

POGLAVJE

4

NAČELA UPORABE

4.1 PRIPRAVA PRIKOLICE NA DELO

4.1.1 PRDHODNE INFORMACIJE

Prikolica, dostavljena uporabniku, je v celoti sestavljena in ne zahteva dodatnih operacij. Proizvajalec zagotavlja popolno tehnično ustreznost stroja. Prikolica je bila podvržena nadzoru in odobrena. To vendar ne pomeni, da je uporabnik oproščen obveznosti preverjanja stroja ob nakupu in pred prvo uporabo.

4.1.2 PREVZEM IN PREGLED STROJA PO DOSTAVI

Po prevzemu stroja je uporabnik dolžan preveriti tehnično stanje prikolice - (enkratni pregled). Prodajalec mora uporabnika ob nakupu seznaniti z načinom uporabe stroja, nevarnostmi, ki izhajajo iz uporabe stroja v nasprotju z njegovim namenom, načinom priključitve stroja ter načelom delovanja in konstrukcijo. Podrobne informacije o prevzemu so na voljo v *GARANCIJSKEM LISTU*.

Pregled prikolice po dostavi

- Preveriti popolnost kompleta.
- Preveriti tehnično stanje ščitnikov.
- Preveriti stanje premaza, preveriti, ali ni sledi rje.
- Pregledati stroj glede poškodb zaradi nepravilnega prevoza stroja do ciljnega kraja (udrtine, luknje, upogibi ali zlomljeni detajli itd.).
- Preveriti zračni tlak v pnevmatikah in pravilnost zategovanja kolesnih matic.
- Preveriti tehnično stanje ojesa in pravilnost pritrditve le-tega.

V primeru ugotovitve nepravilnosti ne priklaplajati in ne uporabljati prikolice. Okvare prijaviti neposredno prodajalcu z namenom odprave.

POZOR



Prodajalec je dolžan zagnati prikolico v prisotnosti uporabnika.

Usposabljanje s strani prodajalca ne odvezuje uporabnika obveznosti seznanitve z vsebino teh navodil.

4.1.3 PRIPRAVA NA PRVI ZAGON, POSKUSNI ZAGON



NASVET

Vse servisne dejavnosti v zvezi s prikolico so podrobneje opisane v teh navodilih.

Priprava na poskusni zagon

- Seznaniti se z vsebino teh *NAVODIL ZA UPORABO* in upoštevati vsa priporočila.
- Višino ojesa prilagoditi vlečni kljuki traktorja.
- Pregledati stroj po določilih iz poglavja *PRIPRAVA PRIKOLICE NA VSAKODNEVNO UPORABO*.
- Priklopiti stroj na traktor. Imobilizirati traktor s parkirno zavoro.

Poskusni zagon

- Preveriti vse mazalne točke, po potrebi premazati stroj v skladu s priporočili iz 5. poglavja.
- Preveriti, ali so kolesne matice pravilno zategnjene.
- Dehidrirati rezervoar za zrak v pnevmatskem sistemu.
- Prepričati se, da pnevmatski, hidravlični in električni priključki v kmetijskem traktorju ustrezajo zahtevam, v nasprotnem primeru ne priklopiti prikolice.
- Priklopiti prikolico na traktor.
- Vklpiti posamezne luči in preveriti pravilnost delovanja električne naprave.
- Sprostiti parkirno zavoro traktorja. Opraviti poskusno vožnjo. Med vožnjo preveriti učinkovitost zaviranja prikolic.
- Ustaviti traktor in ugasniti motor, imobilizirati traktor in prikolico s parkirno zavoro.

Če se ob poskusnem zagonu ugotovijo naslednji simptomi:

- prekomerni hrup in nenavadni zvoki, ki jih povzroča trenje premičnih delov,
- netesnost hidravličnega sistema, uhajanje hidravličnega olja,

- nepravilno delovanje zavornih valjev,
- druge okvare,

prenehati z uporabo prikolice do odprav napak. Če težav ni mogoče odpraviti oz. bi odpravljanje le-teh privedlo do izgube pravice do garancije, obrniti se na prodajno točko za nadaljnja navodila oz. popravilo.

4.1.4 PRIPRAVA PRIKOLICE NA VSAKODNEVNO DELO

Obseg kontrolnih opravil

- Vizualno oceniti napolnjenost pnevmatik. V primeru dvomov natančno preveriti zračni tlak.
- Oceniti tehnično stanje ojesa.
- Preveriti delovanje električnega sistema.
- Ocena tehnično stanje in popolnost ščitnikov.
- Namestiti trikotno označevalno tablo za počasna vozila - če bo prikolica vozila po javnih cestah.

NEVARNOST



Neprevidna in nepravilna uporaba prikolice ter neupoštevanje priporočil v teh navodilih za uporabo predstavljata nevarnost za vaše zdravje.

Stroja ne smejo uporabljati osebe brez dovoljenja za upravljanje kmetijskih traktorjev, vključno z otroki in osebami pod vplivom alkohola.

Neupoštevanje pravil varne uporabe prinaša nevarnost za zdravje operaterjev in tretjih oseb.

4.2 PRIKLOP IN ODKLOP PRIKOLICE

Stroj se sme priklopiti na kmetijski traktor, če vsi priključki (električni, hidravlični in pnevmatski) ter vlečna kljuka traktorja ustrezajo zahtevam Proizvajalca stroja. Za priklop prikolice na traktor je treba slediti naslednjim korakom, upošteva je naveden vrstni red.

Priklop

- ➔ Kmetijski traktor postaviti naravnost pred ojesom.
- ➔ Traktor z vzvratno vožnjo približati ojesu.
- ➔ Priklopiti vode hidravlične opore.
- ➔ Odpreti zaporni ventil opore. S hidravličnim sistemom traktorja nastaviti vlečno oje prikolice na višino, ki omogoča priklop stroja.
- ➔ Priklopiti prikolico na ustrezno vlečno kljuko, preveriti popolnost priključka, da se prepreči naključen odklop.
- ➔ Če je kmetijski traktor opremljen s samodejno spenjačo, prepričati se, da je postopen spenjanja zaključen in je vlečno uho zavarovano.
- ➔ Dvigniti parkirno oporo v najvišji položaj. Zapreti zaporni ventil.
- ➔ Izklopiti motor traktorja. Zapreti kabino voznika, da se prepreči vstop nepooblaščenih oseb.
- ➔ Priključiti vode zavorne naprave.
 - ⇒ Če je prikolica opremljena z dvovodnim pnevmatskim sistemom, najprej povezati rumeni pnevmatski vod z rumeno vtičnico na traktorju, nato pa rdeči pnevmatski vod z rdečo vtičnico na traktorju.
 - ⇒ Če je prikolica opremljena z enovodnim pnevmatskim sistemom, povezati črni pnevmatski vod s črno vtičnico v traktorju.
 - ⇒ Če je prikolica opremljena s hidravličnim zavornim sistemom povezati vod zavornega sistema z ustrezno vtičnico v traktorju.
- ➔ Priključiti vod električne naprave.
- ➔ Preveriti in po potrebi zaščititi kable pred obrabo ali drugimi mehanskimi poškodbami.

- ➔ Neposredno pred vožnjo odstraniti zagozde izpod koles prikolice in sprostiti ročno zavoro.

NEVARNOST



Med postopkom priklopa se tretje osebe ne smejo nahajati med prikolico in traktorjem. Voznik mora ob priklopu prikolice ravnati posebej previdno. Prepričati se mora o tem, da se nepooblaščen osebe ne nahajajo med traktorjem in prikolico.

Ob priklopu hidravličnih ali pnevmatskih vodov zagotoviti, da hidravlični sistem traktorja in prikolice nista pod tlakom.

Med spenjanjem zagotoviti ustrezno vidljivost.

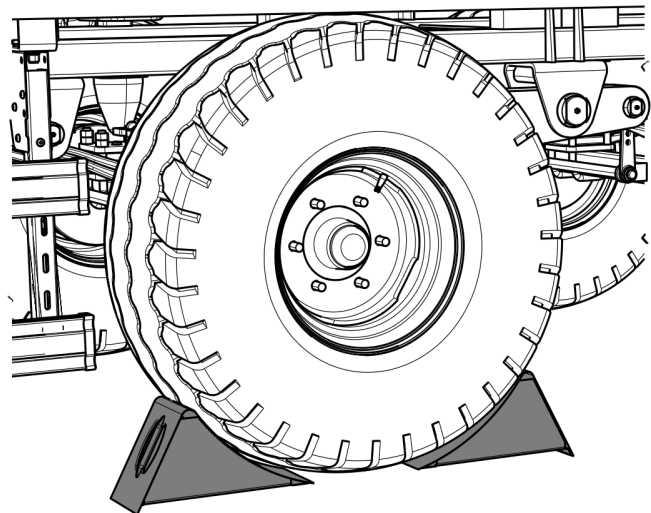
Po končanem spenjanju preveriti zaščitne elemente vlečne kljuke.

Pri zavijanju morajo priključne cevi viseti ohlapno in se ne smejo zaplesti v premične dele stroja in traktorja.

Odklop

Za odklop prikolice od traktorja je treba slediti naslednjim korakom, upoštevaje naveden vrstni red.

- ➔ Imobilizirati traktor s parkirno zavoro.
- ➔ Odpreti zaporni ventil hidravlične opore.
- ➔ Spustiti oporo do položaja, ki omogoči odklop vlečnega ojesa prikolice.
- ➔ Ugasniti motor traktorja in zapreti kabino voznika, da se prepreči vstop nepooblaščenih oseb.
- ➔ Pod kolesa prikolice vtakniti zagozde, da stroj ne zdrsi.
- ➔ Odklopiti električni vod.



SLIKA 4.1 *Pravilna namestitvev zagozd*

NEVARNOST

Ravnati previdno. Zagotoviti neoviran pogled. Nihče se ne sme nahajati med strojem in traktorjem, razen če je to nujno.

Pred odklopom vodov in ojesa zapreti kabino voznika, da se prepreči vstop nepooblaščenih oseb. Ugasniti motor traktorja.

Prepovedan je odklop natovorjene prikolice.

- ➔ Odklopiti vode zavorne naprave.
 - ⇒ V primeru dvovodnega pnevmatskega sistema najprej odklopiti rdeči vod in nato rumeni.
 - ⇒ V primeru enovodnega pnevmatskega sistema najprej odklopiti črni vod.
 - ⇒ V primeru hidravličnega zavornega sistema ustrezen vod odklopiti od vtičnice traktorja.
- ➔ Zavarovati konce vodov s ščitniki.
- ➔ Sneti ščitnik vlečne kljuge, odpeljati traktor.

POZOR

Prepovedana je uporaba okvarjene prikolice.

4.3 NAKLADANJE IN ZAŠČITA TOVORA

4.3.1 SPLOŠNE INFORMACIJE O NAKLADANJU

Kmetijska prikolica je namenjena prevozu pridelka in kmetijskih proizvodov v obliki bal ali kock na območju kmetije ali po javnih cestah. Prikolica je tudi primerna za prevažanje pridelka in kmetijskih proizvodov na paletah.

Prikolica mora biti postavljena v smer vožnje naravnost. Prikolica mora biti priklopljena na traktor. Nakladanje naj poteka le, ko je prikolica postavljena na ravno podlago. Pred začetkom nakladanja preveriti tehnično stanje povezovalnih vrvi ali verig, njihovo pritrditev na

lestve in okvir prikolice. Nakladanje in vožnja s poškodovanimi vrvicami ali verigami sta prepovedana. Za razkladanje prikolice je priporočljivo uporabiti nakladalnik, transporter ali viličar. Med nakladanjem in razkladanjem upoštevati varnostno razdaljo. Mimoidoče držite stran od delovnega območja.

Tovor mora biti enakomerno porazdeljen po dolžini in širini platforme, da se zagotovi pravilna porazdelitev osnih obremenitev in pravilna stabilnost prikolice. Tovor ne sme segati čez nakladalno platformo. Število slojev je odvisno od velikosti bal ali stisnjenih kock, njihove razporeditve po nakladalni platformi in teže. Ne sme pa se preseči višine, ki jo dovoljujejo cestnoprometni predpisi, in dovoljene konstrukcijske nosilnosti prikolice. Pri nakladanju tovora na paleto bodite pozorni na razporeditev palet na platformi. Palete morajo biti zavarovane tako, da ne se jim onemogoči prosto drsenje po platformi.. Prepovedano je zlaganje palt v plasti.

POZOR



Ne presegati dovoljene nosilnosti prikolice.

Tovor na platformi mora biti enakomerno razporejen in ustrezno pritrjen.

Tovor mora iti razporejen tako, da ne ogroža stabilnosti prikolice in ne ovira vožnje.

Nakladanje mora opraviti oseba z ustreznimi pooblastili za upravljanje opreme (če so potrebna).

NEVARNOST



Preobremenitev prikolice, nepravilno nalaganje in pritrjevanje tovora je najpogostejši vzrok nesreč pri prevozu.

Neenakomerna razporeditev tovora lahko preobremeni šasijo prikolice.

Prepovedan je prevoz ljudi in živali

Med delom ohraniti varno razdaljo od nadzemnih električnih vodov.

Med nakladanjem ali razkladanjem morajo biti navzoče osebe previdne in se držati varne razdalje od nevarnih območij.

4.3.2 ZAŠČITA TOVORA

Tovor (stisnjene kocke, bale, palete ali zaboji) je treba s trakovi z napenjalnim mehanizmom ustrezno zavarovati pred premikanjem. Trakovi se lahko pritrdijo na naslednje konstrukcijske točke:

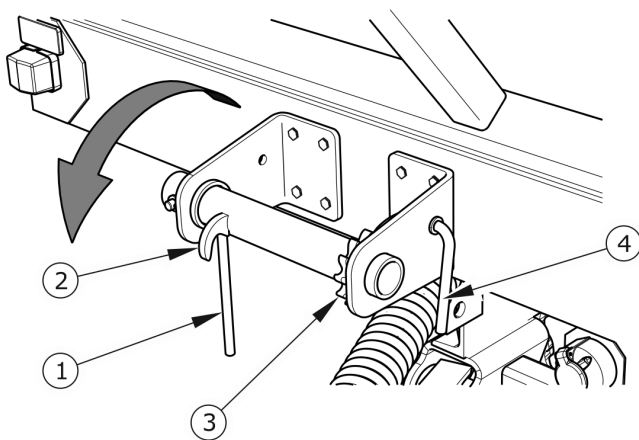
- levi in desni vzdolžni nosilec platforme,
- sprednji nosilec,
- držala privarjena k vzdolžnim nosilcem,
- podolgovate konstrukcijske odprtine na strani profilirane platforme,
- napenjalniki na sprednjem nosilcu,
- držala privarjena k sprednji in zadnji lestvici.

Število uporabljenih varnostnih sredstev je odvisno od načina nakladanja, vrste tovara in velikosti tovara. Če bo prevoz potekal po nagnjenem terenu in/ali pri močnem vetru, je treba višino tovara omejiti glede na situacijo.

Ne glede na vrsto tovara, ki se prevažata, ga je uporabnik dolžan zavarovati tako, da se tovor ne more prosto premikati in povzročati onesnaženja cestišča.

Zaradi raznolikosti materialov, orodij, načinov pritrditve in zaščite tovara ni mogoče opisati vseh načinov nakladanja. Pri delu je pametno uporabljati zdrav razum in lastne izkušnje. Uporabnik prikolice se je dolžan seznaniti s predpisi o cestnem prometu in upoštevati njihova priporočila.

4.3.3 UPORABA NAPENJALNIKA



SLIKA 4.2 Desni napenjalnik

(1) vzvod napenjalnika, (2) pritrdilni kavelj, (3) zapah, (4) sprostitveni vzvod

Obseg opravil

Za pritrditev tovora se lahko uporabita dva napenjalnika, privijačena na sprednji nosilec okvirja (napenjalnik je na voljo samo pri prikolici T024M kot neobvezna oprema).

Pritrdilne trakove ali vrvi je treba namestiti na eni strani na fiksni konstrukcijski element prikolice, na primer na pritrdilna država na zadnji lestvi, na drugi strani pa na kavelj v napenjalniku. Zategniti jermen z obračanjem ročice v smeri puščice.

Za odstranitev pasov ali vrvi obrniti ročico (1), dokler se ne sprost (4). Sprostiti ročico (4) in odviti pasove.

4.4 PREVOZ TOVORA

Med vožnjo upoštevati predpise o cestnem prometu ter ravnati previdno. Spodaj so navedena bistvena priporočila za vožnjo s prikolico.

- Pred speljevanjem se prepričati, da se v bližini prikolice in traktorja ne nahajajo nepooblaščen osebe, vključno z otroki. Zagotoviti ustrezno vidljivost.
- Prepričati se, da je prikolica ustrezno priklopljena na traktor, vlečna kljuka pa je primerno zaščiten.
- Prikolica ne sme biti preobremenjena, tovor mora biti enakomerno razporejen tako, da ne preobremenjuje pogonskih osi. Prepovedano je preseganje dovoljene nosilnosti. Kršenje tega pravila lahko privede do poškodovanja prikolice; ogroža tudi voznika in druge udeležence cestnega prometa.
- Ne presegati konstrukcijsko določene hitrosti in hitrosti, ki izhaja iz veljavnih predpisov o cestnem prometu. Hitrost vožnje prilagoditi trenutnim razmeram na cesti, obremenjenosti prikolice, vrsti tovora in drugim razmeram.

- Ko ni priklopljena na traktor, prikolica mora biti imobilizirana s parkirno zavorno in zagostami. Prikolice nikoli ne pustiti nezavarovane. V primeru okvare stroja se je treba ustaviti na pobočju tako, da skupina vozil ne ogroža drugih udeležencev cestnega prometa. Označiti kraj v skladu s predpisi o cestnem prometu.
- Med vožnjo po javnih cestah mora biti prikolica označena s tablo za počasna vozila - tablo namestiti na zadnji lestvici.
- Operater kmetijskega traktorja je dolžan prikolico opremiti z odobrenim varnostnim trikotnikom.
- Med vožnjo upoštevati predpise o cestnem prometu, uporabljati smerne kazalce, vzdrževati ustrezno tehnično stanje razsvetljave in signalizacijskega sistema. Poškodovane ali manjkajoče elemente razsvetljave in signalizacije je treba nemudoma popraviti ali zamenjati z novimi.
- Izogibati se kolesnicam, luknjam, jarkom in vožnjo ob pobočjih. Vožnja preko teh ovir lahko privede do nenadnega nagiba prikolice in traktorja. To je pomembno zlasti za to, ker težišče prikolice s tovorom nekoristno vpliva na varnost vožnje. Vožnja ob robovih jarkov in kanalov je nevarna zaradi tveganja pogrezanja tal.
- Pravočasno zmanjšati hitrost vožnje pred zavijanjem, pri vožnji po neravnem terenu ali po klancu.
- Izogibati se zavijanju v ostrih ovinkih, zlasti po klancih.



POZOR

Vožnja z velikim tovorom po kolotekih, jarkih, pobočjih itd. predstavlja veliko nevarnost prevrnitve prikolice. Ravnajte previdno.

- Ne pozabiti, da se zavorna pot kompleta bistveno poveča s povečanjem teže prevoženega tovora in povečanjem hitrosti.
- Nadzorovati obnašanje prikolice med vožnjo po neravnem terenu in prilagoditi hitrost terenu in razmeram na cesti.
- Dolgotrajna vožnja po klancih pomeni tveganje izgube učinkovitosti zaviranja.
- Med vožnjo brez tovora zložiti sprednjo in zadnjo lestvico.

4.5 RAZKLADANJE

Prikolica mora biti postavljena v smer vožnje naravnost. Prikolica mora biti priklopljena na traktor. Razkladanje naj poteka le, ko je prikolica postavljena na ravno podlago.



NEVARNOST

Paziti, da se med razkladanjem tretje osebe ne nahajajo v bližini tovora.

Med delom ohraniti varno razdaljo od nadzemnih električnih vodov.

Za razkladanje prikolice je priporočljivo uporabiti nakladalnik, transporter ali viličar. Med delom zagotoviti neoviran pogled in ravnati previdno. Prikolico in traktor imobilizirati s parkirno zavoro. Ugasniti motor traktorja. Pod kolesa prikolice vtakniti zagozde. Neposredno pred pred razkladanem odstraniti vsa pritrdilna sredstva (trakove, vrvice in dr.). Ob razkladanju upoštevati splošna varnostna načela.

4.6 NAVODILA ZA UPORABO PNEVMATIK

Po končanih delih prikolico zavarovati pred zdrsom - pod kolesa položiti zagozde. Kolesa odstraniti le, ko je prikolica prazna.

- Popravila koles ali pnevmatik naj izvajajo za to usposobljene in pooblašene osebe. Za tovrstna dela uporabiti primerno orodje.
- Preverjanje matic je treba opraviti po prvi uporabi prikolice, po prvi vožnji s tovorom in nato vsakih 6 mesecev uporabe ali po prevoženih 25.000 km, odvisno od tega, kaj nastopi prej. V primeru intenzivne uporabe preverjati tesnost vsaj po vsakih prevoženih 10 000 km. Kontrolna opravila je treba ponoviti po vsaki odstranitvi kolesa prikolice.
- Redno pregledati in ohranjati primeren tlak v pnevmatikah, v skladu z navodili (zlasti po daljšem obdobju mirovanja prikolice).
- Tlak v pnevmatikah preverjati tudi ob celodnevni intenzivni uporabi. Upoštevati dejstvo, da povečanje temperature pnevmatik poveča tlak za celo 1 bar. Ob tovrstnem povečanju temperature in tlaka je treba zmanjšati obremenitev ali hitrost.

- V primeru povečanja tlaka zaradi vpliva temperature, nikoli ne zmanjšati tlaka z prezračevanjem.
- Ventile zaščititi z ustreznimi maticami, da se prepreči onesnaževanje.
- Ne presegati dovoljene hitrosti.
- Če prikolico uporabljate cel dan, naredite vsaj eno uro pavze.
- Upoštevati 30-minutne odmore za hlajenje pnevmatik po prevoženih 75 km ali po 150 minutah neprekinjene vožnje, odvisno od tega, kaj nastopi prej.
- Izogibati se vožnji po poškodovanem cestišču, nenadnim manevrom in visoki hitrosti ob zavijanju.

