

POGLAVJE

3

**KONSTRUKCIJA IN
NAČELA DELOVANJA**

3.1 TEHNIČNE ZNAČILNOSTI

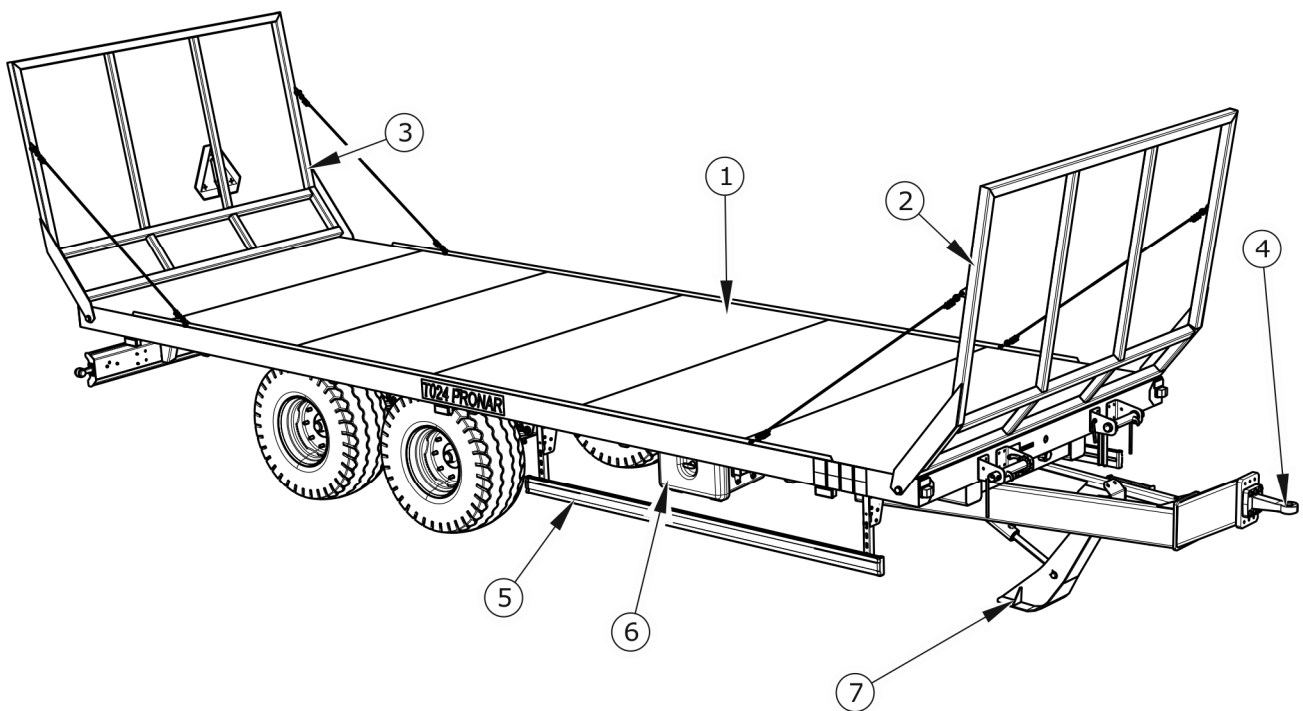
TABELA 3.1 Osnovni tehnični podatki pri standardni opremi

VSEBINA	M.ENOTA	T024	T024M
Dimenzije			
Dolžina	mm	9290	9290
Širina	mm	2500	2550
Višina	mm	2750	2740
Dimenzije nakladalne platforme			
Dolžina nakladalne platforme	mm	7170	7170
Širina	mm	2435	2517
Uporabni parametri			
Nosilnost	kg	8900	8700
Dovoljena največja masa	kg	12000	12000
Masa brez tovora	kg	3100	3300
Višina platforme od tal	mm	1110	1060
Nakladalna platforma	m ²	17,4	17,4
Druge informacije			
Napetost električne napeljave	V	12	12
Kolotek	mm	1750	1820
Dovoljena konstrukcijsko določena hitrost	km/h	40	40
Minimalna odjemna moč traktorja	KM/kW	62,5/45,9	62,5/45,9
Dovoljena navpična obremenitev ojesa	kg	1925	1925

3.2 KONSTRUKCIJA PRIKOLICE

3.2.1 ŠASIJA

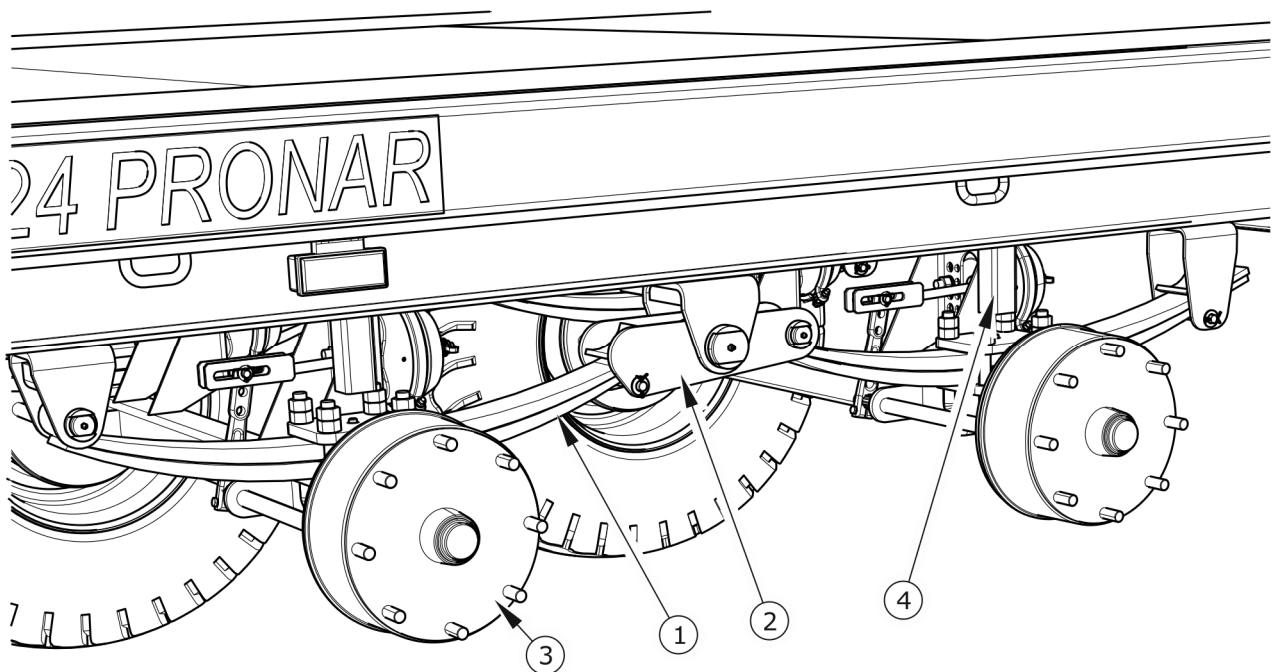
Okvir (1) – nakladalna platforma iz jeklenih profilov. Temeljna nosilna dela sta vzdolžna nosilca, ki sta medsebojno povezana s prečkami. Odvisno od različice prikolice so lahko stranice poda zaključene z varjeno jekleno ploščato palico (T024) ali profiliranim robom (T024M). Nakladalna platforma je v sprednjem in zadnjem delu omejena z lestvami (2) in (3). Odvisno od opreme prikolice so lestve lahko zložljive ali fiksne. Pri zložljivih lestvah je nagibni kot omejen z jeklenimi vrvmi ali napenjalno verigo.



SLIKA 3.1 *Konstrukcija prikolice*

(1) okvir - nakladalna platforma, (2) sprednja lestev, (3) zadnja lestev, (4) vlečno oje, (5) naletna zaščita, (6) škatla za orodje

Okvir prikolice se zaključuje z nosilcem, ki je namenjen montaži električne opreme, registrske tablice in odsevnikov.



SLIKA 3.2 Zadnje vzmetenje

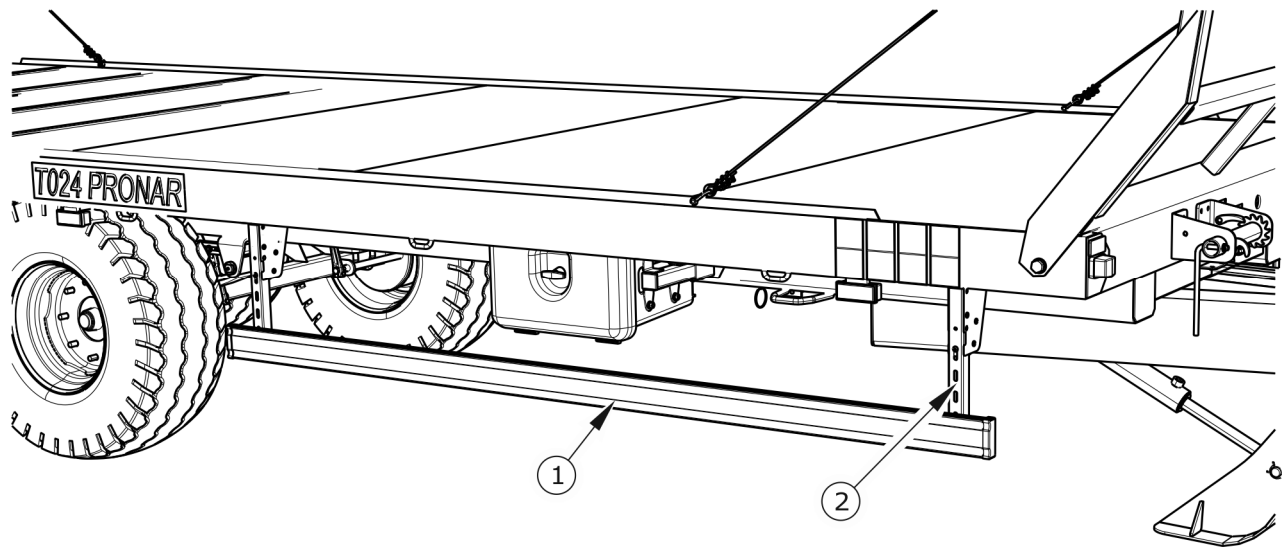
(1) vzmet, (2) vzvod, (3) pogonska os, (4) omejevalec

Osi so izdelane iz kvadratne palice, zaključene s čepi, na katerih so na stožčastih ležajih nameščene peste koles. Gre za enojna kolesa, opremljena z zavorami z zavornimi čeljustmi, ki jih aktivirajo mehanski ekspanderji.

3.2.2 BOČNI NALETNI ŠČITNIKI

V osrednjem delu okvirja šasije, na levi in desni strani prikolice, sta nameščeni stranski naletni ščitniki. Ščitniki so priviti na C-profil držala, ki je privarjen na okvir prikolice.

Zasnova stranskih ščitnikov omogoča njihovo zaklepanje v transportnem in dvignjenem položaju.



SLIKA 3.3 *Bočni naletni ščitniki*

(1) letev ščitnika, (2) nosilec



POZOR

Bočnih ščitnikov ni mogoče uporabiti kot elemente za pomoč pri vstopanju na platformo prikolice.

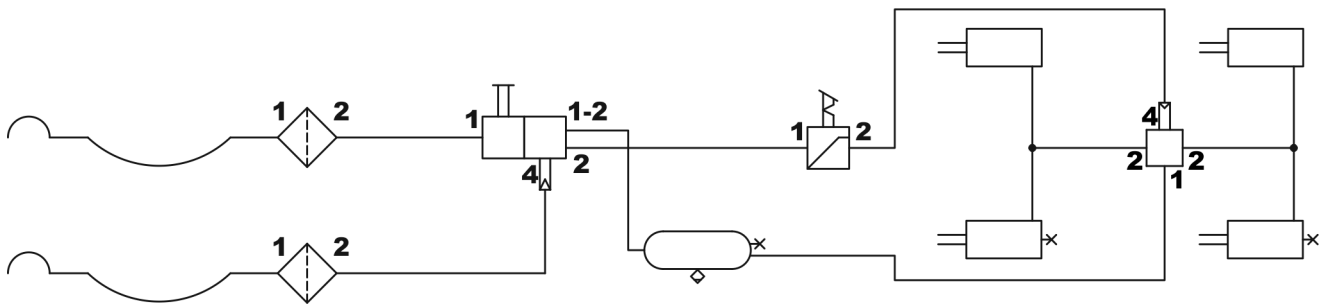
Pred vožnjo se je treba prepričati, da so ščitniki v transportnem položaju.

3.2.3 DELOVNA ZAVORA

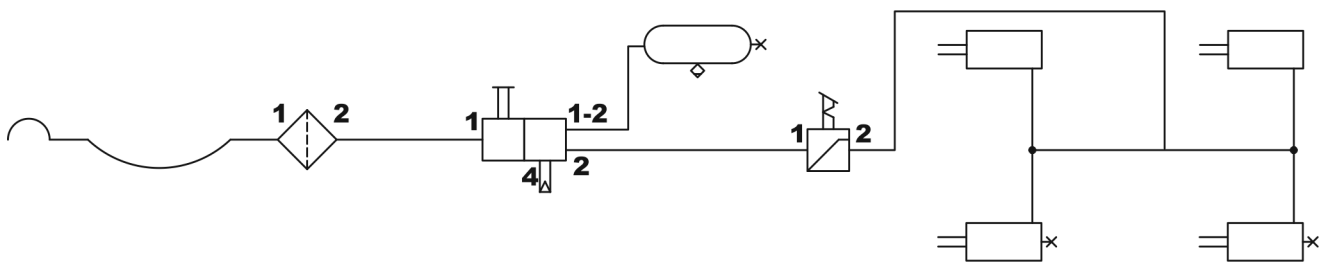
Odvisno od različice prikolice je stroj opremljen z eno od treh vrst delovne zavore:

- dvovodni pnevmatski sistem s tripozicijskim regulatorjem, slika (3.4) - standardna oprema,
- enovodni pnevmatski sistem s tripozicijskim regulatorjem, slika (3.5) neobvezna oprema,
- hidravlični zavorni sistem, slika (3.6) - neobvezna oprema.

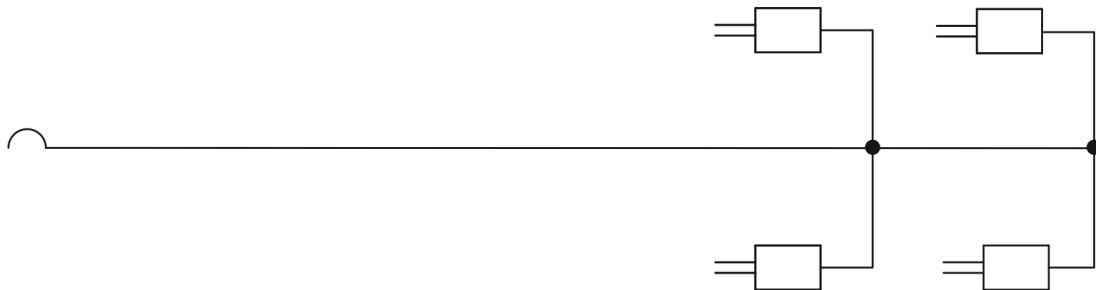
Delovna zavora (pnevmatska ali hidravlična) se aktivira s pritiskom na zavorno stopalko v kabini voznika. Naloga sistema je istočasno aktivirati zavore prikolice in traktorja. Poleg tega v primeru nepričakovanega odklopa voda med prikolico in traktorjem upravljalni ventil samodejno aktivira zavoro stroja - velja samo za pnevmatske naprave.



SLIKA 3.4 Shema dvocevne pnevmatske zavorne naprave z ročnim regulatorjem







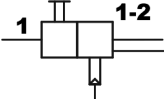
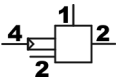
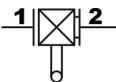
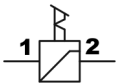


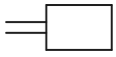

SLIKA 3.5 Shema dvocevne pnevmatske zavorne naprave z avtomatskim regulatorjem

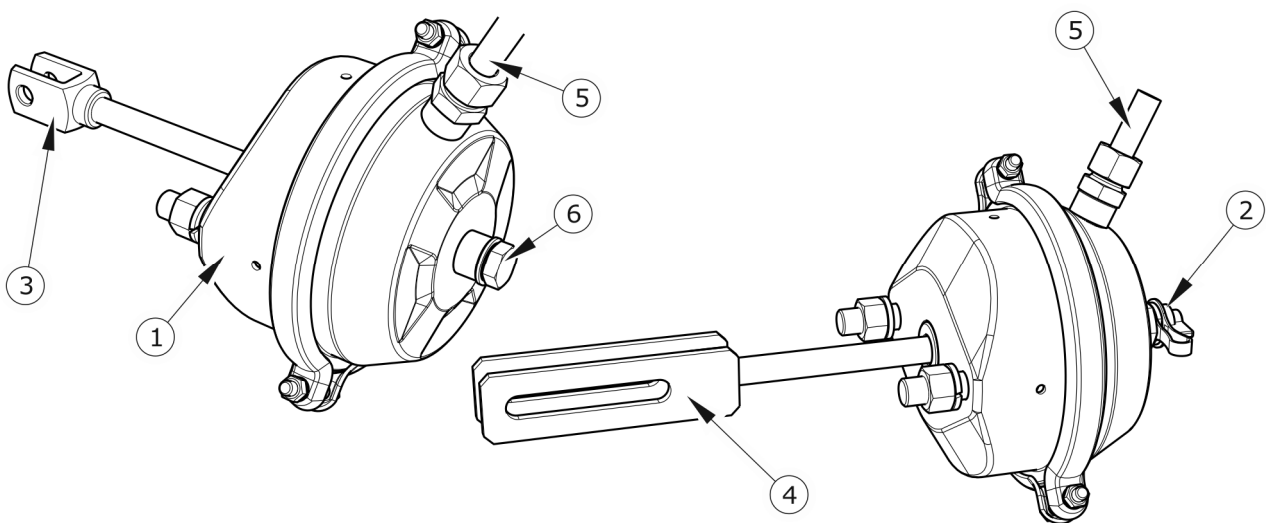


SLIKA 3.6 Shema hidravlične naprave

TABELA 3.2 Razlaga simbolov

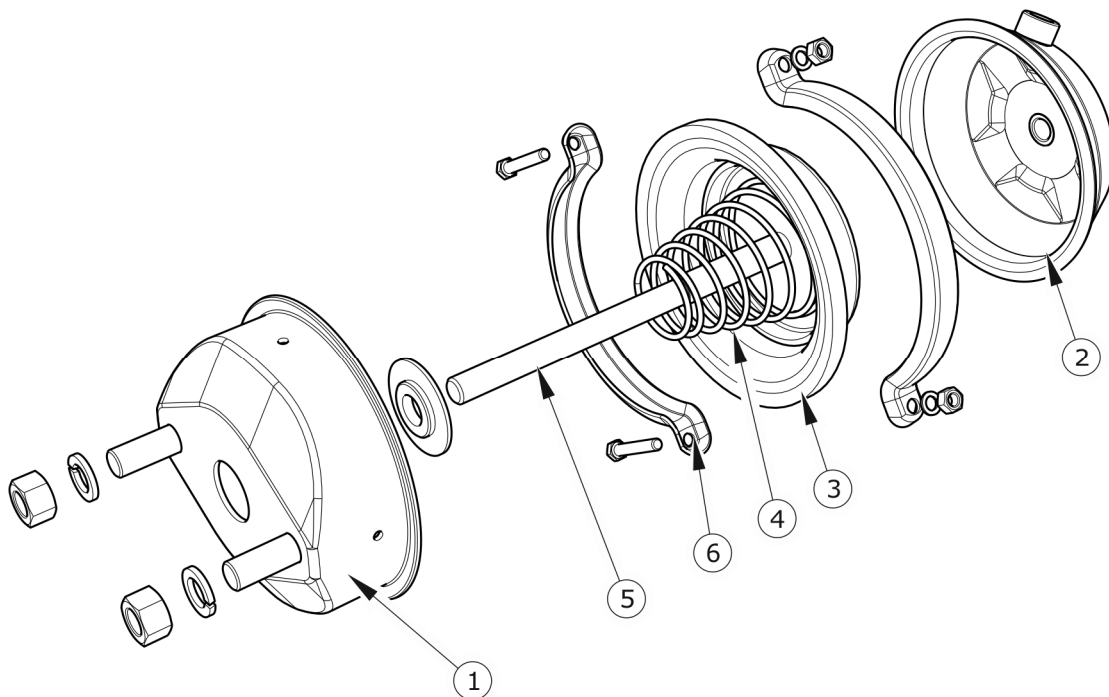
SIMBOL	POMEN
	Pnevmatski priključek (vtič)
	Pnevmatski priključek z zapornim ventilom (vtičnica)

SIMBOL	POMEN
	Zračni filter
	Izpustni ventil
	Glavni upravljalni ventil
	Relejni ventil
	Avtomatski regulator zavorne sile
	Ročni tripozicijski regulator zavorne sile
	Povezava hidravličnih vodov (spojka)
	Rezervoar zraka
	Zavorni valj
	Kontroli ventil



SLIKA 3.7 Pnevmatški zavorni valji

(1) membranski valj, (2) kontrolni spoj, (3) kratke vilice, (4) dolge vilice, (5) pnevmatski vod, (6) čep



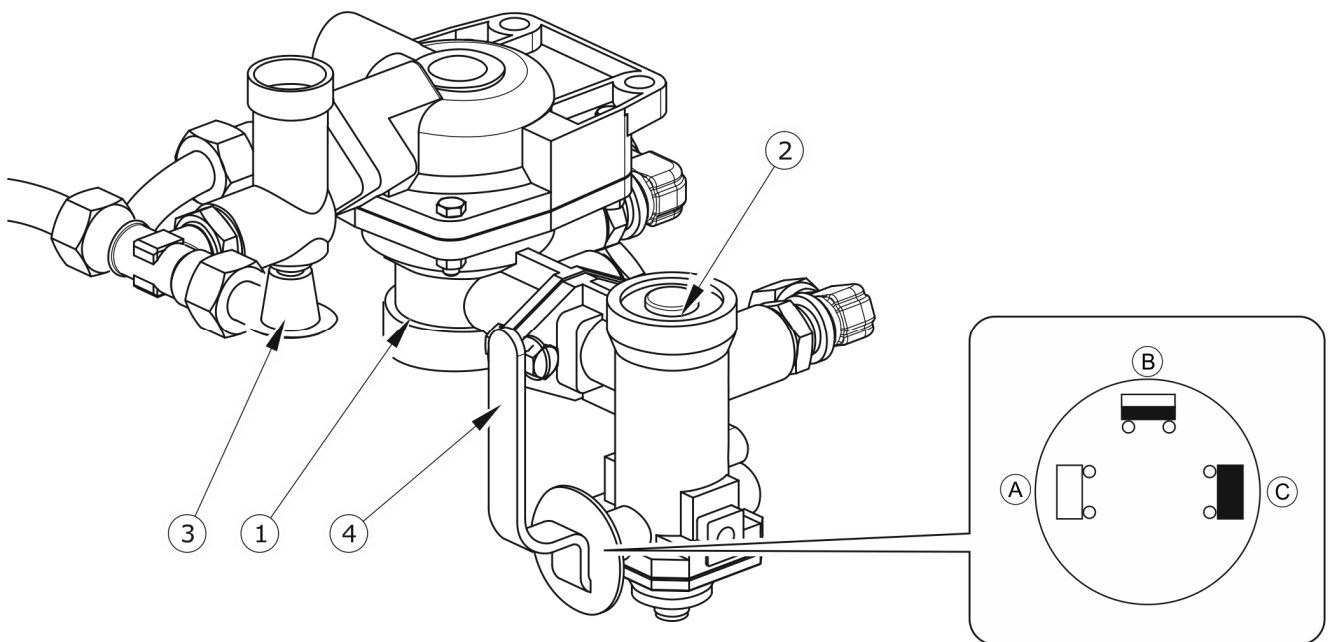
SLIKA 3.8 Konstrukcija pnevmatskega zavornega valja

(1) sprednji pokrov, (2) zadnji pokrov, (3) membrana, (4) vzmet, (5) batnica, (6) objemka

Ta ventil je opremljen z mehanizmom sprostitve zavore, ki se uporablja, ko je prikolica odklopljena od traktorja - slika (3.9). Po priklopu zračne cevi na traktor se naprava samodejno prestavi v položaj, ki omogoča normalno delovanje zavor.

Tristopenjski regulator zavorne sile (2) - slika (3.9) prilagaja zavorno silo odvisno od nastavitvev. Pred začetkom vožnje uporabnik stroja s pomočjo vzvoda (4) ročno prilagaja način delovanja regulatorja. Na voljo so trije delovni položaji: A - »Brez tovora«, B - »Polovično natovorjeno« in C - »Polna natovorjenost«.

Pri dvovodnih sistemih z avtomatskim regulatorjem se zavorna sila samodejno prilagaja glede na obremenitev prikolice. Avtomatskega regulatorja med normalno uporabo prikolice ni treba servisirati.



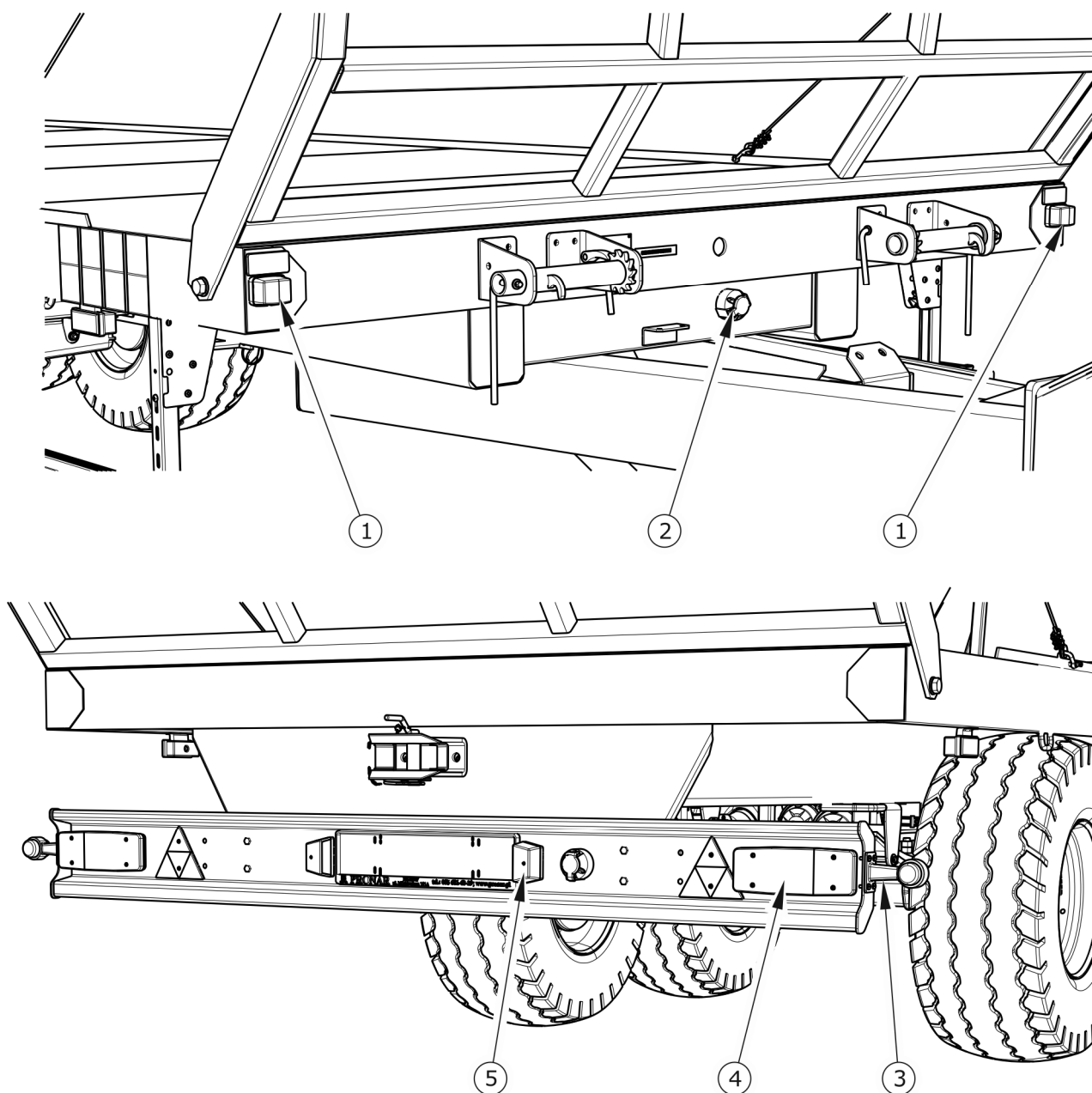
SLIKA 3.9 Upravljalni ventil in regulator zavorne sile

(1) upravljalni ventil, (2) regulator zavorne sile, (3) gumb za sprostitve zavore prikolice med počivanjem, (4) vzvod za izbiro načina delovanja regulatorja, (A) položaj BREZ TOVORA, (B) položaj DELNO NATOVORJENO, (C) položaj POLNA NATOVORJENOST

3.2.4 PARKIRNA ZAVORA

Parkirna zavora je namenjena imobiliziranju prikolice med počitkom. Zavorni ročni mehanizem, ki se nahaja na levi strani okvirja, je z jekleno vrvijo povezan z razteznimi rokami pogonske osi. Z vrtenjem ročice mehanizma se jeklena vrv napne. Raztezne roke pritiskajo na zavorne čeljusti, kar povzroči imobilizacijo osi. Pred vožnjo mora biti ročna zavora sproščena – jeklena vrv mora biti zrahljana.

3.2.5 ELEKTRIČNI SVETILNI SISTEM

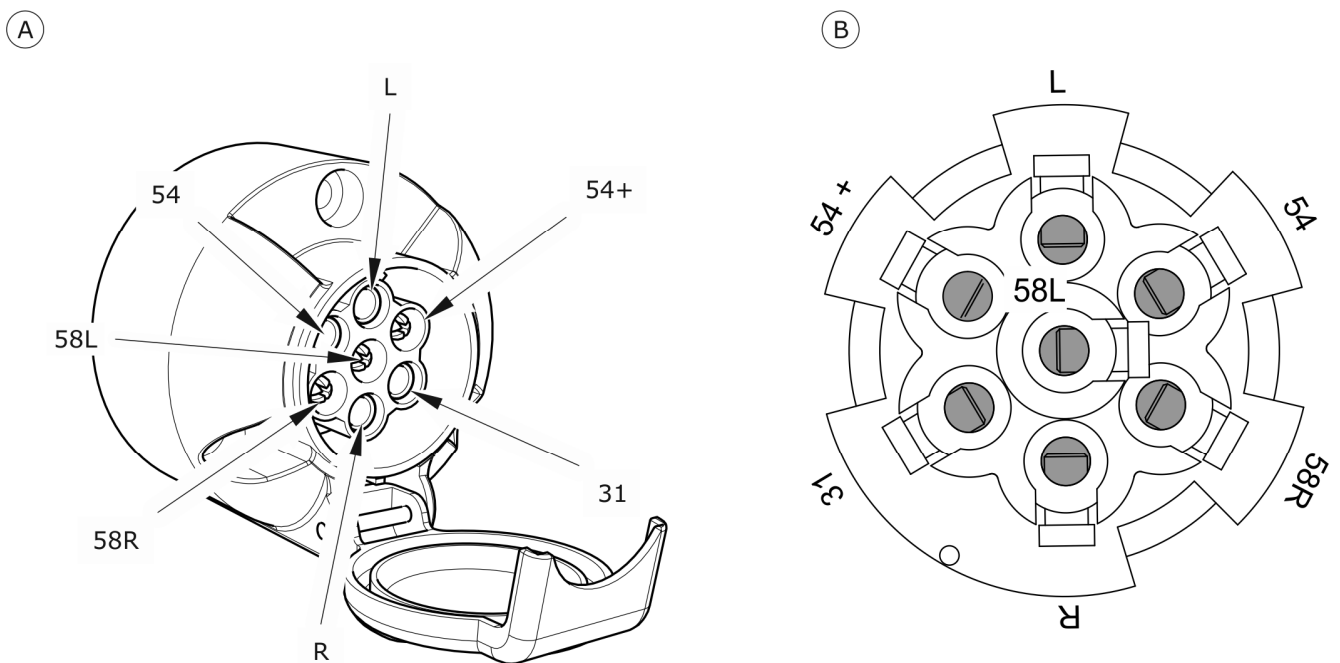


SLIKA 3.10 *Razporeditev elementov električnega sistema*

(1) bela prednja pozicijska svetilka, (2) 7-polna priključna vtičnica, (3) zadnja gabaritna svetilka, (4) zadnja kombinirana svetilka, (5) svetilka registrske tablice

Električni sistem prikolice je zasnovan tako, da se napaja iz vira enosmernega toka 12 V. Za priključitev stroja na traktor uporabite priključni kabel, ki je priložen kot standardna oprema.

Razporeditev komponent električnega sistema in povezovalna shema vtičnice je prikazana na slikah (3.10) in (3.11).



SLIKA 3.11 Priključna vtičnica

(A) vtičnica, (B) vtičnica - pogled s strani priključitve vodov

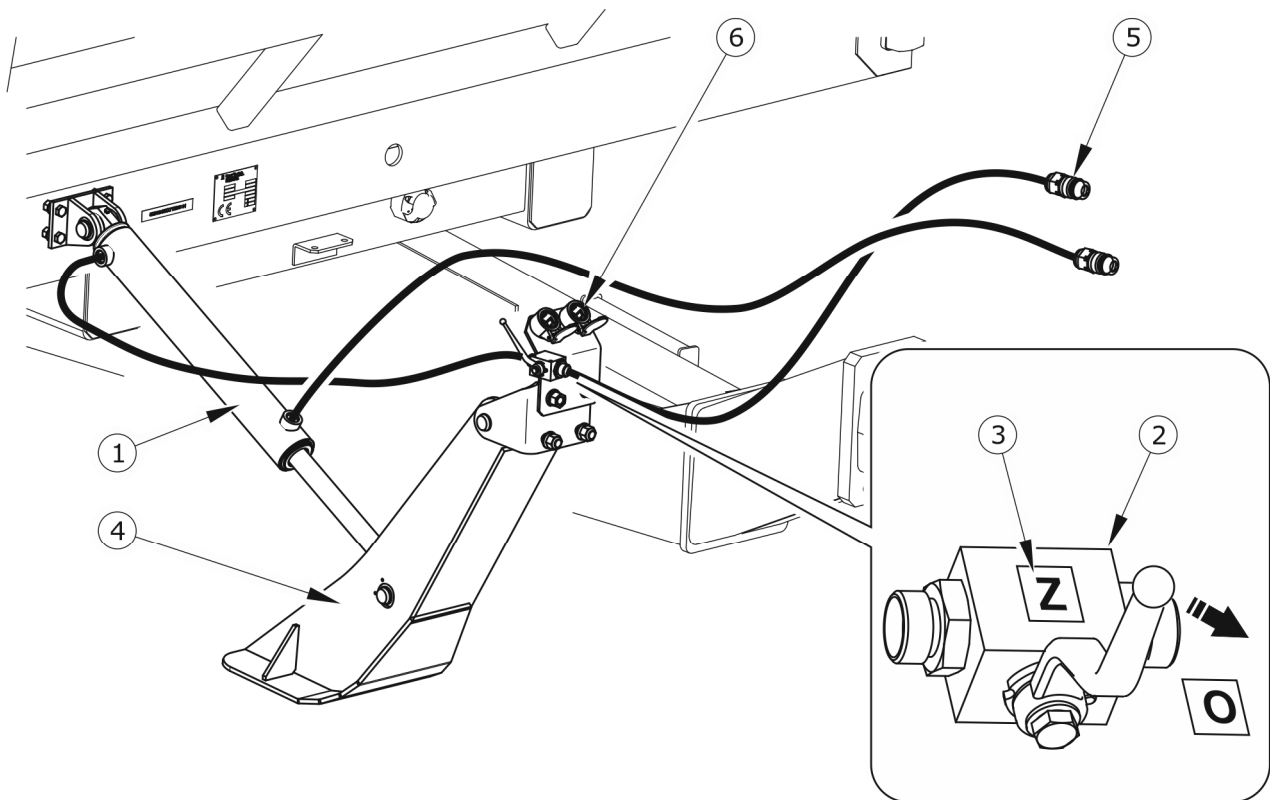
TABELA 3.3 Oznake za priključke na vtičnici

OZNAKA	FUNKCIJA
31	Teža
54+	Napajanje +12 V
L	Leva smerna svetilka
54	Svetilka STOP
58L	Leva zadnja pozicijska svetilka
58R	Desna zadnja pozicijska svetilka
R	Desna smerna svetilka

3.2.6 HIDRAVLIČNA ŠKARJASTA OPORA

Konstrukcija hidravličnega sistema je prikazana na sliki (3.12). Podporna noga (4) se iztegne in zloži s pomočjo hidravličnega cilindra (1), ki ga krmili zunanji hidravlični sistem traktorja. Zaporni ventil (2) se uporablja za zapiranje dovoda olja v cilinder, ko je prikolica parkirana in

med vožnjo, ko je opora zložena v transportni položaj. Položaj ventila (odprto/zaprto) je označen z informativno nalepko (3).



SLIKA 3.12 *Konstrukcija hidravlične naprave opore*

(1) hidravlični cilinder, (2) zaporni ventil, (3) informativna nalepka, (4) podporni noga, (5) hidravlični vtič, (6) vtičnica (držalna vtičnica)