dozadu. Délka lanka, které ovládá tento ventil, je nastavena výrobcem a je zakázáno ji seřizovat během používání přívěsu.
- V případě poruchy hydraulické nebo pneumatické instalace přívěs je nutno vyřadit z provozu do doby odstranění poruchy.
- Při připojování hydraulických hadic k traktoru věnujte pozornost tomu, aby hydraulická instalace traktoru a přívěsu nebyla pod tlakem. V případě nutnosti snižte zbytkový tlak v instalaci.
- V případě poranění silným proudem hydraulického oleje ihned vyhledejte lékaře. Hydraulický olej může proniknout pod kůži a způsobit infekci. Pokud se olej dostane do očí, vypláchněte je větším množstvím vody a pokud se projeví podráždění, vyhledejte lékaře. V případě kontaktu oleje s kůží omyjte potřísněné místo vodou s mýdlem. Nepoužívejte organická rozpouštědla (benzin, petrolej).
- Používejte hydraulický olej doporučený výrobcem.
- Po výměně hydraulického oleje použitý olej zneškodněte. Použitý olej nebo takový, který ztratil svoje vlastnosti, skladujte v originálních nádobách nebo v náhradních obalech odolných proti působení uhlovodíků. Náhradní nádoby musejí být přesně popsány a vhodně skladovány.

- Je zakázáno skladovat hydraulického oleje v obalech určených pro skladování potravin.
- Hydraulické gumové hadice je nutno bezpodmínečně vyměňovat co 4 roky bez ohledu na jejich technický stav.

### 2.1.5 NAKLÁDKA A VYKLÁDKA PŘÍVĚSU

- Vykládka přívěsu se uskutečňuje pouze sklopením korby dozadu.
- Nakládka a vykládka přívěsu může být prováděna pouze tehdy, když je stroj postaven na vodorovném a tvrdém podloží a připojen k traktoru. Traktor a přívěs musejí být nastaveny pro jízdu v přímém směru.
- Práce při nakládce a vykládce musí řídit člověk, který má zkušenosti z tohoto druhu pracemi.
- Náklad musí být rozmístěn takovým způsobem, aby neohrožoval stabilitu přívěsu a neztěžoval řízení celku.
- Jízda se zvednutou korbou je zakázána.
- Je důležité dbát na to, aby se v zóně vykládky/nakládky nebo zvedající se korby nenacházely žádné přihlížející osoby. Před sklápěním korby se postarejte o adekvátní viditelnost a ujistěte se, že se poblíž nevyskytují žádné přihlížející osoby.
- Přívěs není určen pro přepravu lidí, zvířat a nebezpečných materiálů.
- V průběhu zvedání korby udržujte bezpečnou vzdálenost od nadzemních elektrických vedení.
- Rozmístění nákladu nemůže způsobit přetížení pojezdové soustavy a táhla přívěsu.
- Při silných poryvech větru je sklápění korby zakázáno.
- Při zavírání nebo otevírání dvířek výsypného okna je nutno zachovat zvláštní pozornost, aby nedošlo k pohmoždění prstů.
- Nesprávně zvolené rozložení zatížení a přetížení stroje může být příčinou převrácení přívěsu nebo poškození jeho součástí.

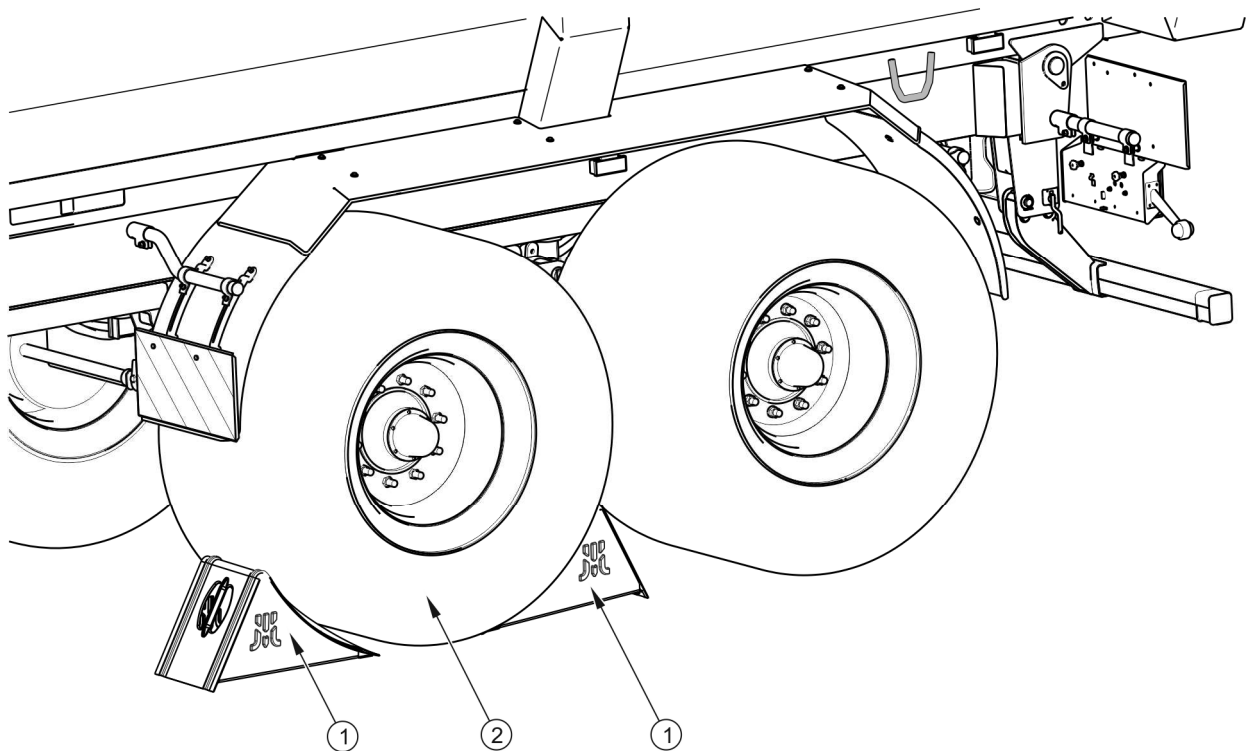
- Je zakázáno vstupovat nebo vkládat ruce mezi otevřený poklop a korbu.
- Pokud se ze zvednuté korby náklad nesesypává, je třeba ihned přerušit vykládku. Opětovné sklopení je možné teprve po odstranění příčiny problému (zaklínění, přilnutí).
- V zimním období je nutno zvláštní pozornost věnovat nákladům, které mohou zamrznout během přepravy. V okamžiku sklápění korby může zamrzlý náklad vyvolat ztrátu stability přívěsu a způsobit jeho převrácení.
- Je zakázáno zvedat korbu, pokud existuje jakékoliv nebezpečí převrácení korby.
- Je zakázáno trhat přívěsem dopředu v případě, že nebyl objemný nebo těžko se sesypávající náklad vyložen.
- Je zakázáno zdržovat se na korbě během nakládky.
- Před zahájením odstraňování poruchy spusťte korbu. Pokud je nutné zvednutí korby, je nutno ji zajistit proti spuštění pomocí podpěry korby. Korba nemůže být naložena, přívěs musí být připojen k traktoru a zajištěn pomocí klínů a znehybněn parkovací brzdou.
- Po ukončení vykládky se ujistěte, zda korba je prázdná.

### 2.1.6 PŘEPRAVNÍ JÍZDA

- Během jízdy po veřejných komunikacích se přizpůsobte předpisům o silničním provozu a dopravním předpisům platným v zemi, ve které je přívěs provozován.
- Nepřekračujte povolenou rychlost vyplývající z omezení podmínek na silnici a konstrukčních omezení. Přizpůsobte rychlost podmínkám na silnici, stupni naložení přívěsu a omezením vyplývajícím z předpisů zákona o silničním provozu.
- Je zakázáno ponechávat nezabezpečený stroj. Přívěs odpojený od traktoru musí být znehybněn parkovací brzdou a zajištěn proti ujetí pomocí klínů.
- Před zahájením jízdy se ujistěte, zda je přívěs správně připojen k traktoru.
- Klíny (1) se podkládají jen pod jedno kolo (jeden zepředu, druhý zezadu, - obrázek (2.1)).
- Zakázána je jízda se zvednutou korbou.



- Před zahájením jízdy zkontrolujte zajištění dvířek zadní bočnice. Ujistěte se, zda je zadní poklop správně uzavřen.
- Před každým použitím přívěsu zkontrolujte jeho technický stav, zejména z pohledu bezpečnosti. Zejména zkontrolujte technický stav soustavy závěsu, pojezdové soustavy, brzdové instalace a světelné signalizace a připojovací prvky hydraulické, pneumatické a elektrické instalace.

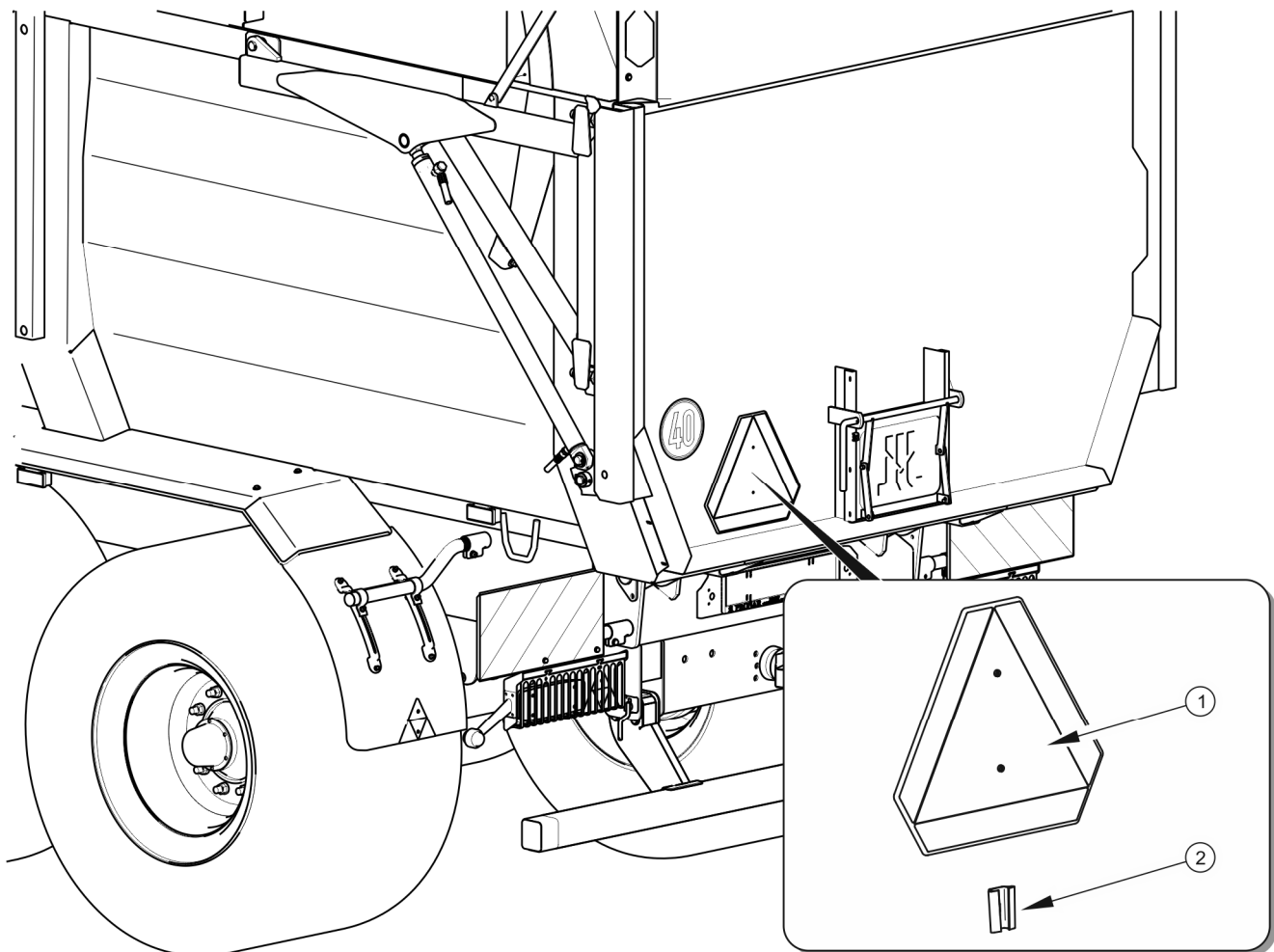


**Obrázek 2.1** Způsob podložení klínů

(1) bezpečnostní klín, (2) kolo nápravy

- Před zahájením jízdy zkontrolujte, zda je uvolněna parkovací brzda a regulátor síly brzdění je nastaven ve správné poloze (týká se pneumatických instalací s ručním třípolohovým regulátorem).
- Přívěs je přizpůsoben pro jízdu po úklonech nejvýše do  $8^{\circ}$ . Pohyb přívěsu po povrchu s větším náklonem může způsobit ztrátu jeho stability a tím jeho převrácení.
- Po dobu jízdy po veřejných komunikacích řidič traktoru musí zajistit, aby se ve vybavení přívěsu a traktoru nacházel atestovaný nebo homologovaný výstražný odrazový trojúhelník.

- Pravidelně odvodňujte vzdušníky ve vzduchové instalaci. V případě mrazíků může být zamrzající voda příčinou poškození prvků vzduchové instalace.
- Neopatrná jízda a nadměrná rychlost může být příčinou nehody.
- Náklad vyčnívající mimo obrys přívěsu je nutno označit v souladu s předpisy o silničním provozu. Je zakázáno převážet náklady nepovolené výrobcem.
- Je zakázáno překračovat povolenou nosnost přívěsu. Překročení nosnosti může být příčinou poškození stroje, ztráty stability během jízdy, vysypání nákladu a způsobit ohrožení během jízdy. Brzdová soustava stroje byla přizpůsobena celkové hmotnosti přívěsu, jejíž překročení způsobí drastické snížení funkce základní brzdy.



**Obrázek 2.2** Místo montáže tabulky označující pomalá vozidla

(1) tabulka pomalého vozidla, (2) držák tabulky

- Na zadní bočnici se umístí trojúhelníková tabulka označující pomalá vozidla, pokud je přívěs posledním vozidlem v soupravě, -obrázek (2.2). Tabulku pomalého vozidla (1) umístěte ve zvláště pro tento účel připraveném držáku (2), který je přinýtovaný k zadní bočnici korby.
- Náklad na přívěsu musí být rozmístěn rovnoměrně a nemůže ztěžovat řízení soupravy. Náklad musí být zajištěn tak, aby neměl možnost se přemísťovat nebo převrátit.
- Při couvání se doporučuje využít pomoc druhé osoby. Během pojíždění pomáhající osoba musí zachovat bezpečnou vzdálenost od nebezpečných zón a být viditelná po celou dobu řídiči traktoru.
- Je zakázáno vstupovat na přívěs během jízdy.
- Je zakázáno parkovat přívěs na spádu.

### 2.1.7 PNEUMATIKY

- Při pracích spojených s pneumatikami znehybněte přívěs parkovací brzdou a zabezpečte proti ujetí pomocí klínů podložených pod kola stroje. Demontáž kola se dá provést pouze v případě, že přívěs není zablokovaný.
- Opravárenské práce při kolech nebo pneumatikách musejí být provedeny osobami za tímto účelem proškolené a oprávněné. Tyto práce je nutno provádět pomocí vhodně zvoleného náradí.
- Kontrola dotažení matic by měla být provedena po prvním použití přívěsu, po první jízdě se zatížením a následně každých 6 měsíců používání. V případě intenzivního provozování je nutné provést kontrolu dotažení matic nejméně jednou na každých 100 kilometrů. Vždy je nutno kontrolní činnost opakovat, pokud bylo kolo přívěsu demontováno.
- Vyhněte se děrám, prudkým a proměnným pohybům a vysoké rychlosti při zatáčení.
- Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách. Tlak v pneumatikách musí být kontrolován také během celodenní intenzivní práce. Je nutno zohlednit skutečnost, že zvýšení teploty pneumatik může zvýšit tlak až o 1 bar. Při takovém

nárůstu teploty a tlaku je nutno snížit zatížení nebo rychlost. Nikdy nesnižujte tlak odpouštěním vzduchu v případě jeho zvýšení v důsledku působení teploty.

- Ventily zabezpečte pomocí vhodných čepiček, aby se zamezilo pronikání nečistot.

### 2.1.8 ÚDRŽBA

- V záruční době veškeré opravy mohou být prováděné pouze výrobcem pověřeným záručním servisem. Po ukončení záruční doby se doporučuje, aby případné opravy přívěsu byly prováděny specializovanými dílnami.
- V případě zjištění jakýchkoliv závad ve fungování nebo poškození, přívěs vyřaďte z provozu do doby opravy.
- Při práci používejte vhodný, těsně obepnutá ochranný oděv, rukavice, boty, brýle a vhodné nářadí.
- Jakékoliv úpravy přívěsu osvobozují firmu PRONAR Narew od odpovědnosti za vzniklé škody nebo poškození zdraví.
- Vstupovat na přívěs je možno pouze při absolutním klidu přívěsu a vypnutém motoru traktoru. Traktor a přívěs zabezpečte pomocí parkovací brzdy a navíc pod kola přívěsu podložte klíny. Kabinu traktoru zajistěte proti přístupu nepovolaných osob.
- Pravidelně kontrolujte technický stav zabezpečovacích prvků a správnost dotažení šroubových spojů (zejména oje a kol).
- Pravidelně provádějte prohlídky stroje v souladu s harmonogramem stanovených výrobcem.
- Před zahájením prací, které vyžadují zvednutí korby, tato musí být vyložená a zajištěná pomocí podpěry proti náhodnému spuštění. Přívěs v této době musí být připojen k traktoru a zajištěna pomocí klínů a znehybněn parkovací brzdou.
- Před zahájením opravárenských prací na hydraulické nebo pneumatické instalaci úplně uvolněte zbytkový tlak oleje nebo vzduchu.
- Obslužné a opravárenské činnosti provádějte při uplatnění obecných zásad bezpečnosti a hygieny práce. V případě poranění ránu okamžitě promyjte a dezinfikujte. V případě vážnějšího úrazu vyhledejte lékařskou pomoc.

- Opravy, údržbu a čištění provádějte pouze při vypnutém motoru traktoru a vytaženém startovacím klíčku ze zapalování. Traktor a přívěs zabezpečte pomocí parkovací brzdy a navíc pod kola přívěsu podložte klíny. Kabinu traktoru zajistěte proti přístupu nepovolaných osob.
- Během údržby a oprav přívěs může být odpojen od traktoru, ale zajištěn pomocí klínů a parkovací brzdy. V té době korba nemůže být zvednutá.
- V případě nutnosti výměny jednotlivých součástí použijte jen doporučené výrobcem. Nedodržení těchto požadavků může vytvořit nebezpečí pro zdraví nebo život osob nezúčastněných nebo obsluhujících přívěs, způsobit poškození stroje a je důvodem pro ztrátu záruky.
- Před svářečskými nebo elektrickými pracemi přívěs odpojte od zdroje stejnosměrného proudu. Odstraňte nátěr. Výpary ze spalované barvy jsou toxické pro člověka i zvířata. Svářečské práce provádějte v dobře osvětleném a větraném prostoru.
- Během svářečských prací věnujte pozornost hořlavé a snadno tavitelné prvky (součásti pneumatické, elektrické, hydraulické instalace, prvky zhotovené z gumy a umělých hmot). Pokud existuje nebezpečí jejich zahoření nebo poškození, před zahájením svařování je demontujte nebo zakryjte nehořlavým materiálem. Před zahájením práce se doporučuje připravit hasicí přístroj CO<sub>2</sub> nebo pěnový hasicí přístroj.
- V případě prací vyžadujících zvednutí přívěsu použijte pro tento účel vhodné atestované hydraulické nebo mechanické zvedáky. Po zvednutí stroje použijte navíc stabilní a pevné podpěry. Je zakázáno provádět práce pod přívěsem zvednutým jen pomocí zvedáku.
- Je zakázáno podepírat přívěs pomocí křehkých předmětů (cihly, duté tvárnice, betonové bloky).
- Po ukončení prací spojených s mazáním přebytek maziva nebo oleje odstraňte. Přívěs musí být udržován v čistotě.
- Při vstupování do korby je nutno zachovat zvláštní opatrnost. Vstupovat je možno při použití žebříků umístěných na přední bočnici, nástavku a oji, a také skládacích stupínek nacházejících se uvnitř korby. Nelze pro tento účel použít prvky přívěsu,

kteře nejsou určeny pro vstup. Před vstupem do korby přívěs zabezpečte jeho znehybněním parkovací brzdou a pomocí klínů.

- Je zakázáno provádět samostatné opravy ovládacího ventilu , brzdových válců, válce sklápění a regulátoru brzdne síly. V případě poškození těchto dílů svěřte opravu autorizované opravně nebo vyměňte díly za nové.
- Je zakázáno provádět opravy oje (rovnání, navařování, svařování). Poškozené oj musí být vyměněno za nové.
- Je zakázáno montovat přídavná zařízení nebo příslušenství, které není shodné se specifikací stanovenou výrobcem.
- Připouští se vlečení přívěsu pouze v případě, kdy je pojezdová, osvětlovací a brzdová soustava funkční.

## 2.2 POPIS ZBYTKOVÉHO RIZIKA

Firma Pronar Sp. z o. o. v Narwi vynaložila veškeré úsilí, aby odstranila riziko nehody. Existuje však určité zbytkové riziko, které může způsobit nehodu, a je spojeno především s činnostmi popsanými dále:

- používání přívěsu v rozporu s určením,
- zdržování se mezi traktorem a přívěsem během běhu motoru a během připojování druhého přívěsu,
- zdržování se na stroji během provozu,
- nezachování bezpečné vzdálenosti během nakládky nebo vykládky přívěsu,
- obsluha stroje neoprávněnými osobami nebo nacházejícími se pod vlivem alkoholu,
- provádění konstrukčních změn bez souhlasu výrobce,
- čištění, údržba a technická kontrola přívěsu,
- přítomnost lidí nebo zvířat v zónách neviditelných z pozice operátora.

Zbytkové riziko lze snížit na minimum použitím těchto opatření:

- rozvážná a prováděná beze spěchu obsluha stroje,

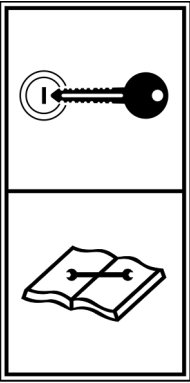

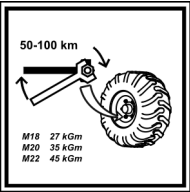
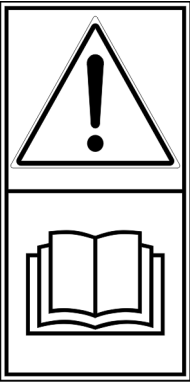
- rozumné uplatňování připomínek a doporučení obsažených v návodech k obsluze,
- zachování bezpečné vzdálenosti od zakázaných nebo nebezpečných míst během vykládky, nakládky a připojování přívěsu,
- provádění údržbářských a opravárenských prací v souladu se zásadami bezpečné obsluhy,
- provádění údržby a oprav proškolenými osobami,
- používání těsně přiléhajícího ochranného oděvu a vhodného nářadí,
- zajištění stroje proti přístupu k obsluze neoprávněných osob, a zejména dětí,
- zachování bezpečné vzdálenosti od zakázaných nebo nebezpečných míst,
- zákaz zdržování se na stroji během jízdy, nakládky nebo vykládky.

## 2.3 INFORMAČNÍ A VÝSTRAŽNÉ NÁLEPKY

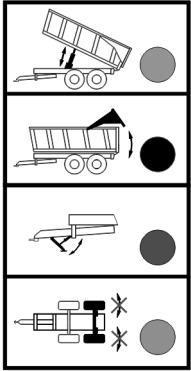
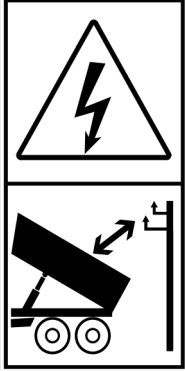
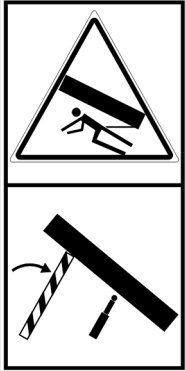
Přívěs je označen informačními a výstražnými nálepkami uvedenými v tabulce (2.1). Rozmístění symbolů je znázorněno na obrázku (2.3). Uživatel stroje je povinen dbát po celou dobu používání na čitelnost nápisů, výstražných a informačních symbolů umístěných na přívěsu. Uživatel stroje je povinen dbát po celou dobu používání na čitelnost nápisů, výstražných a informačních symbolů umístěných na přívěsu. Nálepky s nápisy a symboly je možno pořídit přímo u výrobce nebo v místě, ve kterém stroj byl nakoupen. Nové celky vyměněné při opravě musejí být opět označeny příslušnými bezpečnostními značkami. Při čištění přívěsu nepoužívejte rozpouštědla, která mohou poškodit povlak nálepek a nesměřujte na ně silný proud vody.


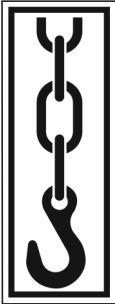




**Tabulka 2.1** Informační a výstražné nálepky


POŘ. Č.	NÁLEPKA	VÝZNAM
1		Varianta přívěsu.

POŘ. Č.	NÁLEPKA	VÝZNAM
2		<p>Před zahájením obslužných nebo opravárenských činností vypněte motor a vyjměte klíček ze zapalování. Kabinu traktoru zajistěte proti přístupu nepovolaných osob.</p>
3		<p>Přívěs mažte podle stanoveného harmonogramu obsaženého v Návodu k obsluze.</p>
4		<p>Pravidelně kontrolovat stupeň dotažení matic pojezdových kol a ostatních šroubových spojů.</p>
5		<p>Poznámka Před zahájením provozu se seznamte s obsahem Návodu k obsluze.</p>



POŘ. Č.	NÁLEPKA	VÝZNAM
6		<p>Funkce hadic</p> <p>Sklápění korby</p> <p>Zátka zástrčky – modrá</p> <p>Zvedání/spouštění zadního poklopu</p> <p>Zátka zástrčky – černá</p> <p>Hydraulická podpěra</p> <p>Zátka zástrčky – červená</p> <p>Blokáda zadní nápravy</p> <p>Zátka zástrčky – zelená</p>
7		<p>Poznámka Nebezpečí úrazu elektrickým proudem.</p> <p>Při vykládce přívěsu udržujte bezpečnou vzdálenost od venkovního elektrického vedení.</p>
8		<p>Nebezpečí přimáčknutí.</p> <p>Je zakázáno provádět opravy a údržbu pod naloženou a/nebo nepodepřenou korbou.</p>

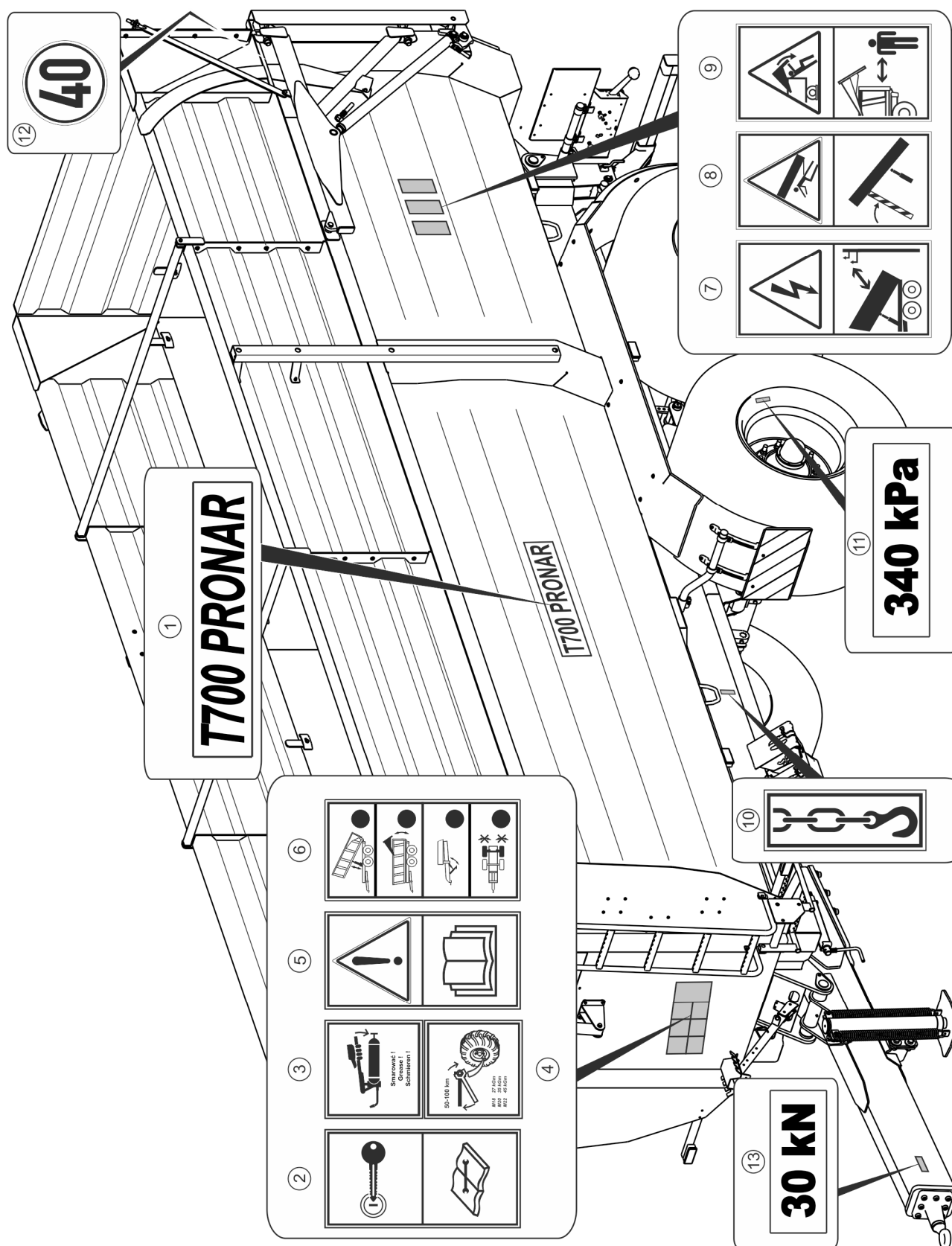
POŘ. Č.	NÁLEPKA	VÝZNAM
9		<p>Nebezpečí přimáčknutí.</p> <p>Zachovejte bezpečnou vzdálenost během zavírání a otevírání zadního poklopu.</p>
10		<p>Přepravní nálepka. Místa připevnění pro přepravu</p>
11		<p>Tlak vzduchu v pneumatikách. <sup>(1)</sup></p>
12		<p>Povolená rychlost vozidla</p>
13		<p>Zatížení táhla oje</p>
14		<p>Poloha ovládacího ventilu hydraulické instalace sklápění (1 nebo 2 přívěsy).</p>

POŘ. Č.	NÁLEPKA	VÝZNAM
15		Napájecí hadice hydraulické brzdové instalace.

<sup>(1)</sup> – hodnota tlaku je závislá na použitých pneumatikách

Číslování sloupců LP je shodné se značením na obrázku (2.3)

Nálepka (14) je umístěna poblíž hydraulického ventilu. Nálepka (15) je umístěna na hydraulické brzdové hadici.



Obrázek 2.3 Rozmístění informačních a výstražných nálepek

*KAPITOLA*

**3**

---

**KONSTRUKCE A  
PRINCIP  
FUNGOVÁNÍ**

## 3.1 TECHNICKÁ CHARAKTERISTIKA

Tabulka 3.1 Základní technické údaje

OBSAH	M. J.	T700
<b>Rozměry přívěsu</b>		
Celková délka	mm	8 500
Celková šířka	mm	2 550
Celková výška	mm	3 900
<b>Vnitřní rozměry korby</b>		
Délka	mm	6 694
Šířka (předek)	mm	2 198
Výška	mm	1 500 + 830
<b>Hmotnost a nosnost</b>		
Vlastní hmotnost vozidla	kg	6 570
Povolená celková hmotnost	kg	21 000
Povolená užitečná hmotnost	kg	14 430
<b>Ostatní informace</b>		
Rozchod	mm	2 060
Povolené zatížení táhla	kg	3 000
Nakládací objem (s nástavky 830)	m <sup>3</sup>	34.3
Nakládací objem (bez nástavků)	m <sup>3</sup>	23
Ložná plocha	m <sup>2</sup>	14,7
Stoupání ložné plochy	mm	1 475
Úhel sklonu korby		
- dozadu	(°)	55
Napětí v elektroinstalaci	V	12
Potřeba hydraulického oleje	l	40
Potřeba výkonu motoru	kW / KM	91,7 / 124.8
Povolená konstrukční rychlost	km/h	40
Hladina emitovaného hluku	dB	pod 70

Informace týkající se pneumatik jsou zařazeny na konci publikace v **PŘÍLOZE A**.

## 3.2 KONSTRUKCE PŘÍVĚSU

### 3.2.1 PODVOZEK

Podvozek přívěsu může být proveden ve dvou verzích – s pérováním typu tandem a s pérováním typu bogie – obrázek (3.1).

Spodní rám (1) lub (18) je konstrukce svařená z ocelových profilů. Základním nosným prvkem rámu jsou dva podélníky spojené mezi sebou pomocí příčníků. Ve střední části se nacházejí sedla (5), která slouží pro usazení hydraulického válce sklápění. Před sedly válce sklápění je připevněna podpěra korby (6). V zadní části rámu se nacházejí oka, která tvoří otočné body během sklápění korby dozadu. Níže se nachází sedlo zadního závěsu a zdířky hydraulické a pneumatické instalace pro připojení druhého přívěsu. Pod sedlem závěsu se nachází protinájezdový nosník (15). Na obou stranách v zadní části rámu jsou namontovány osvětlovací nosníky (7) a plastové blatníky kol (16).

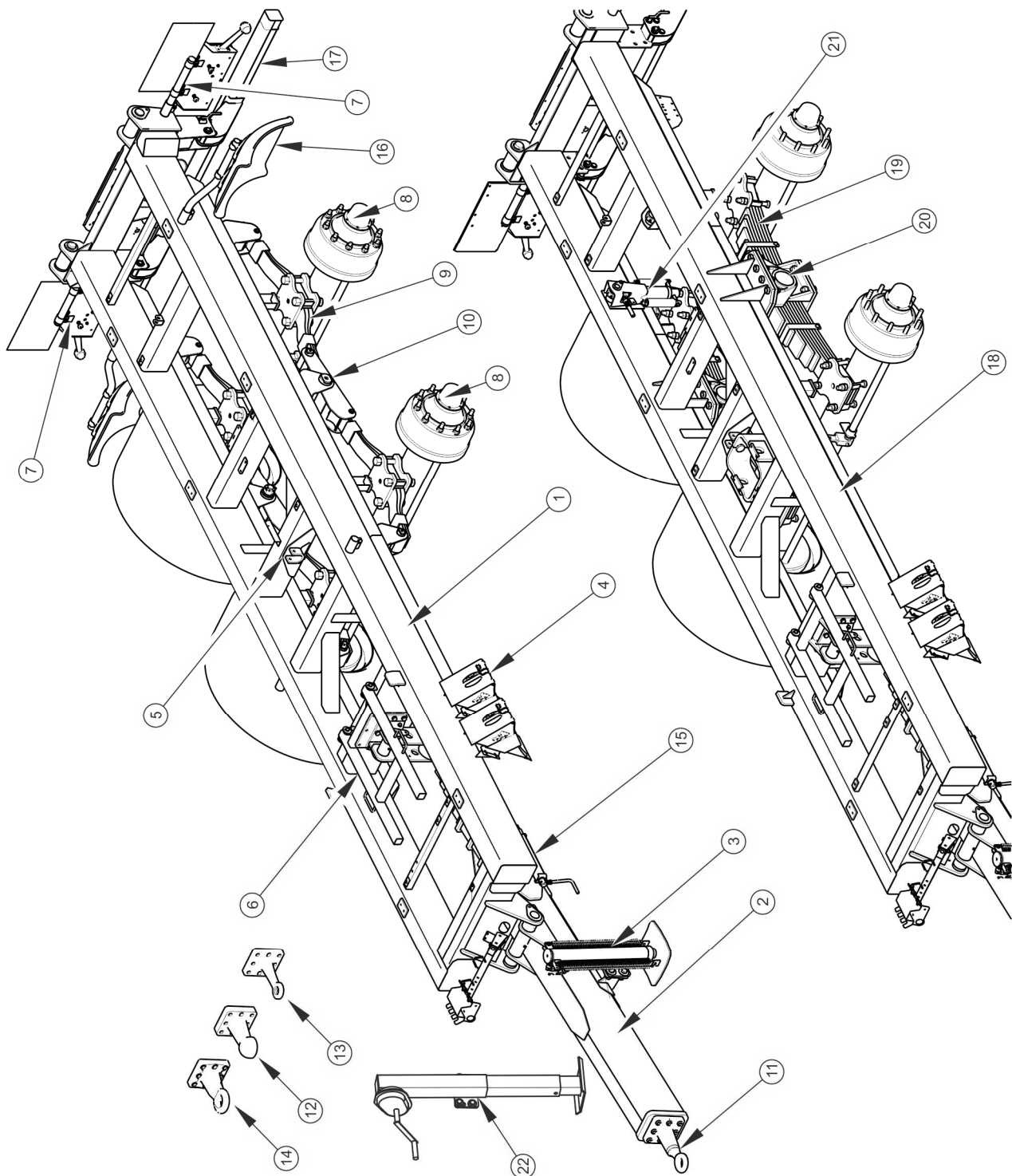
Soustava pojezdu přívěsu se skládá z pérového odpružení typu tandem nebo bogie a dvou náprav (8). Podle vybavení může být zadní tuhá náprava nahrazena zatáčející vlečenou nápravou, která zlepšuje komfort jízdy traktoru s přívěsem.

Součástí zavěšení typu tandem jsou parabolická pera (9) spojená vahadlem (10). Nápravy jsou připevněny k perům pomocí pérové desky a šroubů. Celek je připevněn ke spodnímu rámu (1) pomocí čepů.

Zavěšení typu bogie se skládá z listových per (19) spojených s vahadlem (20). K perům jsou připevněny nápravy pomocí pérové desky a šroubů. Celek je přišroubován ke spodnímu rámu (18) pomocí šroubů. Zavěšení je vybaveno hydraulickou blokadou vychýlení zadní nápravy (21).

V přední části skříně podvozku je namontovaná odpružená oj (2), ke které se montuje táhlo (na výběr: otočné táhlo Ø50 (11), kulové táhlo K80 (12), pevné táhlo Ø40 (13), nebo pevné táhlo Ø50 (14)). Oj je připevněna pomocí čepů ke spodnímu rámu. Ke straně oje je namontována hydraulická parkovací podpěra (3) nebo mechanická podpěra (22). V souladu se zakázkou je možno přívěs vybavit hydraulickou podpěrou jednoduchou nebo mechanickou podpěrou.

Na levé straně rámu se nachází klikový mechanismus parkovací brzdy (15).

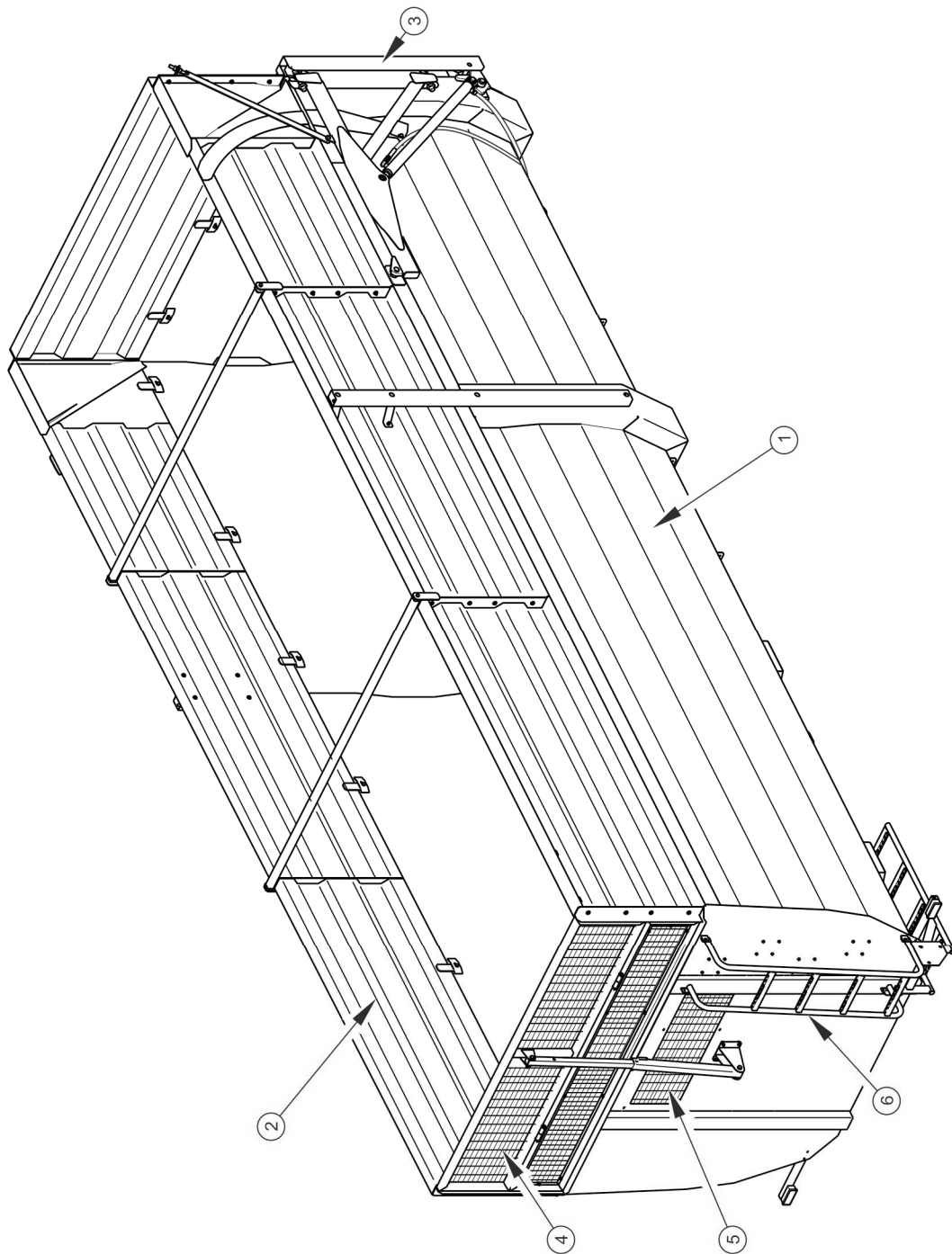


**Obrázek 3.1 Podvozek přívěsu**

(1) spodní rám, (2) oj, (3) jednoduchá podpěra, (4) klíny pod kola, (5) sedlo pro uchycení válce sklápění (6) podpěra korby, (7) osvětlovací nosník, (8) náprava, (9) pero, (10) vahadlo pera zavěšení tandem, (11) – (14) táhlo oje, (15) mechanismus parkovací brzd, (16) blatníky, (17) protinájezdový nosník, (18) spodní rám bogie, (19) listové pero, (20) vahadlo zavěšení bogie, (21) blokáda vychýlení zadní nápravy, (22) mechanická podpěra



## 3.2.2 KORBA

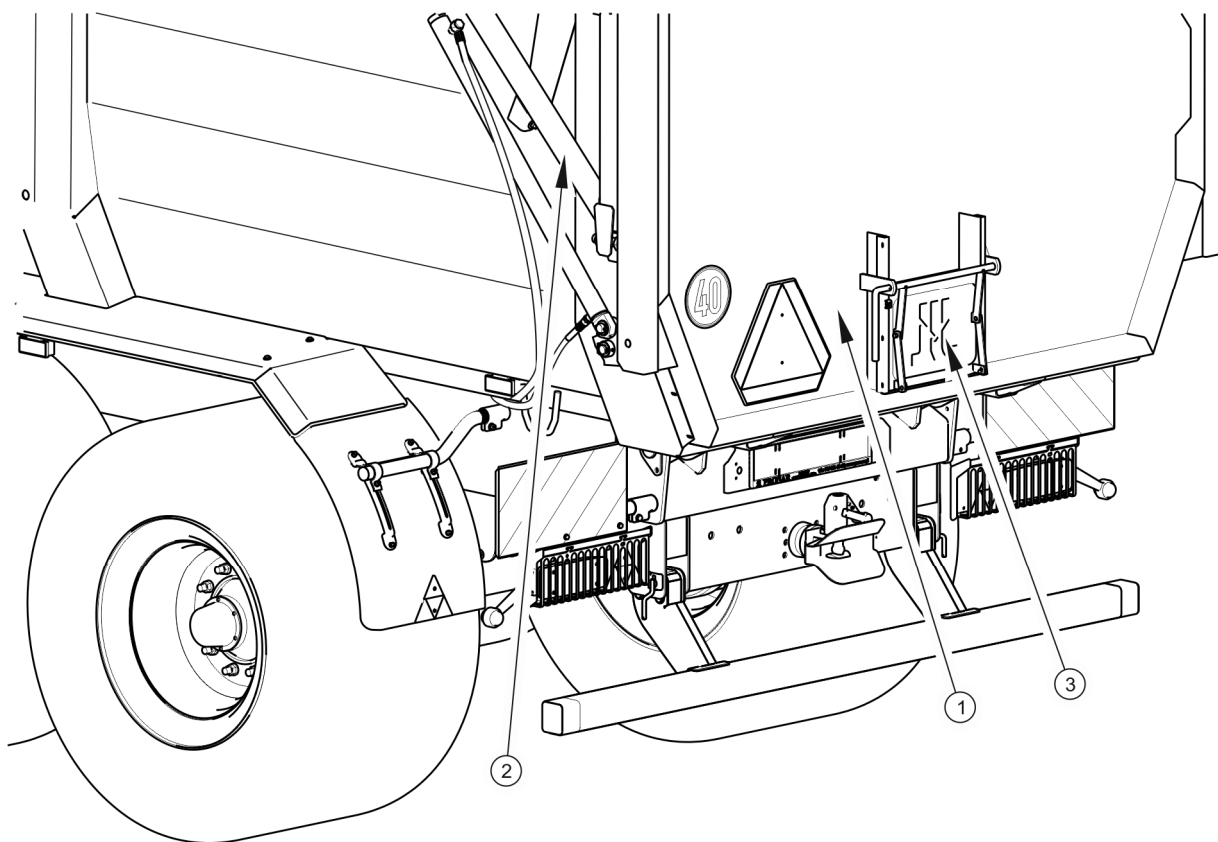


**Obrázek 3.2 Korba**

(1) korba, (2) nástavky 830 mm, (3) zadní poklop, (4) přední sklopný nástavek, (5) pletivo přední bočnice, (6) žebřík nástavku

Korba přívěsu (1) má skořepinovou konstrukci. Zhotovená je z ocelových plechů a profilů. V přední bočnici je zhotoven průzorový otvor překrytý ocelovým pletivem (5). – obrázek (3.2)

Korba je osazena na spodním rámu – obrázek (3.1). Osu otáčení při vyklápění korby dozadu tvoří čepy sklápění umístěné v zadní části spodního rámu. Korby byla vybavena sadou nástavka s výškou 830 mm (2). Přední sklápěcí nástavek (4) se skládá ze dvou segmentů v podobě obdélníkových rámu vyplněných ocelovým pletivem. Použití řešení se sklopným nástavkem umožňuje sklopení nebo zvednutí nástavku podle výstupu materiálu ze spolupracujícího stroje při nakládce např. rezačkou. K přední bočnici je připevněn výstupní žebřík (6). Z vnitřní strany přední bočnice jsou přišroubované skládací stupínky usnadňující vstup do korby.



**Obrázek 3.3 Zadní poklop**

(1) zadní poklop, (2) křídlo (3) posuvná dvířka

V zadní části korby se nachází zadní poklop (1), který je zvedán na křídlech (2). Otvírání a zavírání se provádí pomocí hydraulických válců – obrázek (3.3).

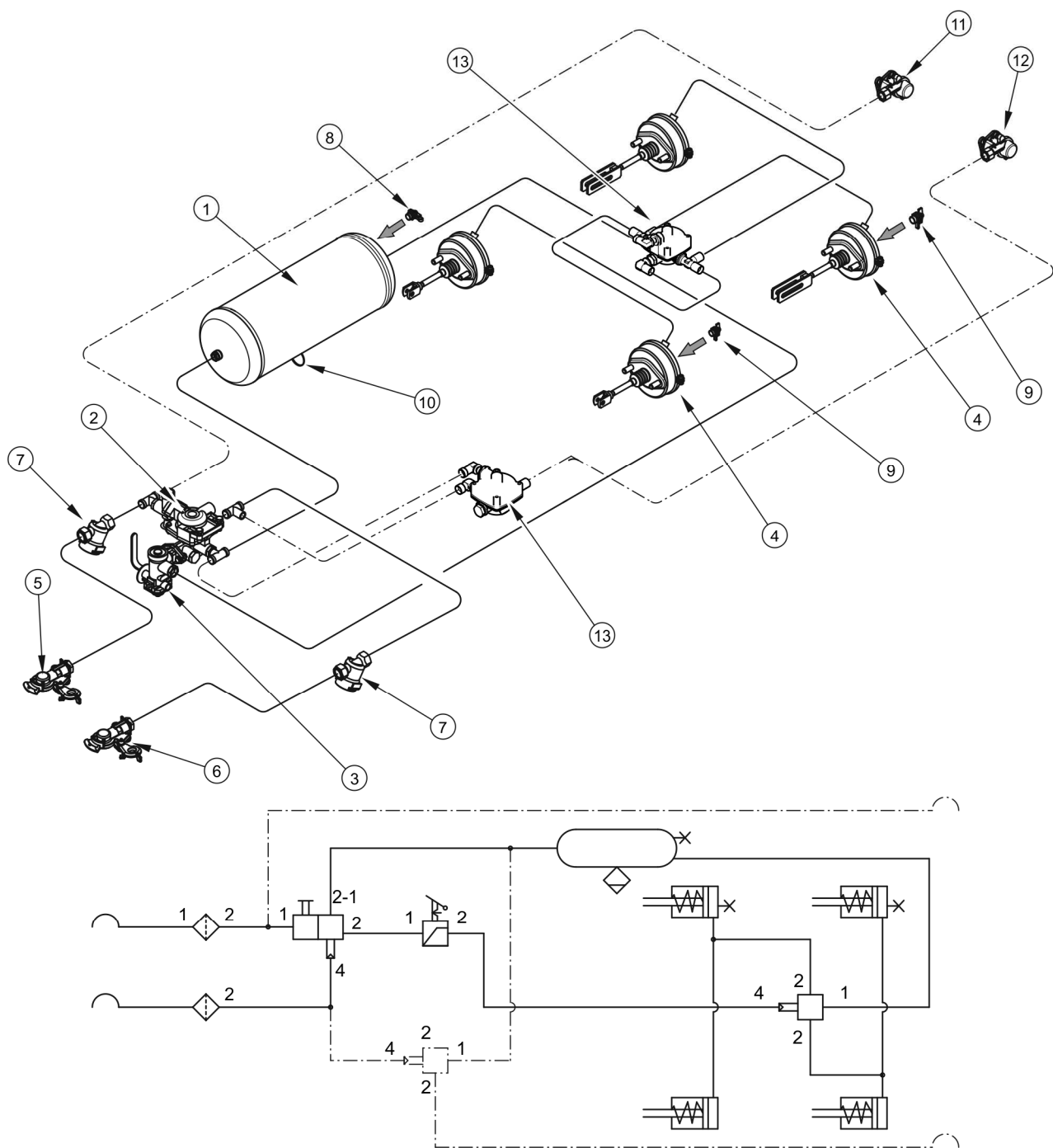
Pro umožnění přesnější vykládky materiálu v sytké formě jsou v zadním poklopu umístěny posuvná dvířka (3). Jako dodatečné vybavení k přívěsu může být dodána výsypka, která se připevní pod spodní hranou výsypných dvířek.

### 3.2.3 ZÁKLADNÍ BRZDA

Přívěs je vybaven jedním ze tří typů hlavní brzdy:

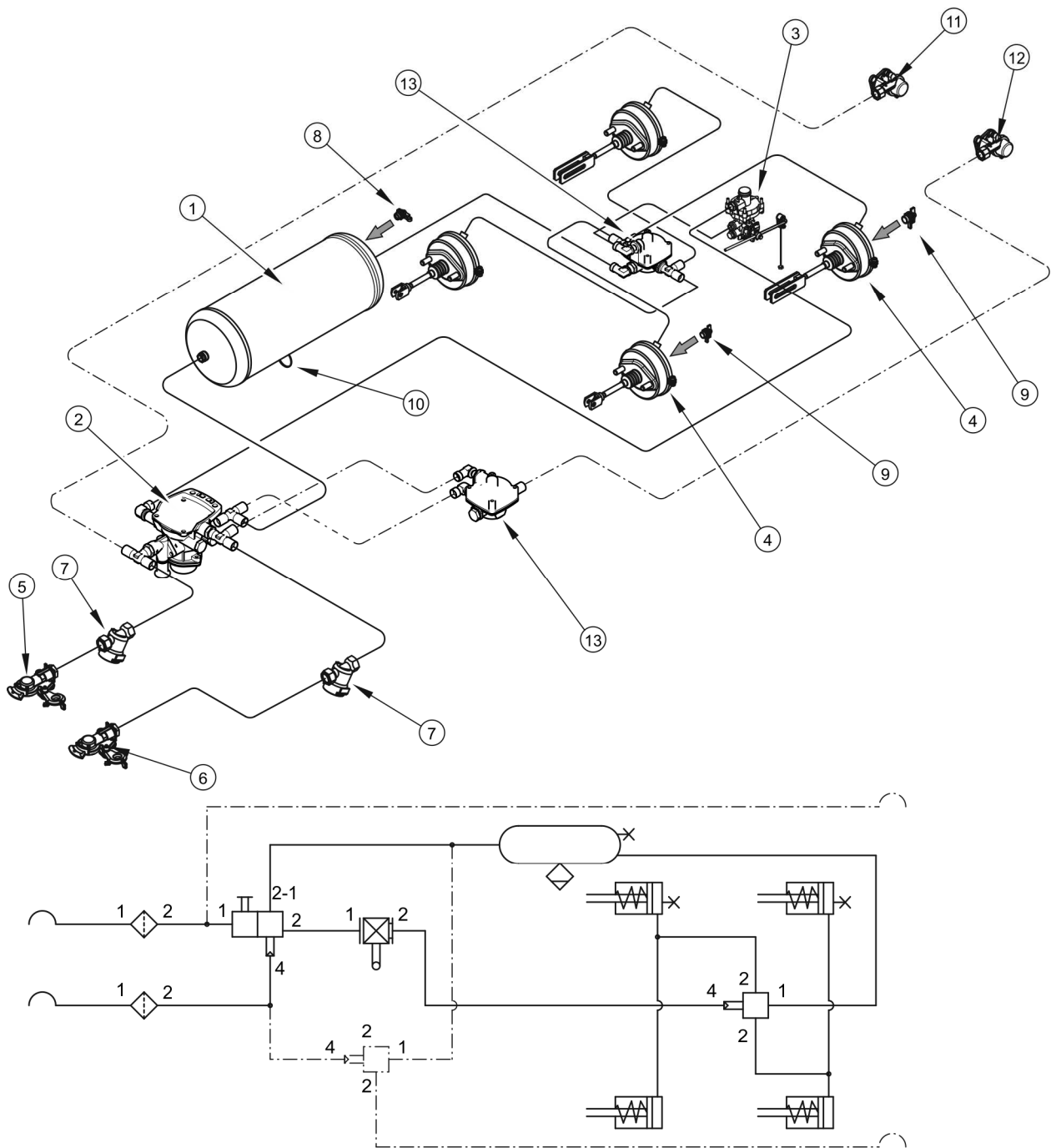
- pneumatická dvouhadicová instalace s možností použití jako jednohadicová, obrázek (3.4) (způsob úpravy instalace je popsán v kapitole 5.1.2),
- pneumatická dvouhadicová instalace s automatickým regulátorem, obrázek (3.5),
- hydraulická brzdová instalace, obrázek (3.6).

Hlavní brzda (vzduchová nebo hydraulická) se spouští z kabiny řidiče sešlápnutím brzdového pedálu traktoru. Úkolem ovládacího ventilu (2) – obrázek (3.4), (3.5) je spuštění brzd přívěsu současně se zapnutím brzdy traktoru. Dále v případě nenadálého rozpojení hadice nacházející se mezi přívěsem a traktorem ovládací ventil automaticky spustí brzdu stroje. Použitý ventil má soustavu uvolňující brzdu, která se použije v případě, když je přívěs odpojen od traktoru (srovnejte obrázek (3.7)). Po odpojení vzduchové hadice od traktoru uvolňovací zařízení se automaticky přepne do polohy umožňující normální fungování brzd.



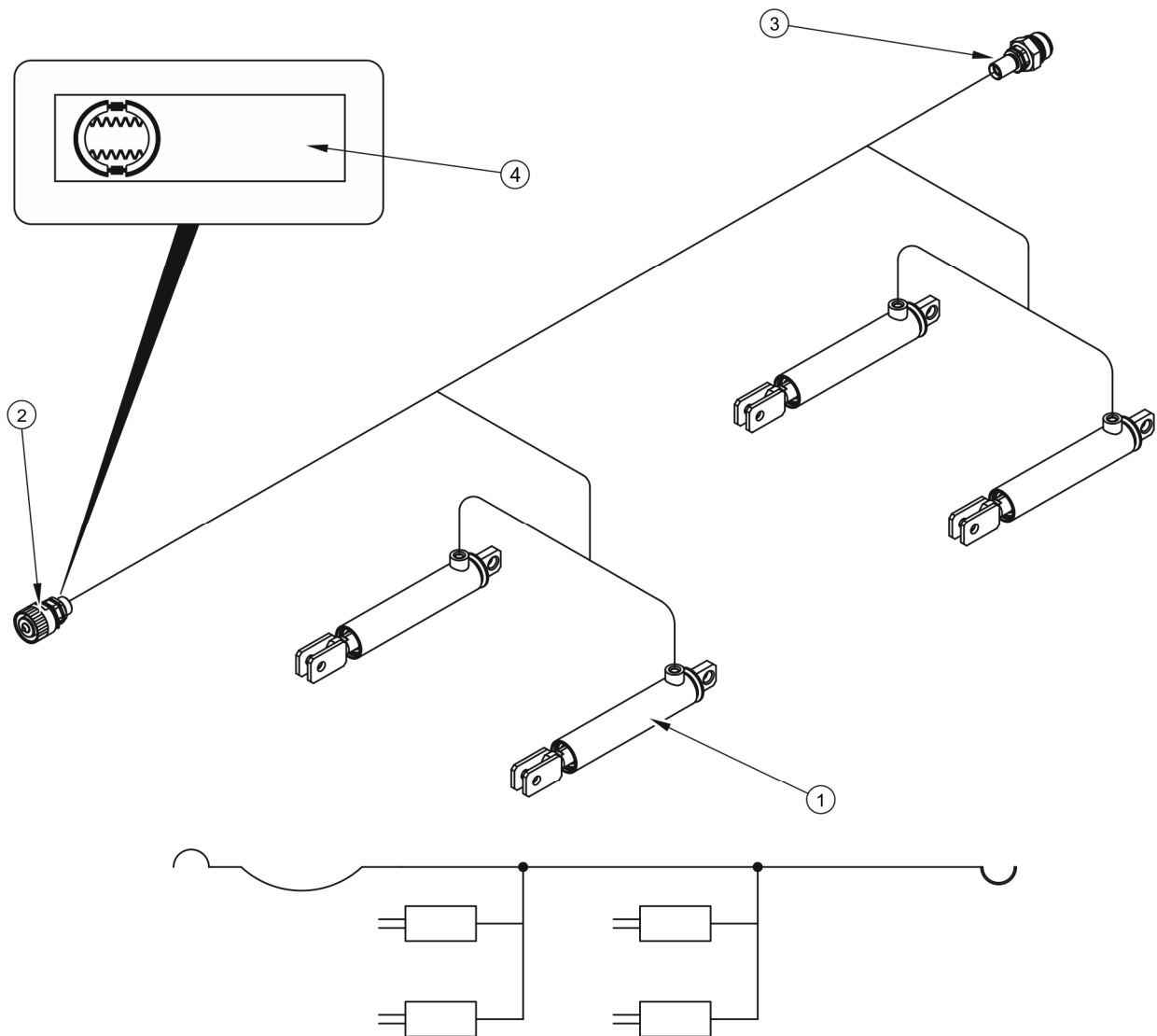
**Obrázek 3.4** Konstrukce a schéma vzduchové brzdové *dvouhadicové* instalace

(1) vzdušník, (2) ovládací ventil, (3) ruční regulátor brzdné síly, (4) vzduchový válec, (5) hadicová spojka (červená), (6) hadicová spojka (žlutá), (7) vzduchový filtr, (8) kontrolní přípojka vzdušníku, (9) kontrolní přípojka vzduchového válce, (10) odvodňovací ventil, (11) zdířka (červená) – varianta, (12) zdířka (žlutá) – varianta, (13) reléový ventil



**Obrázek 3.5 Konstrukce a schéma vzduchové brzdové dvouhadicové instalace s automatickým regulátorem**

(1) vzdušník, (2) ovládací ventil, (3) automatický regulátor brzdné síly, (4) vzduchový válec, (5) hadicová spojka (červená), (6) hadicová spojka (žlutá), (7) vzduchový filtr, (8) kontrolní přípojka vzdušníku, (9) kontrolní přípojka vzduchového válce, (10) odvodňovací ventil, (11) zdířka (červená) – varianta, (12) zdířka (žlutá) – varianta, (13) reléový ventil

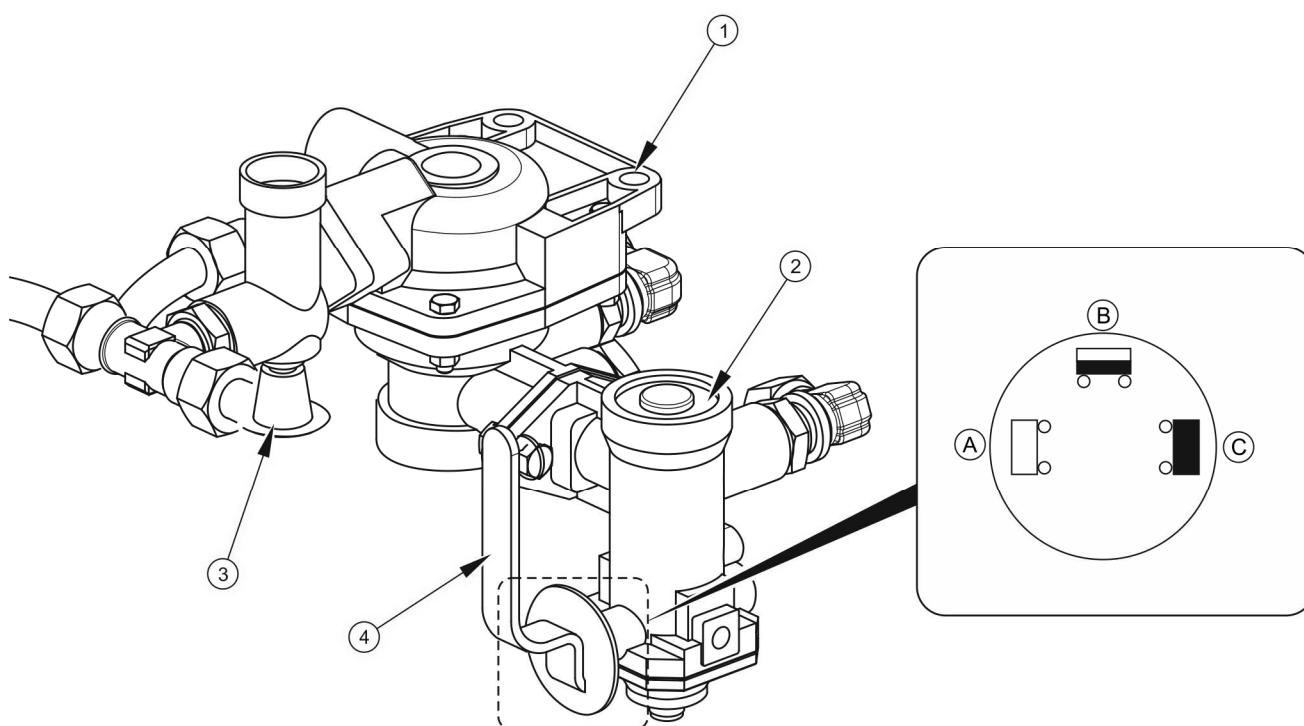


**Obrázek 3.6 Konstrukce a schéma hydraulické brzdové instalace**

(1) hydraulický válec, (2) hydraulická rychlospojka, (3) hydraulická zdířka, (4) informační nálepka

Třírozsahový regulátor brzdné síly (2) – obrázek (3.7), přizpůsobuje brzdou sílu podle nastavení. Přepnutí na příslušný režim provozu provádí ručně řidič stroje před zahájením jízdy pomocí páky (4). Možné jsou tři polohy provozu: A – „Bez nákladu“, B – „Polovina nákladu“ a C – „Plný náklad“.

V případě instalace s automatickým regulátorem je brzdná síla závislá na míře zatížení přívěsu.



**Obrázek 3.7 Ovládací ventil a regulátor brzdné síly**

(1) ovládací ventil, (2) regulátor brzdné síly, (3) tlačítko uvolňující brzdu přívěsu při parkování, (4) páka volby režimu regulátoru, (A) poloha „BEZ NÁKLADU“, (B) poloha „POLOVINA NÁKLADU“, (C) poloha „PLNÝ NÁKLAD“

### 3.2.4 HYDRAULICKÁ INSTALACE SKLÁPĚNÍ

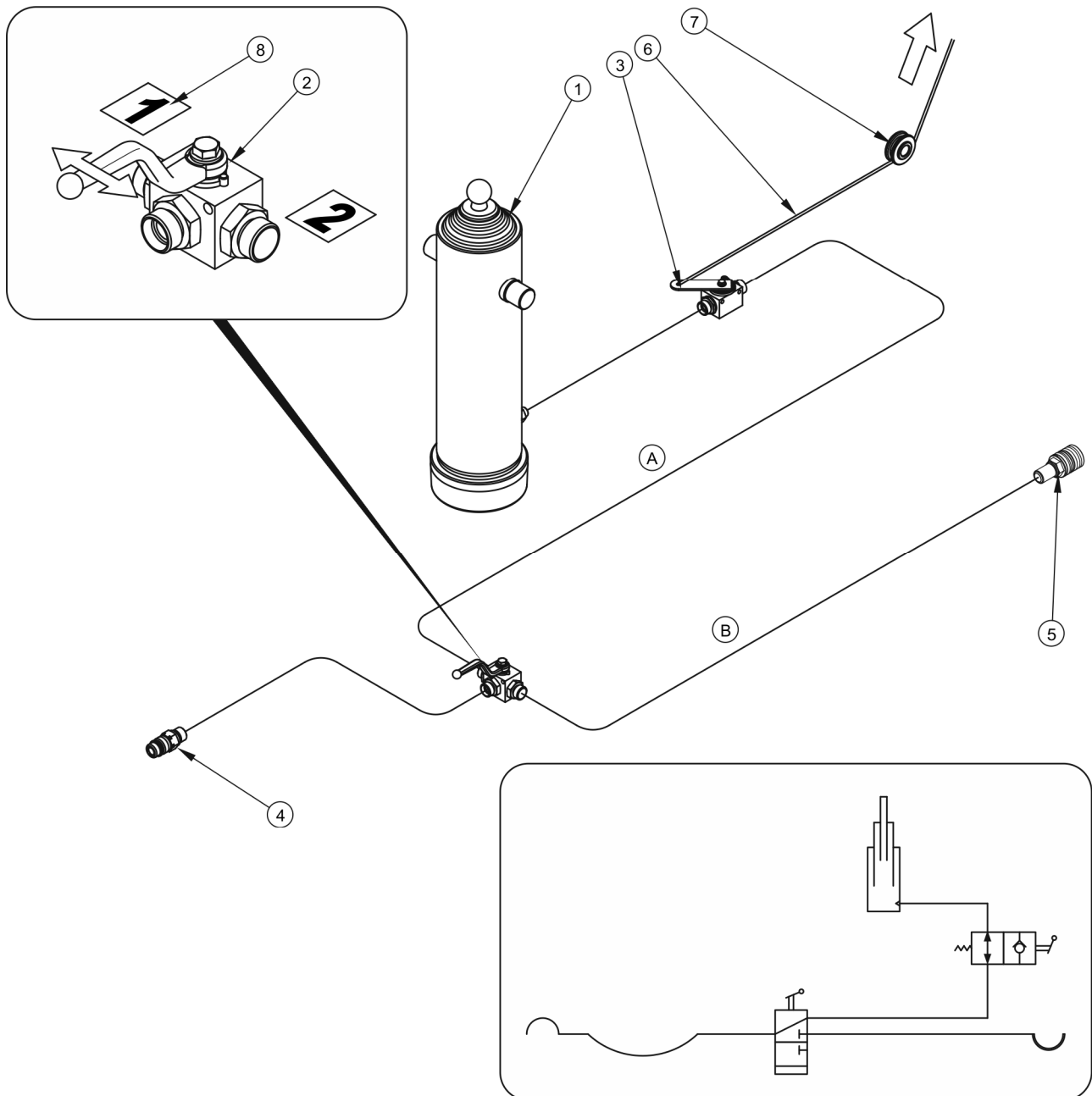
Hydraulická instalace sklápění slouží pro samočinnou vykládku přívěsu vyklopením korby dozadu. Hydraulická instalace vykládacího mechanismu je napájena olejem z hydraulické soustavy traktoru. Pro ovládání zvedání korby slouží rozdělovač oleje vnější hydrauliky traktoru. Podle použité soustavy zavěšení na přívěsu může být vyklápěcí instalace ve dvou variantách:

- Hydraulická instalace sklápění tandem – obrázek (3.8),
- Hydraulická instalace sklápění bogie – obrázek (3.9).

Tyto instalace se skládají ze dvou nezávislých obvodů:

- obvod (A) – pro napájení hydraulického válce přívěsu (tandem) nebo pro napájení hydraulického válce přívěsu a válců blokády zavěšení (bogie)

- obvod (B) – pro napájení hydraulického válce druhého přívěsu (v případě připojení k traktoru dvou přívěsů).



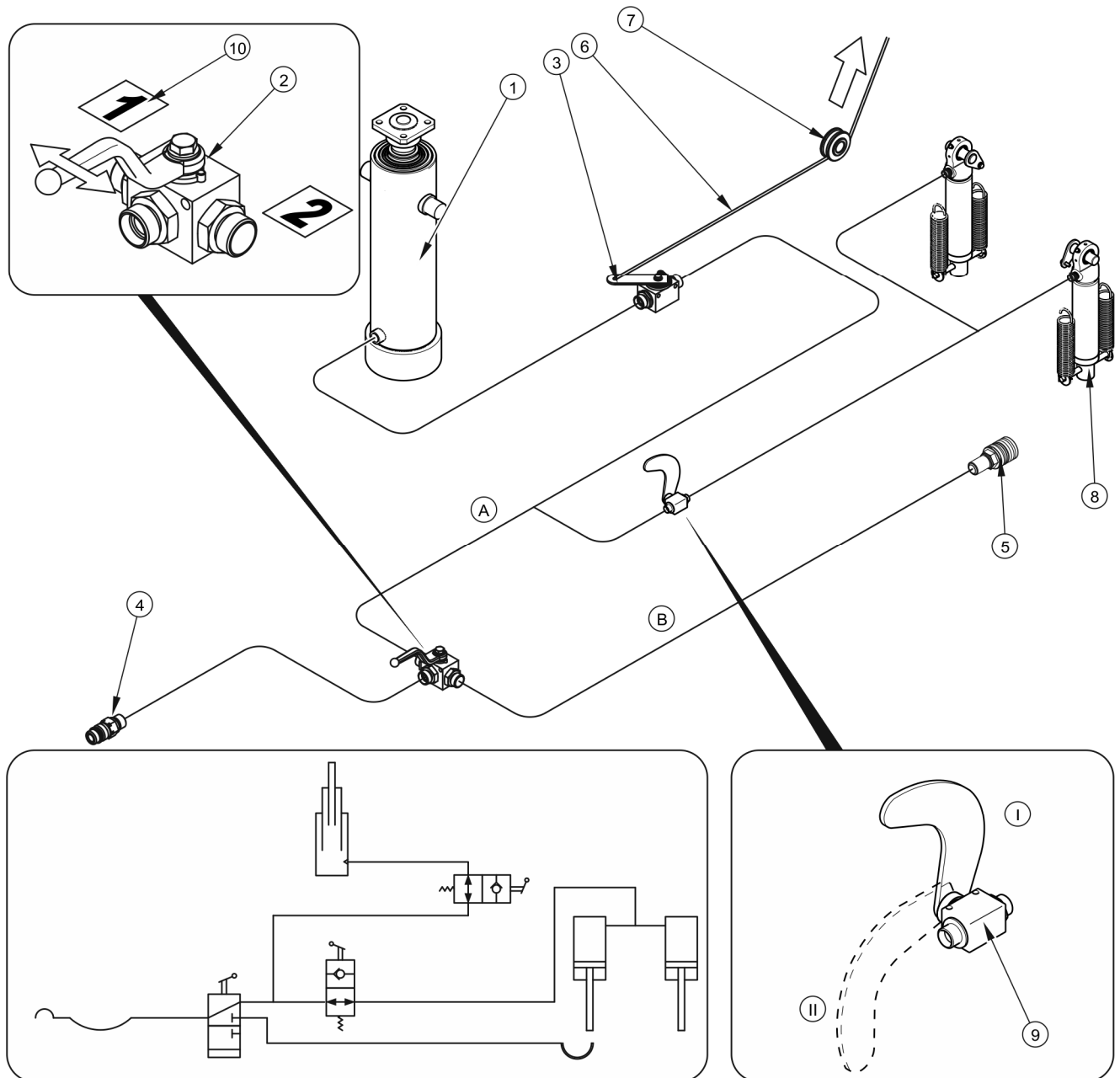
**Obrázek 3.8 Konstrukce a schéma hydraulické instalace sklápění tandem**

(1) teleskopický válec, (2) trojcestný ventil, (3) uzavírací ventil, (4) rychlospojka, (5) zdířka, (6) ovládací lanko, (7) vodící kladka, (8) informační nálepka

Pro zapínání těchto obvodů slouží trojcestný ventil (2) – obrázek (3.8), (3.9). Páka tohoto ventilu může mít 2 polohy:



- 1 – otevřený obvod sklápění přívěsu – obvod (A),
- 2 – otevřený obvod sklápění druhého přívěsu – obvod (B).



**Obrázek 3.9 Konstrukce a schéma hydraulické instalace sklápění bogie**

(1) teleskopický válec, (2) trojcestný ventil, (3) uzavírací ventil, (4) rychlospojka, (5) zdířka, (6) ovládací lanko, (7) vodící kladka, (8) válec blokady zavěšení, (9) ventil s uzavíracím ramenem, (10) informační nálepka

Ve variantě hydraulické instalace sklápění (bogíe) válce (8) blokady zavěšení ovládá uzavírací ventil (9). Při spuštění korbě se ventil nachází v otevřené poloze (II). Během

sklápění prvního přívěsu olej protéká přes ventil (9) do válců (8) a blokuje vychýlení zadní nápravy. Korba při zvedání způsobuje postupné omezení přítoku oleje do válců (8) až do okamžiku úplného uzavření napájení (ventil v poloze (I)) a usměrní celý proud oleje do teleskopického válce (1). V okamžiku docílení maximálního úhlu vyklopení korby uzavírací ventil (3) ovládaná lankou (6) přeruší přítok oleje do válce (1). Lanko (6) je připevněno ke korbě a ventilu (3).



### POZNÁMKA

Uzavírací ventil (3) – obrázek (3.8), (3.9), omezuje úhel vyklopení korby při jejím sklápění dozadu. Délka lanka (6), které ovládá tento ventil, je nastavena výrobcem a nelze ji seřizovat během používání přívěsu.



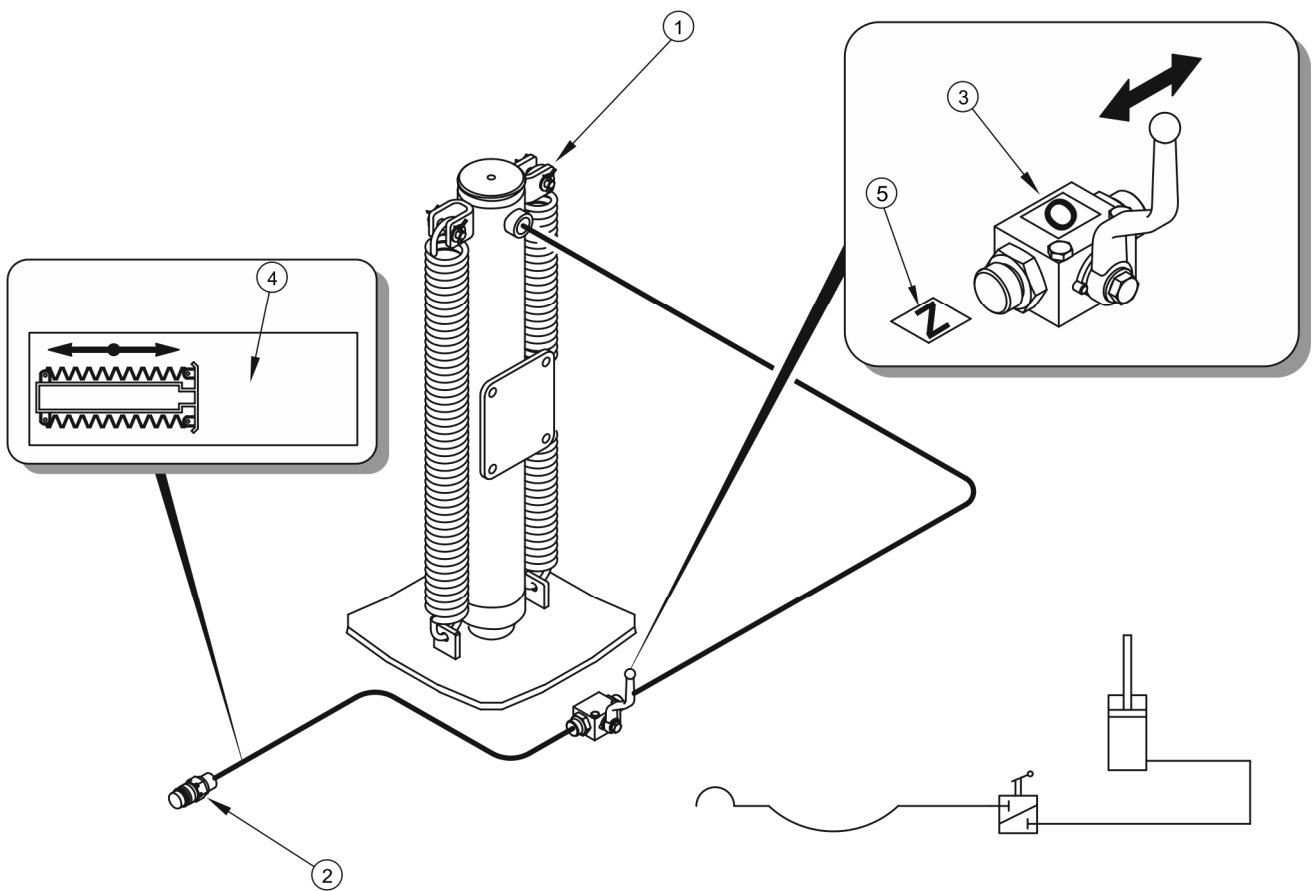
### POKYN

Hydraulická instalace přívěsu byla naplněna hydraulickým olejem L-HL32 Lotos.

## 3.2.5 HYDRAULICKÁ INSTALACE PODPĚRY

Hydraulická instalace podpěry slouží k samočinnému nastavení podpěry za účelem podpírání přívěsu odpojeného od traktoru nebo během garážování přívěsu po ukončení používání. Pomocí hydraulické instalace podpěry je možno docílit vhodnou výšku oje během připojování a odpojování přívěsu. Instalace podpěry je napájena z hydraulické soustavy traktoru. Samočinné rozložení nebo složení podpěry se uskutečňuje vysunutím nebo zasunutím pístnice hydraulického válce. K ovládní provozu válce podpěry slouží rozdělovač oleje vnější hydrauliky traktoru.

Na přívěsu byla použita jednoduchá hydraulická podpěra – obrázek (3.10). Spouštění podpěry (1) se provádí otevřením ventilu (3). Hydraulický olej přiváděný z hydraulického rozdělovače traktoru vysunuje pístnici válce na požadovanou výšku. Návrat podpěry do přepravní polohy po snížení tlaku v hydraulickém vedení je vynucen pomocí pružin – obrázek (3.10). Hydraulické vedení pro ovládní jednoduché podpěry je označen v okolí připojovací zástrčky pomocí nálepky (4). Úkolem ventilu (3) je zablokování podpěry ve stálé neměnné poloze.



**Obrázek 3.10** Konstrukce a schéma hydraulické instalace jednoduché podpěry

(1) hydraulická podpěra, (2) rychlospojka, (3) ventil, (4), (5) informační nálepky

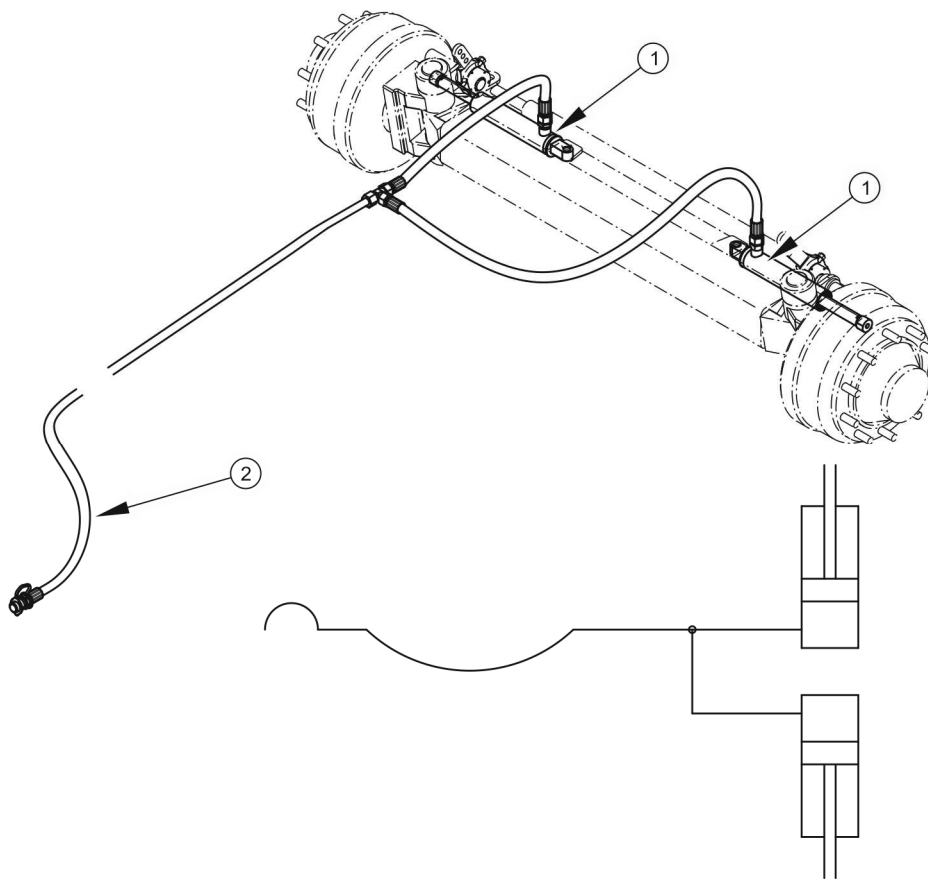


### POKYN

Hydraulická instalace podpěry byla naplněna hydraulickým olejem L-HL32 Lotos.

### 3.2.6 HYDRAULICKÁ INSTALACE BLOKÁDY ZATÁČENÍ

Hydraulická instalace blokády zatáčení slouží k blokování zadní zatáčeující nápravy (varianta) během couvání přívěsu. Instalace je napájena olejem z vnější hydrauliky traktoru. Olej pod tlakem se hydraulickou hadicí (2) vybavenou na konci rychlospojkou dostává do hydraulických válců (1). Vysunutí pístnic válců má za následek zablokování pohybu kol zadní nápravy.



**Obrázek 3.11 Konstrukce a schéma hydraulické instalace blokády zatáčení**

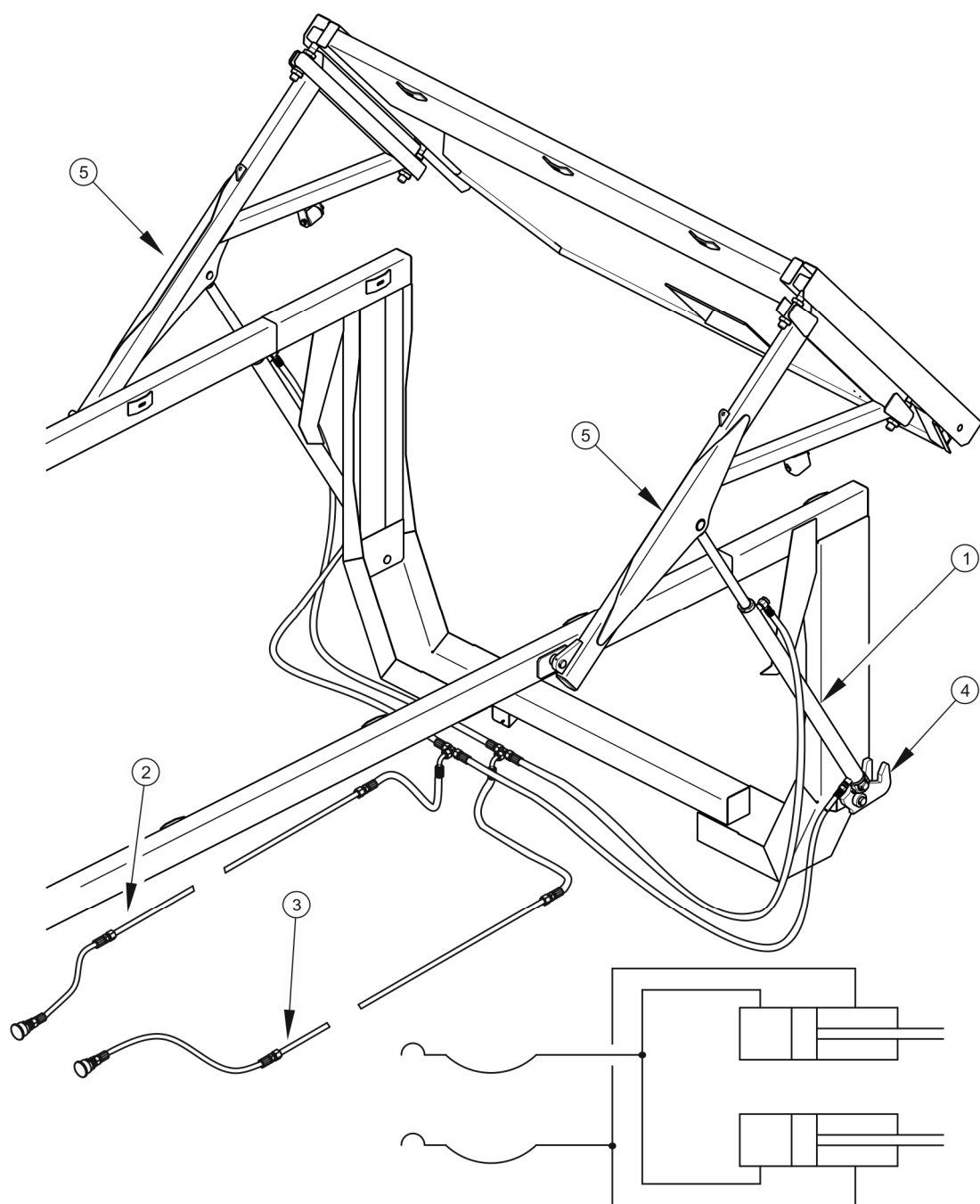
*(1) hydraulický válec, (2) napájecí hydraulická hadice*

### 3.2.7 HYDRAULICKÁ INSTALACE ZADNÍHO POKLOPU

Hydraulická instalace zadního poklopu slouží ke zvedání a spuštění instalace zadního poklopu a ovládání provozu zajišťovacích háků (4).

Instalace je napájena olejem z vnější hydrauliky traktoru. Olej pod tlakem se hydraulickými hadicemi (2) a (3) vybavených na konci rychlospojkami dostává do hydraulických válců (1), které způsobují otevírání nebo zavírání poklopu.

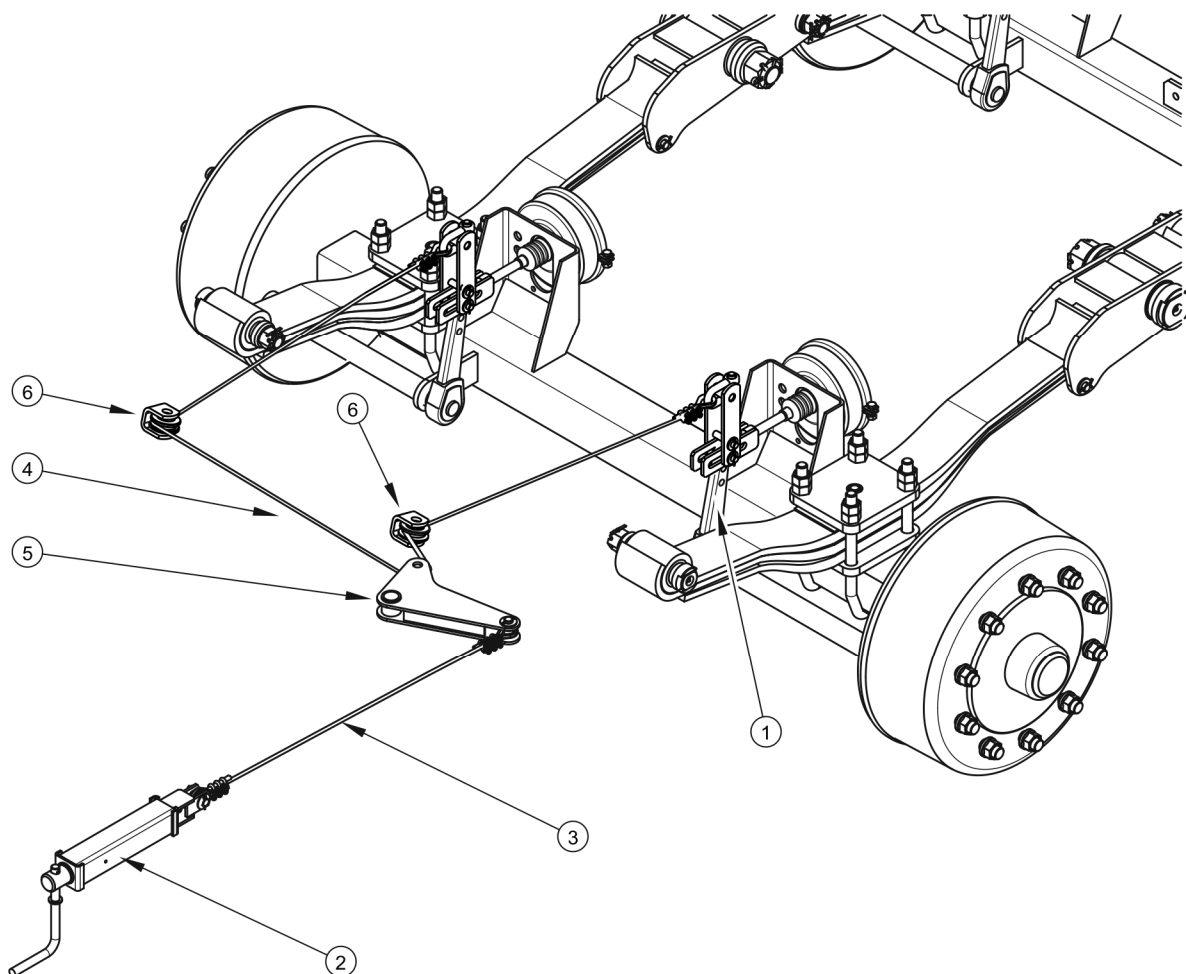
Ovládání poklopu se uskutečňuje z kabiny traktoru pákou vnější hydrauliky traktoru. V okamžiku zvedání poklopu v první řadě zajišťovací háky (4) odblokují poklop, pak ho válce zvedají nahoru pomocí dvou křídel (5). Při zavírání válce způsobují jeho spuštění a v konečné fázi zajišťovací háky (4) způsobí jeho zablokování.



**Obrázek 3.12** Konstrukce a schéma hydraulické instalace zadního poklopu

(1) hydraulický válec, (2) napájecí vedení, (3) zpětné vedení, (4) zajišťovací hák, (5) křídlo poklopu

### 3.2.8 PARKOVACÍ BRZDA



**Obrázek 3.13** Konstrukce parkovací brzdy

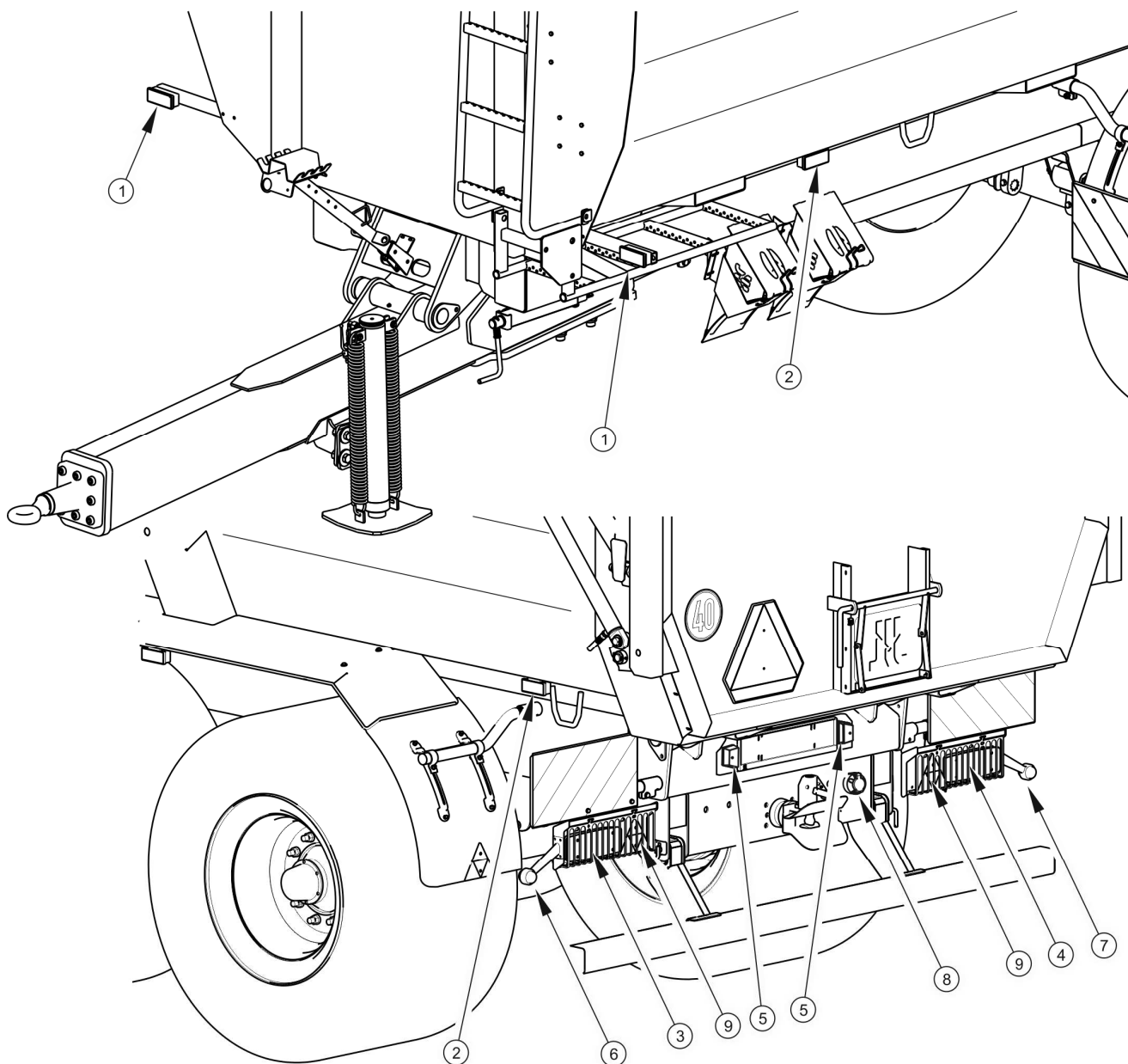
(1) páka brzdového klíče, (2) klikový mechanismus brzdy, (3) ocelové lanko I, (4) ocelové lanko II, (5) páka, (6) vodící kladka

Parkovací brzda slouží k znehybnění přívěsu během parkování. Konstrukce soustavy je znázorněna na obrázku (3.13). Klikový mechanismus brzdy (2) je přivařený k levému podélníku spodního rámu u čela přívěsu. Páky brzdových klíčů (1) nápravy jsou spojené s pákou (5) pomocí lanka II (4) vedeného v kladkách (6). Páka (5) je propojena s klikovým mechanismem brzdy (2) pomocí ocelového lanka I (3).

Napínání lanka I (3) (otáčení kliky mechanismu ve směru hodinových ručiček) má za následek vychýlení páky (5) a napnutí lanka II (4), což způsobí vychýlení páky brzdových klíčů (1), které rozevírají brzdové čelisti a znehybňují přívěs.

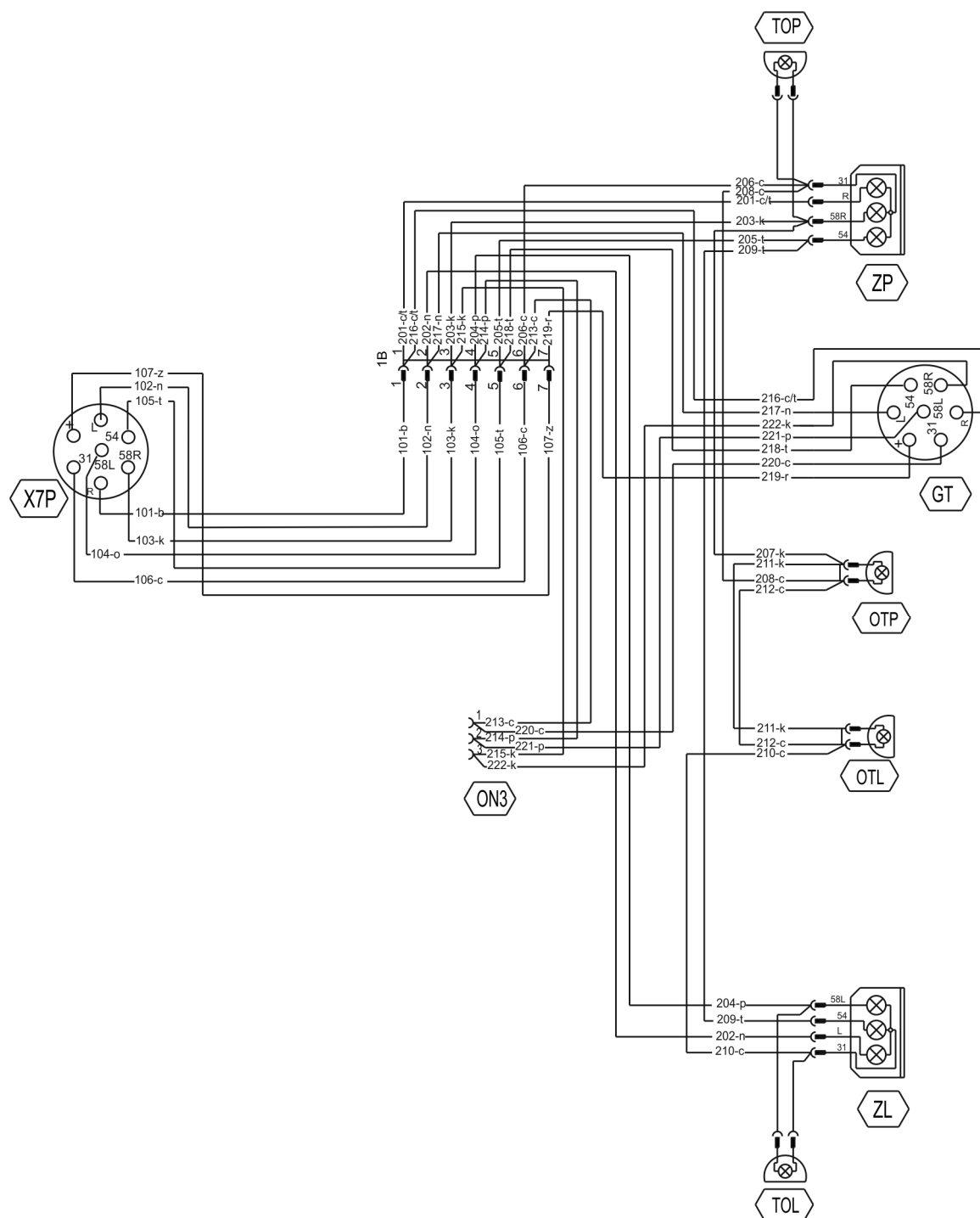
### 3.2.9 OSVĚTLOVACÍ INSTALACE

Elektroinstalace přívěsu je přizpůsobena pro napájení ze zdroje stejnosměrného proudu 12 V. Spojení elektroinstalace přívěsu s traktorem se provádí vhodným spojovacím kabelem.



**Obrázek 3.14** Rozmístění elektrických a odrazových prvků

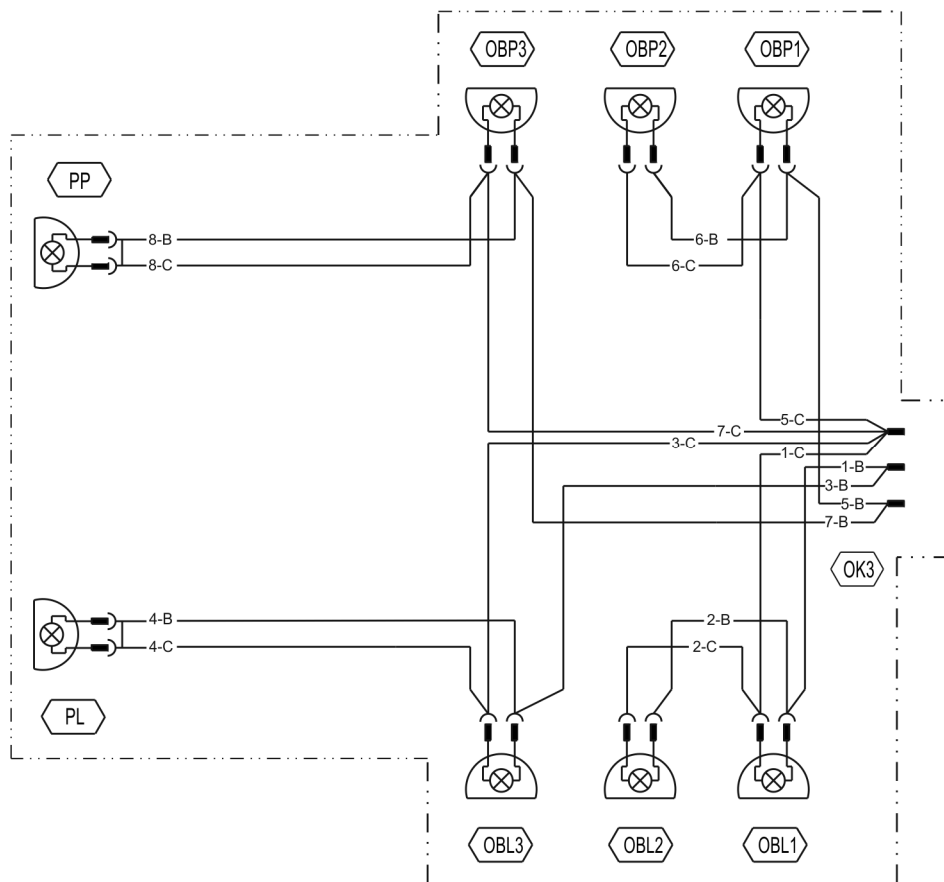
(1) přední obrysově světlo, (2) boční poziční světlo, (3) sdružené zadní levé světlo, (4) sdružené zadní pravé světlo, (5) osvětlení registrační tabulky, (6) zadní levé obrysově světlo, (7) zadní pravé obrysově světlo, (8) 7kolíková zásuvka, (9) odrazový trojúhelník



**Obrázek 3.15** Ideové schéma elektroinstalace ve variantě bez bočních světel

Označení podle tabulek (3.2), (3.3) a (3.4)





**Obrázek 3.16** Ideové schéma elektroinstalace předního svazku

Označení podle tabulek (3.2), (3.3) a (3.4)

**Tabulka 3.2** Výkaz označení elektrických prvků

SYMBOL	NÁZEV
ZP	Sdružené světlo zadní pravé
ZL	Sdružené světlo zadní levé
X7P	Zásuvka sedmipólová přední
GT	Zadní sedmikolíková zásuvka
OTP	Světlo osvětlení registrační tabulky pravé
OTL	Světlo osvětlení registrační tabulky levé
PP	Poziční světlo přední pravé
PL	Poziční světlo přední levé

<b>SYMBOL</b>	<b>NÁZEV</b>
TOP	Zadní pravé obrysové světlo
TOL	Zadní levé obrysové světlo
OBL	Boční levé obrysové světlo
OBP	Boční pravé obrysové světlo

**Tabulka 3.3 Označení zapojení zásuvek GT a X7P**

<b>OZNAČENÍ</b>	<b>FUNKCE</b>
31	Kostra
+	Napájení +12V (nepoužívaný)
L	Ukazatel směru levý
54	Světlo STOP
58L	Zadní poziční světlo levé
58R	Zadní poziční světlo pravé
R	Ukazatel směru pravý

**Tabulka 3.4 Označení barev vodičů**

<b>OZNAČENÍ</b>	<b>BARVA</b>
B	Bílý
C	Černý
K	Červený
N	Modrý
P	Oranžový
T	Zelený
C/T	Černo-zelený
R	Růžový
O	hnědý
Z	Žlutý

*KAPITOLA*

**4**

---

**ZÁSADY  
POUŽÍVÁNÍ**

## 4.1 PŘÍPRAVA K PRÁCI PŘED PRVNÍM SPUŠTĚNÍM

### 4.1.1 ZKONTROLUJTE PŘÍVĚS PO DORUČENÍ

Výrobce ujišťuje, že přívěs je plně funkční, byl zkontrolován v souladu s kontrolními postupy a schválen k používání. Toto však neosvobozuje uživatele od povinnosti zkontrolovat vozidlo po dodání a před prvním zprovozněním. Uživateli je dodán kompletně sestavený stroj.

Před zahájením činností musí provozovatel přívěsu provést kontrolu jeho technického stavu a připravit ho k prvnímu spuštění. Je nutné se seznámit s obsahem tohoto návodu, který je přiložen k přívěsu, dodržovat doporučení v něm obsažená, seznámit se s jeho stavbou a porozumět pravidlům používání stroje.



#### POZNÁMKA

Před připojením a spuštěním přívěsu je nutné seznámit se s obsahem tohoto návodu a dodržovat doporučení v něm obsažená.

#### Vnější prohlídka

- ➔ Zkontrolujte sestavení stroje (standardní a dodatková výbava).
- ➔ Zkontrolujte stav nátěru.
- ➔ Proveďte prohlídku jednotlivých prvků přívěsu se zaměřením na mechanická poškození, která pramení min. z nesprávného převozu stroje (promáčknutí, proražení, ohnutí nebo zlomení dílů).
- ➔ Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a také jejich stav.
- ➔ Zkontrolujte technický stav elastických hydraulických hadic.
- ➔ Zkontrolujte technický stav pneumatických hadic.
- ➔ Ujistěte se, že nedochází k úniku hydraulického oleje.
- ➔ Zkontrolujte elektrické lampy osvětlení.
- ➔ Zkontrolujte sklápěcí ventil, ventil zadního poklopu a vzduchový válec jednoduché podpěry se zaměřením na vytékání hydraulického oleje.

## 4.1.2 PŘÍPRAVA PŘÍVĚSU K PRVNÍMU PŘIHOJENÍ

### Příprava

- ➔ Zkontrolujte všechny mazací body přívěsu, v případě nutnosti promažte stroj podle pokynů obsažených v kapitole 5.6.
- ➔ Zkontrolujte správné dotažení matic jízdních kol.
- ➔ Zkontrolujte jakou instalaci má zemědělský traktor a případně upravte brzdovou instalaci přívěsu. Pokud je traktor vybaven jednohadicovou brzdovou instalací, je nezbytné instalaci přívěsu přizpůsobit traktoru v souladu s doporučeními obsaženými v kapitole 5.12.
- ➔ Odvodněte vzdušník v brzdové soustavě.
- ➔ Ujistěte se, zda vzduchové, hydraulické a elektrické přípojky na zemědělském traktoru jsou shodné s požadavky, v opačném případě přívěs nesmíte připojovat.
- ➔ Upravte výšku umístění táhla oje závěsu přívěsu
  - ⇒ podrobný popis najdete v kapitole 5.11.

### Zkušební zprovoznění

Pokud byly všechny výše zmíněné činnosti vykonány a technický stav přívěsu nevzbuzuje žádná podezření, připojte stroj k traktoru. Spusťte traktor, vykonejte kontrolu jednotlivých systémů, proveďte zkušební zprovoznění přívěsu a uskutečňte testovací jízdu bez zatížení (bez naložené nákladní plošiny). Doporučuje se, aby prohlídku prováděly dvě osoby, přičemž jedna by měla stále přebývat v kabině řidiče zemědělského traktoru. Zkušební zprovoznění je nutné provádět v následujícím pořadí.

- ➔ Připojte přívěs k příslušnému závěsu zemědělského traktoru.
- ➔ Připojte hadice elektrické a hydraulické brzdové soustavy.
- ➔ Zapínejte jednotlivá světla a kontrolujte správnost funkce elektroinstalace.
- ➔ Přepněte ventily brzdového obložení sklápěče do pozice 1. Proveďte zkušební převrácení korby dozadu.
- ➔ Spusťte a zkontrolujte správné fungování systému ovládání zadního poklopu.
- ➔ Při rozjíždění zkontrolujte fungování provozní brzdy.

➔ Proveďte zkušební jízdu.



## POKYN

Údržba: připojení/odpojení od traktoru, regulace pozice oje, převrácení nákladní plošiny atd. je dále popsána v další části návodu, kapitolách 4 a 5.

Pokud se během zkušební jízdy vyskytnou zneklidňující příznaky jako např.:

- hluk a nepřírozené zvuky pocházející z tření pohyblivých prvků o konstrukci přívěsu,
- únik hydraulického oleje,
- pokles tlaku v brzdě soustavě,
- nesprávná práce hydraulických a/nebo pneumatických válců,

nebo jiné poruchy, je nutné problém diagnostikovat. Pokud se závada nedá odstranit nebo její odstranění hrozí ztrátou záruky, kontaktujte prodejní místo za účelem objasnění problému nebo provedení opravy.

## NEBEZPEČÍ



Neopatrné a nesprávné používání a obsluha přívěsu a nedodržování pokynů obsažených v tomto návodu vytváří nebezpečí pro zdraví.

Zakazuje se používat přívěs osobám neoprávněným k řízení do zemědělských traktorů, v tom dětem a podnapilým osobám.

Nedodržování zásad bezpečného používání vytváří nebezpečí pro zdraví osob obsluhujících i nezúčastněných.

Po ukončení testovací jízdy je nutné zkontrolovat stupeň dotažení matic jízdních kol.

## 4.2 PŘIPOJOVÁNÍ A ODPOJOVÁNÍ PŘÍVĚSU OD TRAKTORU

Přívěs může být připojen k zemědělskému traktoru, pokud jsou všechny jeho přípojky (elektrické, vzduchové, hydraulické) a závěs shodné s požadavky výrobce přívěsu.

Za účelem propojení přívěsu s traktorem proveďte níže uvedené činnosti se zachováním jejich posloupnosti. Stroj musí být znehybněn parkovací brzdou.

## Připojení

- ➔ Znehybnit přívěs parkovací brzdou.
- ➔ Postavte zemědělský traktor naproti táhla oje.
- ➔ Couvejte traktorem a připojte jej k hadicím v souladu s nálepkou (6) - tabulka (2.1) (jednoduchá hydraulická podpěra).
- ➔ Nastavte táhlo oje pomocí podpěry do takové výšky, aby bylo možné připojení stroje.
  - ⇒ Spusťte rozdělovač traktoru, abyste mohli zvednout nebo snížit táhlo oje až do momentu získání adekvátní výšky.
- ➔ Couvněte traktorem, připojte přívěs k závěsu, zkontrolujte zabezpečení spráhla, které chrání stroj proti náhodnému rozpojení.
  - ⇒ Pokud je na zemědělské traktoru použit automatický závěs, ujistěte se, zda činnost agregování byla dokončena a táhlo oje je zajištěné.
  - ⇒ Až bude přívěs spojen, musí být podpěra složena co nejbližší oje maximálním vsunutím pístnice brzdového válce.
  - ⇒ Pokud je podpěra úplně složena, měla by se páka rozdělovače v traktoru do "neutrální" pozice.
- ➔ Vypněte motor traktoru. Uzavřete kabinu traktoru a zajistěte ji proti přístupu nepovolaných osob.
- ➔ Připojte kabely pneumatického zařízení (týká se dvouhadicové vzduchové instalace):
  - ⇒ Spojte žlutě označený pneumatický kabel se žlutou zásuvkou v přívěsu.
  - ⇒ Spojte červeně označený pneumatický kabel s červenou zásuvkou v přívěsu.
- ➔ Připojte hadice pneumatické instalace (týká se jednohadicové vzduchové instalace):
  - ⇒ Spojte černě označený pneumatický kabel s černou zásuvkou v přívěsu.

- ➔ Připojte hadice hydraulické brzdové instalace (týká se přívěsů s hydraulickou brzdovou instalací).
  - ⇒ Hadice hydraulické brzdové instalace je označena informační nálepkou (15) - tabulka (2.1).
- ➔ Připojte hadici hydraulického zařízení sklápěčky.
  - ⇒ Hadice hydraulického zařízení sklápěčky je označena v souladu s nálepkou (6) - tabulka (2.1).
- ➔ Připojte hadici hydraulického zařízení zadní klopné bočnice.
  - ⇒ Hadice hydraulického zařízení sklápěčky je označena v souladu s nálepkou (6) - tabulka (2.1).
- ➔ Připojte hlavní kabel, které napájí elektrické osvětlení.

## NEBEZPEČÍ



Při propojování se nesmějí nacházet nezúčastněné osoby mezi přívěsem a traktorem. Řidič zemědělského traktoru je povinen při připojování stroje zachovat během práce zvláštní pozornost a ujistit se, zda se během spojování nezúčastněné osoby nenacházejí v nebezpečné zóně.

Při připojování hydraulických hadic k traktoru věnujte pozornost tomu, aby hydraulická instalace traktoru a přívěsu nebyla pod tlakem.

Během připojování dbejte na dostatečnou viditelnost.

Během připojování hadic brzdové soustavy (pneumatické dvouhadicové) je důležité pořadí připojení hadic. Jako první je nutné připojit zástrčku označenou žlutou barvou do žluté zásuvky v traktoru a teprve poté zástrčku označenou červenou barvou do zásuvky červené barvy v traktoru. Po připojení druhé hadice se soustava uvolňující brzdu přestaví do normálního způsobu práce (dosáhne tlak ve vzdušníku traktoru příslušnou úroveň, hlavní ventil se automaticky přestaví do pozice, která spouští brzdy stroje). Hadice označené pomocí barevných jisticích víček, které určují příslušný kabel zařízení.



## POZNÁMKA



Přívěs je možné zapojit výhradně za takovým zemědělským traktorem, který je vybaven příslušným přívěsem, přípojnými zásuvkami brzdové, hydraulické a elektrické soustavy a hydraulickým olejem v obou strojích. Hydraulický olej je možné v obou strojích vzájemně míchat.

Po ukončení připojování zabezpečte hadice hydraulického a brzdového systému spolu s kabely elektrického systému tak, aby se během jízdy nezamotaly do pohyblivých částí zemědělského traktoru a nebyly vystaveny zlomení nebo nařiznutí během odbočování.

Berte v úvahu shodu olejů v hydraulické soustavě traktoru a v hydraulických soustavách přívěsu.

### Odpojení přívěsu

Za účelem odpojení přívěsu od traktoru proveďte níže uvedené činnosti se zachováním jejich posloupnosti.

- ➔ Znehybněte traktor a přívěs parkovací brzdou.
- ➔ Pod kola přívěsu podložte zajišťovací klíny.
  - ⇒ Klíny pod kola musí být podloženy tak, aby se jeden z nich vždy nacházel z přední strany kola a druhý ze zadní strany nápravy - viz kapitola 2.
- ➔ Spuštěte podpěru k zemi.
  - ⇒ Spuštěte rozdělovač v traktoru ve směru, který odpovídá prodloužení pístnice válce podpěry (hydraulická podpěra).
  - ⇒ Pokud je podpěra spuštěna, měla by se páka rozdělovače v traktoru do "neutrální" pozice (hydraulická podpěra).
  - ⇒ Uzavřete ventil umístěný u hydraulické podpěry, který ji blokuje v stálé pozici (hydraulická podpěra).
  - ⇒ Pokud je přívěs vybaven mechanickou podpěrou, je vhodné po nastavení výšky oje zajistit závlačkou přiloženou k přívěsu.
- ➔ Vypněte motor traktoru. Uzavřete kabinu traktoru a zajistěte ji proti přístupu nepovolaných osob.
- ➔ Odpojte od traktoru hadice hydraulické instalace zadní sklopné bočnice, podpěry a sklápění.

- ➔ Odpojte elektrický kabel.
- ➔ Odpojte hadice vzduchové instalace (týká se dvouhadicové vzduchové instalace).
  - ⇒ Odpojte vzduchovou hadici označenou červenou barvou.
  - ⇒ Odpojte vzduchovou hadici označenou žlutou barvou.
- ➔ Odpojte hadice vzduchové instalace (týká se jednohadicové vzduchové instalace).
  - ⇒ Odpojte vzduchovou hadici označenou černou barvou.
- ➔ Odpojte hadici hydraulické brzdové instalace (týká se přívěsů s hydraulickou brzdovou instalací).
- ➔ Zabezpečte koncovky hadic pomocí krytů. Zástrčky kabelů umístěte do odpovídajících zástrček.
- ➔ Odjistěte závěs a odpojte táhlo přívěsu od závěsu traktoru a odjet traktorem.

### NEBEZPEČÍ



Při odpojování přívěsu od traktoru zachovejte zvláštní opatrnost. Zajistěte si dobrou viditelnost. Pokud to není nutné, nezdržujte se mezi přívěsem a traktorem.

Před odpojením hadic a táhla uzamkněte kabinu traktoru a tím ji zajistěte proti dostupu nepovolaných osob. Motor traktoru vypněte.

## 4.3 PŘIPOJOVÁNÍ A ODPOJOVÁNÍ DRUHÉHO PŘÍVĚSU

Druhý přívěs může být připojen výhradně za podmínky, že je to stroj postavený na nápravě s dvěma osami a pokud splňuje všechny nároky popsané v kapitole 1. Agregování druhého přívěsu se soupravou vyžaduje zkušenosti s řízením zemědělského traktoru s přívěsem. Doporučuje se, aby se během připojování druhého přívěsu využilo pomoci jiné osoby, která bude řidiče traktoru informovat o průběhu operace.

### NEBEZPEČÍ



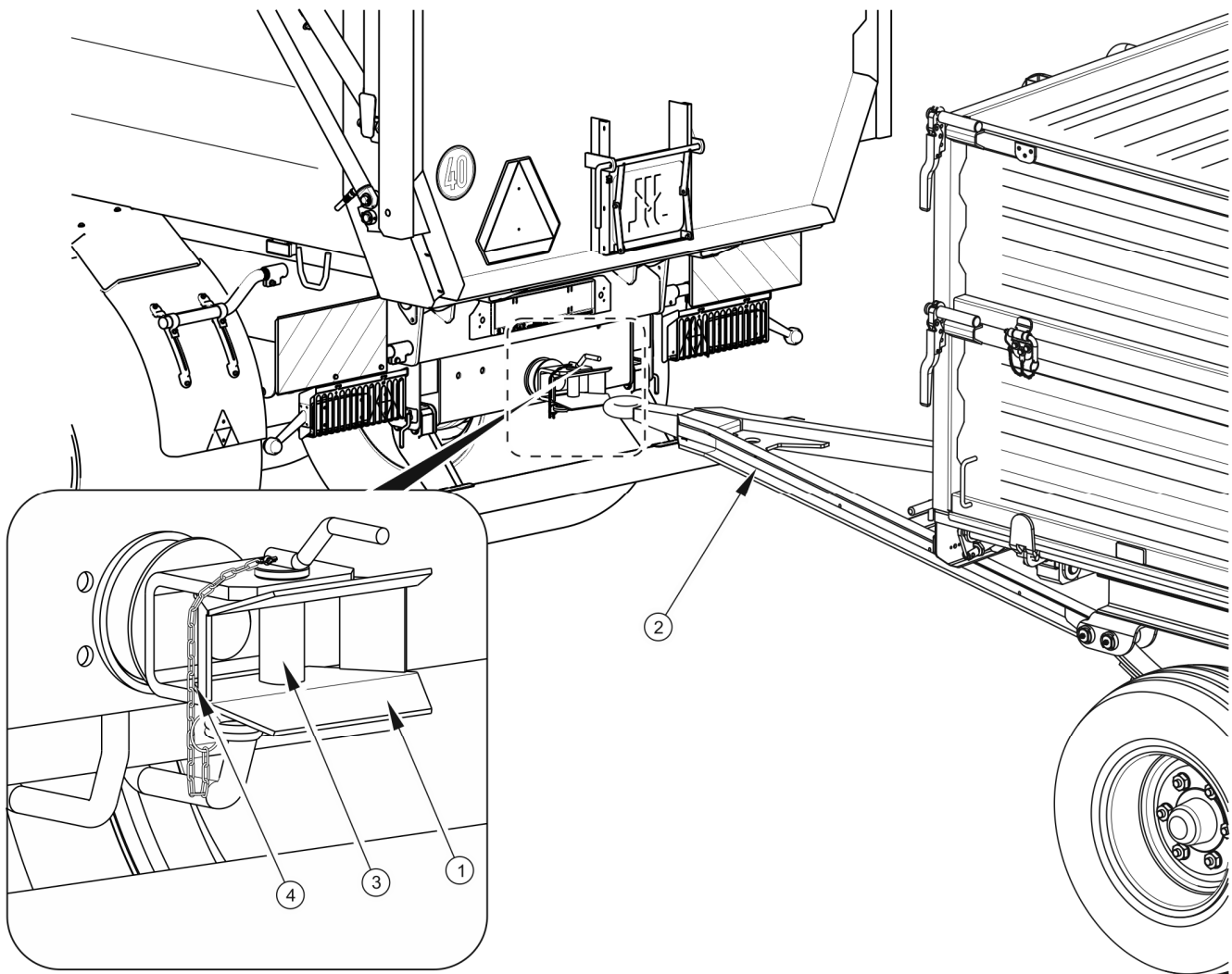
V průběhu spojování nemůže být nikdo mezi přívěsy. Osoba, která pomáhá agregovat stroje by měla stát mimo nebezpečnou zónu a být stále na očích řidiče traktoru.

### Připojení druhého přívěsu

- ➔ Traktor s připojeným prvním přívěsem postavte přímo proti oji druhého přívěsu.
- ➔ Znehybnit druhý přívěs parkovací brzdou.
- ➔ Vyjměte zabezpečovací závlačku (4) a také čep závěsu (3) v prvním přívěsu - nákres (4.1).
- ➔ Upravte výšku oje (2) v druhém přívěsu takovým způsobem, aby se stroje mohly spojit.
- ➔ Nacouvejte traktorem zadním závěsem prvního přívěsu k oji druhého přívěsu.
  - ⇒ Pokud je na přívěsu použit automatický závěs, ujistěte se, zda činnost agregování byla dokončena a táhlo oje druhého přívěsu je zajištěné.
- ➔ Nasadte ventil a závlačku, která ho zajišťuje.
- ➔ Připojte hadice hydraulické a pneumatické instalace spolu s elektrickými kabely v souladu s instrukcemi obsaženými v kapitole (4.2).

### Odpojení druhého přívěsu

- ➔ Znehybněte traktor a přívěs parkovací brzdou.
- ➔ Vypněte motor traktoru. Uzavřete kabinu traktoru a zajistěte ji proti přístupu nepovolaných osob.
- ➔ Odpojte hadice hydraulické a pneumatické instalace spolu s elektrickými kabely druhého přívěsu v souladu s instrukcemi obsaženými v kapitole (4.2).
- ➔ Odjistěte ventil závěsu v prvním přívěsu. Vyjměte ventil a odjedzte s traktorem.



**Obrázek 4.1 Agregace druhého přívěsu**

(1) těleso závěsu, (2) oje druhého přívěsu, (3) čep závěsu, (4) řetízek se zajišťující závlačkou



### POZNÁMKA

Zakazuje se připojovat druhého přívěsu, který je postaven na nápravě jiné, než se dvěma osami.

## 4.4 NÁKLAD A JEHO ZAJIŠTĚNÍ

### 4.4.1 VŠEOBECNÉ INFORMACE OHLEDNĚ NÁKLADU

Před začátkem nakládání je třeba se ujistit, zda zadní poklop a hrana výsypných dvířek jsou správně uzavřeny a zajištěny. Přívěs musí být připraven na jízdu vpřed a spojen s traktorem.

Nakládka by se měla uskutečnit pouze v případě, že je přívěs umístěn na vodorovném povrchu. V případě, že se na vybavení přívěsu nachází plachta, je nutné ji svinout.



### POZNÁMKA

Zajišťovací hák musí po spuštění zadní sklopné bočnice fungovat až do konce a celkově zablokovat čep, který je zajišťuje.

Bez ohledu na druh převáženého nákladu je uživatel zavázán zabezpečit ho takovým způsobem, aby se nemohl volně pohybovat a způsobovat tím znečištění cesty. Pokud to není možné, zakazuje se převážet náklad tohoto druhu.

Materiály, jejichž kontakt s lakovaným povrchem nebo kovem může způsobit vznik škody, je nutné převážet v utěsněných baleních (pytle, krabice, sudy atd.). Po dopravení by se měla korba důkladně umýt silným proudem vody.

Pokud budou přepravovány materiály, které vyvíjí bodový tlak na podlahu korby, je nutné ji zabezpečit proti poškození tím, že pod náklad podložíme silné desky, překližky nebo jiné materiály s podobnými vlastnostmi.



### POZNÁMKA

Patří se usilovat o rovnoměrné rozložení nákladu korby.

Je zakázáno překračovat povolenou nosnost přívěsu.

V mnohých případech je využití celkové ložné plochy nepřípustné, jelikož vede k překročení únosnosti.

Vzhledem k různé hustotě materiálů může způsobit využití celkové plochy korby překročení přípustné únosnosti přívěsu. Orientační správná hmotnost vybraných materiálů je představena v tabulce (4.1). Je tedy obzvláště nutné dbát o to, aby nedošlo k přetížení přívěsu.

**Tabulka 4.1 Orientační objemné zatížení vybraného nákladu**

TYP MATERIÁLU	OBJEMNÝ NÁKLAD kg/m <sup>3</sup>
<b>Okopaniny:</b>	
syrové brambory	700 - 820
mačkané pařené brambory	850 - 950
sušené brambory	130 - 150

TYP MATERIÁLU	OBJEMNÝ NÁKLAD kg/m <sup>3</sup>
cukrová řepa - kořeny	560 - 720
krmná řepa - kořeny	500 - 700
<b>Organická hnojiva:</b> starý hnůj uleželý hnůj čerstvý hnůj kompost suchá rašelina	700 - 800 800 - 900 700 - 750 950 – 1 100 500 - 600
<b>Minerální hnojiva:</b> síran amonný drcená sůl superfosfát Thomasova moučka síran draselný mleté vápno na hnojení	800 - 850 1 100 – 1 200 850 – 1 440 2 000 – 2 300 1 200 – 1 300 1 250 - 1 300
<b>Stavební materiály:</b> cement suchý písek mokry písek plné cihly duté cihly kámen měkké dřevo tvrdé řezivo impregnované řezivo ocelové konstrukce vápno nehašené mleté štěrk štěrk	1 200 – 1 300 1 350 – 1 650 1 700 – 2 050 1 500 – 2 100 1 000 – 1 200 1 500 – 2 200 300 - 450 500 - 600 600 - 800 700 – 7 000 700 - 800 650 - 750 1 600 – 1 800
<b>Podestýlky a objemová krmiva:</b> luční seno seschlé po kosení	10 - 18

TYP MATERIÁLU	OBJEMNÝ NÁKLAD kg/m <sup>3</sup>
seno zvadlé po kosení	15 - 25
seno v sběrném voze (suché zvadlé)	50 - 80
posekané zvadlé seno	60 - 70
lisované suché seno	120 - 150
lisované zvadlé seno	200 - 290
uskladněné suché seno	50 - 90
uskladněné sekané seno	90 - 150
jetel (vojtěška) zvadlá po kosení	20 - 25
jetel (vojtěška) zvadlá a posekaná na přívěsu	110 - 160
jetel (vojtěška) zvadlá ve sběrném voze	60 - 100
uskladněný suchý jetel	40 - 60
posekaný uskladněný suchý jetel	80 - 140
sušená sláma ve válcích	8 - 15
vlhká sláma ve válcích	15 - 20
vlhká sláma posekaná ve objemovém přívěsu	50 - 80
suchá sláma posekaná v objemovém přívěsu	20 - 40
suchá sláma ve sběrném voze	50 - 90
suchá sláma posekaná v stozích	40 - 100
lisovaná sláma (nízká úroveň rozdrčení)	80 - 90
lisovaná sláma (vysoký stupeň rozdrčení)	110 - 150
obilná hmota ve válcích	20 - 25
obilná hmota posekaná ve objemovém přívěsu	35 - 75
obilná hmota na sběrném voze	60 - 100
sečení rostlin	28 - 35
pícnina posekaná na objemovém voze	150 - 400
pícnina ve sběrném voze	120 - 270
čerstvé řepné listy	140 - 160
čerstvě nasekané řepné listy	350 - 400
řepné listy ve sběrném voze	180 - 250
<b>Krmné koncentráty a směsi:</b>	
uskladněné osiny	200 - 225
extrahované šroty	880 - 1 000

TYP MATERIÁLU	OBJEMNÝ NÁKLAD kg/m <sup>3</sup>
mletá sušina	170 - 185
krmné směsi	450 - 650
minerální směsi	1 100 – 1 300
ovesné krupičné otruby	380 - 410
mokrú řepnú dužinu	830 - 1 000
vymačkávaná řepná dužina	750 - 800
suchá řepná dužina	350 - 400
otruby	320 - 600
kostní moučka	700 – 1 000
krmná sůl	1 100 – 1 200
melasa	1 350 – 1 450
siláž (silážní jámy)	650 – 1 050
senáž (věžová sila)	550 - 750
<b>Semena:</b>	
bob	750 - 850
hořčice	600 - 700
hrách	650 - 750
čočka	750 - 860
fazole	780 - 870
ječmen	600 - 750
jetel	700 - 800
tráva	360 - 500
kukuřice	700 - 850
pšenice	720 - 830
řepka	600 - 750
len	640 - 750
vlčí	700 - 800
oves	400 - 530
vojtěška	760 - 800
žito	640 - 760
<b>Jiné:</b>	
suchá půda	1 300 – 1 400



TYP MATERIÁLU	OBJEMNÝ NÁKLAD kg/m <sup>3</sup>
vlhká půda	1 900 – 2 100
čerstvá rašelina	700 - 850
zemina	250 - 350

Zdroj" Technologia prac maszynowych w rolnictwie" PWN, Varšava 1985

Nakládání by měla provést osoba, která má s tímto druhem činností zkušenosti a která má příslušné povolení k obsluze zařízení (pokud jsou požadována).

### POZNÁMKA



Přívěs je určen k přepravě zemědělských plodů a výrobků (objemových nebo sypkých). Dostupná je přeprava jiného nákladu (dřevo, stavebniny, zabalená břemena) za podmínky, že bude nákladová plocha zajištěna proti zničení (stírání nátěru, koroze atd.).

### NEBEZPEČÍ



Náklad na přívěsu musí být zajištěn proti pohybu a znečištění během přepravy. Pokud není správné zajištění nákladu možné, nesmí se přepravovat tento typ materiálu.

Během nakládání přívěsu jsou táhlo oje a závěs traktoru vystaveny velkému svislému zatížení.

### Sypký náklad

Nakládání sypkého materiálu se odehrává zpravidla za pomoci nakladačů nebo dopravníku, případně také ručně. Sypké materiály nemohou přečnivat za obrys bočnic nebo nástavek. Po skončení nakládání je nutné rovnoměrně rozložit vrstvu nákladu po celém nákladovém prostoru.

Řepka, semena jiných rostlin s velmi malými semeny nebo prašné materiály se dají přepravovat za podmínky, že bude nákladový prostor důkladně utěsněn v místech, kde je mezera mezery menší, než průměr zrna. Za účelem utěsnění se doporučuje použít profilované gumové těsnění, silikonový tmel, fólii, provázky nebo textilní materiály užívané na plachta.

Dodatečně je nutné také použití plachty k zajištění nákladu. Zajistí náklad proti rozsypání během přepravy, rozfoukání větrem a dodatečně jej uchrání před vlhkostí. Hrozí to nejčastěji

v případě sypkých materiálů. Právě ty totiž mohou značně nasát vodu, čímž může během přepravy vzrůst hmotnost nákladu. V extrémních případech může celková hmotnost přívěsu překročit maximální přípustnou hmotnost vozidla.

Některý sypký náklad (např. stavební materiály jako šterk a škvára) mohou způsobovat rychlejší poškození nátěru.

### **Náklad ve formě kusů a bloků**

Náklady ve formě kusů a bloků jsou zpravidla tvrdé materiály se značně většími rozměry než sypké materiály (kamení, uhlí, cihly, agregáty). Tyto materiály mohou bez předchozí přípravy korby mohou způsobit promáčknutí podlahy a bočnice nebo stírání nátěru. Z toho důvodu je nutné vyložit podlahu a eventuálně bočnice a nástavky silnou překližkou, tvrdou dřevotřískou, hrubými deskami nebo jinými materiály s podobnými vlastnostmi. Spotřebitel, který nepostupuje v souladu s instrukcemi, se vystavuje ztrátě záruky. Nakládání materiálů v kusech nebo blocích se musí odehrávat z malé výšky. Ačkoli je korba zabezpečena, náklad na ni nemůže dopadat s velkou silou.

### **Nebezpečný náklad**

V souladu s evropskou dohodou ADR, která se týká mezinárodní silniční přepravy nebezpečného materiálu, je doprava tohoto druhu nákladu (zvláště pak upřesněného touto dohodou) zakázána, pokud jsou za tímto účelem používány zemědělské přívěsy. Výjimku tvoří výhradně prostředky k ochraně rostlin a umělá hnojiva, která mohou být převážena zemědělským přívěsem za podmínky, že jsou přepravována v příslušných baleních a množství, které je zmíněno ve smlouvě ADR.

## **NEBEZPEČÍ**



**V případě nutnosti přepravě povolených nebezpečných materiálů je třeba se podrobně seznámit s pravidly pro transport nebezpečného materiálu, který platí na území daného státu a smlouvu ADR.**

**Seznamte se s obsahem informačních letáků výrobce nákladu a dodržujte pokyny týkající se transportu a zacházení s nákladem. Ujistěte se, že je během nákladních činností nutné používat dodatečné prostředky osobní ochrany (masky, gumové rukavice atd.)**

### **Objemné náklady**

Objemné náklady (lehké s velkým objemem), jako např. seno, lisované krychle, sláma, jetel atd. se doporučuje nakládat pomocí adekvátních přístrojů: úchyty balíků, vidlí atd. Břemeno

může být nakládáno dokonce i vad nástavky korby pod podmínkou, že bude kladen dostatečný důraz na stabilitu přívěsu spolu se správným připevněním a zajištěním nákladu. Je velmi důležité brát v úvahu, že vysoko umístěný náklad má negativní vliv na stabilitu přívěsu.

### Náklad v balení

Náklad přepravovaný v baleních (krabice, pytle), je nutné skládat těsně vedle sebe začínajíc od přední bočnice. Pokud existuje nutnost položení několika vrstev, musí být jednotlivé části naloženy střídavě (blokovým systémem). Náklad musí být naložen těsně a na celém povrchu podlahy přívěsu. V opačném případě se objevuje během transportu přesun nákladu. Vzhledem ke konstrukci přívěsu (přizpůsobení korby k přepravě zemědělských plodů a výrobků, chybějící body připevnění nákladu) mohou být zabalené materiály umístěny pouze pod obrysem bočnic nebo nástavek korby.

Materiály, které mohou způsobit korozi kovu, chemická poškození nebo jiným způsobem reagovat a působit nepříznivě na konstrukční materiály přívěsu, mohou být převáženy jediné pod podmínkou, že bude náklad adekvátně připraven. Materiály musí být těsně zabaleny (v foliových pytlích, umělých nádobách atd.). Během přepravy se nesmí obsah balení dostat na korbu, proto je nutné postarat se o důkladné utěsnění nádob.

Vzhledem k různorodosti materiálů, nářadí, způsobů připevnění a zabezpečení nákladu není možné popsat všechny způsoby nakládání. Během výkonu práce je vhodné řídit se rozumem a vlastními zkušenostmi. Uživatel přívěsu je zavázán k seznámení se s pravidly silničního provozu a k jejich dodržování.

## NEBEZPEČÍ

Pokud existuje nebezpečí pohybu nákladu v baleních, zakazuje se přeprava tohoto druhu materiálu. Náklad, který se pohybuje, vytváří vážné nebezpečí během jízdy jak pro řidiče traktoru, tak pro jiné účastníky provozu.



Přetížení přívěsu, nezručné naložení a zabezpečení nákladu je nejčastější příčinou nehod během dopravy.

Náklad musí být rozmístěn takovým způsobem, aby neohrožoval stabilitu přívěsu a neztěžoval řízení celku.

Je důležité dbát o to, aby se v zóně vykládky/nakládky nebo zdvihající se korby nenacházely žádné přihlížející osoby. Před sklápěním korby se postarejte o adekvátní viditelnost a ujistěte se, že se poblíž nevyskytují žádné přihlížející osoby.

Rozmístění nákladu nemůže způsobit přetížení jízdní nápravy a závěsného systému přívěsu.

## 4.5 PŘEPRAVA NÁKLADU

Během jízdy po komunikacích dodržujte předpisy o silničním provozu, řiďte se rozvahou a postupujte rozumně. Dále jsou uvedeny nejpodstatnější pokyny k řízení traktoru s připojeným přívěsem.

- Před výjezdem se ujistěte, zda se v blízkosti přívěsu a traktoru nezdržují nezúčastněné osoby, zejména děti. Zajistěte dobrou viditelnost.
- Ujistěte se, zda je přívěs správně připojen k traktoru a zavěs traktoru je správně zajištěn.
- Svislé zatížení přenášené táhlem přívěsu ovlivňuje ovladatelnost zemědělského traktoru.
- Přívěs nesmí být přetížen, náklad musí být rozložen rovnoměrně takovým způsobem, aby nepřekračoval přípustné zatížení systému řízení přívěsu. Překročení povolené nosnosti přívěsu je zakázáno a může být příčinou poškození přívěsu. Může také během jízdy po komunikacích vytvářet pro řidiče traktoru, přívěs nebo jiné účastníky provozu ohrožení.
- Nepřekračujte povolenou konstrukční rychlost a rychlost vyplývající z omezení zákona o silničním provozu. Rychlost jízdy přizpůsobte podmínkám na silnici, stavu zatížení přívěsu, druhu převáženého nákladu a jiným podmínkám.
- Přívěs může být znehybněn na terénu se sklonem do 8°, vykládka by měla probíhat pouze na rovném povrchu.
- Přívěs odpojený od traktoru musí být zabezpečen jeho znehybněním parkovací brzdou a podložení kola klíny nebo i jinými prvky bez ostrých hran. Ponechání nezabezpečené přívěsu je zakázáno. V případě poruchy přívěsu zastavte na krajnici aniž byste vytvořili ohrožení pro jiné účastníky provozu a označte místo stání v souladu s pravidly silničního provozu.
- Pokud je přívěs posledním vozidlem v soupravě, musí být v průběhu dopravy po veřejných komunikacích označen tabulkou pro pomalu se pohybující vozidla, umístěnou na zadní stěně ložné plochy.
- Řidič traktoru je povinen vybavit přívěs atestovaným nebo homologovaným výstražným odrazovým trojúhelníkem.

- Během jízdy dodržujte pravidla silničního provozu, změnu směru jízdy signalizujte pomocí ukazatelů směru, osvětlovací s signalizační zařízení udržujte v čistotě a pečujte o jeho technický stav. Poškozené nebo ztracení součástí osvětlení a signalizace okamžitě opravte nebo nahradte novými.
- Vyhýbejte se vyjetým kolejím, dírám, příkopům nebo jízdě u svahů silnice. Jízda přes takového překážky může být příčinou prudkého naklonění přívěsu a traktoru. Je to zvláště důležité, protože těžiště přívěsu s nákladem (zejména s objemným nákladem) má nepříznivý vliv na bezpečnost jízdy. Jízda v blízkosti okrajů příkopů nebo kanálů je nebezpečná s ohledem na riziko sesuvu zeminy pod koly přívěsu nebo traktoru.
- Rychlost jízdy snižte s předstihem před dojezdem k zatáčkám, během jízdy po nerovnostech nebo sklonech terénu.
- Během jízdy se vyhýbejte ostrým zatáčkám, zejména na sklonech terénu.
- Pamatujte na to, že brzdná dráha soupravy se významně zvětšuje spolu s nárůstem hmotnosti přepravovaného nákladu a zvýšením rychlosti.
- Kontrolujte chování přívěsu během jízdy po nerovném terénu a přizpůsobte rychlost terénním a silničním podmínkám.
- Přívěs je přizpůsoben pro jízdu po úklonech nejvýše do 8°. Pohyb přívěsu po povrchu s větším náklonem může způsobit ztrátu jeho stability a tím jeho převrácení. Dlouhotrvající pohyb po nakloněné rovině představuje hrozbu ztráty efektivity brzdění.



### **POZNÁMKA**

Jízda s velkoobjemovým nákladem přes koleje, brázdy, úbočí apod. hrozí překlopením přívěsu. Buďte obzvláště opatrní.

## 4.6 VYKLÁDKA

Přívěs je vybaven hydraulickou instalací sklápění a odpovídající konstrukcí rámu s korbou, která umožňuje sklápění. Sklápění korby je ovládáno pomocí rozdělovače vnější hydraulické instalace traktoru.

Vykládání přívěsu se provádí v následujícím pořadí:

- ➔ traktor a přívěs je nutné nasměřovat k jízdě vpřed na plochem a tvrdém terénu,
- ➔ znehybněte traktor parkovací brzdou,
- ➔ otevřete zadní poklop přívěsu pomocí hydraulických válců prostřednictvím přestavení páky rozdělovače hydrauliky v traktoru,
- ➔ přestavte páku ovládající činnosti obvodů hydraulické instalace sklápění na polohu 1 - sklápění prvního přívěsu,
- ➔ pomocí páky rozdělovače v kabině operátora převraťte korbu,
- ➔ no vykládce spusťte korbu a očistěte hrany podlahy,
- ➔ zavřete zadní poklop, tím že budete ovládat příslušný hydraulický obvod,
  - ⇒ Uzavírání zadní sklopné bočnice by mělo být realizováno až do zablokování pomocí regulačních háků,
- ➔ před rozjetím se ujistěte, že zadní poklop byl správně zablokován.



### POZNÁMKA

Zajišťovací hák musí po spuštění zadní sklopné bočnice fungovat až do konce a celkově zablokovat čep, který je zajišťuje.

Zakazuje se vykládat náklad z přívěsu, zatímco je k němu připevněn druhý přívěs.

Během vykládky druhého přívěsu by se měl přestavit ventil ovládající hydraulickou instalaci do polohy 2 - sklápění druhého přívěsu.

## NEBEZPEČÍ



Před začátkem vykládky přívěsu je nutné zkontrolovat, jestli jsou ventily spojující korbu s dolním rámem správně zajištěny.

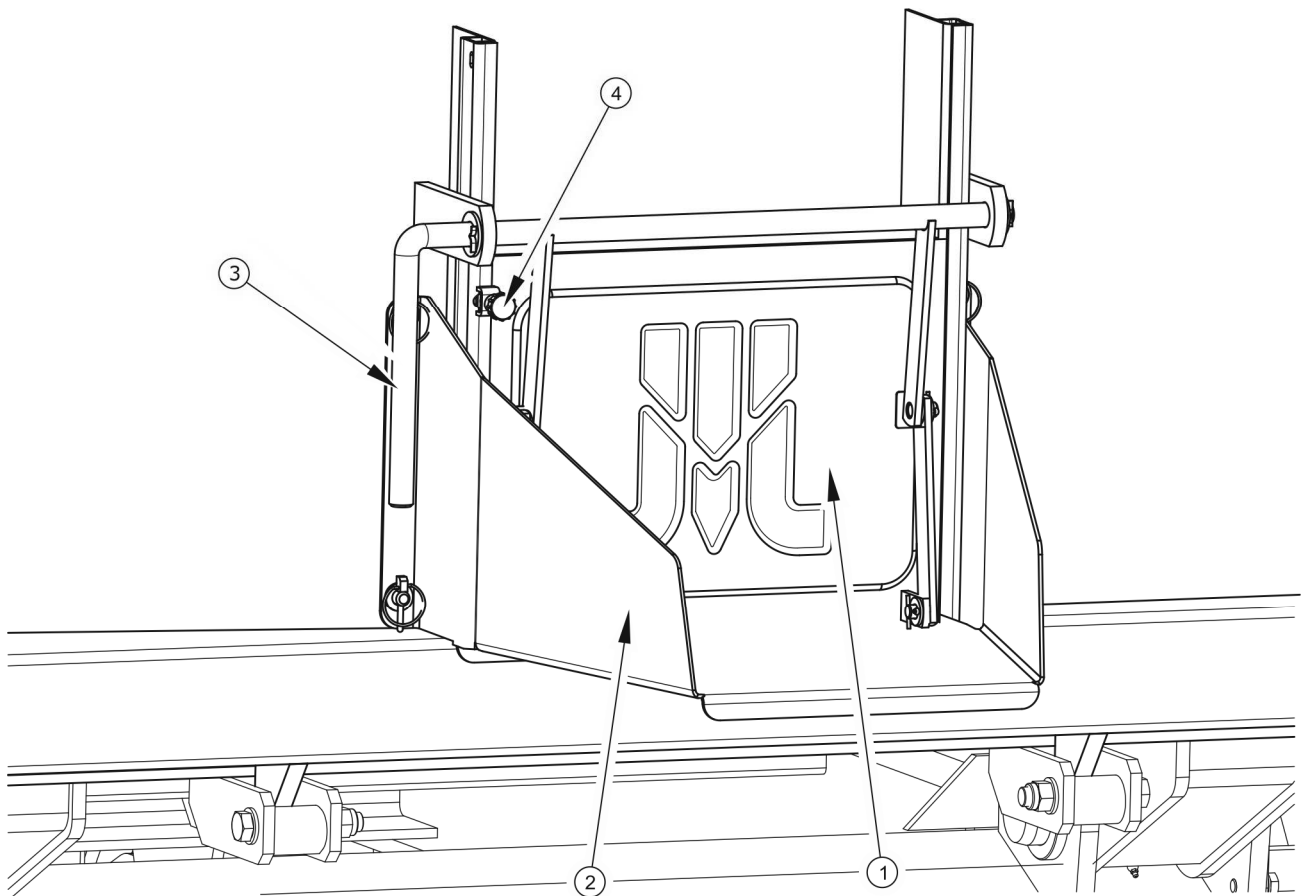
Zakazuje se vykládat náklad z přívěsu, zatímco je k němu připevněn druhý přívěs.

Zakazuje se také překlápění korby během silných nárazů větru.

Překlápění korby může být prováděno pouze na tvrdém a rovném povrchu.

Během vykládky se musí dodržovat, aby nikdo nebyl v blízkosti převrácené korby a sypajícího se nákladu.

Během vykládky objemných materiálů je třeba zachovat zvláštní pozornost. Zakazuje se sklápět korbu na nerovném a podmočeném terénu a pohybování přívěsem v průběhu vykládky. Objemné materiály jsou zpravidla těžko vykladatelné. Protože vhodné zachovat průběhu práce rozum a klid. Neopatrná obsluha přívěsu může být velkým nebezpečím pro osoby pracující nebo přihlížející a také se může zasloužit o poškození stroje.



**Obrázek 4.2 Skluz**

(1) dvířka skluzu, (2) výsypka, (3) páka, (4) blokovací šroub

Zadní bočnice korby je vybavena dvířky skluzu (1) - nákses (4.2) a skluzem (2) (dodatkové vybavení), které slouží k vykládání sypkých materiálů. Konstrukce skluzu umožňuje přesné dávkování nákladu do balení (pytle, krabice atd.). Velikost otevření mezery je nutné nastavit samostatně pomocí páky (3). K dosažení tohoto cíle by se měl uvolnit šroub blokující zástrčku (4), otevřít ji ve vybrané výšce a zajistit znovu šroubem. Při využití skluzu k vykládání musí zvedání korby probíhat pomalu a plyně. Rychle zvedání korby způsobuje velký tlak na její zadní část, který vyniká z pohybu nákladu a může hrozit stabilitě přístroje.

### NEBEZPEČÍ



Je zakázáno trhat přívěsem dopředu v případě, že nebyl objemný nebo těžko se sesypávající náklad vyložen.

Naklonění korby může být vykonáno pouze tehdy, pokud je přívěs připojen k traktoru.

Je zakázáno pohybu a jízdy se zvednutou korbou.

Při zamykání zástrčky okna skluzu zachovejte zvláštní pozornost úniku rozdrcení prstů.

## 4.7 ZÁSADY POUŽÍVÁNÍ PNEUMATIK

- Při pracích spojených s pneumatikami zabezpečte přívěs proti ujetí pomocí klínů nebo jiných elementů bez ostrých hran, podložených pod kolo stroje. Demontáž kola se dá provést pouze v případě, že přívěs není zablokovaný.
- Opravárenské práce při kolech nebo pneumatikách musejí být provedeny osobami za tímto účelem proškolenými a oprávněnými. Tyto práce je nutno provádět pomocí vhodně zvoleného náradí.
- Kontrola dotažení matic by měla být provedena po prvním použití přívěsu, po první jízdě se zatížením, následně každých 6 měsíců používání a po 25 000 km. V případě intenzivního práce je nutné provádět kontrolu dotažení nejméně po každých 10 000 ujetých kilometrech. Vždy je nutno kontrolní činnost opakovat, pokud bylo kolo přívěsu demontováno.
- Pravidelně kontrolujte a udržujte správný tlak v pneumatikách v souladu s doporučením v návodu (zvláště pak po delší přestávce v používání přívěsu).
- Tlak v pneumatikách musí být kontrolován také během celodenní intenzivní práce. Je nutno zohlednit skutečnost, že zvýšení teploty pneumatik může navýšit



tlak až o 1 bar. Při takovém nárůstu teploty a tlaku je nutno snížit zatížení nebo rychlost.

- Nikdy nesnižujte tlak odpouštěním vzduchu v případě jeho zvýšení v důsledku působení teploty.
- Ventily pneumatik zabezpečte pomocí čepiček, aby se zabránilo pronikání nečistot.
- Nepřekračujte povolenou konstrukční rychlost přívěsu.
- Během celodenního pracovního cyklu si udělejte alespoň jednu hodinovou pauzu v poledne.
- Dodržujte 30 minutové pauzy k ochlazení pneumatik po ujetí 75 km nebo po 150 minutách stálé jízdy v závislosti na tom, co se stane jako první.
- Vyhněte se poškozenému povrchu cesty, prudkým a měnícím se pohybům a nadměrné rychlosti při zatáčení.



**KAPITOLA**

**5**

---

**TECHNICKÁ  
OBSLUHA**

## 5.1 ÚVODNÍ INFORMACE

V průběhu používání přívěsu je nezbytná trvalá kontrola technického stavu a provádění údržbářských zákroků, které umožní udržení pojezdu v dobrém technickém stavu. V souvislosti s tím je uživatel přívěsu povinen provádět veškeré údržbářské a seřizovací úkony určené výrobcem.

Opravy během trvání záruční doby mohou být prováděny pouze autorizovanými servisními místy.

V této kapitole jsou podrobně popsány postupy a rozsah činností, které uživatel může provést ve vlastní režii. V případě svévolných oprav, změny výrobních nastavení nebo činností, které nebyly uvedeny jako možné pro provedení operátorem přívěsu, tento uživatel ztrácí záruku.

## 5.2 OBSLUHA BRZD A POJEZDOVÉ NÁPRAVY

### 5.2.1 ÚVODNÍ INFORMACE

Práce spojené s opravou, výměnou nebo regenerací součástí hnací nápravy a mechanických brzd je nutné svěřit specializovaným dílnám, které vlastní příslušné technologie a kvalifikace k provedení takových prací.

K povinnostem uživatele patří pouze:

- předběžná kontrola brzd hnací nápravy,
- kontrola a seřízení vůle ložisek hnací nápravy,
- montáž a demontáž kola, kontrola dotažení kol,
- kontrola tlaku vzduchu, vyhodnocení technického stavu kol a pneumatik,
- seřízení mechanických brzd,
- výměna lanka parkovací brzdy a seřízení napnutí.

Činností spojené s:

- výměnou maziva v ložiscích hnací nápravy,
- výměnou ložisek, těsnění náboje,

- výměna obložení brzd, opravy brzd, mohou být provedeny specializovanými dílnami.



### NEBEZPEČÍ

Je zakázáno používání přívěsu s nefunkční brzdovou soustavou.

## 5.2.2 PŘEDBĚŽNÁ KONTROLA BRZD HNACÍ NÁPRAVY,

Po nákupu přívěsu je uživatel povinen celkově zkontrolovat brzdový systém pojezdové nápravy přívěsu.

### Kontrolní operace

- ➔ Připojte přívěs k traktoru, kolo přívěsu podložte klíny.
- ➔ Zkontrolujte způsob připevnění servomotoru a vratných pružin.
- ➔ Střídavě stlačujte a uvolňujte provozní brzdu a následně parkovací brzdu přívěsu.
  - ⇒ Základní a parkovací brzda by se měly spouštět a couvat bez většího odporu a zasekávání.
- ➔ Zkontrolujte zdvih pístnice brzdového válce a správnost návratu pístnice do původní polohy.
  - ⇒ Požadována je pomoc druhé osoby, která zprovozní brzdu přívěsu.
- ➔ Zkontrolujte úplnost elementů hnací nápravy, (závlačky korunkových matic, rozpěrné kroužky atd.).
- ➔ Zkontrolujte hydraulické nebo pneumatické válce z hlediska jejich těsnosti – porovnání bod 5.3.2 a 5.4.2.



Předběžná kontrola brzd pojezdové nápravy musí být provedena:

- po prvním použití přívěsu,
- po první jízdě se zatížením.

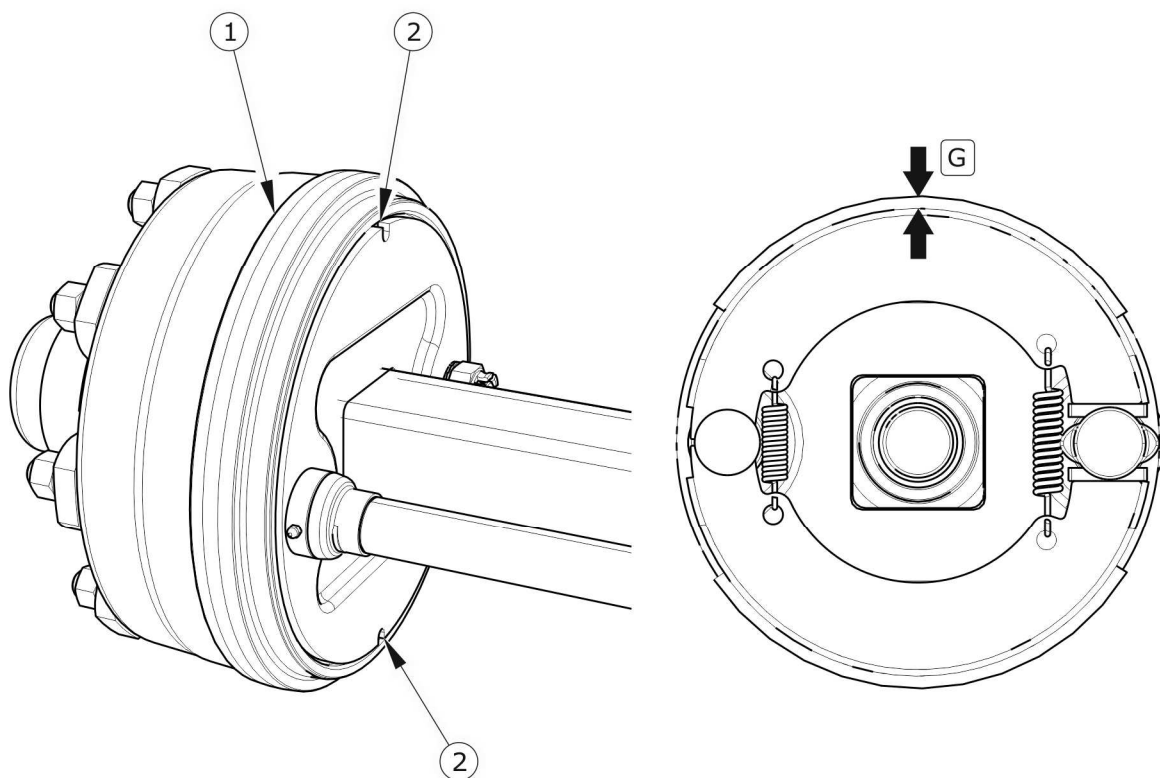
### 5.2.3 KONTROLA OPOTŘEBENÍ BRZDOVÝCH OBLOŽENÍ

Brzdové destičky v přívěsu musí být vyměněny, pokud tloušťka brzdového obložení překročí minimální hodnotu uvedenou výrobcem.

Kontrolu opotřebení lze provést v okně (2) – viz obrázek (5.1).

**Kontrola opotřebení brzdových obložení:**

- co 3 měsíce,
- v případě přehřívání brzd,
- v případě, kdy se výrazně zvýší zdvih pístnice brzdového válce,
- v případě, že zaznamenáte neobvyklé zvuky přicházející z okolí bubnu pojezdové nápravy.



**Obrázek 5.1** Kontrola brzdového obložení

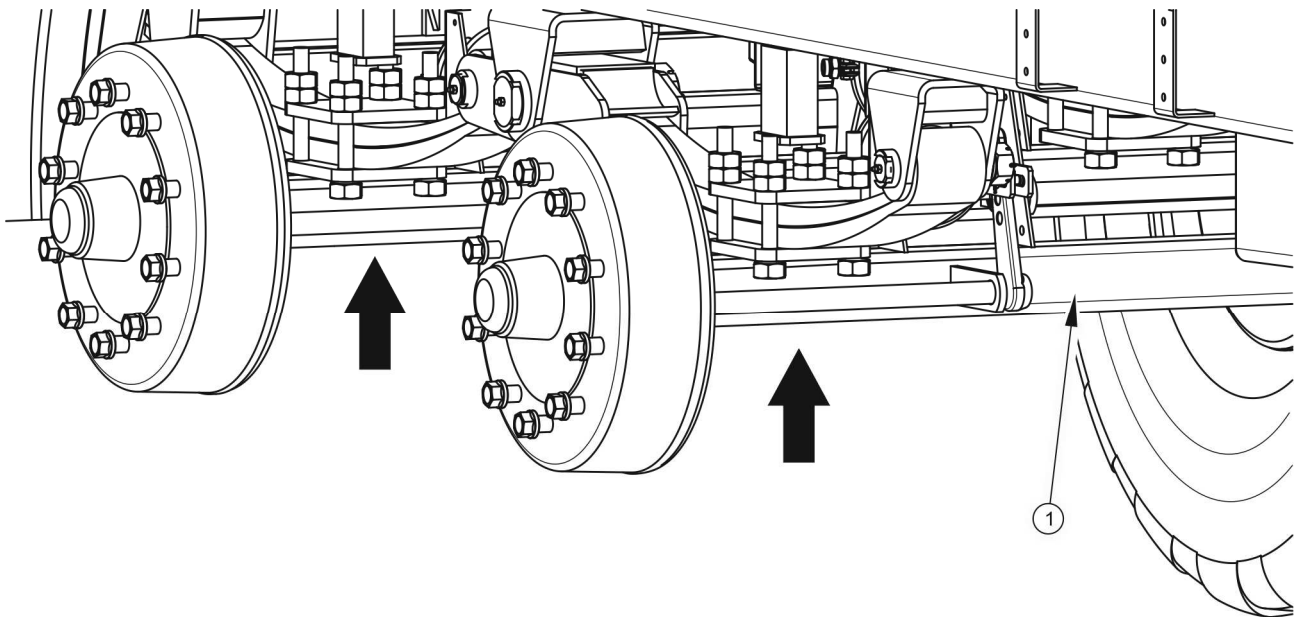
(1) buben pojezdové nápravy, (2) okno pro kontrolu obložení, (G) tloušťka obložení



#### **POZNÁMKA**

Minimální tloušťka brzdového obložení v tomto přívěsu je 5 mm.

## 5.2.4 KONTROLA VŮLE LOŽISEK POJEZDOVÝCH NÁPRAV



**Obrázek 5.2 Podpěrný bod zvedáku**

(1) *pojezdová náprava*

### Přípravné činnosti

- ➔ Spojte přívěs s traktorem, traktor znehybněte parkovací brzdou.
- ➔ Postavte traktor i přívěs na tvrdém a vodorovném podloží.
  - ⇒ Traktor nařídte pro přímou jízdu.
- ➔ Kolo přívěsu, které je protilehlé kolu nadnášenému, musí být podloženo blokujícími klíny. Ujistěte se, zda přívěs neujede během kontroly.
- ➔ Zvedněte kolo (na opačně straně než podložené klíny).
  - ⇒ Zvedák podložte pod pojezdovou nápravu (1) - nákres (5.2) co nejbližše připevnění pera. Doporučený podpěrný bod je označen šipkou. Zvedák musí být vhodný pro vlastní hmotnost přívěsu.

### Kontrola vůle ložisek pojezdové nápravy

- ➔ Pomalým otáčením kolem v obou směrech zkontrolujte, zda je pohyb plynulý a kolo se otáčí bez nadměrného odporu a zasekávání.

- ➔ Roztočte kolo aby se otáčelo velmi rychle, zkontrolujte, zda se z ložiska neozývají nepřírozené zvuky.
- ➔ Při pohybu kolem zkuste cítit vůli.
  - ⇒ Můžete použít páku podloženou pod kolo a druhý konec opřete o podloží.
- ➔ Zopakujte činnosti pro každé kolo zvlášť. Pamatujte, že zvedák musí být umístěn na opačné straně než podložené klíny.

Pokud vůle je citelná, proveďte seřízení ložisek. Nepřírozené zvuky vycházející z ložiska mohou být příznaky jeho nadměrného opotřebení, znečištění nebo poškození. V takovém případě ložisko, spolu s těsnicími kroužky, vyměňte za nové nebo očistit a znovu promazat. Během kontroly ložisek se ujistěte, že případná postřehnutelná vůle pochází z ložisek a ne z systémů zavěšení (např. vůle na šroubech pružiny atd.).

## POKYN



**Poškozené víko náboje nebo chybějící víko způsobí pronikání nečistot a vlhkosti do náboje, což v důsledku způsobí mnohem rychlejší opotřebení ložisek a těsnění náboje.**

**Životnost ložisek závislá na provozních podmínkách přívěsu, zatížení, rychlosti jízdy a podmínek mazání.**

Zkontrolujte technický stav víka náboje, v případě nutnosti ho vyměňte za nové. Kontrolu vůle ložisek lze provést jen a výhradně, když je přívěs připojen k traktoru a skříňové těleso je prázdné.

## Kontrola vůle ložisek pojezdových náprav:



- po ujetí prvních 1000 km,
- před intenzivním provozováním přívěsu,
- vždy co 6 měsíců používání nebo ujetí 25 000 km.

## NEBEZPEČÍ



**Před zahájením práce se seznamte s obsahem návodu zvedáku a dodržujte doporučení výrobce.**

**Zvedák musí stát stabilně opřený o podloží a pojezdovou nápravu.**

**Ujistěte se, zda přívěs neujede během kontroly vůle ložisek pojezdových náprav.**



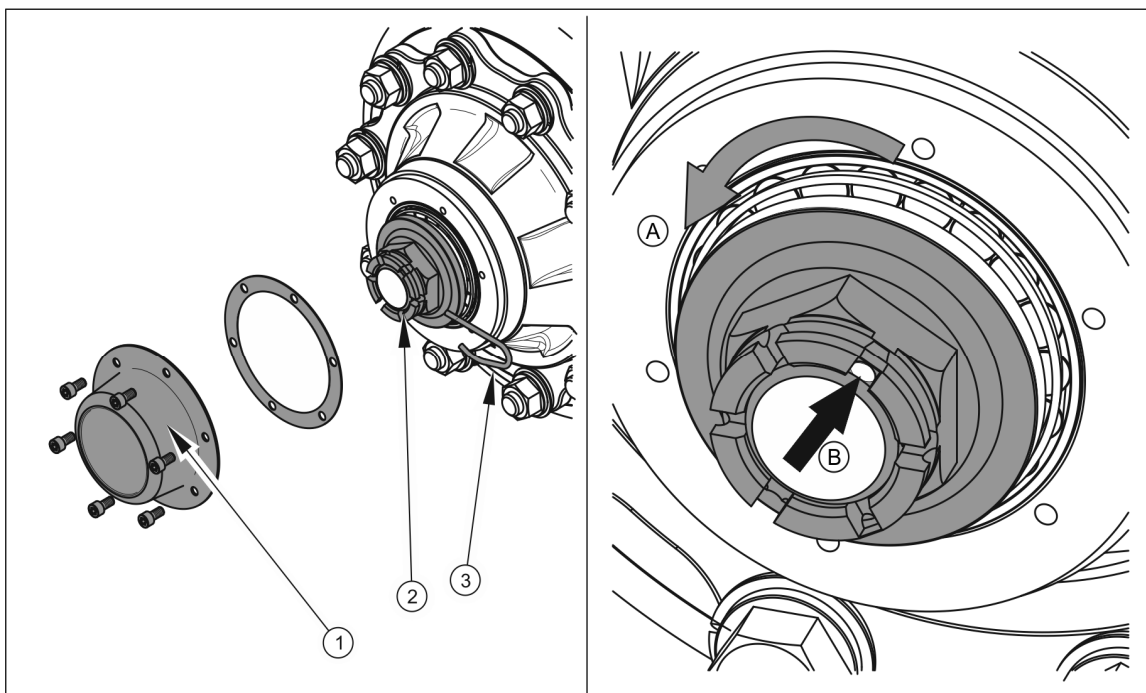
## 5.2.5 SEŘÍZENÍ VŮLE LOŽISEK POJEZDOVÝCH NÁPRAV

### Přípravné činnosti

- ➔ Připravte traktor a přívěs k regulačním činnostem, jak je popsáno v bodu 5.2.4.

### Seřízení vůle ložiska pojezdové nápravy

- ➔ Demontujte víko náboje (1) - obrázek (5.3).
- ➔ Vyměňte závlačku (3) zajišťující korunkovou matici (2).
- ➔ Dotáhněte korunkovou matici za účelem odstranění vůle.
  - ⇒ Kolo se musí otáčet s nepatrným odporem.
- ➔ Povolit matici (nejméně o 1/3 otáčky) do překrytí nejbližšího zářezu matice s otvorem v čepu pojezdové nápravy. Kolo se musí otáčet bez nadměrného odporu
  - ⇒ Matice nesmí být příliš silně dotažena. Nedoporučuje se vyvolávat příliš silný přitlak z důvodu zhoršení podmínek práce ložisek.
- ➔ Zabezpečte korunkovou matici pružnou závlačkou a namontujte víko náboje.
- ➔ Jemně oklepat náboj gumovým neb dřevěným kladívkem.



**Obrázek 5.3** Seřízení ložisek pojezdové nápravy

(1) víko náboje, (2) korunková matice, (3) závlačka

Kolo se musí otáčet plynule, bez seknutí a vyskytujících se odporů, které nepocházejí z otírání se brzdových čelisti o brzdový buben. Nastavení vůle ložisek lze provést jen a výhradně, když je přívěs připojen k traktoru a skříňové těleso je prázdné.

**POKYN**

Bude-li kolo demontováno, vůle ložiska se bude dát snadněji zkontrolovat a upravit.

## 5.2.6 MONTÁŽ A DEMONTÁŽ KOLA, KONTROLA DOTAŽENÍ MATIC

### Demontáž kola

- ➔ Znehybnit přívěs parkovací brzdou.
- ➔ Kolo přívěsu, které je protilehlé kolu nadnášenému, musí být podloženo blokujícími klíny.
- ➔ Ujistěte se, zda je přívěs správně zajištěn a neujede během demontáže kola.
- ➔ Povolit matice kola podle pořadí uvedeného na obrázku (5.4).
- ➔ Podložte zvedák a zvedněte přívěs do takové výšky, aby se výměnné kolo neopíralo o zemi.
- ➔ Demontujte kolo.

### Montáž kola

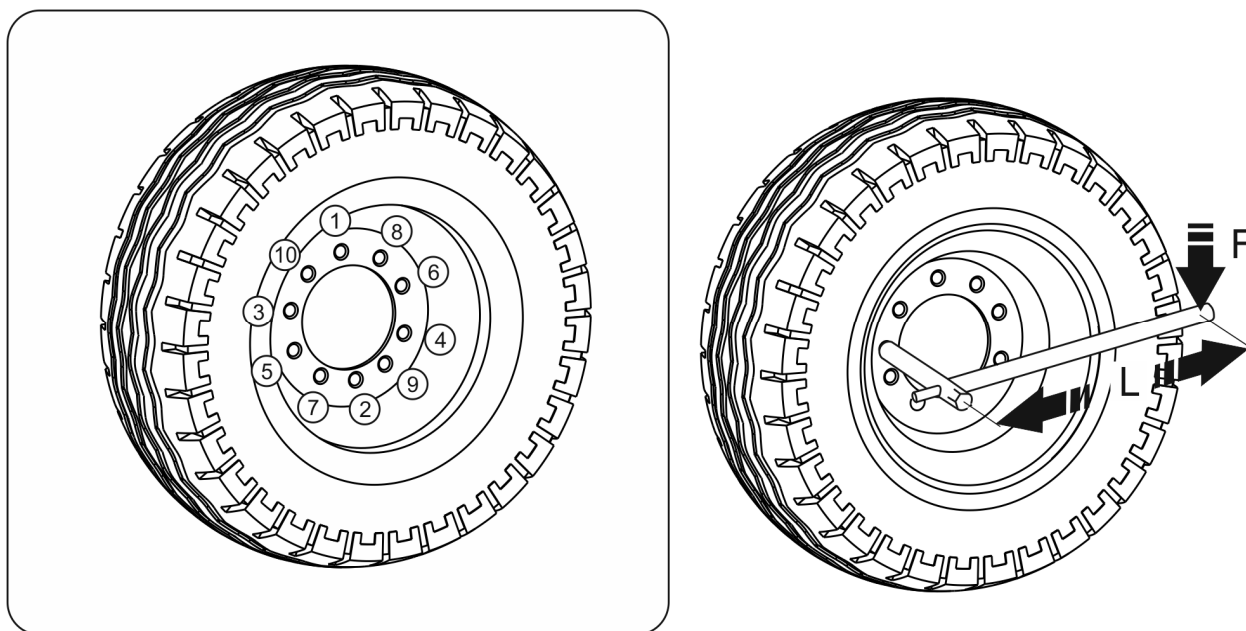
- ➔ Očistěte šrouby pojezdové nápravy a matice od nečistot.
  - ⇒ Nemažte závit matice a šroubu.
- ➔ Zkontrolujte technický stav šroubů a matic, v případě nutnosti vyměňte.
- ➔ Nasadte kolo na náboj, dotáhněte matice takovým způsobem, aby disk přesně přiléhal k náboji.
- ➔ Spustte přívěs, dotáhněte matice doporučeným momentem a v uvedeném pořadí.

**POKYN**

Matice kol musejí být dotažené momentem 450 Nm – matice M22x1.5.

### Dotahování matic

Matice dotahujte postupně úhlopříčně (v několika etapách, do docílení požadovaného momentu dotažení), při použití momentového klíče. Pokud nemáme k dispozici momentový klíč, můžeme použít obyčejný klíč. Rameno klíče ( $L$ ), obrázek (5.5), musí být zvolené k hmotnosti osoby ( $F$ ) dotahující matic. Pamatujte při tom na to, že tento způsob dotahování není tak přesný, jako s použitím momentového klíče.



**Obrázek 5.4** Pořadí utahování matic, nápravy s 10 šrouby M22x 1.5

(1)-(10) pořadí utahování matic, ( $L$ ) délka klíče, ( $F$ ) hmotnost uživatele

### POZNÁMKA



Matice pojezdových kol nemohou být dotahovány rázovými klíči s ohledem na nebezpečí překročení povoleného momentu dotahování, čehož důsledkem může být ztržení závitů spoje nebo utržení šroubu náboje.

Největší přesnost dotahování je možno docílit pomocí momentového klíče. Před zahájením práce se ujistěte, zda byla nastavena správná hodnota momentu dotahování.

Tabulka 5.1 Volba ramene klíče

MOMENT DOTAHOVÁNÍ KOLA	TĚLESNÁ HMOTNOST (F)	DÉLKA RAMENE (L)
[Nm]	[kg]	[m]
450	90	0.5
	80	0.55
	70	0.65
	60	0.75

#### Kontrola dotažení kol pojezdové nápravy:



- po prvním použití přívěsu,
- po první jízdě se zatížením,
- po ujetí prvních 1000 km,
- pokaždé po 6 měsících užívání nebo ujetí 25 000 km.

V případě intenzivního provozování přívěsu je nutné provádět kontrolu nejméně po každých 10 000 ujetých kilometrech. Všechny činnosti opakujte, pokud kolo bylo demontováno.

### 5.2.7 KONTROLA TLAKU VZDUCHU, HODNOCENÍ TECHNICKÉHO STAVU PNEUMATIK A OCELOVÝCH DISKŮ

Kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách proveďte vždy po výměně náhradního kola, avšak nejméně jednou za měsíc. V případě intenzivního provozu se doporučuje četnější kontrolování tlaku vzduchu. Přívěs v této době musí být vyložený. Kontrola se provádí před zahájením jízdy, když pneumatiky nejsou zahřáté, nebo po delším stání stroje.



#### POKYN

Hodnota tlaku v pneumatikách je uvedena na informační nálepce umístěné na ráfku nebo na horním rámu nad kolem přívěsu.

Při kontrole tlaku obraťte také pozornost na technický stav ráfků a pneumatik. Podrobně si prohlédněte boční povrchy pneumatik, zkontrolujte stav protektoru.

V případě mechanických poškození se obraťte na nejbližší pneuservis a ujistěte se, zda poškození pneumatiky vyžaduje její výměnu.



### NEBEZPEČÍ

Poškozené pneumatiky nebo ráfky mohou být příčinou vážné nehody.

Ráfky kontrolujte z pohledu deformací, prasklin materiálu, prasklin svárů, koroze, zejména poblíž svárů a styku s pneumatikou.

Technický stav a správná údržba kol značně prodlužuje životnost těchto součástí a zajišťuje odpovídající úroveň bezpečnosti uživatelům přívěsu.



#### Kontrola tlaku a prohlídky ocelových disků:

- co 1 měsíc používání,
- v případě nutnosti.

## 5.2.8 SEŘÍZENÍ MECHANICKÝCH BRZD

Během provozu přívěsu se třecí obložení bubnových brzd opotřebovává. Zdvih pístu se prodlužuje a po překročení mezní hodnoty brzdná síly klesá.

Seřízení se musí provést, když:

- zdvih pístnice činí 2/3 maximálního zdvihu,
- páky klíče nejsou nastavené rovnoběžně vůči sobě při brzdění,
- byla provedena oprava brzdové soustavy.

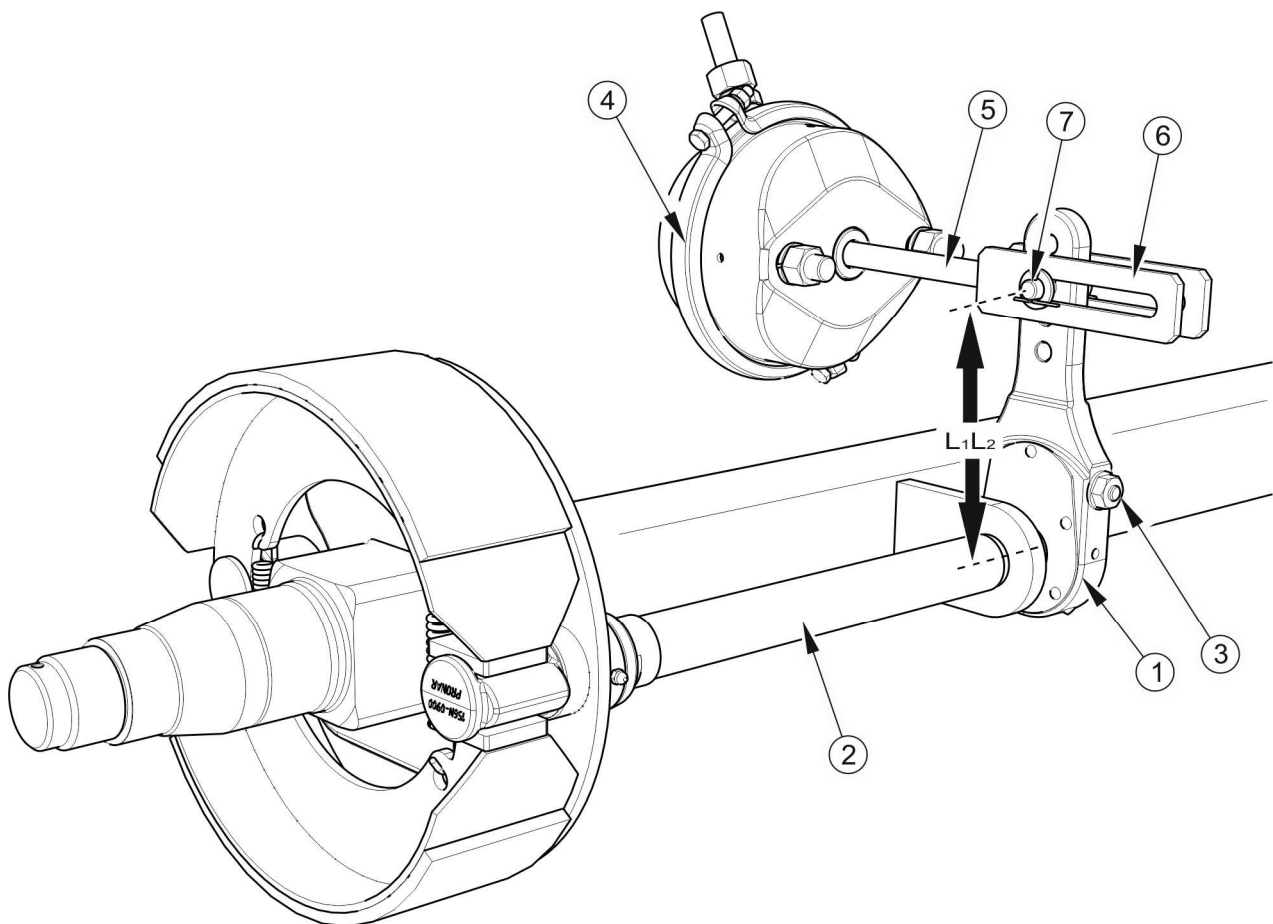
Kola přívěsu musejí brzdit současně. Seřízení brzd spočívá ve změně polohy ramene klíče (1) – obrázek (5.5), vůči hřídeli klíče (2). Aby k tomu došlo, musíte šroubovat regulačním šroubem (3) takovým směrem, aby se páka brzdového klíče pohybovala:

- zpět - pokud brzda spouští příliš pozdě,
- dopředu - pokud brzda spouští příliš brzy.



Jednou ročně je vhodné provést kontrolu základního brzdného systému a v případě nutnosti provést regulaci.

Seřízení proveďte zvlášť pro každé kolo. Po správném seřízení brzd, při plném zabrzdění musejí ramena klíčů svírat úhel kolem  $90^{\circ}$  s pístnicí pneumatického válce a zdvih musí tvořit asi polovinu délky celkového zdvihu pístnice. Po uvolnění brzdy se ramena klíčů nemohou opírat o žádné konstrukční součásti, protože příliš malý zpětný chod pístnice může způsobit tření čelistí o buben a v důsledku zahřívání brzd.



**Obrázek 5.5 Seřízení mechanických brzd pojezdových náprav**

(1) rameno klíče, (2) hřídel klíče, (3) regulační šroub, (4) vzduchový válec, (5) pístnice válce, (6) vidlice válce, (7) čep válce

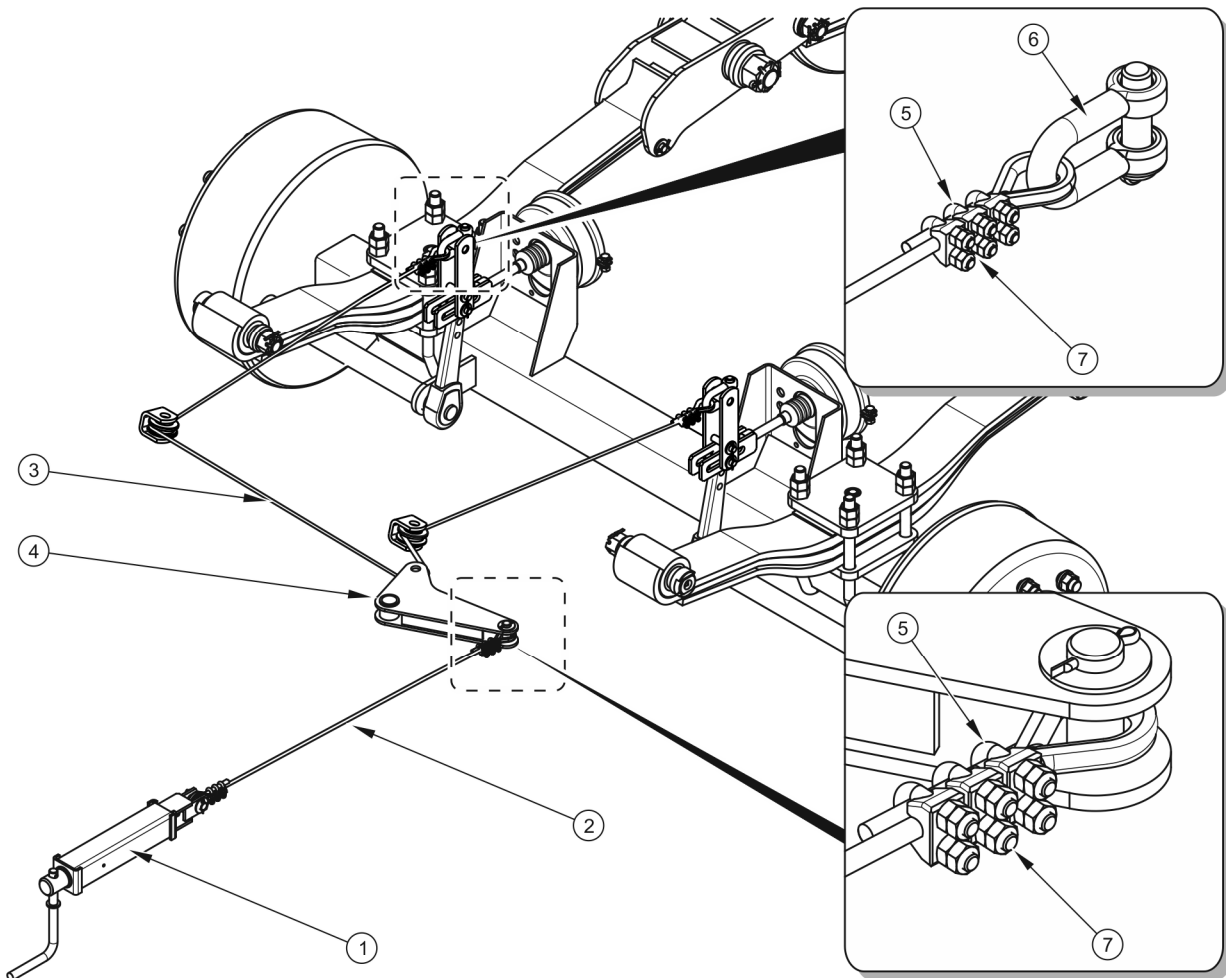
Při demontáži vidlic válce (6) je vhodné zapamatovat si nebo označit původní nastavení čepu vidlic válce (7) (vzdálenost L1 - přední osa, vzdálenost L2 - zadní osa). Poloha připevnění

závisí na druhu brzdného systému a rozměru použitých pneumatik přívěsu. Je totiž vybrána výrobcem a nedá se změnit - viz tabulka (5.2).

**Tabulka 5.2 Poloha čepu vidlic v rameni klíče**

PNEUMATIKY	VZDUCHOVÁ DVOUHADICOVÁ INSTALACE		VZDUCHOVÁ DVOUHADICOVÁ INSTALACE S ALB		HYDRAULICKÁ BRZDOVÁ INSTALACE	
	Poloha čepu [mm]		Poloha čepu [mm]		Poloha čepu [mm]	
	Přední osa	Zadní osa	Přední osa	Zadní osa	Přední osa	Zadní osa
445/65R22,5 (18R22,5)	127	178	127	178	210	210
550/60-22,5	127	178	127	178	210	210
20,5R22 (50x20,0R22)	127	178	127	178	210	210
600/50R22,5	127	178	127	178	210	210
600/55-22,5	127	178	127	178	210	210
24R20.5	178	203	178	203	210	210
600/65R23 (22.5R23) RE	178	203	178	203	210	210
600/55R26.5	152	203	152	203	210	210
700/50-26.5	152	203	152	203	210	210
710/45-26.5	152	203	152	203	210	210

### 5.2.9 VÝMĚNA A SEŘÍZENÍ NAPNUTÍ LANKA PARKOVACÍ BRZDY



**Obrázek 5.6 Seřízení napnutí lanka parkovací brzdy**

(1) klikový mechanismus brzdy, (2) brzdové lanko I, (3) brzdové lanko II, (4) brzdová páka, (5) třmenová svorka, (6) třmen, (7) matice svorek

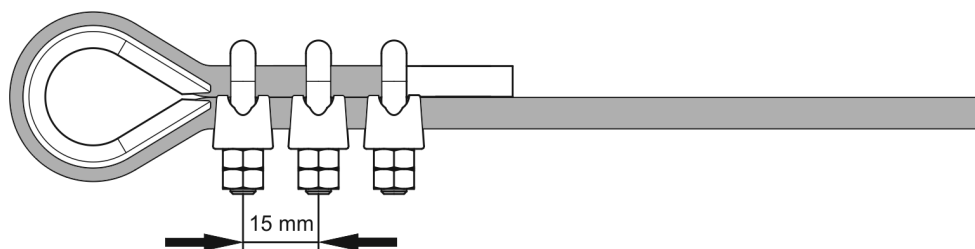
Správná funkce parkovací brzdy je závislá na účinnosti fungování brzd přední pojezdové nápravy a správnosti napnutí lanka brzdy.

#### Výměna lanka parkovací brzdy

- ➔ Připojte přívěs k traktoru. Přívěs a traktor postavte na rovném podloží.
- ➔ Pod jedno kolo přívěsu podložte klíny.
- ➔ Maximálně vyšroubujte šroub klikového mechanismu brzdy (2).
- ➔ Uvolněte matice (7) třmenů (5).



- ➔ Vyjměte čep z páky (4) a klikového mechanismu (1), demontujte třmen (6).
- ➔ Demontujte lanka ruční brzdy (2) i (3).
- ➔ Očistěte elementy parkovací brzdy, namažte klikový mechanismus parkovací brzdy a čep kol, které vedou lanko.
- ➔ Vložte nová lanka (2) a (3).
  - ⇒ Lanka parkovací brzdy musí být správně namontovány.
  - ⇒ Na koncích lanek musí být založené očnice i tři svorky.
  - ⇒ Svorky musí být pevně dotaženy. Vzdálenosti mezi svorkami nesmí být menší než 15 mm.
  - ⇒ Čelisti svorek musí být umístěné na straně lanka, které přenáší zatížení - viz nákres (5.7).
  - ⇒ První svorku je nutné umístit přímo při lanové očnici.
- ➔ Nasadte čepy a nové zajišťující závlačky.
- ➔ Po prvním zatížení lanka je nutné opět zkontrolovat stav zakončení lanek a pokud je to nezbytné, provést opravy.



**Obrázek 5.7 Montáž svorek ocelového lanka.**

### Seřízení napnutí lanka parkovací brzdy

- ➔ Připojte přívěs k traktoru. Přívěs a traktor postavte na rovném podloží.
- ➔ Pod jedno kolo přívěsu podložte klíny.
- ➔ Šroub brzdného mechanismu maximálně odšroubujte (1) - nákres (5.6), (proti pohybu hodinových ručiček).
- ➔ Uvolněte matici (7) svorek (5) lanek ruční brzdy (2).
- ➔ Natáhněte lanko a dotáhněte svorky.

- ⇒ Délka lanka parkovací brzdy (2), musí být zvolena tak, aby při úplném uvolnění provozní a parkovací brzdy byly brzdová lanka volně a visely cca. 1 - 2 cm oproti úplnému napnutí lanek.

Seřízení napnutí lanka parkovací brzdy proveďte v případě:

- roztažení lanka,
- uvolnění svorek lanka parkovací brzdy,
- po provedení seřízení brzdy pojezdové nápravy,
- po provedení oprav v soustavě brzdy pojezdové nápravy,
- po provedení oprav v soustavě parkovací brzdy.

Před zahájením seřizování se ujistěte, zda je brzda pojezdové nápravy správně seřízená a funguje správně.



**Kontrola a/nebo seřízení parkovací brzdy:**

- co 12 měsíců,
- v případě nutnosti.

## 5.3 OBSLUHA VZDUCHOVÉ INSTALACE

### 5.3.1 ÚVODNÍ INFORMACE

Práce spojené s opravou, výměnou nebo regenerací součástí instalace (brzdové válce, hadice, ovládací ventil, regulátor síly brzdění apod.) svěřte specializovaným dílnám, které vlastní příslušné technologie a kvalifikace pro provádění takových prací.

K povinnostem uživatele spojeným s obsluhou vzduchové instalace patří pouze:

- kontrola těsnosti instalace a vizuální prohlídka instalace,
- čištění vzduchového filtru (filtrů),
- odvodňování vzdušníku,
- čištění odvodňovacího ventilu,
- čištění a údržba spojů vzduchových hadic,

- výměna vzduchové hadice



### NEBEZPEČÍ

Je zakázáno používání přívěsu s nefunkční brzdovou soustavou.

## 5.3.2 KONTROLA TĚSNOSTI A VIZUÁLNÍ PROHLÍDKA INSTALACE

### Kontrola těsnosti vzduchový instalací

- ➔ Připojte přívěs k traktoru.
- ➔ Traktor a přívěs znehybněte parkovací brzdou. Navíc pod zadní kolo přívěsu podložte klíny.
- ➔ Nastartujte traktor za účelem doplnění vzduchu v nádrží brzdové instalace.
  - ⇒ V jednohadicových soustavách tlak vzduchu musí činit 5,8 - 6,5 bar.
  - ⇒ Ve dvouhadicových soustavách tlak vzduchu musí činit cca 6.5 bar.
- ➔ Vypněte motor traktoru.
- ➔ Zkontrolujte součástí soustavy při uvolněném brzdovém pedálu v traktoru.
  - ⇒ Zvláštní pozornost obraťte na místa spojů hadic a brzdové válce.
- ➔ Opakujte kontrolu soustavy při zmáčknutém brzdovém pedálu v traktoru.
  - ⇒ Potřebná je pomoc druhé osoby.

V případě výskytu netěsností stlačený vzduch bude unikat v poškozených místech ven s charakteristickým sykotem. Netěsnost soustavy je možno rovněž zjistit natřením kontrolovaných prvků mycím prostředkem nebo jiným pěnivým přípravkem, který nebude agresivně působit na součástí instalace. Poškozené prvky vyměňte za nové nebo předejte do opravy. Pokud se netěsnost objevila v okolí spojů, uživatel může ve vlastní režii dotáhnout spoj. Pokud vzduch nadále uniká, vyměňte součástí spoje nebo těsnění za nová.



### Kontrolu těsnosti instalace provádějte:

- po ujetí prvních 1000 km,
- vždy po provedení opravy nebo výměně součástí instalace,
- jednou za rok.

### Vizuální hodnocení instalace

Při kontrole těsnosti navíc obraťte pozornost na technický stav a stupeň čistoty součástí soustavy. Kontakt vzduchových hadic, těsnění apod. s olejem, mazivem, benzinem apod. se může přičinit k jejich poškození nebo urychlit proces stárnutí. Hadice ohnuté, trvalé deformované, naříznuté nebo prodřené je nutno vyměnit.



#### Vizuální hodnocení instalace

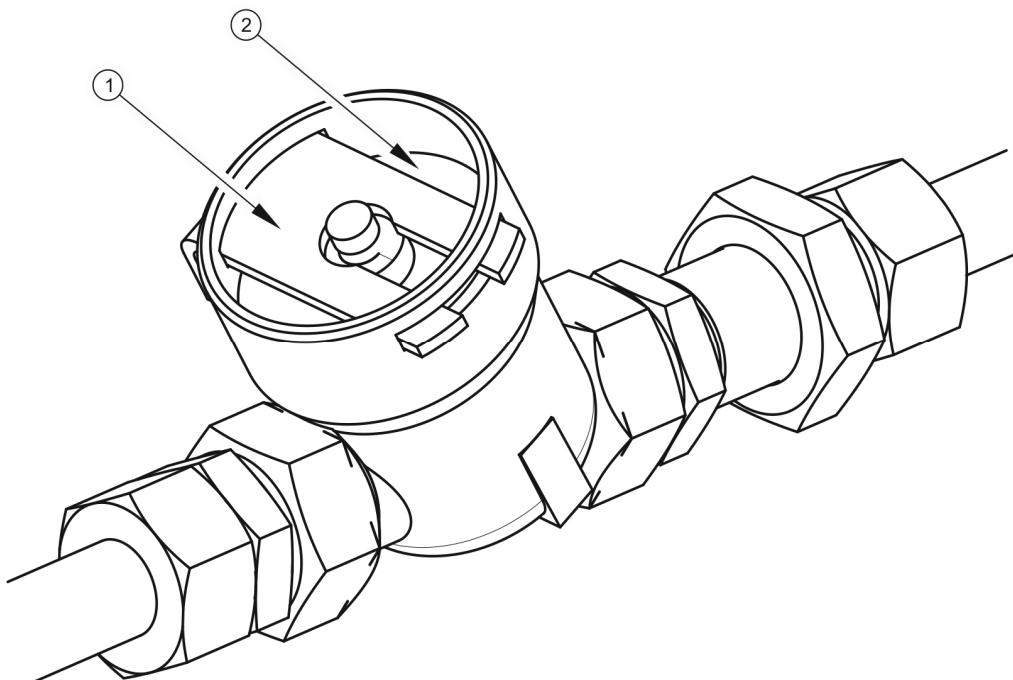
- proveďte prohlídku systému souběžně s kontrolou těsnosti.



### POZNÁMKA

Oprava, výměna nebo regenerace součástí vzduchové soustavy může být provedena pouze ve specializované dílně.

### 5.3.3 ČIŠTĚNÍ VZDUCHOVÝCH FILTRŮ



Obrázek 5.8 Vzduchový filtr

(1) zabezpečovací zástrčka, (2) víko filtru



## NEBEZPEČÍ

Před zahájením demontáže filtru snižte tlak v napájecí hadici. Při demontáži zástrčky filtru víko přidržujte druhou rukou. Víko filtru nasměrujte od sebe.

V závislosti na podmínkách provozu přívěsu, ale nejméně jednou za tři měsíce vyjměte a očistěte vložky vzduchových filtrů, které jsou umístěné na připojovacích hadicích vzduchové instalace. Vložky se používají opakovaně a nepodléhají výměně, jediné že budou poškozeny mechanickým způsobem.

### Rozsah servisních činností

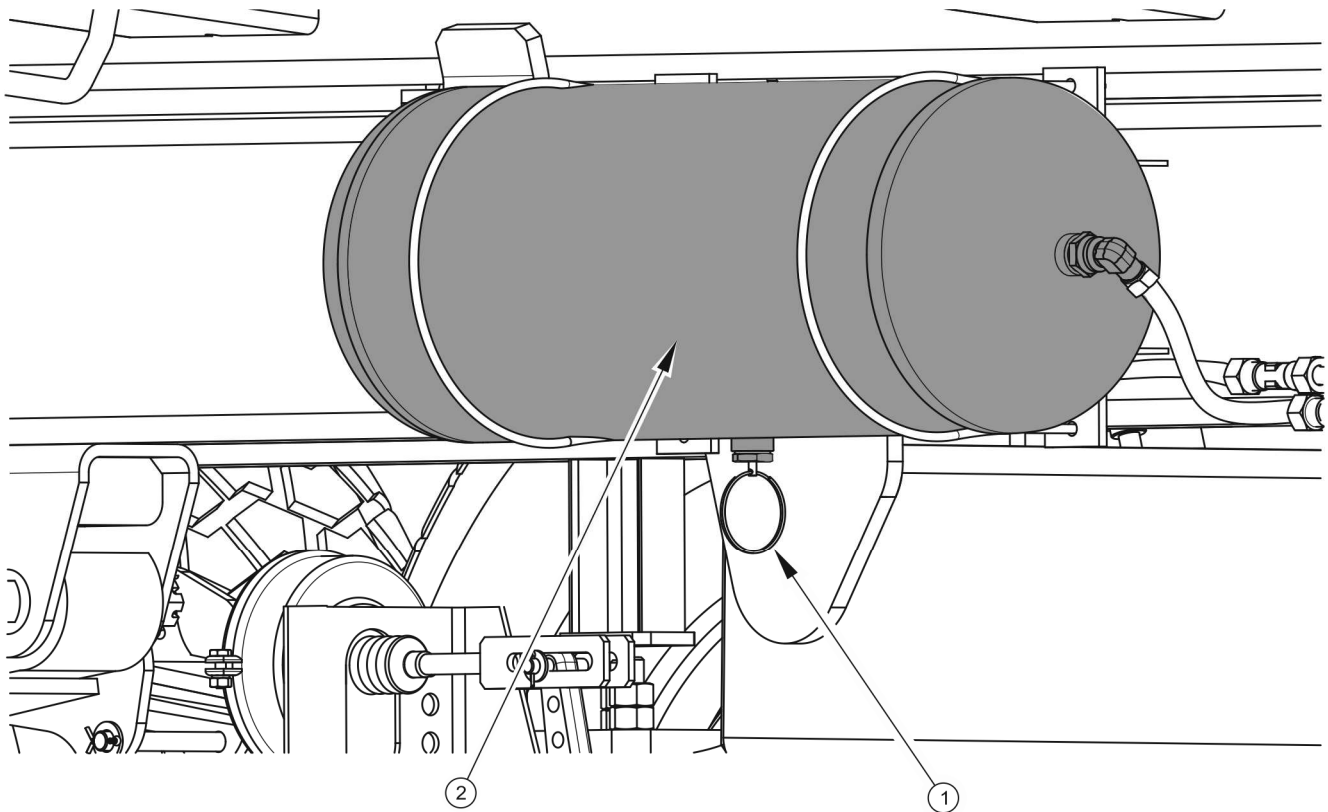
- ➔ Snižte tlak v napájecí hadici.
  - ⇒ Snížení tlaku v hadici lze provést zatlačením na doraz hříbku vzduchové přípojky.
- ➔ Vytáhněte zabezpečovací zástrčku (1) - obrázek (5.8).
  - ⇒ Víko filtru (2) přidržujte druhou rukou. Po vyjmutí zástrčky víko bude vytlačeno pružinou nacházející se v pouzdře filtru.
- ➔ Vložku a těleso filtru pečlivě vymyjte a profoukněte stlačeným vzduchem. Montáž se provádí v opačném pořadí.



### Čištění vzduchového filtru (filtrů):

- co 3 měsíce používání

### 5.3.4 ODVODŇOVÁNÍ VZDUŠNÍKU



**Obrázek 5.9 Odvodňování vzdušníku**

(1) odvodňovací ventil, (2) vzdušník

#### Rozsah servisních činností

- Vyklopte trn odvodňovacího ventilu (1) umístěného ve spodní části nádrže (2).
  - ⇒ Nacházející se v nádrži stlačený vzduch způsobí odstranění vody ven.
- Po uvolnění trnu ventil se musí samočinně uzavřít a přerušit únik vzduchu z nádrže.
  - ⇒ Pokud se trn ventilu nechce vrátit do své polohy, celý odvodňovací ventil vyšroubujte a přečistěte nebo vyměňte za nový (pokud je poškozený). - viz kapitola 5.3.5.



#### Odvodňování vzdušníku:

- po každém týdnu používání,

### 5.3.5 ČIŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍHO VENTILU



#### NEBEZPEČÍ

Před demontáží odvodňovacího ventilu odvzdušnit vzdušník.

#### Rozsah servisních činností

- ➔ Snižte celkový tlak ve vzdušníku.
  - ⇒ Snížení tlaku ve vzdušníku je možno provést vykloněním trnu odvodňovacího ventilu.
- ➔ Vyšroubovat ventil.
- ➔ Pročistit ventil, profouknout stlačeným vzduchem.
- ➔ Vyměnit měděné těsnění.
- ➔ Zašroubujte ventil, naplňte nádrž vzduchem, zkontrolujte těsnost nádrže.



#### Čištění ventilu:

- co 12 měsíců (před zimním obdobím).

### 5.3.6 ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA SPOJŮ HADIC A VZDUCHOVÝCH ZDÍŘEK



#### NEBEZPEČÍ

Nefunkční a znečištěné přípojky přívěsu mohou být příčinou nesprávného fungování brzdové soustavy.

Poškozené tělo spoje nebo zásuvky k připojování druhého přívěsu je důvodem k výměně. V případě poškození víčka nebo těsnění vyměňte tyto prvky za nové, funkční. Kontakt těsnění vzduchových přípojek s oleji, mazivem, benzinem apod. se může přičinit k jejich poškození a urychlit proces stárnutí.

Pokud je přívěs odpojen od traktoru, přípojky je nutno zabezpečit víčky nebo je umísťovat v určených pro tento účel sedlech. Před zimním obdobím se doporučuje nakonzervovat

těsnění pomocí přípravků určených pro tento účel (např. silikonová maziva na díly zhotovené z pryže).

Pokaždé před připojením stroje zkontrolujte technický stav a stupeň čistoty přípojek a také zdířek v zemědělském traktoru. V případě nutnosti očistěte nebo opravte zdířky traktoru.



#### Kontrola připojení přívěsu:

- pokaždé před připojením přívěsu k traktoru nebo k druhému přívěsu.

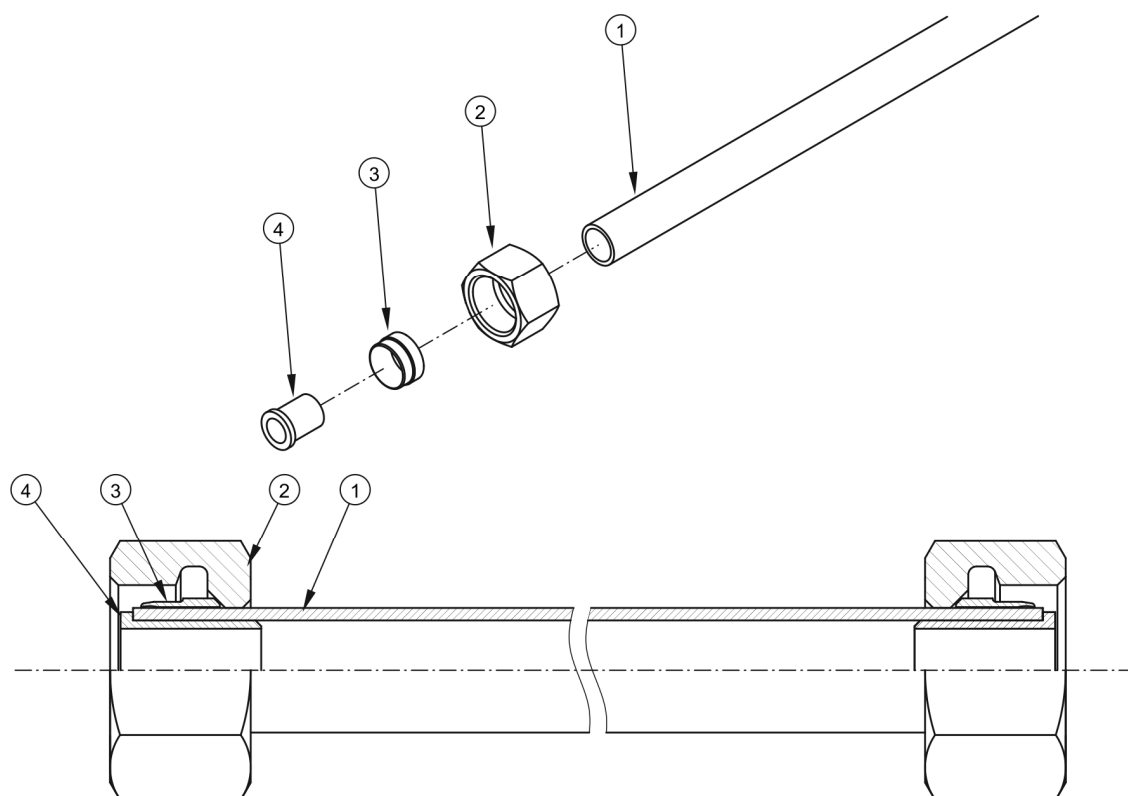
### 5.3.7 VÝMĚNA VZDUCHOVÉ HADICE.

Pneumatické vedení je nutné vyměnit výhradně, pokud je trvale deformované, naříznuté nebo roztřepené.

#### Rozsah servisních činností

- ➔ Snižte celkový tlak v instalaci.
  - ⇒ Snížení tlaku je možno provést vykloněním trnu odvodňovacího ventilu.
- ➔ Odmontujte vzduchovou hadici odšroubováním matice (2).
- ➔ Nasaďte novou hadici.
  - ⇒ Vnitřní část vzduchové hadice musí být čistá.
  - ⇒ Koncovky vzduchové hadice (1) musí být uřízlé přesně pod pravým úhlem.
  - ⇒ Zářezný kroužek (3) měl by být založen podle výkresu (5.10).
  - ⇒ Zajišťující pouzdro (4) hadice musí být přesně stisknuto.
- ➔ Zkontrolujte těsnost spojů dle kapitoly (5.3.2).





**Obrázek 5.10 Montáž vzduchové hadice**

(1) vzduchová hadice, (2), spojovací matice, (3) zářezný kroužek, (4) zajišťující pouzdro

## 5.4 OBSLUHA HYDRAULICKÉ INSTALACE

### 5.4.1 ÚVODNÍ INFORMACE

#### NEBEZPEČÍ



Je zakázáno sklápění přívěsu s nefunkčním hydraulickým sklápěčem.

Je zakázáno jezdit s nefunkčním hydraulickým systémem podpěry.

Je zakázáno používání přívěsu s nefunkční brzdovou hydraulickou soustavou.

Je zakázáno používání přívěsu s nefunkčním zadním poklopem.

Práce spojené s opravou, výměnou nebo regenerací součástí hydraulické instalace (hydraulické válce, ventily atd.) pověřte specializovaným dílnám, které vlastní příslušné technologie a kvalifikace pro provedení těchto prací.

K povinnostem uživatele spojeným s obsluhou hydraulické instalace patří pouze:

- kontrola těsnosti instalace a vizuální prohlídka instalace,
- kontrola technického stavu hydraulických zástrček.

## 5.4.2 KONTROLA TĚSNOSTI HYDRAULICKÉ INSTALACE

### Rozsah servisních činností

- ➔ Připojte přívěs k traktoru.
- ➔ Připojte všechny hadice hydraulické instalace podle doporučení návodu k obsluze.
- ➔ Očistěte spoje a válce (válec sklápěče, válec zadního poklopu, eventuálně hydraulické válce brzd a válce blokády zahnutí osy).
- ➔ Několikrát překlopte skříňové těleso přívěsu dozadu.
- ➔ Několikrát otevřete a zavřete zadní poklop.
- ➔ Několikrát dotiskněte brzdový pedál v traktoru.
  - ⇒ Pouze v případě, že je přívěs vybaven hydraulickým brzdovým systémem.
- ➔ Zkontrolujte hydraulické válce a hadice z pohledu těsnosti.

V případě zjištění oleje na tělese hydraulického válce zjistěte charakter netěsnosti. Při úplném vysunutí válce zkontrolujte místo těsnění. Přípustné jsou nepatrné netěsnosti s příznaky „pocení“, avšak v případě zjištění úniků „kapkového“ typu je nutno přerušit provoz přívěsu do doby odstranění závady. Pokud se nefunkčnost objevila v brzdových válcích, zakazuje se jezdit s přívěsem, který má poškozeným systémem, dokud neboudou závady odstraněny.



#### Kontrola těsnosti:

- po prvním týdnu používání,
- co 12 měsíců používání.

### 5.4.3 KONTROLA TECHNICKÉHO STAVU HYDRAULICKÝCH ZÁSTRČEK A ZDÍŘEK

Hydraulické spojky a zásuvky určeny k připojení druhého přívěsu musí být technicky nezávadné a udržované v čistotě. Pokaždé před připojením se ujistěte, zda zdířky v traktoru nebo zástrčky v druhém přívěsu jsou udržované v náležitém stavu. Hydraulické soustavy traktoru a přívěsu jsou citlivé na přítomnost pevných nečistot, které mohou být příčinou poškození precizních součástí instalace (stisky hydraulických ventilů, poškrábání povrchu válců atd.)



#### Kontrola hydraulických zástrček a zdířek:

- pokaždé před připojením přívěsu k traktoru nebo k druhému přívěsu.

### 5.4.4 VÝMĚNA HYDRAULICKÝCH HADIC

Hydraulické gumové hadice vyměňujte co 4 roky bez ohledu na jejich technický stav. Tuto činnost svěřte specializovaným dílnám.



#### Výměna hydraulických hadic:

- co 4 roky.

## 5.5 OBSLUHA ELEKTROINSTALACE A VAROVNÝCH ELEMENTŮ

### 5.5.1 ÚVODNÍ INFORMACE

Práce spojené s opravou, výměnou nebo regenerací součástí elektrického vedení je nutno svěřit specializovaným dílnám, které vlastní příslušné technologie a kvalifikace pro provedení takových prací.

K povinnostem uživatele patří pouze:

- technická kontrola elektroinstalace a reflektorů,
- výměna žárovek



#### POZNÁMKA

Jízda s nefunkčním systémem osvětlení je zakázána. Poškozená stínítka nebo spálené žárovky je před jízdou nutné okamžitě vyměnit za nové. Ztracené a zničené reflektory je nutné nahradit novými.

#### Rozsah servisních činností

- ➔ Připojte přívěs k traktoru adekvátním spojovacím kabelem.
  - ⇒ Ujistěte se, zda je vybrán správný spojovací kabel. Zkontrolujte přípojné zásuvky traktoru a přívěsu.
- ➔ Zkontrolujte neporušenost, technický stav a správné fungování osvětlení přívěsu.
- ➔ Zkontrolujte neporušenost všech reflektorů.
- ➔ Zkontrolujte správné namontování úchytů tabulky pomalého vozidla.
- ➔ Před výjezdem na veřejnou komunikaci se ujistěte, zda se ve výbavě traktoru nachází výstražný odrazový trojúhelník.



#### Kontrola elektroinstalace:

- pokaždé během připojování přívěsu.

**POKYN**

Před výjezdem se ujistěte, zda jsou všechny lampy a reflektory čisté.

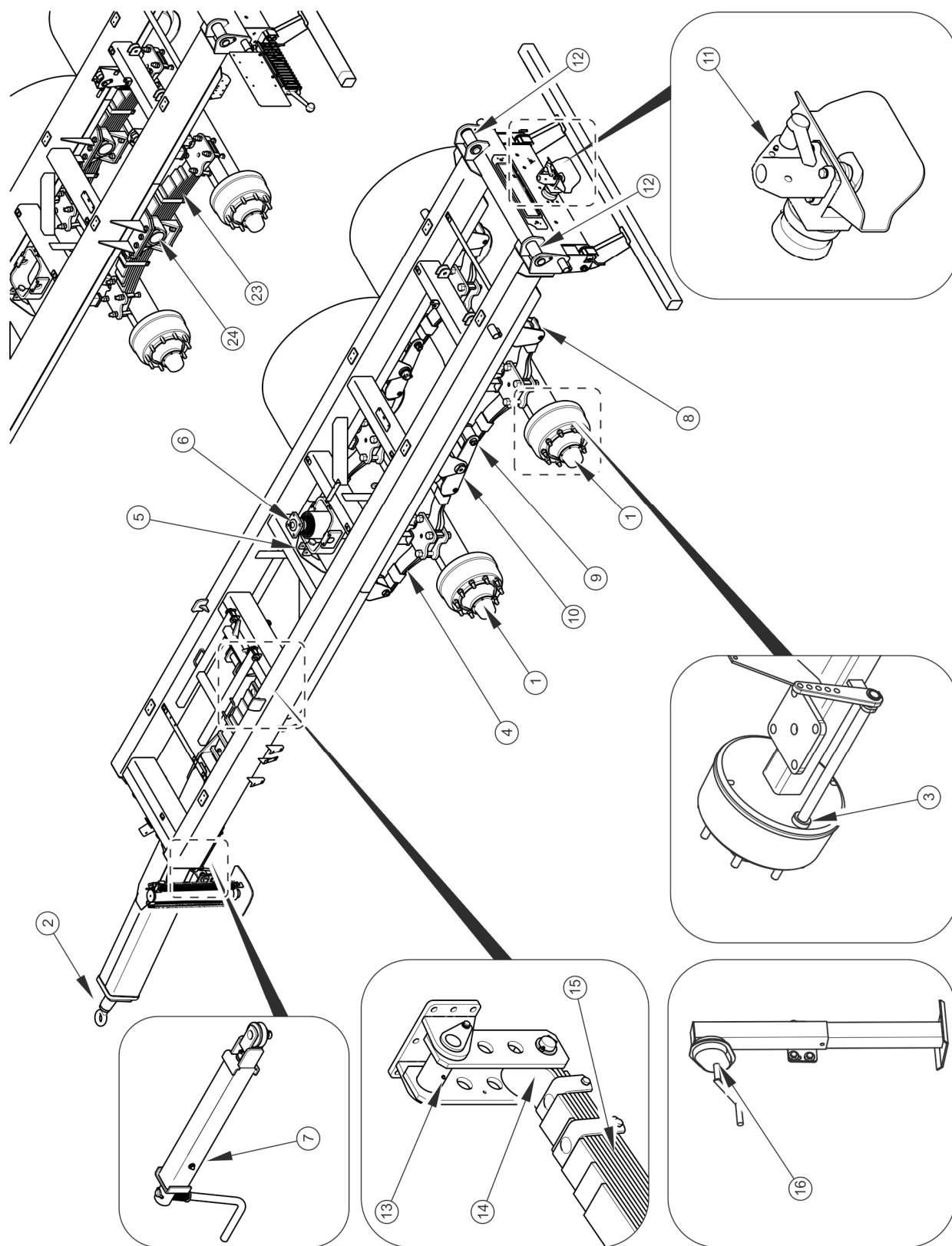
**5.5.2 VÝMĚNA ŽÁROVEK**

Sestavu žárovek uvádí tabulka (5.3). Všechny stínidla lamp osvětlení jsou připevněna pomocí šroubů a není nutné odstraňovat celou lampu nebo soubory přívěsu.

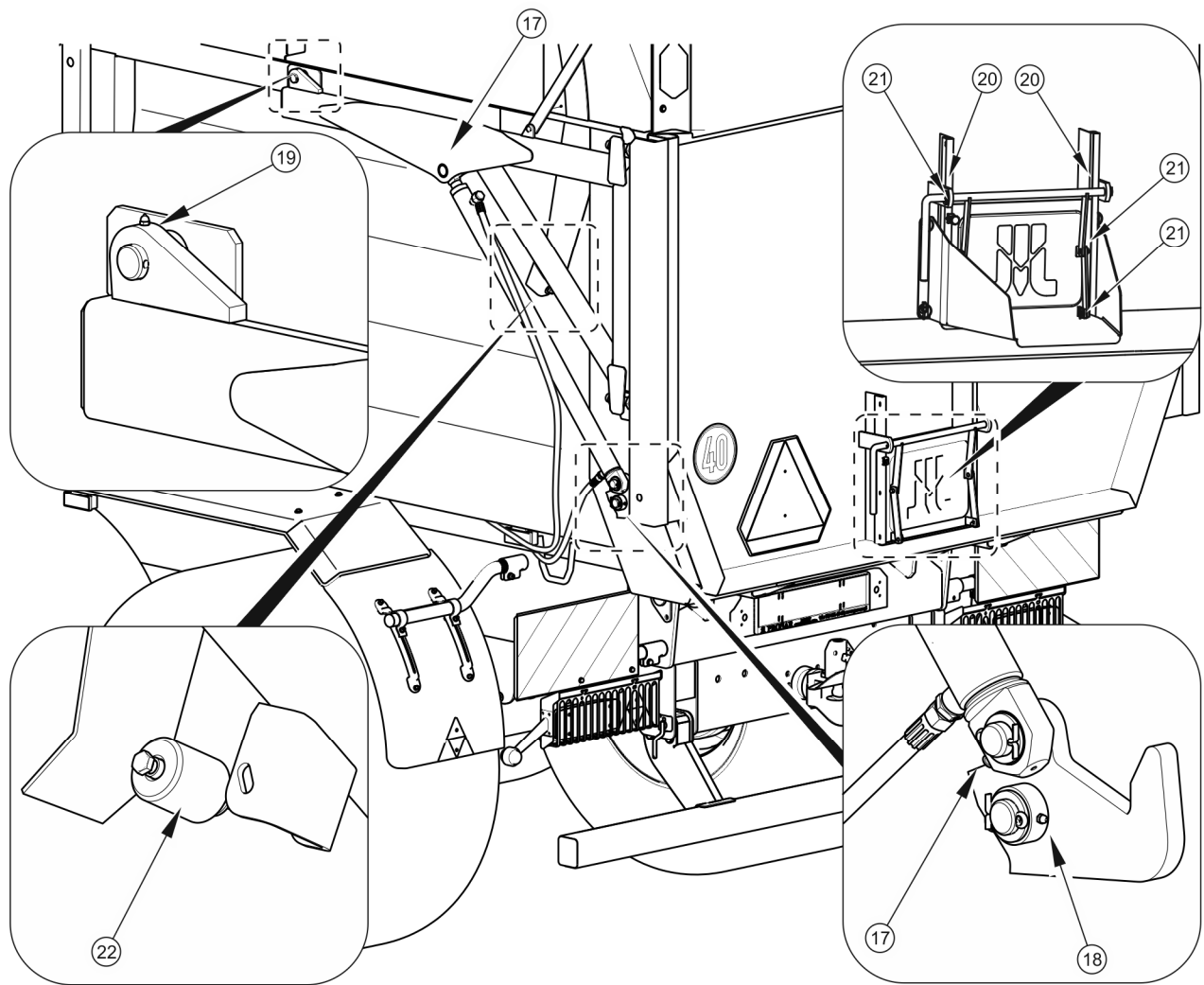
**Tabulka 5.3 Seznam žárovek**

LAMPA	TYP LAMPY	ŽÁROVKA / POČET V 1 LAMPĚ	POČET LAMP
Zadní kombinované světlo levé	WE 549L	R10W / 1 ks. P21W / 2 ks.	1
Zadní kombinované světlo pravé	WE 549P	R10W / 1 ks. P21W / 2 ks.	1
Světlo osvětlení poznávací značky	LT-120	C5W – 1 ks.	2
Obrysově světlo zadní	127 021 00 00	R5W / 1 ks.	2

## 5.6 MAZÁNÍ PŘÍVĚSU



Obrázek 5.11 Mazací místa přívěsu



Obrázek 5.12 Mazací místa přívěsu

Tabulka 5.4 Harmonogram mazání přívěsu

POŘ. Č.	MAZACÍ MÍSTO	POČET MAZACÍCH MÍST	DRUH MAZIVA	ČETNOST
1	Ložisko náboje kol	4	A	24M
2	Oko táhla oje	1	B	14D
3	Pouzdro hřídele klíče	4	A	3M

POŘ. Č.	MAZACÍ MÍSTO	POČET MAZACÍCH MÍST	DRUH MAZIVA	ČETNOST
4	Pera parabolických pružin	4	C	6M
5	Zásuvka válce zdvihu a zavěšení válce	4	B	1M
6	Kuličkové ložisko válce sklápění	1	B	3M
7	Mechanismus parkovací brzdy	1	A	6M
8	Kluzná povrch per	4	B	1M
9	Čep pera	4	A	3M
10	Čep vahadla zavěšení tandem	2	B	3M
11	Mechanismus zadního závěsu	1	A	3M
12	Čep sklápěče	2	B	3M
13	Pouzdro vahače oje	1	A	3M
14	Čep vahače oje	1	A	3M
15	Pero oje	1	C	6M
16	Teleskopická podpěra (možnost)	2	A	3M
17	Ložisko válce zadního poklopu	4	A	3M
18	Čep regulačního háku	2	A	3M



POŘ. Č.	MAZACÍ MÍSTO	POČET MAZACÍCH MÍST	DRUH MAZIVA	ČETNOST
19	Čep křídla zadního poklopu	2	A	3M
20	Vedení skluzu	2	D	1M
21	Čep táhla skluzu	6	D	1M
22	Vodící kladka křídla zadního poklopu	2	A	3M
23	Listové pero zavěšení bogie	2	D	3M
24	Čep vahače zavěšení bogie	2	A	3M

periody mazání - M měsíc, D - den, <sup>(1)</sup> - neuvedeno na nákresu

**Tabulka 5.5 Doporučené mazací prostředky**

OZNAČENÍ Z TAB. (5.4)	POPIS
A	pevné strojní mazivo všeobecného určení (lithiové, vápenaté),
B	pevné mazivo na silně zatěžované díly s přísadou MOS <sub>2</sub> nebo grafitu
C	antikoroziční přípravek v aerosolu
D	obyčejný strojní olej, silikonový tuk ve spreji

Mazání přívěsu provádějte pomocí ruční neb nožní maznice naplněné doporučeným mazacím prostředkem. Před zahájením práce pokud možno odstraňte staré mazivo a jiné nečistoty. Po ukončení práce přebytek maziva utřete.

Před zahájením mazání per je očistěte od nečistot, umyjte vodou a ponechte uschnout. K mytí se nesmějí používat tlakové myčky, které mohou způsobit proniknutí vlhkosti mezi jednotlivé listy pera. K mazání plochy mezi pery je třeba využít běžné přípravky v aerosolu, které mají mazací a antikoroziční vlastnosti. Vnější plochu se doporučuje mazat velmi tenkou

vrstvou lithiového nebo vápenatého maziva. K tomuto se dá využít také silikonový přípravek v aerosolu (určený rovněž k mazání vedení, zámků atd. - viz tabulka). Kluzný povrch pera a čep pera mažte v souladu s doporučeními obsaženými v tabulce (5.4).

Části, které by měly být mazány při užití strojního oleje je třeba přetřít suchým, čistým hadříkem. Následně pak nanést na mazaný povrch malé množství oleje (olejničkou nebo štětkou). Otřete přebytečný olej.

Výměnu maziva v ložiscích nábojů pojezdových náprav svěřte specializovaným servisním místům vybaveným příslušným náradím. V souladu s doporučeními výrobce pojezdových náprav demontujte celý náboj, vyjměte ložiska a jednotlivé těsnicí kroužky. Po pečlivém umytí a provedení prohlídky namontujte namazané díly. V případě nutnosti ložiska a těsnění vyměňte za nová. Mazání ložisek pojezdových náprav musí být prováděné nejméně jednou na 2 roky nebo po ujetí 50 000 km. V případě intenzivního provozování je nutno provést tyto činnosti častěji.

Prázdné obaly od maziva nebo oleje zneškodněte podle doporučení výrobce mazacího prostředku.

### POZNÁMKA



Po prvním měsíci používání přívěsu namažte všechna mazací místa.

Po mytí počkejte na vyschnutí a následně namažte všechny kontrolní body v souladu s doporučeními. Přebytečný tuk nebo olej setřete suchým hadrem.



Během používání přívěsu je uživatel povinen dodržovat návod mazání v souladu s harmonogramem mazání.

## 5.7 PROVOZNÍ MATERIÁLY

### 5.7.1 HYDRAULICKÝ OLEJ

Bezpodmínečně dodržujte zásadu, aby olej v hydraulické soustavě přívěsu a v hydraulické instalaci traktoru byl stejného druhu. V případě použití různých druhů oleje se ujistěte, zda oba hydraulické prostředky lze míchat dohromady. Použití různých druhů oleje může být

příčinou poškození přívěsu nebo zemědělského traktoru. V novém stroji je instalace naplněna hydraulickým olejem L HL32 Lotos.

V případě nutnosti výměny hydraulického oleje na jiný se velmi pečlivě seznamte s pokyny výrobce oleje. Pokud doporučuje propláchnutí instalace vhodným přípravkem, zařídte se podle těchto doporučení. Obraťte přitom pozornost na to, aby chemické prostředky, které slouží pro tento účel, nepůsobily agresivně na materiály hydraulické soustavy. Během běžného provozu přívěsu není výměna hydraulického oleje nutná, avšak v případě nutnosti tuto činnost svěťte specializovaným servisním místům.

**Tabulka 5.6 Charakteristika hydraulického oleje L-HL 32 Lotos**

POŘ. Č.	NÁZEV	MJ	HODNOTA
1	Viskozitní zařazení dle ISO 3448VG	-	32
2	Kinematická viskozita při 40 <sup>0</sup> C	mm <sup>2</sup> /s	28.8 – 35.2
3	Kvalitativní zařazení dle ISO 6743/99	-	HL
4	Kvalitativní zařazení dle DIN 51502	-	HL
5	Teplota vzplanutí	C	230

Použitý olej s ohledem na svoje složení není zařazen jako nebezpečná látka, avšak dlouhodobé působení na kůži nebo oči může vyvolat podráždění. V případě kontaktu oleje s kůží místo kontaktu promyjte vodou s mýdlem. Nepoužívejte organická rozpouštědla (benzin, petrolej). Znečištěný oděv svlékněte, aby se zamezilo proniknutí oleje na kůži. Pokud se olej dostane do očí, promyjte je velkým množstvím vody a v případě vzniku podráždění kontaktujte lékaře. Hydraulický olej v normálních podmínkách nepůsobí škodlivě dýchací cesty. Ohrožení může nastat jen tehdy, když je olej silně rozprášený (olejová mlha) nebo v případě požáru, během něhož se mlhou uvolnit toxické sloučeniny. Olej se hasí pomocí kysličníku uhličitého, pěnou nebo hasicí parou. K hašení požáru nepoužívejte vodu.

### 5.7.2 MAZACÍ PROSTŘEDKY

Na součásti vysoce zatěžované se doporučuje použití lithiových maziv s přísadou disulfidu molybdenu (MOS<sub>2</sub>) nebo grafitu. V případě souborů méně zatěžovaných se doporučuje používání strojních maziv všeobecného určení, která obsahují antikoroziční přísady a jsou ve

velké míře odolné proti vymývání vodou. Podobnými vlastnostmi se musejí vyznačovat přípravky v aerosolu (silikonová maziva, antikorozivně mazací prostředky).

Před zahájením používání maziv se seznamte s obsahem informačního letáku týkajícího se zvoleného výrobku. Zejména podstatné jsou zásady bezpečnosti a způsob nakládání s daným mazacím prostředkem a způsob zneškodnění odpadů (opotřeбенé nádoby, znečištěné hadry apod.). Informační leták (list výrobku) musí být uložen spolu s mazivem.

## 5.8 ČIŠTĚNÍ PŘÍVĚSU

Přívěs by měl být čištěn dle vašich potřeb a před dlouhodobým stáním (např. před obdobím zimy). Použití tlakové myčky zavazuje uživatele seznámit s principem fungování a doporučeními týkajícími se bezpečného provozu tohoto zařízení.

### Směrnice týkající se čištění přívěsu

- Před přistoupením k mytí přívěsu otevřete zadní poklop. Důkladně očistěte korbu od zbytků nečistot (vymeťte nebo provětrejte stlačeným vzduchem), zvláště v blízkosti přiléhání zadního poklopu a nástavků.
- K mytí přívěsu používejte výhradně čistou tekoucí vodu nebo vodu s přídavkem čistícího saponátu s neutrálním odstínem pH.
- Využití vysokotlakých myček zvyšuje účinnost mytí, je však nutno zachovat zvláštní opatrnost během práce. Během mytí se tryska čistícího agregátu nesmí přiblížit na vzdálenost menší než 50 cm od čištěného povrchu.
- Teplota vody nemůže přesahovat 55° C
- Nenevádějte proud vody přímo na součásti instalace a vybavení přívěsu, tj. ovládací ventil, regulátor síly brzdění, brzdové válce, hydraulické válce, pneumatické, elektrické a hydraulické zástrčky, světla, elektrické spoje, informační a výstražné nálepky, údajový štítek, spoje hadic, pera pružin, mazací místa přívěsu atd. Velký tlak proudu vody může způsobit mechanické poškození těchto součástí.
- Pro čištění a údržbu ploch zhotovených z umělé hmoty se doporučuje používat čistou vodu nebo speciální přípravky určené pro tento účel.

- Nepoužívejte organická rozpouštědla, přípravky neznámého původu ani jiné látky, které mohou způsobit poškození lakovaného nebo gumového povrchu zhotoveného z umělé hmoty. Doporučuje se provést zkoušku na neviditelné ploše v případě pochybnosti.
- Povrchy od oleje nebo zamaštěné tukem očistěte pomocí technického benzínu nebo prostředků určených pro odmašťování, a pak umyjte čistou vodou s přísadou saponátu. Dodržujte doporučení výrobce čisticích přípravků.



### **NEBEZPEČÍ**

**Seznamte se s návodem k použití mycích saponátů a konzervačních přípravků.**

**Během mytí s použitím saponátů používejte vhodný ochranný oděv a brýle ochraňující proti stříkancům.**

- Saponáty určené k mytí skladujte v originálních nádobách, případně v náhradních nádobách, ale velmi přesně označených. Přípravky nemohou být skladovány v nádobách určených pro skladování potravin a nápojů.
- Dbejte na čistotu pružných hadic a těsnění. Umělé materiály, ze kterých byly zhotovené tyto součásti, mohou být citlivé na organické látky a některé saponáty. V důsledku dlouhodobého působení různých látek se urychluje proces stárnutí a zvyšuje se riziko poškození. Součástí provedené z gumy se doporučuje konzervovat pomocí speciálních přípravků po předchozím pečlivém umytí.
- Po mytí počkejte na vyschnutí a následně namažte všechny kontrolní body v souladu s instrukcemi. Přebytečný tuk nebo olej setřete suchým hadrem.
- Dodržujte zásady ochrany životního prostředí, přívěs myjte v místech k tomu určených.
- Mytí a sušení přívěsu se musí uskutečňovat při teplotě okolí vyšší než 0°C.
- Po umytí a usušení přívěsu je nutné namazat všechny kontrolní body bez ohledu na období poslední procedury.

## **5.9 SKLADOVÁNÍ**

- Doporučuje se, aby přívěs byl skladován v místnosti uzavřené nebo zastřešené.

- Pokud stroj nebude používán po delší dobu, bezpodmínečně ho zabezpečte proti vlivu povětrnostních faktorů, zejména těch, které vyvolávají korozi a urychlují stárnutí pneumatik. V této době stroj musí vyložený. Přívěs velmi pečlivě umyjte a vysušte.
- Zkorodovaná místa očistěte od rzi, odmaštěte a zabezpečte pomocí základní barvy a pak natřete vrchní barvou stejného odstínu jako původní.
- V případě delší odstavky bezpodmínečně promažte všechny součásti bez ohledu na dobu posledního zákroku.
- Ráfky a pneumatiky musejí být pečlivě umyté a osušené. Během delšího skladování a nepoužívání přívěsu se doporučuje jednou za 2 – 3 týdny přestavit stroj takový způsobem, aby místo kontaktu pneumatiky s podložím bylo v jiné poloze. Pneumatiky se nezdeformují a zachovají správnou geometrií. Jednou za čas kontrolujte tlak v pneumatikách a pokud je to nutné, dofoukejte kola na správnou hodnotu.
- Pokud je přívěs vybaven plachtou, je vhodné ji důkladně umýt a vysušit. Pokud je to možné, doporučuje se čistou plachtu přechovávat v rozloženém stavu, v opačném případě je vhodné ji pečlivě svinout a nezpůsobit žádné pomačkání a lomení materiálu.

## 5.10 MOMENTY DOTAHOVÁNÍ ŠROUBOVÝCH SPOJŮ

Během údržbářských a opravárenských prací používejte odpovídající momenty dotahování šroubových spojů, pokud však nebyly uvedeny jiné parametry dotahování. Doporučené momenty dotahování nejčastěji používaných šroubových spojů uvádí níže uvedená tabulka. Uvedené hodnoty se týkají ocelových šroubů nemazaných.

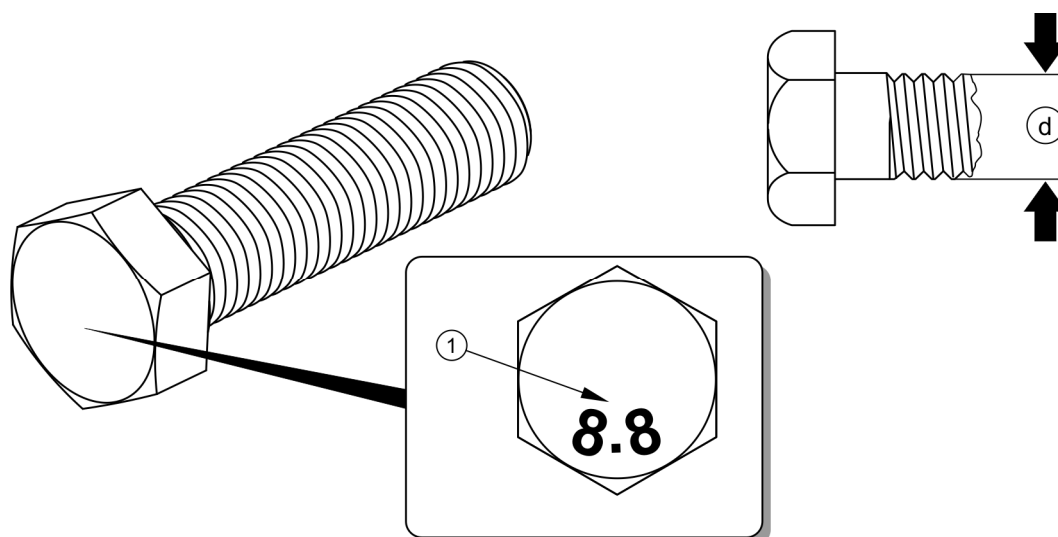
**Tabulka 5.7 Momenty dotahování šroubových spojů**

ZÁVIT METRICKÝ	5.8 <sup>(1)</sup>	8.8 <sup>(1)</sup>	10.9 <sup>(1)</sup>
	Md [Nm]		
M10	37	49	72
M12	64	85	125
M14	100	135	200

ZÁVIT METRICKÝ	5.8 <sup>(1)</sup>	8.8 <sup>(1)</sup>	10.9 <sup>(1)</sup>
	Md [Nm]		
M16	160	210	310
M20	300	425	610
M24	530	730	1 050
M27	820	1 150	1 650
M30	1 050	1 450	2 100

<sup>(1)</sup> – třída pevnosti dle normy DIN ISO 898

Hydraulické hadice dotahujte momentem 50 – 70 Nm.



**Obrázek 5.13 Šroub s metrickým závitem**

(1) třída pevnosti, (d) průměr závitu

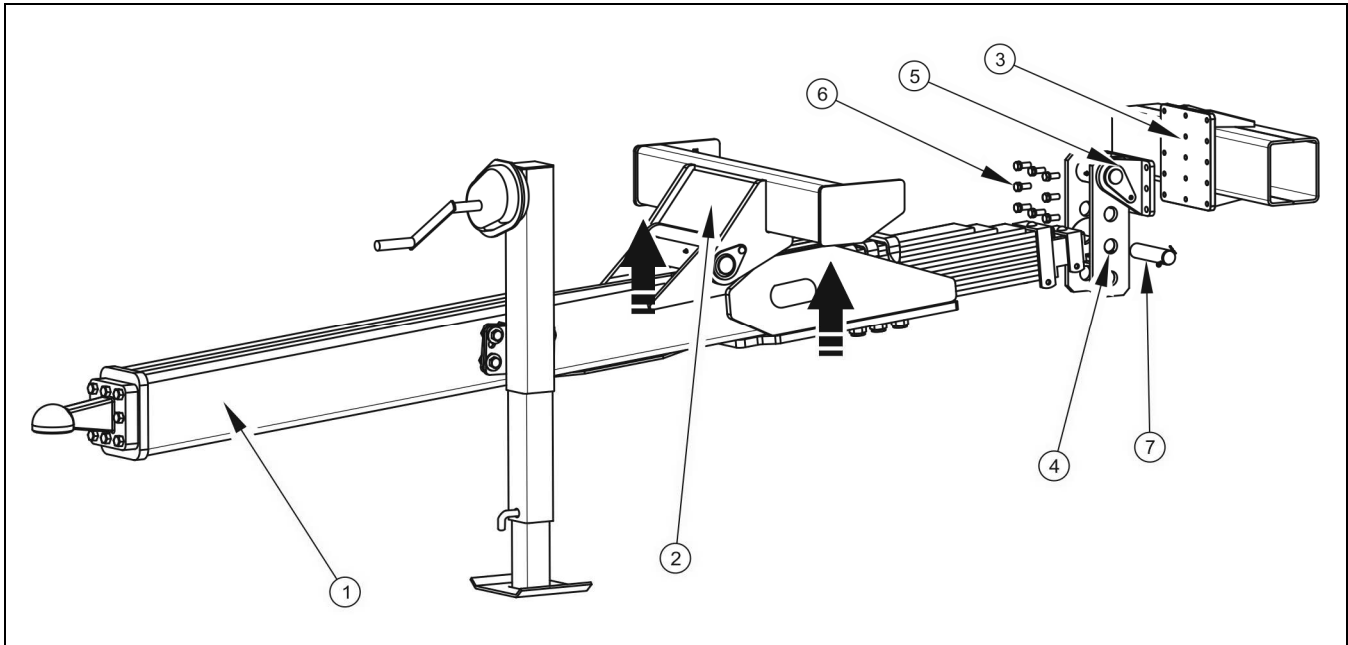
## 5.11 REGULACE POLOHY OJE

Polohu oje je nutné jednotlivě nastavit podle výšky závěsu traktoru s kterým má být přívěs agregován. Pokud je to možné, doporučuje se regulace závěsu traktoru takovým způsobem, aby bylo táhlo přívěsu položené plochou během jízdy po rovné ploše.

V případě nutnosti regulace oje je nutné vykonat následující činnosti:

- ➔ Znehybnit přívěs parkovací brzdou.
- ➔ Podložte pod kolo klíny čímž zajistíte přívěs proti ujetí.

- ➔ podepřete přívěs z obou stran o pod předním nosíkem (2) (místo označené šipkou) pomocí konzole s adekvátní výškou a odolností.
- ➔ podepřít oji pomocí zvedáku zespod,



**Obrázek 5.14 Nastavení výšky táhla**

(1) oje, (2) přední nosník, (3) deska připevnění oje, (4) vahadlo pera, (5) ucho vahadla, (6) připevňovací šrouby ucha vahadla, (7) čep vahadla

- ➔ demontujte ucho vahače (5) odšroubováním připevňovacích šroubů (6) od desky připevnění oje,
- ➔ regulujíc zvedák přeložte ucho vahadla (5) na adekvátní výšku (existují 3 možnosti nastavení), připevněte šrouby (6).

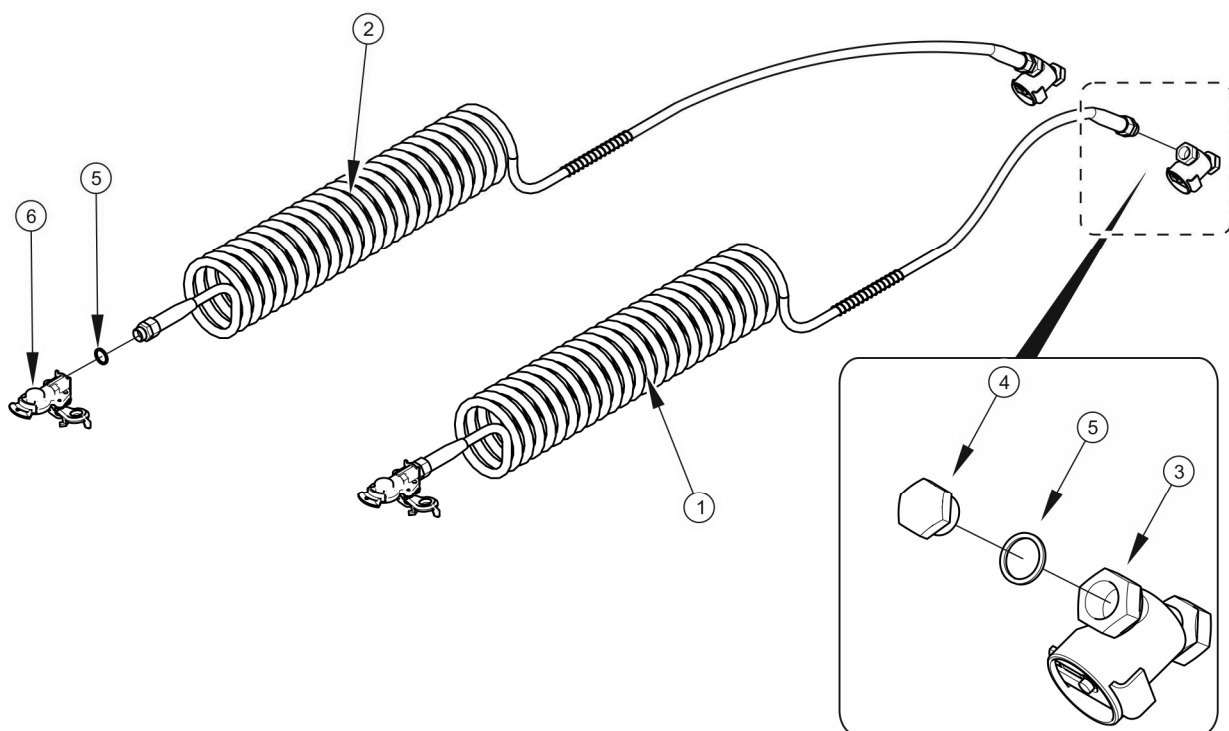
Regulaci polohy oje může být stejně dobře provedena přeložením čepu vahadla (7) do adekvátního otvoru vahadla pera (4), čímž bude dosaženo různých výšek nastavení. Existuje možnost přeložení čepu do jednoho ze tří otvorů vahadla.

## 5.12 PŘIZPŮSOBENÍ BRZDOVOU INSTALACÍ

V rámci příprav přívěsu k prvnímu spojení je nutné zkontrolovat, jakou instalaci má zemědělský traktor a eventuálně přizpůsobit brzdový systém přívěsu. Ve standardní verzi má přívěs dvouhadicovou instalaci. Pokud je traktor vybaven jednohadicovou brzdou instalací, je nutné ji přizpůsobit traktoru. Za tímto účelem je třeba:



- ➔ odmontovat žlutou spirálovou hadici (1) s připojovacími spoji,
  - ➔ v místě demontované hadice ucpěte otvor filtru (3) pomocí korku (4) a podložky (5), které se nachází na vybavení přívěsu,
  - ➔ červené spoje namontované do červené spirálové hadice (2) nahradte černým spojem (6) (číslo 87.30.010.0) který se nachází na vybavení přívěsu.
- ⇒ Pokud je instalace vybavena výstupy dozadu, vyměňte zadní červené spoje a nahradte je černými s číslem 87.40.011.0.



**Obrázek 5.15** Přizpůsobení dvouhadicového systému na jednohadicový

(1) spirálová žlutá hadice, (2) červená spirálová hadice, (3) hadicový filtr, (4) korek, (5) měděná podložka, (6) černé spoje hadic



### POZNÁMKA

Před zahájením opravárenských prací na pneumatické instalaci snižte tlak vzduchu.

Zakazuje se soběstačně opravovat ovládací prvky pneumatické instalace. V případě poškození těchto souborů svěťte opravu autorizované opravně nebo vyměňte za nové.

## 5.13 ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Tabulka 5.8 Závady a způsoby jejich odstraňování

ZÁVADA	PŘÍČINA	ZPŮSOB ODSTRANĚNÍ
Problém s rozjezdem	Nepřipojené hadice brzdové instalace	Připojit brzdové hadice (týká se pneumatických instalací).
	Zapnutá parkovací brzda	Uvolnit parkovací brzdu.
	Poškozené připojovací hadice pneumatické instalace	Vyměnit.
	Netěsnost spojů	Dotáhnout, vyměnit podložky nebo těsnicí prvky, vyměnit hadice.
	Poškozený ovládací ventil nebo regulátor síly brzdění	Zkontrolovat ventil, opravit nebo vyměnit.
Hluk v náboji pojezdové nápravy	Příliš velká vůle v ložiscích	Zkontrolovat vůli a v případě potřeby upravit.
	Poškozená ložiska	Vyměnit ložiska.
	Poškozené součásti náboje	Vyměnit.
Nízká účinnost brzdové soustavy	Příliš nízký tlak v instalaci	Zkontrolovat tlak na manometru v traktoru, počkat až kompresor naplní nádrž na požadovaný tlak. Poškozený kompresor v traktoru. Opravit nebo vyměnit. Poškozený ventil brzdění v traktoru. Opravit nebo vyměnit. Netěsnost instalace. Zkontrolovat instalace z pohledu těsnosti.
Nadměrné zahřívání náboje pojezdové nápravy	Nesprávně seřízená hlavní nebo parkovací brzda	Seřídít polohy ramen klíčů.
	Opotřebené brzdové obložení	Vyměnit brzdové čelisti.

ZÁVADA	PŘÍČINA	ZPŮSOB ODSTRANĚNÍ
Nesprávná práce hydraulické instalace	Nesprávná viskozita hydraulického oleje	Zkontrolovat kvalitu oleje, ujistit se, že oleje v obou strojích jsou stejného druhu. V případě potřeby vyměňte olej v traktoru a/nebo v přívěsu
	Příliš malý výkon hydraulického čerpadla traktoru, poškozené hydraulické čerpadlo traktoru	Zkontrolovat hydraulické čerpadlo v traktoru.
	Poškozený nebo znečištěný válec	Zkontrolovat pístnici válce (ohnutí, koroze), zkontrolovat válec z pohledu těsnosti (utěsnění pístnice), v případě nutnosti opravit nebo vyměnit válec.
	Příliš velké zatížení válce	Zkontrolujte mechanismy ovládané válcem se zaměřením na mechanická poškození.
Nesprávná práce hydraulické instalace	Poškozené hydraulické hadice	Zkontrolovat a ujistit se, zda hydraulické hadice jsou těsné, nezalomené a správně dotažené. V případě nutnosti vyměnit nebo dotáhnout.



# POZNÁMKY

A series of horizontal dotted lines for writing notes.



# PŘÍLOHA A

PNEUMATIKY	RÁFEK
445 / 65 R22,5	14.00x22.5; ET=0
550 / 60- 22,5 16PR 171A8	16.00x22.5; ET=0
20,5R22 (50x20,0R22) 173A8	16.00x22.5S; ET=0
600/50R22,5 170A8	20.00x22.5; ET=0
600/55R22,5 16PR 169A8	20.00x22.5; ET=-20
600/55R26,5	20.00x26.5; ET=0
700/50-26,5 16PR 174A8	24.00x26.5; ET=-50

