



PRONAR Sp. z o.o.

17-210 NAREW, UL. MICKIEWICZA 101A, WOJ. PODLASKIE

tel.:	+48 085 681 63 29	+48 085 681 64 29
	+48 085 681 63 81	+48 085 681 63 82
fax:	+48 085 681 63 83	+48 085 682 71 10

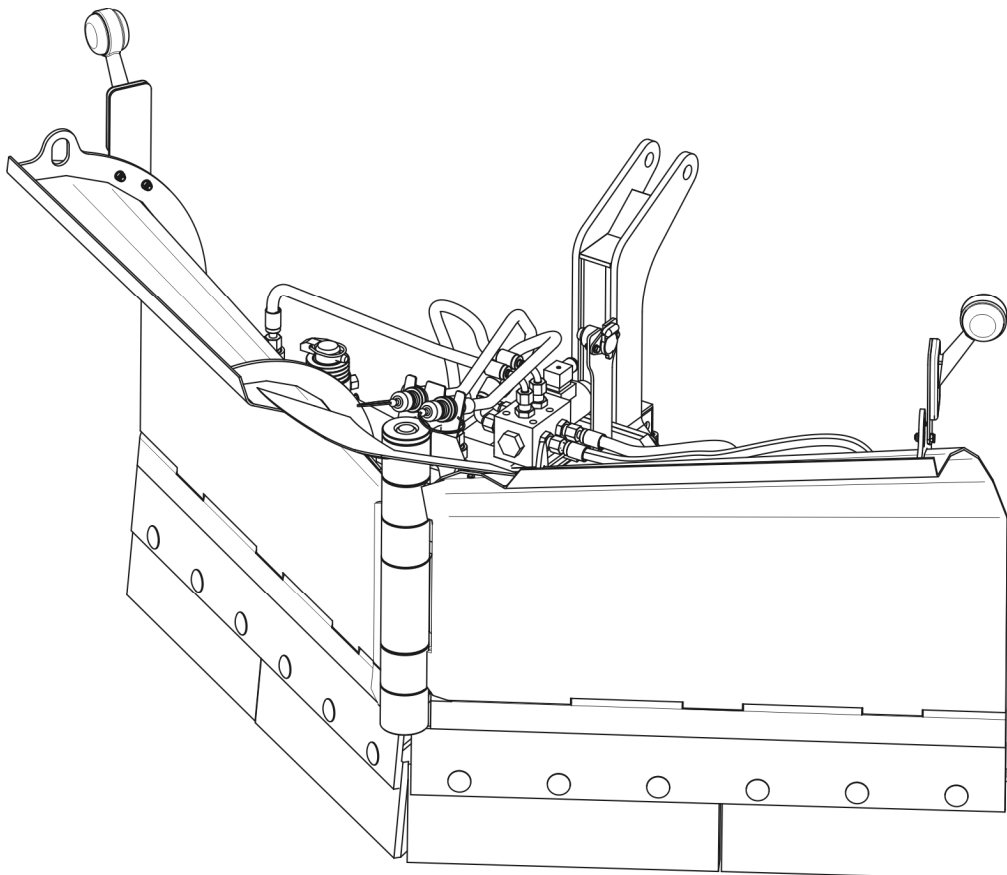
www.pronar.pl

INSTRUKCJA OBSŁUGI

PŁUG DO ODŚNIEŻANIA

PRONAR PUV-1600

INSTRUKCJA ORYGINALNA



WYDANIE 1B-11-2012

NR PUBLIKACJI 335N-0000000-UM



PŁUG DO ODŚNIEŻANIA

PRONAR PUV-1600

IDENTYFIKACJA MASZYNY

TYP: *PUV-1600*

NUMER SERYJNY:

--	--	--	--	--	--

WSTĘP

Informacje zawarte w publikacji są aktualne na dzień opracowania. Na skutek udoskonalania niektóre wielkości oraz ilustracje zawarte w niniejszej publikacji mogą nie odpowiadać stanowi faktycznemu maszyny dostarczonej użytkownikowi. Producent zastrzega sobie prawo wprowadzania w produkowanych maszynach zmian konstrukcyjnych ułatwiających obsługę oraz poprawiających jakość ich pracy, nie dokonując bieżących zmian w niniejszej publikacji.

Instrukcja obsługi stanowi podstawowe wyposażenie maszyny. Przed przystąpieniem do eksploatacji użytkownik musi zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji i przestrzegać wszystkich zawartych w niej zaleceń. Zagwarantuje to bezpieczną obsługę oraz zapewni bezawaryjną pracę maszyny. Maszynę skonstruowano zgodnie z obowiązującymi normami, dokumentami i aktualnymi przepisami prawnymi.

Instrukcja opisuje podstawowe zasady bezpiecznego użytkowania i obsługi pługu do odśnieżania PUV-1600. Jeżeli informacje zawarte w instrukcji obsługi okażą się nie w pełni zrozumiałe należy zwrócić się o pomoc do punktu sprzedaży, w którym maszyna została zakupiona lub do Producenta.

ADRES PRODUCENTA

*PRONAR Sp. z o.o.
ul. Mickiewicza 101A
17-210 Narew*

TELEFONY KONTAKTOWE

+48 085 681 63 29

+48 085 681 64 29

+48 085 681 63 81

+48 085 681 63 82

SYMBOLE WYKORZYSTANE W INSTRUKCJI

Informacje, opisy zagrożeń i środków ostrożności oraz polecenia i nakazy związane z bezpieczeństwem użytkowania w treści instrukcji są wyróżnione znakiem:



oraz poprzedzone słowem „**NIEBEZPIECZEŃSTWO**”. Nieprzestrzeganie opisanych zaleceń stwarza zagrożenie dla zdrowia lub życia osób obsługujących maszynę lub osób postronnych.

Szczególnie ważne informacje i zalecenia, których przestrzeganie jest bezwzględnie konieczne, są wyróżnione w tekście znakiem:



oraz poprzedzone słowem „**UWAGA**”. Nieprzestrzeganie opisanych zaleceń zagraża uszkodzeniu maszyny wskutek nieprawidłowego wykonania obsługi, regulacji lub użytkowania.

W celu zwrócenia uwagi użytkownika na konieczność wykonania okresowej obsługi technicznej treść w instrukcji została wyróżniona znakiem:



Dodatkowe wskazówki zawarte w instrukcji opisują przydatne informacje dotyczące obsługi maszyny i wyróżnione są znakiem:



oraz poprzedzone słowem „**WSKAZÓWKA**”.

OKREŚLENIE KIERUNKÓW W INSTRUKCJI

Strona lewa – strona po lewej ręce obserwatora zwróconego twarzą w kierunku jazdy maszyny do przodu.

Strona prawa – strona po prawej ręce obserwatora zwróconego twarzą w kierunku jazdy maszyny do przodu.

**PRONAR Sp. z o.o.**ul. Mickiewicza 101 A
17-210 Narew, Polskatel./fax (+48 85) 681 63 29, 681 63 81, 681 63 82,
681 63 84, 681 64 29

fax (+48 85) 681 63 83

<http://www.pronar.pl>e-mail: pronar@pronar.pl

Deklaracja zgodności WE maszyny

PRONAR Sp. z o.o. deklaruje z pełną odpowiedzialnością, że maszyna:

Opis i dane identyfikacyjne maszyny	
Ogólne określenie i funkcja:	Pług do odśnieżania
Typ:	PUV-1600
Model:	—
Numer seryjny:	
Nazwa handlowa:	Pług do odśnieżania PRONAR PUV-1600

do której odnosi się ta deklaracja, spełnia wszystkie odpowiednie przepisy dyrektywy **2006/42/WE** Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn, zmieniającej dyrektywę 95/16/WE (Dz. Urz. UE L 157 z 09.06.2006, str. 24).

Osobą upoważnioną do udostępnienia dokumentacji technicznej jest Kierownik Wydziału Wdrożeń w PRONAR Sp. z o.o., 17-210 Narew, ul. Mickiewicza 101A.

Deklaracja ta odnosi się wyłącznie do maszyny w stanie, w jakim została wprowadzona do obrotu i nie obejmuje części składowych dodanych przez użytkownika końcowego lub przeprowadzonych przez niego późniejszych działań.

Narew, dnia 10 MAJ 2012

Miejsce i data wystawienia

Z-CIA DOKUMENTA
d/s. Technicznych
Członek
Kowalski
Mechanik

Imię, nazwisko osoby upoważnionej
stanowisko, podpis

SPIS TREŚCI

1	INFORMACJE PODSTAWOWE	1.1
1.1	IDENTYFIKACJA	1.2
1.2	PRZEZNACZENIE	1.3
1.3	WYPOSAŻENIE	1.5
1.4	WARUNKI GWARANCJI	1.5
1.5	TRANSPORT	1.6
1.6	ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA	1.8
1.7	KASACJA	1.9
2	BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA	2.1
2.1	OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA	2.2
2.1.1	UŻYTKOWANIE MASZYNY	2.2
2.1.2	PODŁĄCZANIE I ODŁĄCZANIE MASZYNY	2.3
2.1.3	INSTALACJA HYDRAULICZNA	2.3
2.1.4	PRZEJAZD TRANSPORTOWY	2.4
2.1.5	KONSERWACJA	2.5
2.1.6	PRACA PŁUGIEM	2.6
2.2	OPIS RYZYKA SZCZĄTKOWEGO	2.6
2.3	NAKLEJKI INFORMACYJNE I OSTRZEGAWCZE	2.7
3	BUDOWA I ZASADA DZIAŁANIA	3.1
3.1	CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA	3.2
3.2	BUDOWA OGÓLNA	3.4
3.3	INSTALACJA HYDRAULICZNA	3.5
3.4	INSTALACJA ELEKTRYCZNA	3.6

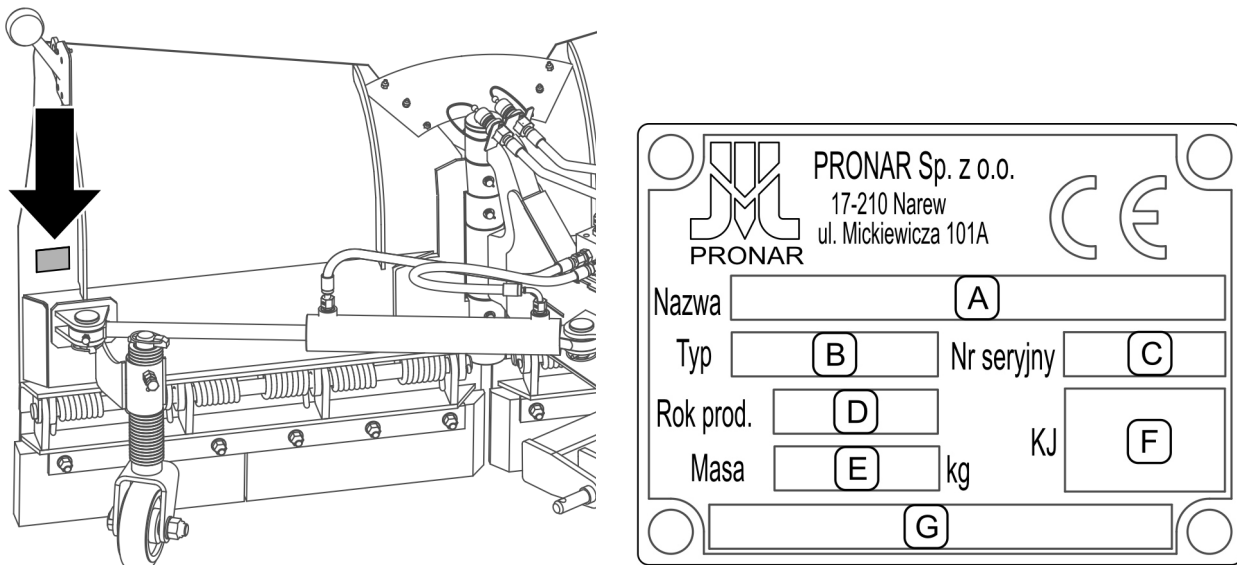
4 ZASADY UŻYTKOWANIA	4.1
4.1 PRZYGOTOWANIE DO PRACY	4.2
4.2 KONTROLA TECHNICZNA	4.4
4.3 ŁĄCZENIE Z NOŚNIKIEM	4.4
4.3.1 ŁĄCZENIE Z TRZYPUNKTOWYM UKŁADEM ZAWIESZENIA (TUZ)	4.6
4.3.2 ŁĄCZENIE Z ŁADOWACZEM CZOŁOWYM LUB INNYM NOŚNIKIEM	4.8
4.4 PODŁĄCZENIE INSTALACJI HYDRAULICZNEJ	4.10
4.5 PRACA PŁUGIEM	4.11
4.5.1 USTAWIENIE KORPUSU PŁUGA	4.11
4.5.2 ZMIANA USTAWIEŃ POZYCJI ROBOCZEJ	4.13
4.5.3 USTAWIENIE WYSOKOŚCI PRACY	4.14
4.6 PRZEJAZD PO DROGACH PUBLICZNYCH	4.15
4.7 ODŁĄCZANIE PŁUGA	4.16
5 OBSŁUGA TECHNICZNA	5.1
5.1 KONTROLA I WYMIANA LISTEW ZGARNIAJĄCYCH	5.2
5.2 WYMIANA ŚLIZGÓW	5.4
5.3 OBSŁUGA INSTALACJI HYDRAULICZNEJ	5.5
5.4 SMAROWANIE	5.7
5.5 PRZECHOWYWANIE	5.9
5.6 MOMENTY DOKRĘCANIA POŁĄCZEŃ ŚRUBOWYCH	5.10
5.7 USTERKI I SPOSOBY ICH USUWANIA	5.11

ROZDZIAŁ

1

**INFORMACJE
PODSTAWOWE**

1.1 IDENTYFIKACJA



RYСУNEK 1.1 Miejsce umieszczenia tabliczki znamionowej

Znaczenie poszczególnych pól w zależności od rodzaju tabliczki znamionowej umieszczonej na maszynie (RYСУNEK 1.1):

- A – nazwa maszyny
- B – typ maszyny
- C – numer seryjny
- D – rok produkcji
- E – masa własna maszyny [kg]
- F – znak Kontroli Jakości
- G – pole niewypełnione lub ciąg dalszy nazwy (pola A)

Numer fabryczny jest wybity na tabliczce znamionowej (RYСУNEK 1.1) oraz na ramie obok tabliczki. Tabliczka znamionowa znajduje się na lewej odkładnicy. Przy zakupie maszyny należy sprawdzić zgodność numeru fabrycznego umieszczonych na osprzęcie z numerem wpisanym w *KARCIE GWARANCYJNEJ*, w dokumentach sprzedaży i w *INSTRUKCJI OBSŁUGI*.

1.2 PRZEZNACZENIE

Pług PUV-1600 służy do odśnieżania wąskich dróg, placów, parkingów oraz innych utwardzonych nawierzchni drogowych i chodnikowych takich jak asfalt, kostka betonowa, brukowa, beton. Wykorzystywanie w innych celach należy uznać za niezgodne z przeznaczeniem. W zależności od wyposażenia pługi mogą być montowane na ciągnikach rolniczych, ładowaczach czołowych i innych pojazdach wolnobieżnych spełniających wymagania zawarte w tabeli 1.1

Do użytkowania zgodnie z przeznaczeniem zalicza się również wszystkie czynności związane z prawidłową i bezpieczną obsługą oraz konserwacją maszyny. W związku z powyższym użytkownik zobowiązany jest do:

- zapoznania się z treścią *INSTRUKCJI OBSŁUGI* i stosowania się do jej zaleceń,
- zrozumienia zasady działania maszyny oraz bezpiecznej i prawidłowej eksploatacji,
- przestrzegania ogólnych przepisów bezpieczeństwa w czasie pracy,
- zapobiegania wypadkom,
- stosowania się do przepisów ruchu drogowego.

Maszyna może być użytkowana tylko przez osoby które:

- zapoznały się treścią niniejszej publikacji oraz z treścią instrukcji obsługi ciągnika (nośnika);
- zostały przeszkolone w zakresie obsługi oraz bezpieczeństwa pracy,
- posiadają wymagane uprawnienia do kierowania pojazdem i zapoznały się z przepisami ruchu drogowego oraz przepisami transportowymi.



UWAGA

Pługów nie wolno używać niezgodnie z przeznaczeniem a w szczególności:

- do plantowania dróg, terenu;
- do przewozu ludzi, zwierząt i innych przedmiotów na maszynie

TABELA 1.1 Wymagania ciągnika (nośnika)

	JM	WYMAGANIA
Układ zawieszenia	–	zgodny z układem zawieszenia pługa, wyposażony w pozycję pływającą (w pługach ze sztywnym układem zawieszenia)
Instalacja hydrauliczna		
Olej hydrauliczny	–	HL32
Nominalne ciśnienie w instalacji	MPa	16
Gniazda hydrauliczne	–	2 gniazda jednej sekcji z możliwością zmiany kierunku obiegu oleju umieszczone z przodu nośnika
Instalacja elektryczna		
Napięcie instalacji elektrycznej	V	12
Gniazda elektryczne	–	Gniazdo zapalniczki
	–	Gniazdo 7-biegunowe (do oświetlenia obrysowego)
Pozostałe wymagania		
Zakres mocy	KM (kW)	do 30 (22)
Ostrzegawcza lampa błyskowa	–	światło koloru pomarańczowego

1.3 WYPOSAŻENIE

W skład wyposażenia pług wchodzi:

- instrukcja obsługi,
- karta gwarancyjna.

Wersje wyposażenia:

- ślizgi lub kółka podporowe,
- oświetlenie obrysowe,
- złącza hydrauliczne typu WTYK-WTYK lub GNIAZDO-WTYK

1.4 WARUNKI GWARANCJI

"PRONAR" Sp. z o.o. w Narwi gwarantuje sprawne działanie maszyny przy użytkowaniu jej zgodnie z warunkami techniczno-eksploatacyjnymi opisanymi w *INSTRUKCJI OBSŁUGI*. Usterki ujawnione w okresie gwarancyjnym będą usuwane przez Serwis Gwarancyjny. Termin wykonania naprawy określony jest w *KARCIE GWARANCYJNEJ*.

Gwarancją nie są objęte części i podzespoły maszyny, które ulegają zużyciu w normalnych warunkach eksploatacyjnych niezależnie od okresu gwarancji. Do grupy tych elementów zalicza się min. następujące części/podzespoły:

- lemiesze zgarniające,
- ślizgi,
- kółka jezdne.

Świadczenia gwarancyjne dotyczą tylko takich przypadków jak: uszkodzenia mechaniczne nie wynikające z winy użytkownika, wady fabryczne części itp.

W przypadku, kiedy szkody powstały w wyniku:

- uszkodzeń mechanicznych powstałych z winy użytkownika, wypadku drogowego,
- niewłaściwej eksploatacji, regulacji i konserwacji, użytkownika maszyny niezgodnie z przeznaczeniem,
- użytkownika uszkodzonej lub niesprawnej maszyny,

- wykonywania napraw przez osoby nieuprawnione, nieprawidłowe wykonanie napraw,
- wykonania samowolnych zmian w konstrukcji maszyny,

użytkownik traci świadczenia gwarancyjne.



WSKAZÓWKA

Należy żądać od sprzedawcy dokładnego wypełnienia **KARTY GWARANCYJNEJ** i kuponów reklamacyjnych. Brak np. daty sprzedaży lub pieczętki punktu sprzedaży naraża użytkownika na nie uznanie ewentualnych reklamacji.

Użytkownik zobowiązany jest do natychmiastowego zgłoszenia wszystkich zauważonych ubytków powłok malarskich lub śladów korozji, oraz zlecenia usunięcia usterek niezależnie od tego, czy uszkodzenia są objęte gwarancją czy też nie. Szczegółowe warunki gwarancji podane są w **KARCIE GWARANCYJNEJ** dołączonej do nowo zakupionej maszyny.

Modyfikacje maszyny bez pisemnej zgody Producenta są zabronione. W szczególności niedopuszczalne jest spawanie, rozwiercanie, wycinanie oraz podgrzewanie głównych elementów konstrukcyjnych, które bezpośrednio wpływają na bezpieczeństwo pracy z maszyną.

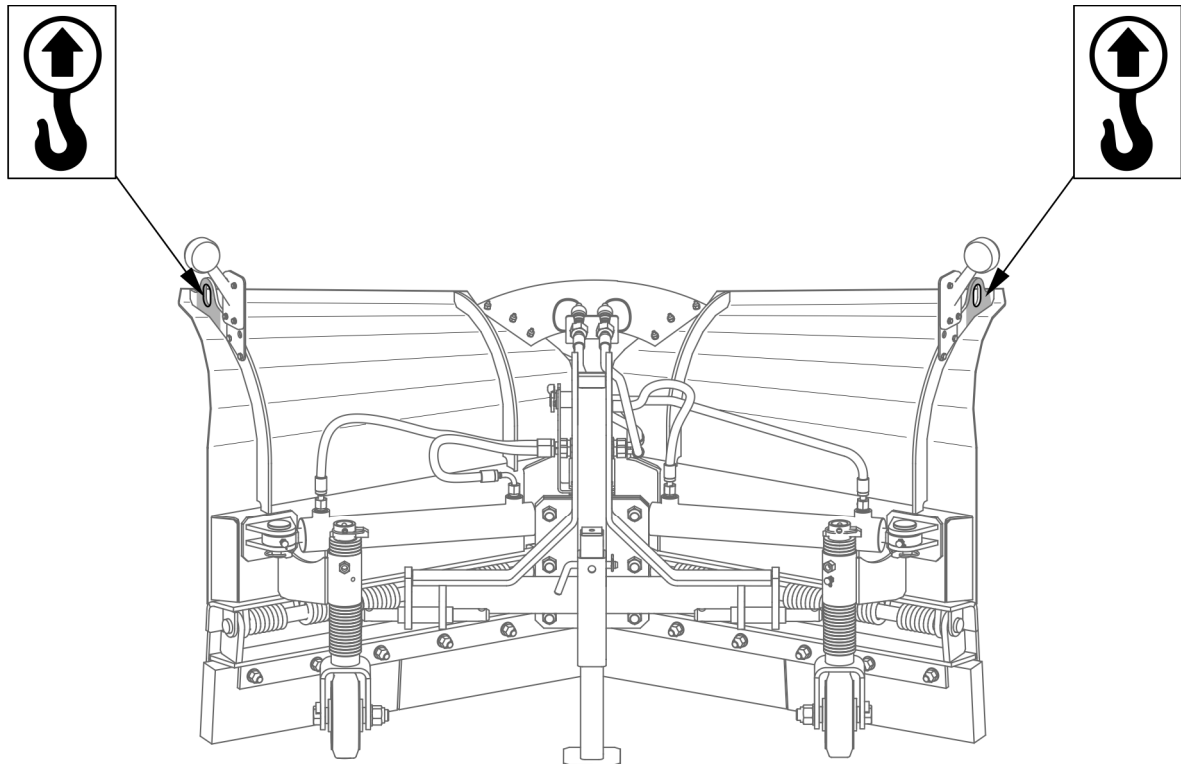
1.5 TRANSPORT

Maszyna jest przygotowana do sprzedaży w stanie kompletnie zmontowanym i nie wymaga pakowania. Pakowaniu podlega jedynie dokumentacja techniczno-ruchowa maszyny i elementy instalacji elektrycznej.

Dostawa do użytkownika może odbywać się transportem samochodowym lub transportem samodzielnym. Dopuszcza się transport maszyny po podłączeniu do nośnika pod warunkiem zapoznania się przez kierowcę z instrukcją obsługi, a zwłaszcza z informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa oraz z zasadami podłączania i transportu po drogach publicznych.

Przy transporcie samochodowym na platformie ładunkowej maszyna powinna być zamocowana w sposób pewny za pomocą atestowanych pasów lub łańcuchów wyposażonych w mechanizm napinający.

Przy załadunku i rozładunku należy stosować się do ogólnych zasad BHP przy pracach przeładunkowych. Osoby obsługujące sprzęt przeładunkowy powinny posiadać wymagane uprawnienia do używania tych urządzeń.

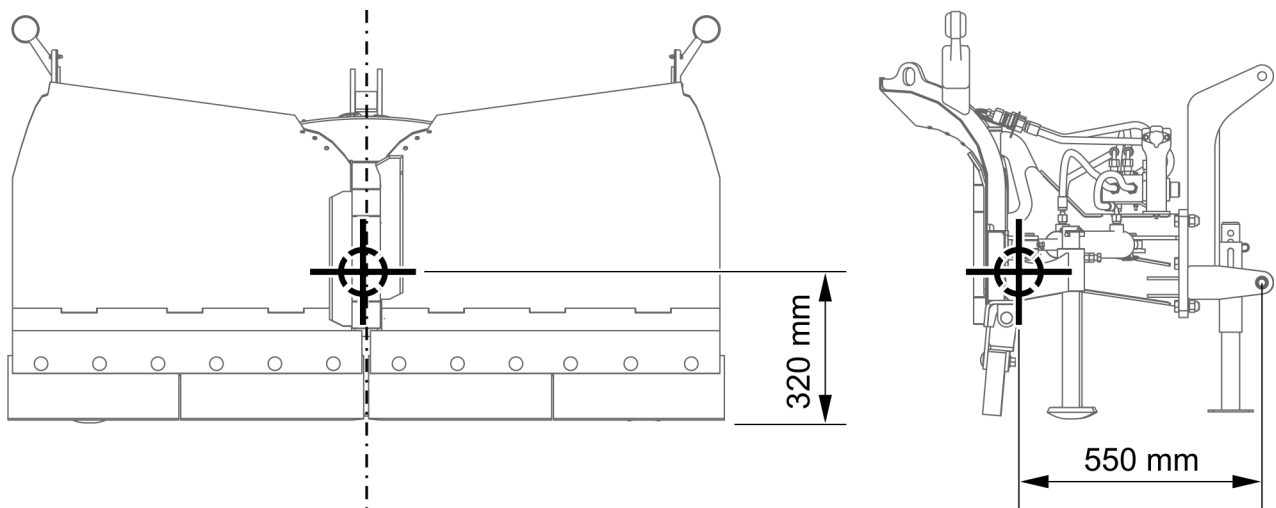
**RYSUNEK 1.2 Uchwyty transportowe**

Maszyna powinna być podczepiana do urządzeń dźwigowych w miejscach specjalnie do tego przeznaczonych (RYSUNEK 1.2), tzn. za ucha na brzegach odkładnic. Punkty podwieszenia są oznaczone za pomocą nalepek informacyjnych. W trakcie podnoszenia maszyny należy zachować szczególną ostrożność ze względu na możliwość przechylenia się maszyny oraz ryzyko doznania obrażeń od wystających części. W celu utrzymania uniesionej maszyny we właściwym kierunku zaleca się zastosowanie dodatkowego odciągu. W trakcie prac przeładunkowych należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie uszkodzić powłoki lakierniczej.

NIEBEZPIECZEŃSTWO



Przy transporcie samodzielnym, operator powinien zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji obsługi i przestrzegać zawartych w niej zaleceń. Przy transporcie samochodowym maszynę zamocować na platformie środka transportu zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa podczas transportu. Kierowca samochodu, w czasie transportowania maszyny, powinien zachować szczególną ostrożność. Wynika to z faktu przesunięcia do góry środka ciężkości pojazdu z załadowaną maszyną.



RYSUNEK 1.3 Położenie środka ciężkości

Położenie środka ciężkości podano dla układu zawieszenia TUZ kat. I- I „wąskiej” (odkładnice ustawione na wprost)



UWAGA

Położenie środka ciężkości w zależności od wersji kompletacyjnej pługa może zmieniać się w zakresie ± 50 mm



UWAGA

Zabrania się mocowania zawiesi i wszelkiego rodzaju elementów mocujących ładunek za cylindry hydrauliczne i wsporniki świateł.

1.6 ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA

Wyciek oleju hydraulicznego stanowi bezpośrednie zagrożenie dla środowiska naturalnego ze względu na ograniczoną biodegradowalność. W czasie wykonywania prac konserwujących i naprawczych, przy których istnieje ryzyko wycieku oleju, należy prace te wykonywać w pomieszczeniach z powierzchnią olejoodporną. W przypadku wycieku oleju do środowiska należy w pierwszej kolejności zabezpieczyć źródło wycieku, a następnie zebrać rozlany olej przy pomocy dostępnych środków. Resztki oleju zebrać przy pomocy sorbentów lub wymieszać olej z piaskiem, trocinami lub innymi materiałami absorpcyjnymi. Zebrane zanieczyszczenia olejowe należy przechować w szczelnym i oznaczonym pojemniku, odpornym na działanie węglowodorów, a następnie przekazać do punktu zajmującego się

użyłacją odpadów olejowych. Pojemnik należy przechować z dala od źródeł ciepła, materiałów łatwopalnych oraz żywności.

Olej zużyty lub nie nadający się do ponownego użycia ze względu na utratę swoich właściwości zaleca się przechowywać w oryginalnych opakowaniach w takich samych warunkach jak opisano powyżej.

1.7 KASACJA

W przypadku podjęcia przez użytkownika decyzji o kasacji maszyny, należy zastosować się do przepisów obowiązujących w danych kraju dotyczących kasacji oraz recyklingu maszyn wycofanych z użytkowania.

Przed przystąpieniem do demontażu maszyny należy całkowicie usunąć olej z instalacji hydraulicznej.

W przypadku wymiany części, elementy zużyte lub uszkodzone należy przekazać do skupu surowców wtórnych. Zużyty olej a także elementy gumowe lub z tworzyw sztucznych należy przekazać do zakładów zajmujących się utylizacją tego typu odpadów.

UWAGA



W trakcie demontażu należy używać odpowiednich narzędzi a także stosować środki ochrony osobistej tj. odzież ochronną, obuwie, rękawice, okulary itp.

Unikać kontaktu oleju ze skórą. Nie dopuszczać do rozlania się zużytego oleju.

NIEBEZPIECZEŃSTWO



Prace związane z demontażem instalacji hydraulicznej powinny być wykonane przez odpowiednio wykwalifikowany personel. Przed rozpoczęciem demontażu akumulatora gazowego, należy rozładować ciśnienie w akumulatorze zarówno po stronie płynu jak i gazu.

ROZDZIAŁ

2

**BEZPIECZEŃSTWO
UŻYTKOWANIA**

2.1 OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

2.1.1 UŻYTKOWANIE MASZYN

- Przed przystąpieniem do eksploatacji maszyny użytkownik powinien dokładnie zapoznać się z treścią niniejszej publikacji oraz z *KARTĄ GWARANCYJNĄ*. W czasie eksploatacji należy przestrzegać wszystkich zawartych w nich zaleceń.
- Użytkowanie oraz obsługa maszyny może być wykonywana tylko przez osoby uprawnione do kierowania ciągnikami rolniczymi i innymi nośnikami oraz przeszkolonymi w zakresie obsługi maszyny.
- Jeżeli informacje zawarte w instrukcji są niezrozumiałe należy skontaktować się ze sprzedawcą prowadzącym w imieniu Producenta autoryzowany serwis techniczny lub bezpośrednio z Producentem.
- Nieostrożne i niewłaściwe użytkowanie oraz obsługa maszyny, nieprzestrzeganie zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji, stwarza zagrożenie dla zdrowia.
- Ostrzega się o istnieniu ryzyka szczątkowego zagrożeń, dlatego stosowanie zasad bezpiecznego użytkowania oraz rozsądne postępowanie powinno być podstawową zasadą korzystania z maszyny.
- Zabrania się użytkowania maszyny przez osoby nieuprawnione do kierowania nośnikami, w tym przez dzieci, osoby nietrzeźwe i będące pod wpływem narkotyków lub innych substancji odurzających.
- Nieprzestrzeganie zasad bezpiecznego użytkowania, stwarza zagrożenie dla zdrowia osobom obsługującym i postronnym
- Zabrania się użytkowania maszyny niezgodnie z jej przeznaczeniem. Każdy kto wykorzystuje maszynę w sposób niezgodny z przeznaczeniem, bierze w ten sposób na siebie pełną odpowiedzialność za wszelkie konsekwencje wynikłe z jej użytkowania. Wykorzystanie maszyny do innych celów niż przewiduje Producent jest niezgodne z przeznaczeniem maszyny i może być przyczyną unieważnienia gwarancji.
- Maszyna może być użytkowana tylko wtedy, kiedy wszystkie elementy zabezpieczające są sprawne technicznie i umieszczone we właściwym miejscu. W przypadku zniszczenia lub zagubienia należy je zastąpić nowymi.

2.1.2 PODŁĄCZANIE I ODŁĄCZANIE MASZINY

- Zabrania się podłączenia maszyny do ciągnika lub innego nośnika, jeżeli zastosowane oleje hydrauliczne w obydwu maszynach są innego gatunku, układ zawieszenia maszyny nie jest zgodny z kategorią układu zawieszenia ciągnika lub nośnika.
- Po zakończeniu agregowania sprawdzić zabezpieczenia. Zapoznać się z treścią instrukcji obsługi nośnika.
- Do łączenia maszyny z ciągnikiem (nośnikiem) należy używać tylko oryginalnych sworzni i zabezpieczeń.
- Nośnik, do którego będzie podłączana maszyna musi być sprawny technicznie oraz musi spełniać wymagania stawiane przez Producenta maszyny.
- Podczas łączenia maszyny zachować szczególną ostrożność.
- W trakcie łączenia nikt nie może przebywać pomiędzy maszyną a nośnikiem.
- W czasie odłączania należy zachować szczególną ostrożność.
- Maszyna odłączona od nośnika musi być oparta na lemieszach oraz ślizgach lub kółkach (w zależności od wyposażenia) i ustawiona na poziomym, odpowiednio twardym podłożu w taki sposób, aby możliwe było jej ponowne podłączenie.

2.1.3 INSTALACJA HYDRAULICZNA

- W trakcie podłączania przewodów hydraulicznych do nośnika, należy zwrócić uwagę, aby instalacja hydrauliczna nośnika oraz maszyny nie była pod ciśnieniem. W razie konieczności zredukować ciśnienie resztkowe w instalacji.
- Należy regularnie kontrolować stan techniczny połączeń oraz przewodów hydraulicznych. Przecieki oleju są niedopuszczalne.
- Instalacja hydrauliczna w trakcie pracy znajduje się pod wysokim ciśnieniem.
- W przypadku awarii instalacji hydraulicznej, maszynę należy wyłączyć z eksploatacji do czasu usunięcia awarii.
- W przypadku zranienia silnym strumieniem oleju hydraulicznego należy niezwłocznie zwrócić się do lekarza. Olej hydrauliczny może wnikać pod skórę i być przyczyną infekcji. Jeżeli olej dostanie się do oczu, należy przemyć je dużą ilością wody i jeżeli wystąpią podrażnienia – skontaktować się z lekarzem.

W przypadku kontaktu oleju ze skórą, należy miejsce zabrudzenia przemyć wodą z mydłem. Nie stosować rozpuszczalników organicznych (benzyna, nafta).

- Stosować olej hydrauliczny zalecany przez Producenta. Nigdy nie mieszać dwóch rodzajów oleju.
- Olej zużyty lub taki, który utracił swoje właściwości należy przechowywać w oryginalnych pojemnikach lub w opakowaniach zastępczych odpornych na działanie węglowodorów. Pojemniki zastępcze muszą być dokładnie opisane i odpowiednio przechowywane.
- Zabrania się przechowywania oleju hydraulicznego w opakowaniach przeznaczonych do magazynowania żywności.
- Przewody hydrauliczne gumowe należy koniecznie wymieniać co 4 lata bez względu na ich stan techniczny.
- Naprawy i wymiany elementów instalacji hydraulicznej należy powierzyć odpowiednio wykwalifikowanym osobom.

2.1.4 PRZEJAZD TRANSPORTOWY

- Podczas jazdy po drogach publicznych należy dostosować się do przepisów o ruchu drogowym obowiązujących w kraju, w którym maszyna jest eksploatowana.
- Nie należy przekraczać prędkości dopuszczalnej wynikającej z warunków panujących na drodze oraz ograniczeń konstrukcyjnych. Dostosować prędkość do panujących warunków drogowych oraz ograniczeń wynikających z przepisów prawa o ruchu drogowym.
- Zabrania się pozostawiania podniesionej i nie zabezpieczonej maszyny w czasie postoju ciągnika (nośnika). Na czas postoju maszynę należy opuścić.
- Zabrania się przewozu osób na maszynie oraz transportowania jakichkolwiek materiałów.
- Na czas przejazdu z podniesioną maszyną należy zablokować w górnym położeniu układ zawieszenia nośnika przed przypadkowym opuszczeniem.
- Brawurowa jazda i nadmierna prędkość może być przyczyną wypadku.

2.1.5 KONSERWACJA

- W okresie gwarancyjnym, wszelkie naprawy mogą być wykonywane tylko przez uprawniony przez Producenta serwis gwarancyjny. Zaleca się, aby ewentualne naprawy wykonywane były przez wyspecjalizowane warsztaty.
- W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek usterek w działaniu lub uszkodzenia, maszynę należy wyłączyć z eksploatacji do czasu naprawy.
- W trakcie prac przy maszynie należy używać odpowiedniej, dopasowanej odzieży ochronnej, rękawic oraz właściwych narzędzi. W przypadku prac związanych z instalacją hydrauliczną zaleca się stosowanie rękawic olejoodpornych oraz okularów ochronnych.
- Jakiegokolwiek modyfikacje maszyny zwalniają firmę PRONAR od odpowiedzialności za powstałe szkody lub uszczerbek na zdrowiu.
- Regularnie kontrolować stan techniczny zabezpieczeń oraz prawidłowość dokręcania połączeń śrubowych.
- Regularnie wykonywać przeglądy maszyny zgodnie z zakresem określonym przez Producenta.
- Zabrania się wykonywania prac obsługowo-naprawczych pod podniesioną i niezabezpieczoną maszyną.
- W przypadku prac wymagających podniesienia maszyny, należy wykorzystać do tego celu odpowiednie atestowane podnośniki hydrauliczne lub mechaniczne. Po podniesieniu maszyny należy zastosować dodatkowo stabilne i wytrzymałe podpory. Zabrania się wykonywania prac pod maszyną podniesioną tylko za pomocą układu zawieszenia nośnika.
- Zabrania się podpierania maszyny przy pomocy elementów kruchych (cegły, pustaki, bloczki betonowe).
- Czynności obsługowo-naprawcze wykonywać stosując ogólne zasady bezpieczeństwa i higieny pracy. W razie skaleczenia ranę należy natychmiast przemyć i zdezynfekować. W przypadku doznania poważniejszych obrażeń należy zasięgnąć porady lekarskiej.
- Prace naprawcze, konserwacyjne i czyszczące należy wykonywać tylko przy wyłączonym silniku nośnika i wyjętym kluczyku zapłonowym ze stacyjki. Pojazd

należy unieruchomić przy pomocy hamulca postojowego i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.

2.1.6 PRACA PŁUGIEM

- Przed opuszczeniem maszyny zawieszanej na ciągniku (nośniku), upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się osoby postronne.
- Przed uruchomieniem maszyny należy upewnić się, że w strefie zagrożenia nie znajdują się osoby postronne (zwłaszcza dzieci), lub zwierzęta. Operator maszyny ma obowiązek zadbać o prawidłową widoczność maszyny oraz obszaru pracy.
- W czasie pracy maszyną zabrania się zajmowania innej pozycji niż stanowisko operatora w kabinie pojazdu. Zabrania się wychodzenia z kabiny operatora w trakcie pracy maszyny.
- Zabrania się przebywania osób w strefie pracy pługa także pomiędzy nośnikiem a maszyną.
- Zabrania się pracować pługiem w czasie jazdy do tyłu. W czasie cofania maszyna powinna być podniesiona.
- Zabrania się dodatkowego obciążania pługa ciężarem innym niż to wynika z jego masy.

2.2 OPIS RYZYKA SZCZĄTKOWEGO

Firma Pronar Sp. z o. o. w Narwi dołożyła wszelkich starań, aby wyeliminować ryzyko nieszczęśliwego wypadku. Istnieje jednak pewne ryzyko szczątkowe, które może doprowadzić do wypadku, a związane jest przede wszystkim z czynnościami opisanymi poniżej:

- używanie maszyny niezgodnie z przeznaczeniem,
- przebywanie pomiędzy ciągnikiem a maszyną podczas pracy silnika oraz w trakcie łączenia maszyny,
- przebywanie na maszynie podczas pracy silnika,
- praca maszyną ze zdjętymi lub niesprawnymi osłonami,

- niezachowanie bezpiecznej odległości od stref niebezpiecznych lub zajmowanie miejsca w tych strefach podczas pracy maszyny,
- obsługa maszyny przez osoby nie uprawnione lub będące pod wpływem alkoholu,
- czyszczenie, konserwacja i kontrola techniczna przy podłączonym i uruchomionym ciągniku

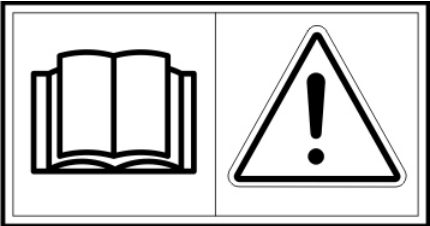
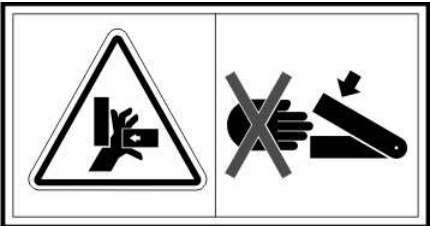
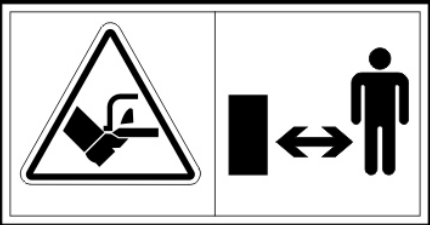
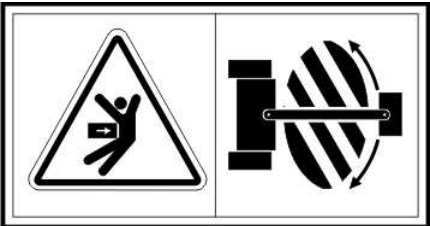


Ryzyko szczątkowe może zostać zmniejszone do minimum, stosując poniższe zalecenia:

- rozważna i bez pośpiechu obsługa maszyny,
- rozsądne stosowanie uwag i zaleceń zawartych w instrukcjach obsługi,
- wykonywanie prac konserwująco-naprawczych zgodnie z zasadami bezpieczeństwa obsługi,
- wykonywanie prac konserwująco naprawczych przez osoby przeszkolone,
- stosowanie ściśle dopasowanej odzieży ochronnej,
- zabezpieczenie maszyny przed dostępem osób nieuprawnionych do obsługi, a zwłaszcza dzieci,
- zachowanie bezpiecznej odległości od miejsc zabronionych i niebezpiecznych
- zakaz przebywania na maszynie w trakcie jej pracy

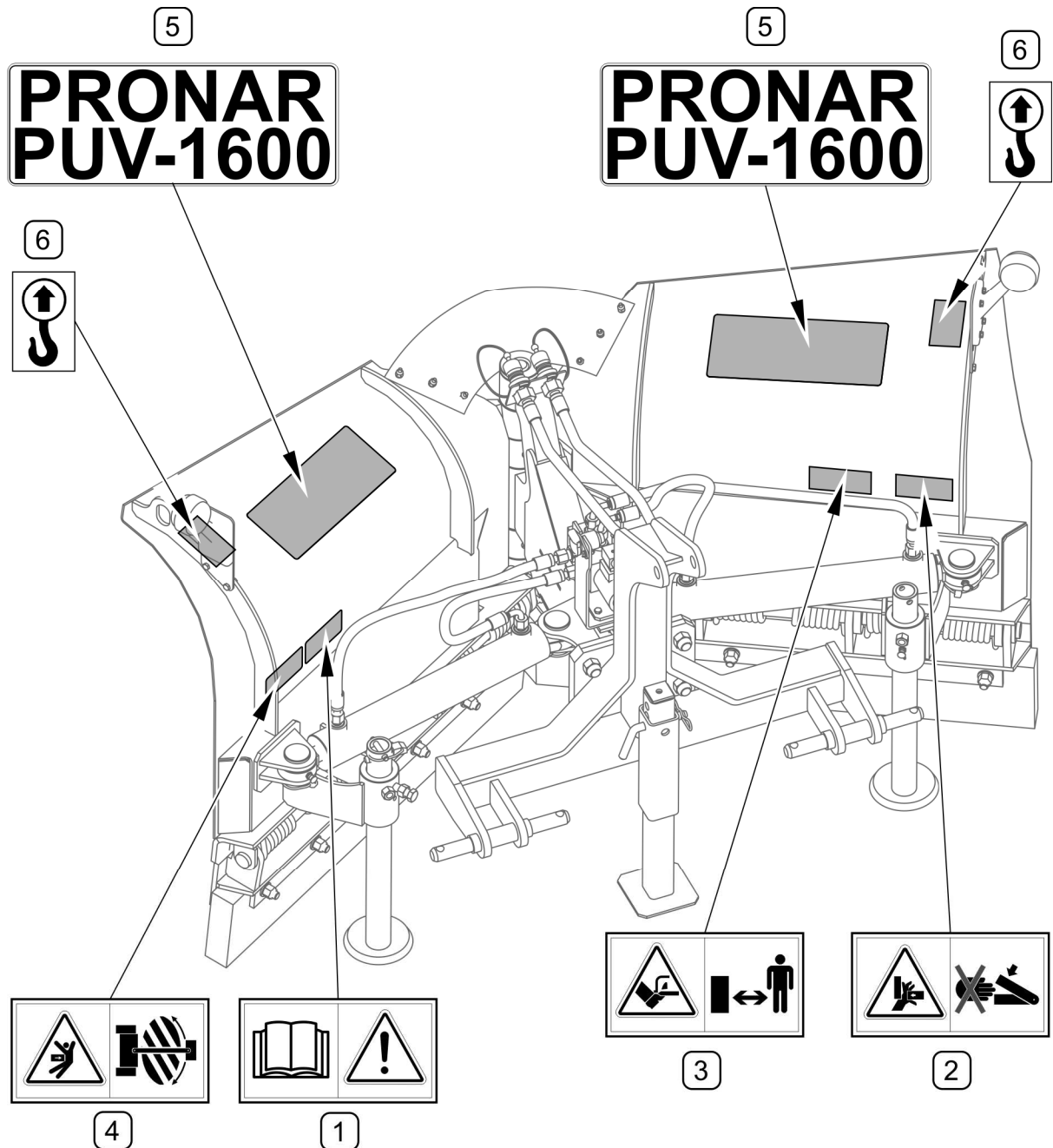
2.3 NAKLEJKI INFORMACYJNE I OSTRZEGAWCZE

Wszystkie znaki powinny być zawsze czytelne i czyste, widoczne dla użytkownika jak i dla osób, które mogą znaleźć się w pobliżu pracującej maszyny. W przypadku braku jakiegokolwiek znaku bezpieczeństwa lub zniszczenia należy zastąpić go nowym. Wszystkie elementy posiadające znaki bezpieczeństwa wymieniane w trakcie naprawy na nowe powinny być zaopatrzone w te znaki. Znaki bezpieczeństwa można nabyć u Producenta lub w punkcie sprzedaży.

TABELA 2.1 Naklejki informacyjne i ostrzegawcze

LP.	SYMBOL	OPIS
1		<p>Przed rozpoczęciem użytkowania zapoznaj się z treścią instrukcji obsługi</p>
2		<p>Nie sięgać w obszar zginięcia jeżeli elementy mogą się poruszać. Istnieje niebezpieczeństwo zmiżdżenia palców lub dłoni</p>
3		<p>Zachować bezpieczną odległość od maszyny jeżeli silnik jest w ruchu. Istnieje niebezpieczeństwo skaleczenia stopy lub nogi!</p>
4		<p>Zabrania się przebywanie osób trzecich podczas pracy narzędzia. Jeżeli w tych strefach konieczne są jakiegokolwiek prace, należy upewnić się czy ciągnik jest unieruchomiony, oraz czy narzędzie jest odłączone od źródła energii.</p>
5		<p>Model maszyny</p>
6		<p>Punkty podwieszania do transportu</p>

Numeracja kolumny „LP” jest zgodna z oznaczeniami nalepek (RYSUNEK 2.1)



RYSUNEK 2.1 Rozmieszczenie naklejek informacyjnych i ostrzegawczych

Opis znaczenia symboli (TABELA 2.1)

ROZDZIAŁ

3

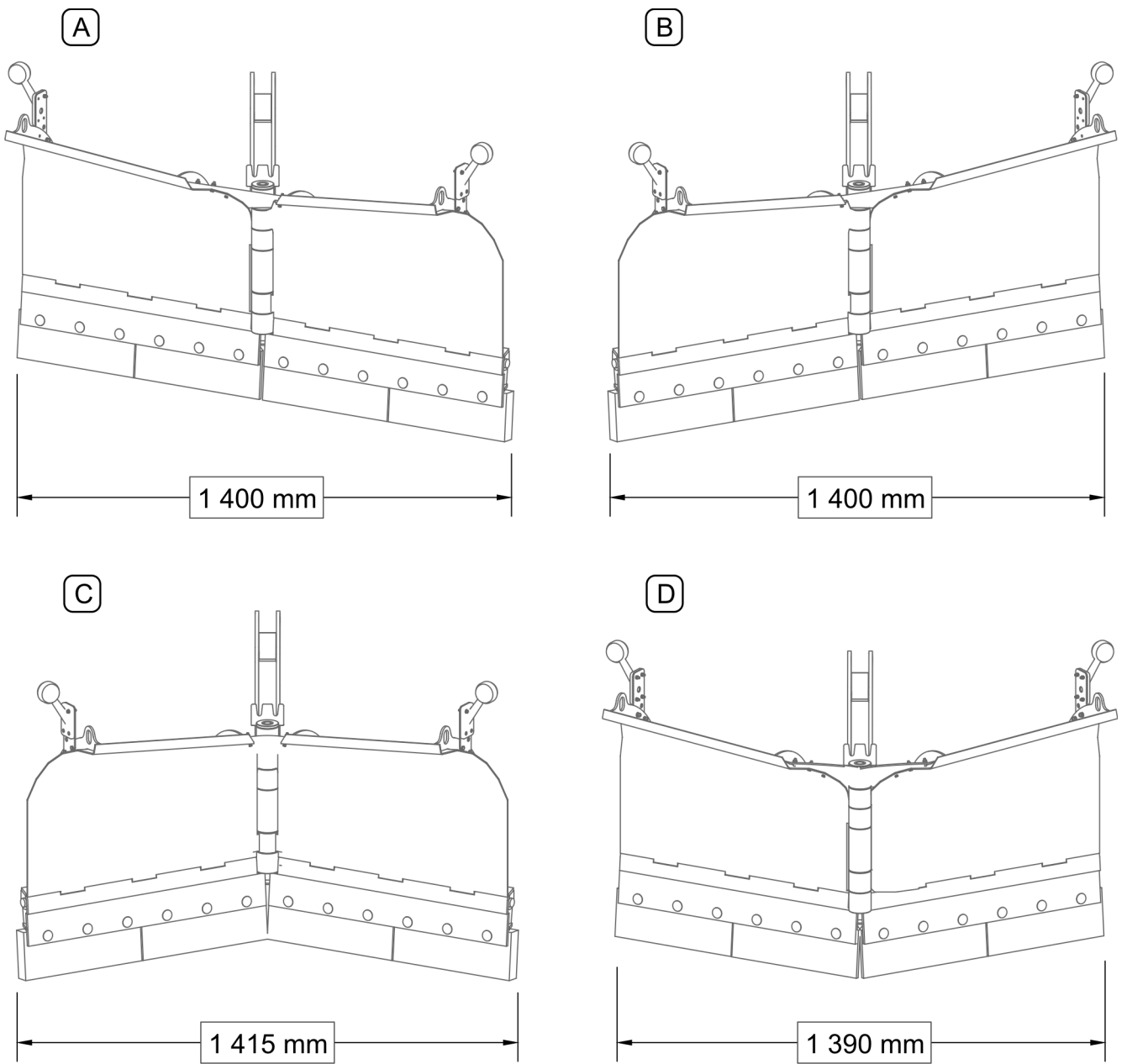
**BUDOWA I ZASADA
DZIAŁANIA**

3.1 CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

TABELA 3.1 PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE

	J.M	
Model pługa	–	PUV-1600
Sposób mocowania w zależności od układu zawieszenia, np.:		
- trzypunktowy układ zawieszenia	–	kat. I lub II wg ISO 730-1 kat. I lub I „wąskiej” wg ISO 730-1 kat. 0 lub I wg ISO 730-1
- ładowacz czołowy	–	mocowanie typu EURO
- ładowarki kołowe	–	ATLAS 35 GEHL WILLE 455 WEIDEMANN 2070 CX50
- inne	–	układ A-RAMA płyta do zabudowy
Szerokość (RYSUNEK 3.1)		
- dla pozycji roboczej A, B, C, D	mm	1 400 - 1 415
- dla pozycji pośredniej, na wprost	mm	1 600
Wysokość:		
- robocza odkładnicy	mm	675
- całkowita (z zawieszeniem TUZ)	mm	780
Rodzaj lemieszki zgarniających	–	gumowe, amortyzowane
Zasilanie	–	układ hydrauliki zewnętrznej oraz instalacja elektryczna 12V nośnika
Sterowanie	–	hydrauliczne (elektrozawór i rozdzielacz nośnika)
Ilość cylindrów hydraulicznych	szt.	2
Masa (bez układu zawieszenia)	kg	155
Zapotrzebowanie mocy	KM (kW)	do 30 (22)
Dopuszczalna prędkości pracy	km/h	10
Pozostałe informacje	–	obsługa jednoosobowa

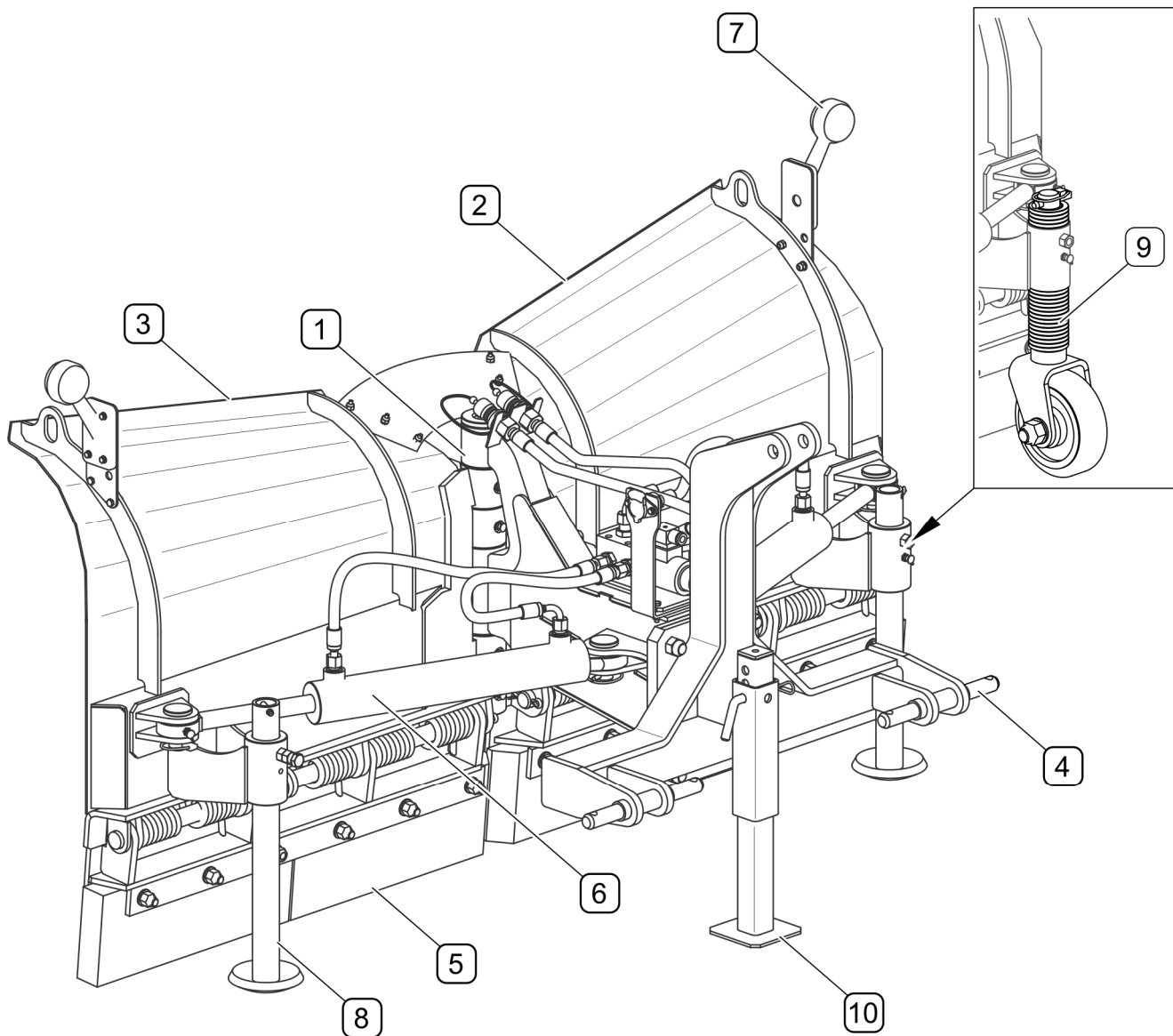
Poziom hałasu emitowanego przez maszynę nie przekracza 70 dB(A)



RYSUNEK 3.1 Szerokość w zależności od pozycji roboczej

(A), (B), (C), (D)- poszczególne pozycje roboczej

3.2 BUDOWA OGÓLNA

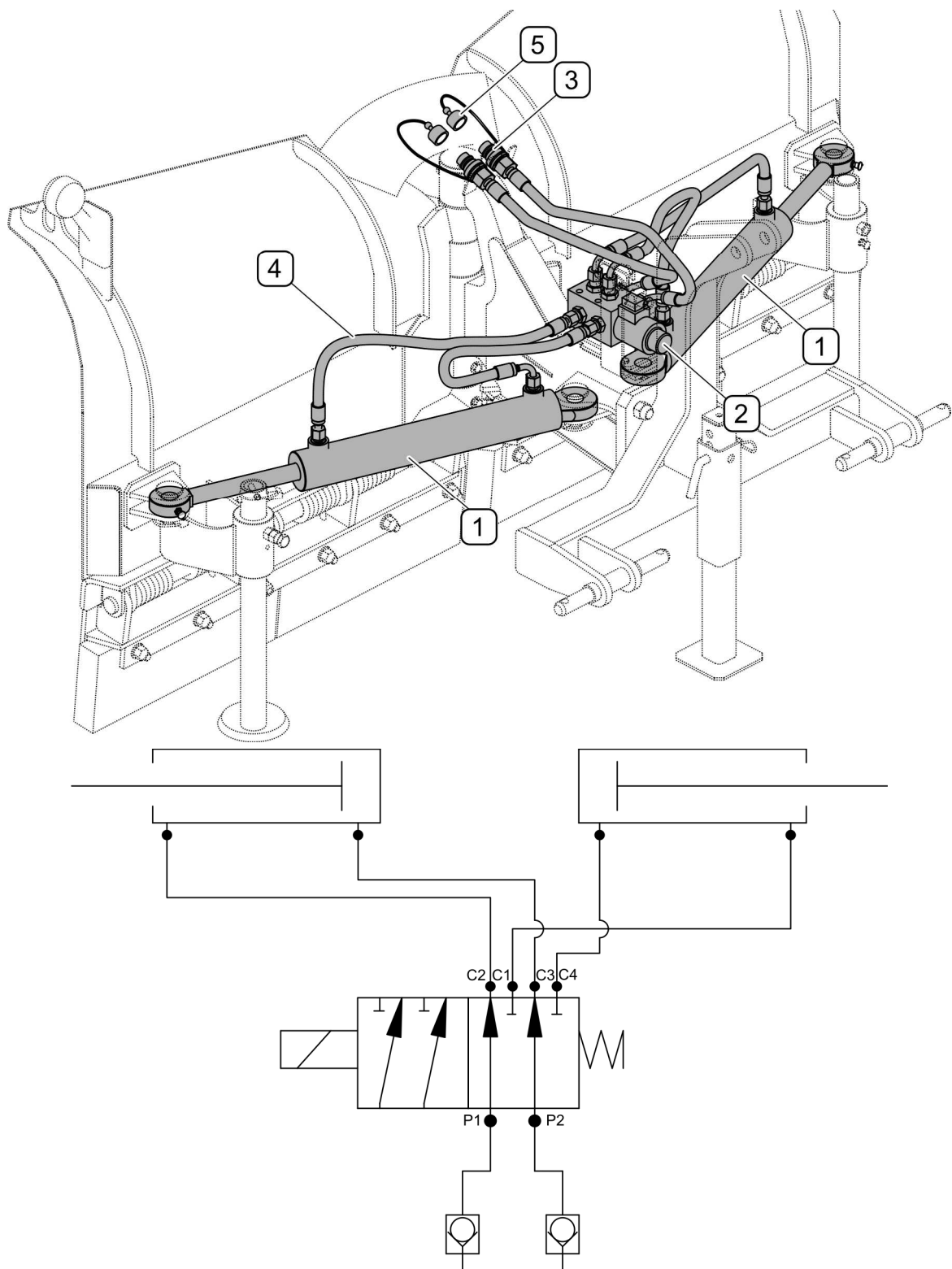


RYSUNEK 3.2 Budowa ogólna

(1) - ramię; (2) - odkładnica prawa; (3) - odkładnica lewa; (4) - układ zawieszenia; (5) - listwa zgarniająca; (6) - instalacja hydrauliczna; (7) - instalacja elektryczna; (8) - ślizgi (opcja); (9) - kółka jezdne (opcja); (10) - podpórka postojowa

Pług PUV-1600 wyposażony jest w dwie odkładnice (2) i (3) zamocowane obrotowo do ramienia (1). Amortyzowane listwy zgarniające (5) mają możliwość wychylania się do tyłu w chwili natrafienia na przeszkodę. Za pomocą odpowiedniego układu zawieszenia (4) pług łączy się z ciągnikiem lub innym nośnikiem. Wysokość pracy reguluje się za pomocą ślizgów (8) lub kółek jezdnych (9) (opcja). Do zmiany pozycji roboczej służy instalacja hydrauliczna (6). Pług może być wyposażony w różne układy zawieszenia.

3.3 INSTALACJA HYDRAULICZNA

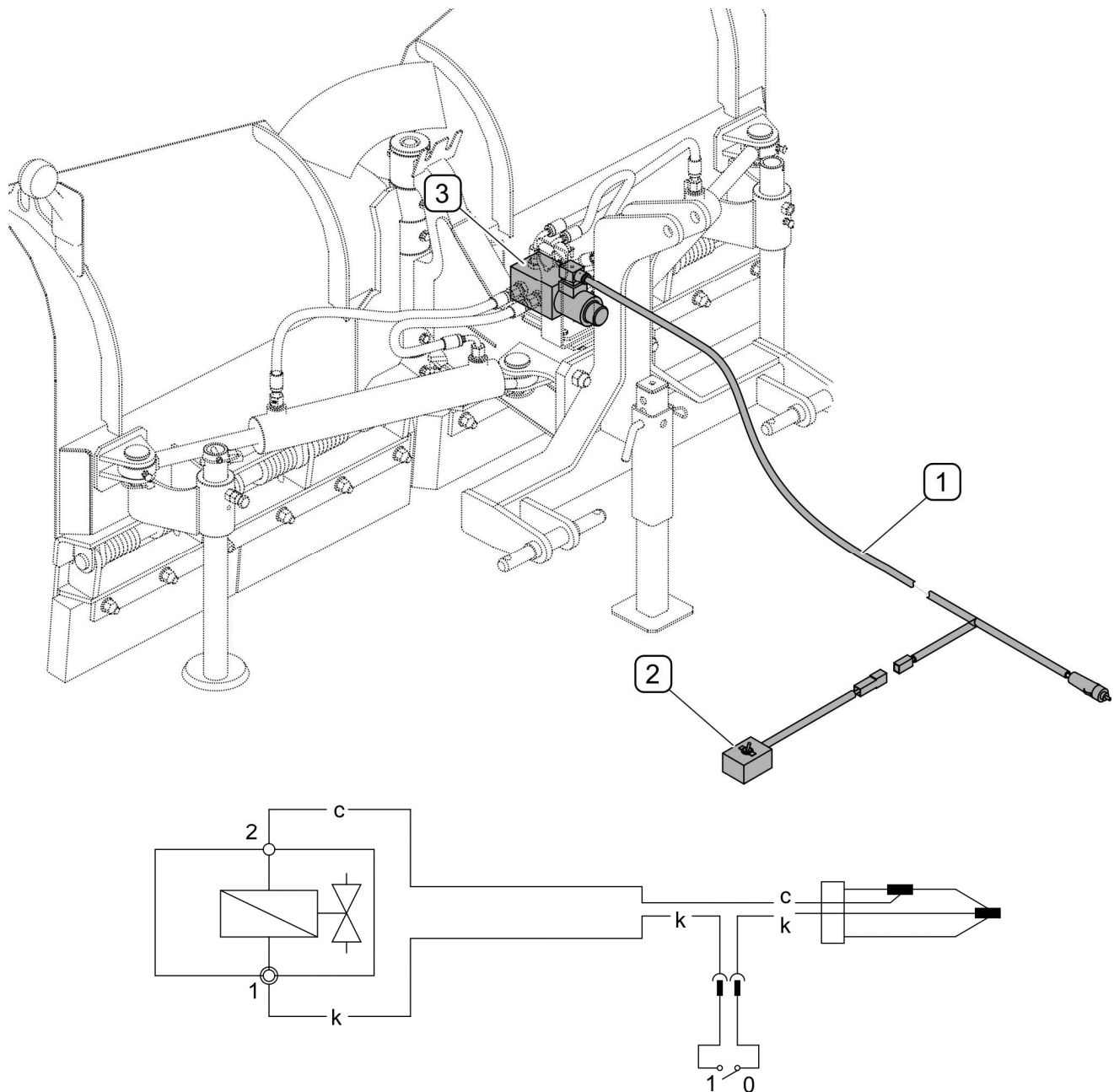


RYSUNEK 3.3 Budowa instalacji hydraulicznej

(1) - cylinder hydrauliczny; (2) - elektrozawór hydrauliczny; (3) - szybkozłącza;
 (4) - przewody; (5) - zatyczka zabezpieczająca

Ustawienie robocze pługa można zmieniać za pomocą dwóch cylindrów hydraulicznych (1) sterowanych elektrozaworem hydraulicznym (2). Instalacja hydrauliczna pługa zasilana jest olejem dostarczonym z ciągnika lub innego nośnika dwoma przewodami zakończonymi szybkozłączami (3).

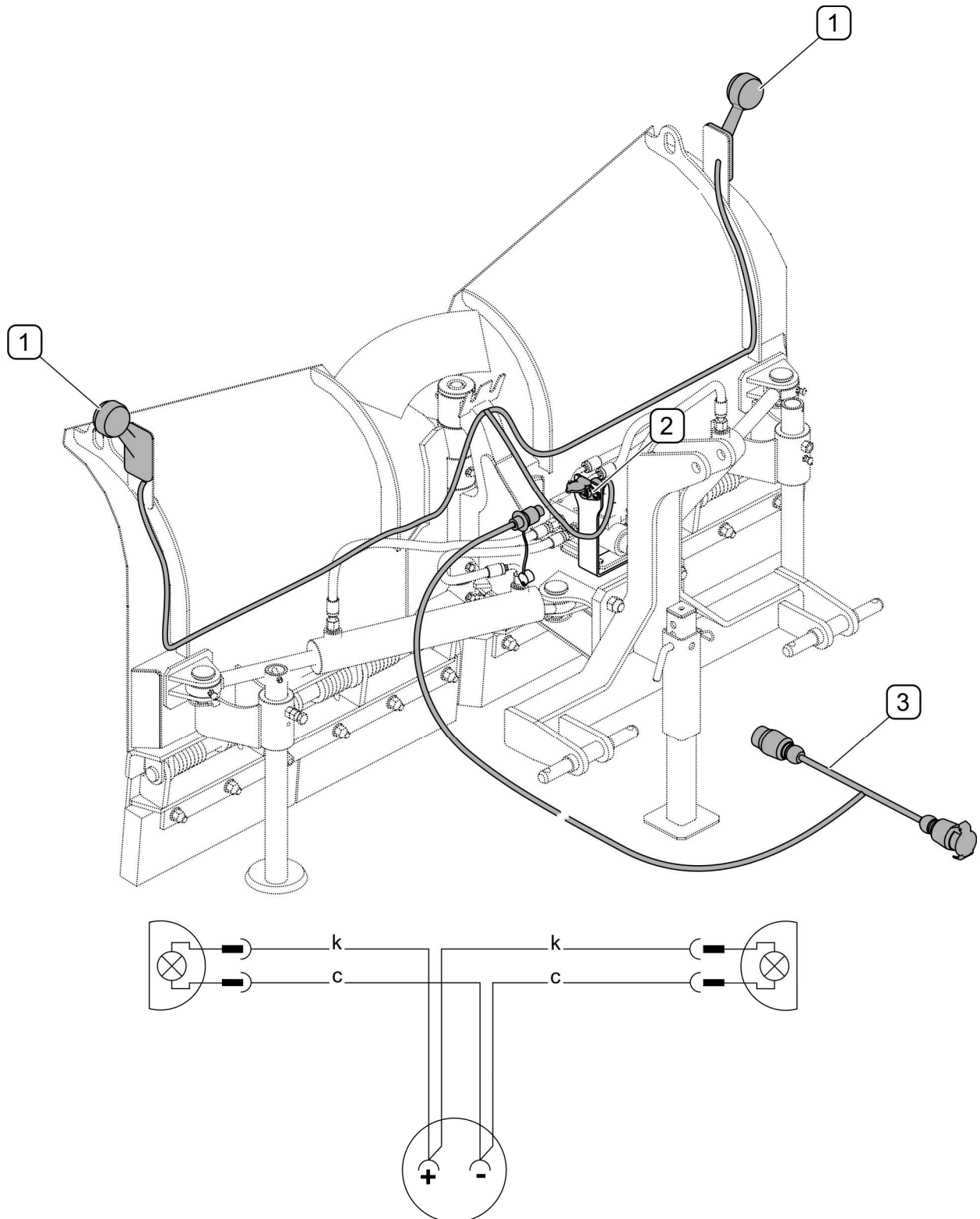
3.4 INSTALACJA ELEKTRYCZNA



RYСУNEK 3.4 Budowa instalacji elektrycznej elektrozaworu

(1) - przewód zasilający; (2) - przełącznik elektrozaworu; (3) - elektrozawór hydrauliczny

Instalacja elektryczna zasilania elektrozaworu (RYSUNEK 3.4) składa się z przewodu zasilającego (1) zakończonego wtykiem gniazda zapalniczki. Przełącznik (2) służy do sterowania elektrozaworem (3).



RYSUNEK 3.5 Budowa instalacji elektrycznej oświetlenia obrysowego (opcja)

(1) - lampy obrysowe (opcja); (2) - gniazdo 3-pinowe; (3) - przewód zasilający z adapterem

Instalacja oświetlenia obrysowego (opcja) składa się z dwóch lamp obrysowych (1) i przewodu zasilającego (3) z adapterem do łączenia z gniazdem 7-biegunowym nośnika.

ROZDZIAŁ

4

**ZASADY
UŻYTKOWANIA**

4.1 PRZYGOTOWANIE DO PRACY

NIEBEZPIECZEŃSTWO



Przed przystąpieniem do eksploatacji pługa użytkownik powinien dokładnie zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji.

Nieostrożne i niewłaściwe użytkowanie i obsługa maszyny, oraz nieprzestrzeganie zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji, stwarza zagrożenie dla zdrowia.

Zabrania się użytkowania maszyny przez osoby nieuprawnione do kierowania ciągnikami rolniczymi (nośnikami), w tym przez dzieci i osoby nietrzeźwe.

Nieprzestrzeganie zasad bezpiecznego użytkowania, stwarza zagrożenie dla zdrowia osobom obsługującym i postronnym.

Przed uruchomieniem maszyny należy upewnić się czy w strefie niebezpiecznej nie znajdują się osoby postronne.

Producent zapewnia, że maszyna jest całkowicie sprawna, została sprawdzona zgodnie z procedurami kontroli i dopuszczona do użytkowania. Nie zwalnia to jednak użytkownika z obowiązku sprawdzenia maszyny po dostawie i przed pierwszym użyciem. Maszyna dostarczona jest do użytkownika w stanie kompletnie zmontowanym (za wyjątkiem zapakowanych osobno elementów instalacji elektrycznej)

Przed podłączeniem do ciągnika, operator maszyny musi przeprowadzić kontrolę stanu technicznego maszyny. W tym celu należy:

- zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji i stosować się do zaleceń w niej zawartych, poznać budowę i zrozumieć zasadę działania maszyny,
- sprawdzić zgodność układu zawieszenia pługa z układem zawieszenia nośnika, z którym ma być agregowany,
- sprawdzić zgodność gniazd przyłączeniowych,
- sprawdzić stan powłoki malarskiej,
- przeprowadzić oględziny poszczególnych elementów maszyny pod względem uszkodzeń mechanicznych wynikających min. z powodu nieprawidłowego transportowania maszyny (wgniecenia, przebicie, zgięcia lub złamania detali),
- sprawdzić wszystkie punkty smarne, przesmarować maszynę zgodnie z zaleceniami zawartymi w rozdziale „5 OBSŁUGA TECHNICZNA”,
- sprawdzić stan techniczny instalacji hydraulicznej i elektrycznej,

- sprawdzić stan techniczny odkładnicy, lemieszy zgarniających,
- sprawdzić stan techniczny elementów układu zawieszenia,

**UWAGA**

Niezastosowanie się do zaleceń zawartych w instrukcji lub niepoprawne uruchomienie może być przyczyną uszkodzeń maszyny.

Stan techniczny przed uruchomieniem maszyny nie może budzić żadnych zastrzeżeń.

Jeżeli wszystkie wcześniej opisane czynności zostały wykonane i stan techniczny maszyny nie budzi żadnych zastrzeżeń należy podłączyć ją do nośnika, uruchomić i dokonać kontroli poszczególnych układów. W tym celu należy:

- podłączyć maszynę nośnika (patrz „4.3 Łączenie z nośnikiem”),
- po podłączeniu przewodów instalacji hydraulicznej i elektrycznej, należy sprawdzić poprawność działania poszczególnych układów oraz skontrolować instalację i siłowniki pod względem szczelności,
- sprawdzić ustawienia pługa dla każdej pozycji roboczej,

W przypadku zakłóceń w pracy należy natychmiast zaprzestać użytkowania, zlokalizować i usunąć usterkę. Jeżeli usterki nie da się usunąć lub usunięcie jej grozi utratą gwarancji, należy skontaktować się ze sprzedawcą lub bezpośrednio z Producentem w celu wyjaśnienia problemu.

**UWAGA**

Przed każdym użyciem maszyny należy sprawdzić jej stan techniczny. W szczególności sprawdzić stan techniczny układu zawieszenia oraz instalacji hydraulicznej.

4.2 KONTROLA TECHNICZNA

W ramach przygotowania maszyny do użytkowania należy sprawdzić poszczególne elementy zgodnie z wytycznymi zawartymi w tabeli (4.1)

TABELA 4.1 HARMONOGRAM KONTROLI TECHNICZNEJ

OPIS	CZYNNOŚCI OBSŁUGOWE	OKRES PRZEGLĄDU
Stan techniczny odkładnicy i lemieszki zgarniających	Ocenić wzrokowo w razie konieczności wymienić zgodnie z rozdziałem 5.1 KONTROLA I WYMIANA LISTEW ZGARNIAJĄCYCH	Przed rozpoczęciem pracy
Stan techniczny elementów układu zawieszenia	Ocenić stan techniczny, kompletność i prawidłowość zamocowania.	
Stan techniczny instalacji hydraulicznej i elektrycznej	Ocenić wzrokowo stan techniczny, sprawdzić szczelność i poprawność działania	
Stan dokręcenia najważniejszych połączeń śrubowych	Moment dokręcenia powinien być zgodny z tabelą 5.5	Raz w tygodniu
Smarowanie	Przesmarować elementy zgodnie z rozdziałem 5.5 SMAROWANIE.	Zgodnie z tabelą 5.4



UWAGA

Zabrania się użytkowania niesprawnej lub niekompletnej maszyny.

4.3 ŁĄCZENIE Z NOŚNIKIEM



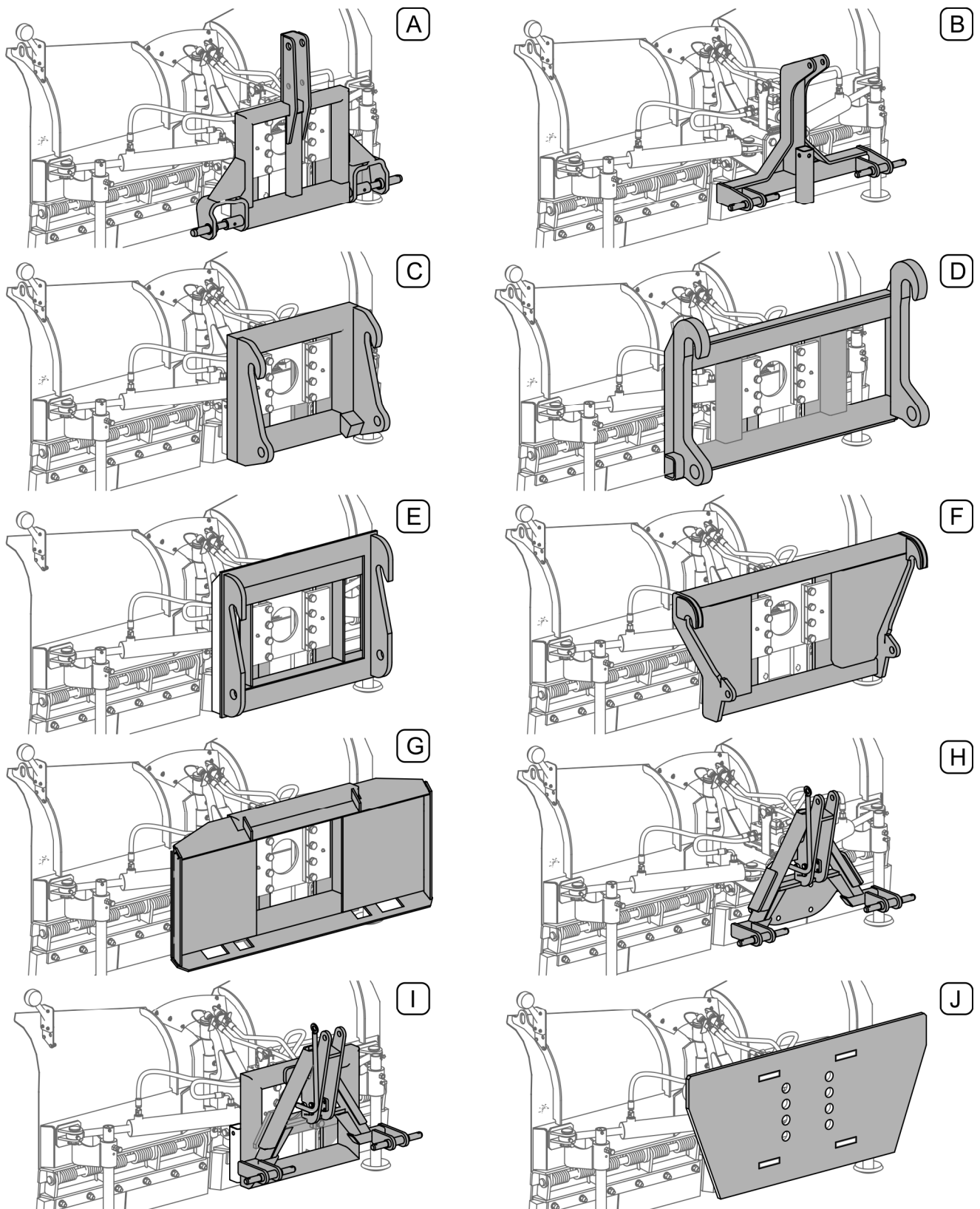
UWAGA

Przed przystąpieniem do łączenia pługa z nośnikiem należy zapoznać się z treścią instrukcji obsługi pojazdu, z którym ma współpracować.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

W trakcie łączenia maszyny z nośnikiem należy zachować szczególną ostrożność.
Zabrania się łączenia maszyny z nośnikiem przy pracującym silniku.



RYSUNEK 4.1 Rodzaje układów zawieszenia

(A) - TUZ kat. I i II ISO 730-1; (B) - TUZ kat. I i I „wąskiej” ISO 730-1 (sztywny); (C) - ATLAS AR 35; (D) - WILLE 455; (E) - WEIDEMANN 2070 CX50; (F) - ładowacze z mocowaniem EURO; (G) - GEHL; (H) - A-RAMA (sztywna); (I) - A-RAMA; (J) - płyta do indywidualnej zabudowy, bez elementów mocujących.

Pług PUV-1600 jest przystosowany do łączenia z przodu ciągnika (nośnika) spełniającego wymagania zawarte w tabeli 1.1 „WYMAGANIA CIĄGNIKA (NOŚNIKA)”.

Układy zawieszenia (B) oraz (H) (RYSUNEK 4.1) są zamocowane sztywno do pługa i wymagają zawieszenia nośnika z tzw. pozycją pływającą, umożliwiającą kopiowanie terenu.

4.3.1 ŁĄCZENIE Z TRZYPUNKTOWYM UKŁADEM ZAWIESZENIA (TUZ)

Przed zawieszeniem pługa na TUZ ciągnika należy sprawdzić zgodność kategorii układu zawieszenia ciągnika z układem zawieszenia pługa.

- Podjeżdżając ciągnikiem, zbliżyć cięgła dolne TUZ do dolnych punktów (A) lub (B) (w zależności od kategorii TUZ) układu zawieszenia pługa.
- Ustawić cięgła dolne ciągnika na odpowiedniej wysokości.
- Unieruchomić pojazd i zabezpieczyć go przed przetoczeniem.
- Połączyć dolne punkty (A) lub (B) (w zależności od kategorii TUZ) mocowania pługa z cięgłami dolnymi nośnika.
- Cięgło górne tzw. „łącznik centralny” połączyć z górnym punktem mocowania (A) lub (B) i zabezpieczyć.
- Podłączyć szybkozłączne przewody hydraulicznych do instalacji hydrauliki zewnętrznej ciągnika.
- Unieść maszynę za pomocą TUZ ciągnika.
- Podnieść podporę postojową i zabezpieczyć przetyczką i zawleczką (RYSUNEK 4.5).

Zaleca się aby oba cięgła dolne TUZ nośnika powinny być ustawione na jednakowej wysokości oraz w położeniu umożliwiającym wzajemne pionowe przemieszczanie.



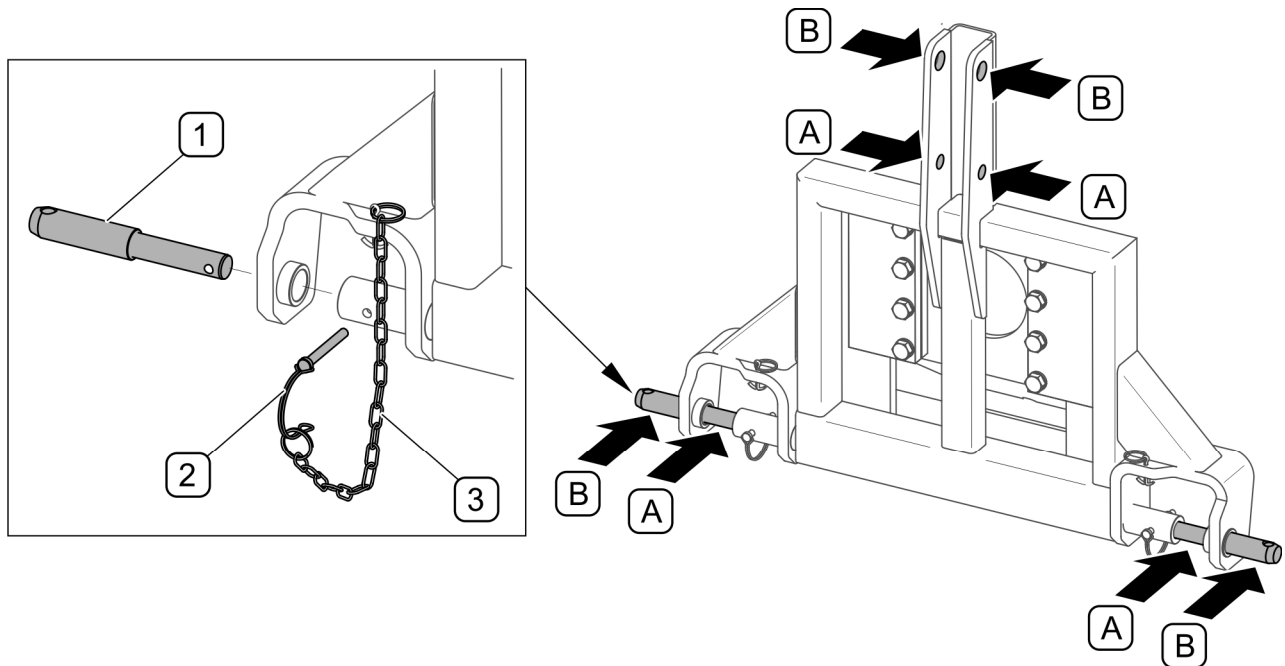
NIEBEZPIECZEŃSTWO

Do łączenia maszyny z nośnikiem należy używać tylko oryginalnych sworzni i zabezpieczeń.



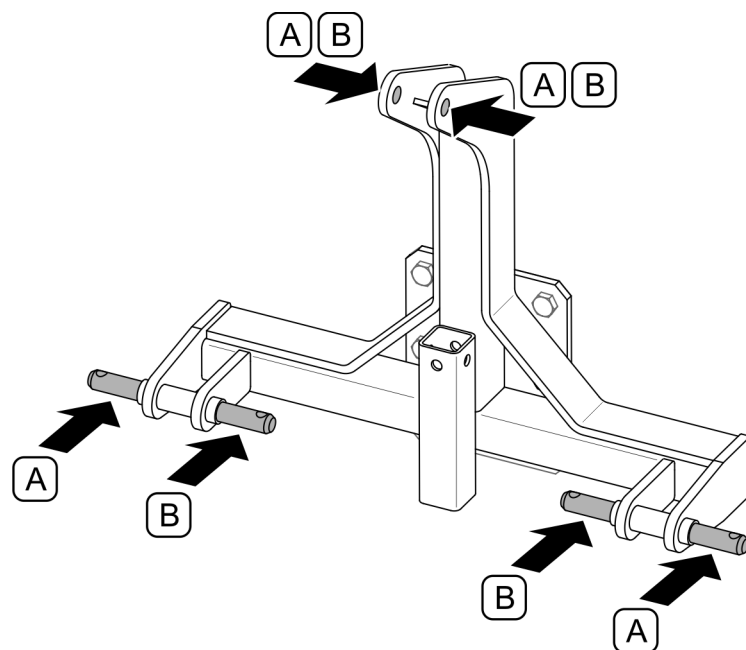
UWAGA

Przewody hydrauliczne powinny być tak poprowadzone, aby nie wplątywały się w ruchome elementy maszyny.



RYSUNEK 4.2 Łączenie z TUZ ciągnika kategorii I oraz II wg ISO 730-1

(A) - punkty mocowania kat. I wg ISO 730-1; (B) - punkty mocowania kat. II wg ISO 730-1,
 (1) - sworzeń cięgieł dolnych; (2) - zawleczka zabezpieczająca; (3) - łańcuszek



RYSUNEK 4.3 Łączenie z TUZ ciągnika kat. I oraz I „wąskiej”

(A) - punkty mocowania kat. I wg ISO 730-1; (B) - punkty mocowania kat. I „wąskiej” wg ISO 730-1

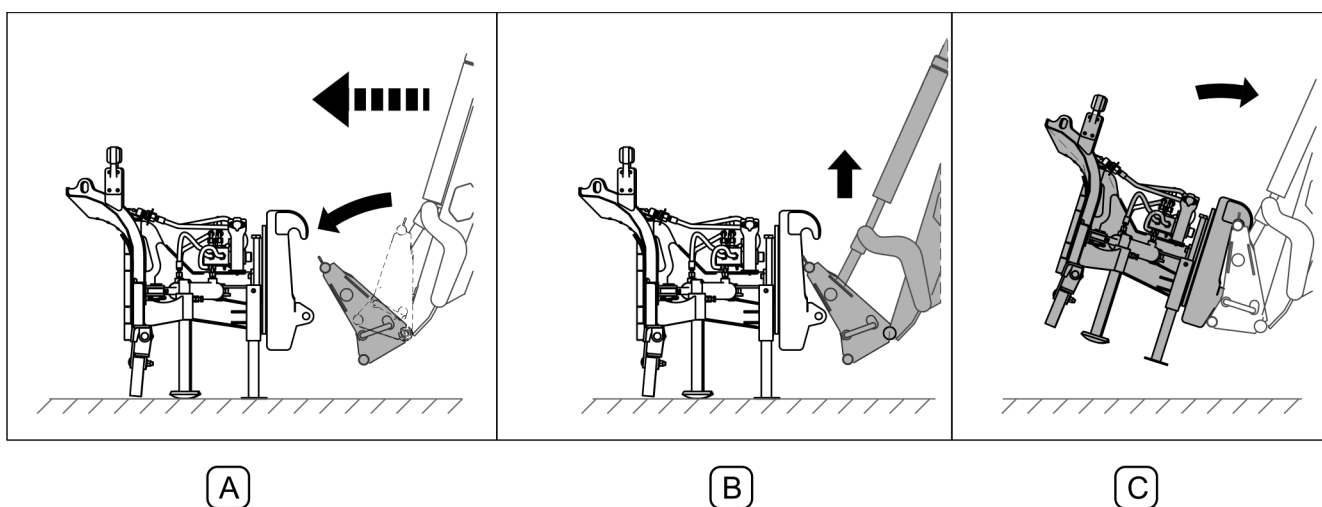
4.3.2 ŁĄCZENIE Z ŁADOWACZEM CZOŁOWYM LUB INNYM NOŚNIKIEM

W celu połączenia pługa z ładowaczem czołowym (RYSUNEK 4.4) należy:

- odblokować mechanizm szybkocujący w ramce ładowacza,
- opuścić wysięgnik i obrócić ramkę ku dołowi (A) tak aby punkty mocowania na ramce szybkocującej znajdowały się poniżej haków mocowania w pługu,
- podjechać ładowaczem do pługa i wprowadzić punkty mocujące do odpowiednich miejsc w ramce szybkocującej wysięgnika,
- unieść wysięgnik (B) tak aby górne punkty mocowania znalazły się w hakach pługa sterując wysięgnikiem ładowacza wychylić ramkę do tyłu (C) powodując zablokowanie się mechanizmu szybkocującego,
- sprawdzić poprawność mocowania,
- zablokować mechanizm szybkocujący (w zależności od typu ładowacza),
- podnieść podporę postojową (RYSUNEK 4.5),

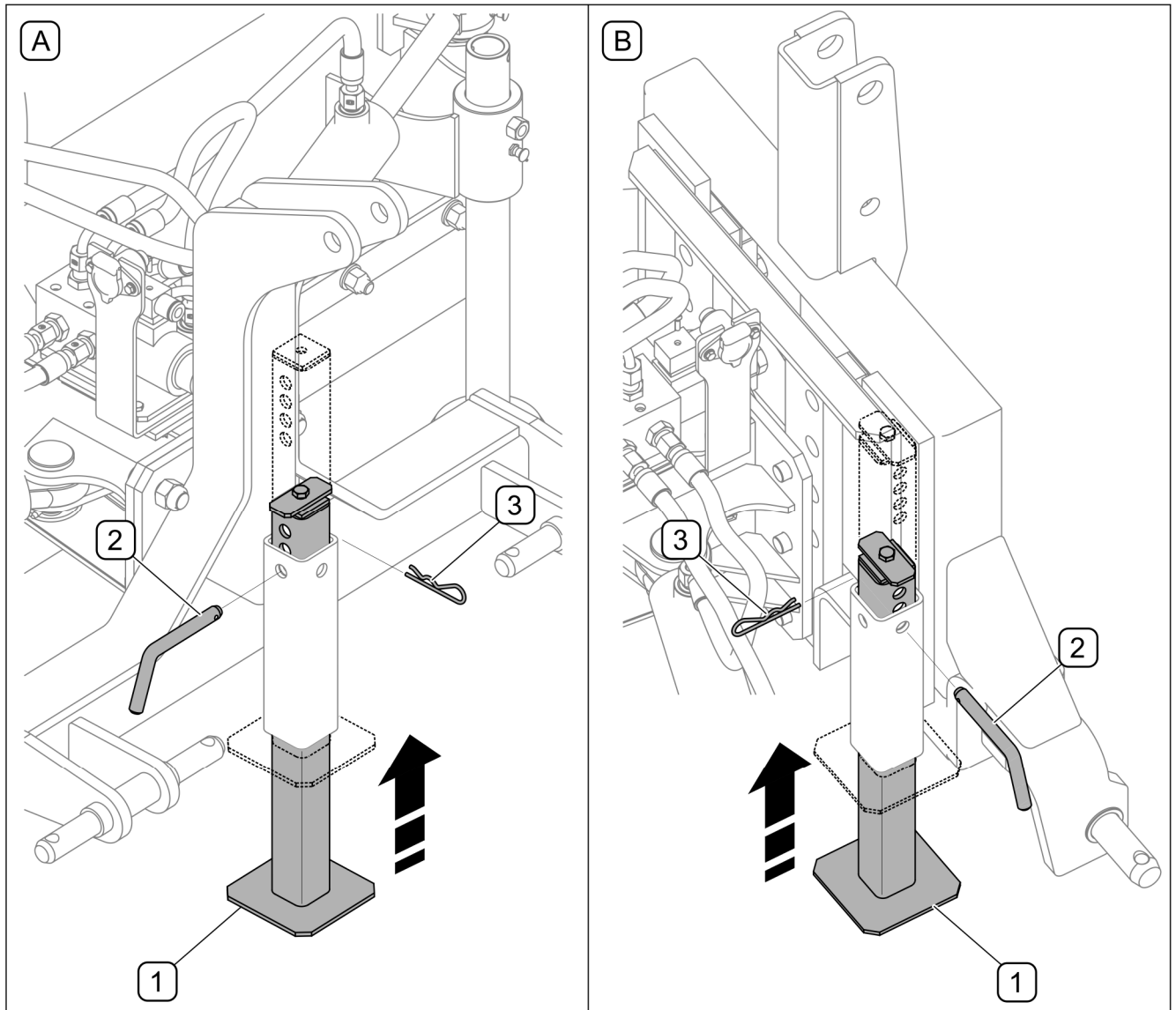
Opisany sposób łączenia ma charakter orientacyjny i może różnić się w zależności od modelu ładowacza. Szczegółowy sposób mocowania narzędzi roboczych podaje instrukcja obsługi ładowacza czołowego.

Przed podłączeniem pługa do innego nośnika należy zapoznać się z instrukcją obsługi danego pojazdu (nośnika) i stosować się do zaleceń producenta.



RYSUNEK 4.4 Łączenie z ładowaczem czołowym

(A), (B), (C)- kolejne etapy łączenia



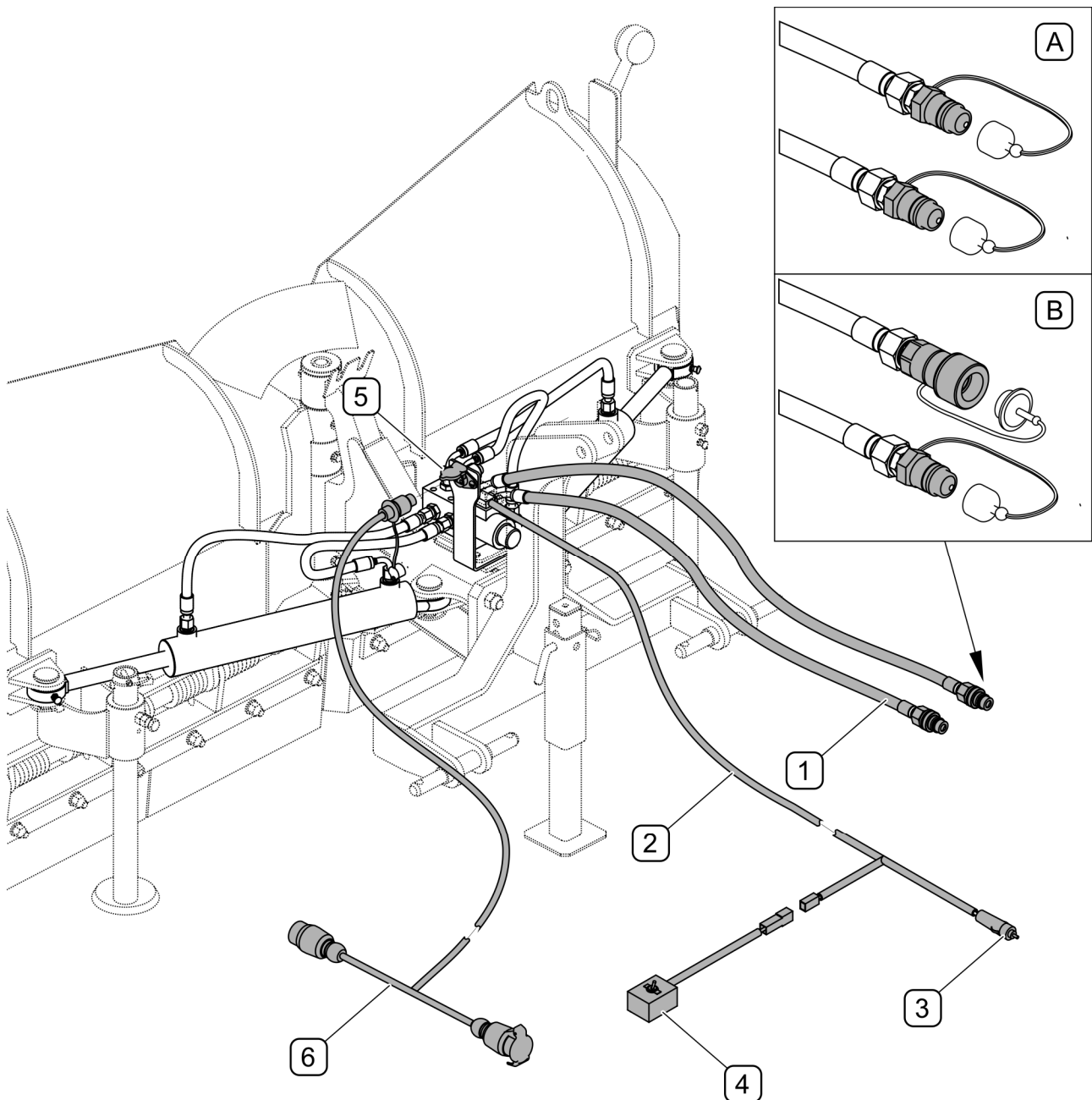
RYSUNEK 4.5 Podnoszenie podpory postojowej

(1) - podpora postojowa; (2) - przetyczka; (3) - zawleczka zabezpieczająca; (A) - sztywne TUZ kat. I - I „wąskiej” ISO-730-1; (B) - wahlwe układy zawieszenia

Aby podnieść podporę postojową (RYSUNEK 4.5) należy:

- podnieść maszynę zawieszoną na nośniku,
- wyjąć zawleczkę (3) oraz przetyczkę (2),
- podnieść podporę (1) i zablokować w górnym położeniu.

4.4 PODŁĄCZENIE INSTALACJI HYDRAULICZNEJ



RYSUNEK 4.6 Podłączenie instalacji hydraulicznej

(A) - złącza hydrauliczne typu WTYK-WTYK; (B) - złącza hydrauliczne typu WTYK-GNIAZDO; (1) - przewody hydrauliczne; (2)- przewód zasilania elektrozaworu; (3)- wtyk gniazda zapalniczki; (4)- przełącznik; (5) - gniazdo 3-pinowe oświetlenia obrysowego (opcja); (6) - przewód zasilający oświetlenie obrysowe (opcja)



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przed podłączeniem przewodów instalacji hydraulicznej należy zapoznać się z treścią instrukcji obsługi nośnika i stosować się do zaleceń producenta.

Przewody hydrauliczne (1) sterowania pługiem (RYSUNEK 4.6) należy połączyć do gniazd hydrauliki zewnętrznej nośnika. W zależności od wersji instalacji hydraulicznej przewody mogą być zakończone złączami typu (A) WTYK-WTYK lub (B) WTYK-GNIAZDO. Przewody hydrauliczne ułożyć bez zagięć i skręceń w sposób uniemożliwiający ich uszkodzenie w czasie pracy maszyną.

Wtyk (3) przewodu zasilania elektrozaworu (2) należy podłączyć do gniazda zapalniczki 12V, przełącznik (4) podłączyć do przewodu (2) i umieścić w kabinie operatora w dostępnym miejscu (RYSUNEK 4.6).

W pługiu wyposażonym w oświetlenie obrysowe (opcja) należy dodatkowo podłączyć przewód zasilający (6) do gniazda 3-pinowego w pługiu i do gniazda 7-biegunowego w nośniku.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

W trakcie podłączania przewodów hydraulicznych do nośnika, należy zwrócić uwagę aby instalacja hydrauliczna nie była pod ciśnieniem.



UWAGA

Podczas pracy, przewody hydrauliczne powinny być tak poprowadzone aby nie wplątywały się w elementy maszyny i nośnika.

4.5 PRACA PŁUGIEM

4.5.1 USTAWIENIE KORPUSU PŁUGA

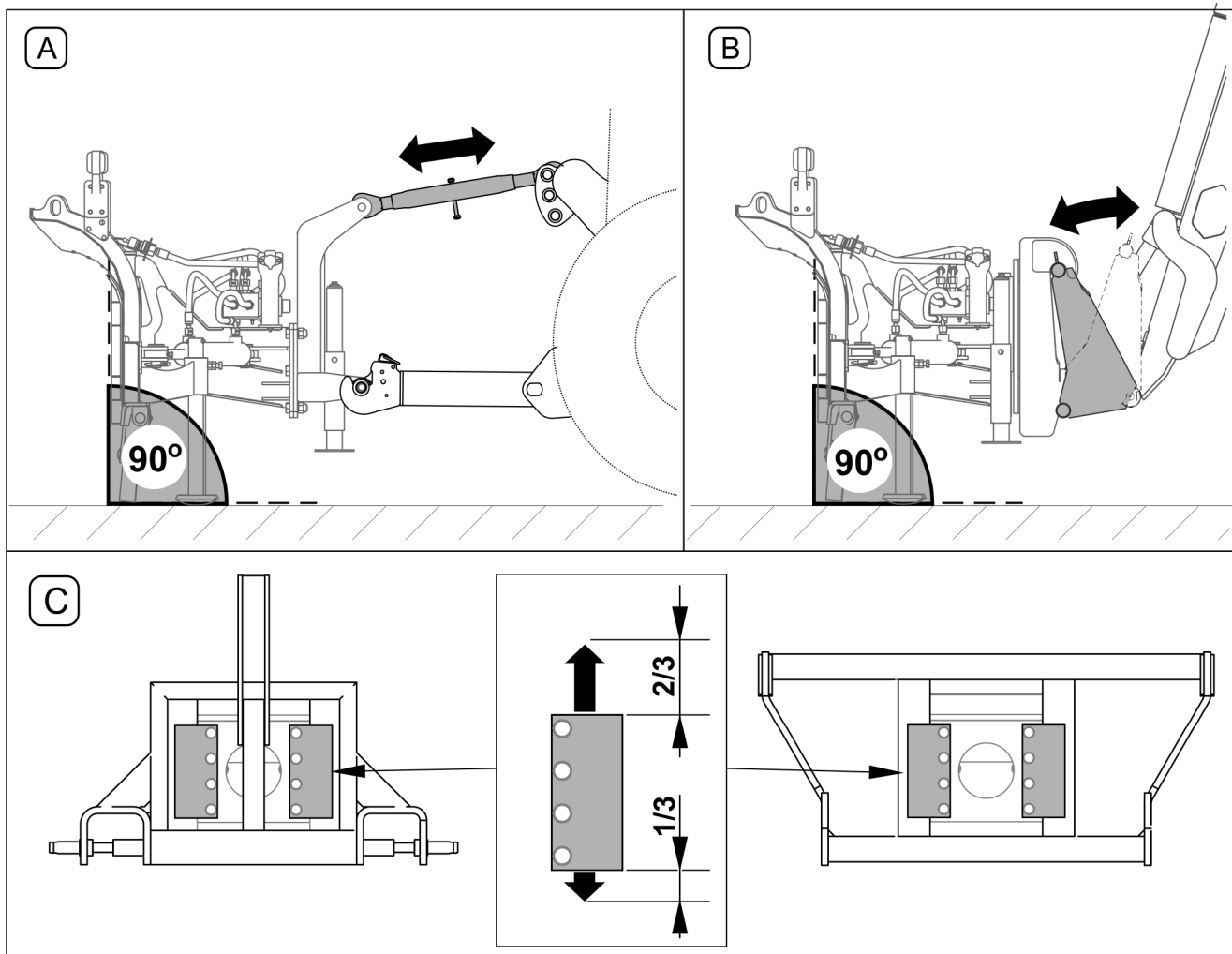
W celu optymalnej eksploatacji należy ustawić korpus pługa w poziomie (oś czopu głównego lemieszy powinna być prostopadła do płaszczyzny podłoża). Poziomowanie korpusu pługa w nośnikach z trzypunktowym układem zawieszenia (A) odbywa się poprzez regulację łącznika centralnego (RYSUNEK 4.7) natomiast w ładowaczach czołowych i innych nośnikach (B) poprzez odpowiednie ustawienie ramki mocowania osprzętu roboczego (*np. za pomocą wskaźnika pozycji osprzętu ładowacza - jeżeli występuje*).

Pług z wahliwym układem zawieszenia (C) ustawić tak, aby po oparciu pługa o podłoże zakres ruchu korpusu pługa względem układu zawieszenia w czasie kopiowania terenu wynosił 1/3 do dołu i 2/3 do góry w stosunku do całkowitego skoku (RYSUNEK 4.7). Pracując pługiem wyposażonym w wahliwy układ zawieszenia (A, C, D, E, F, G, I, J) (RYSUNEK 4.1) należy nośnik (*TUZ ciągnika, wysięgnik ładowacza*) ustawić w pozycji ustalonej, nie pracować w pozycji pływającej.



UWAGA

Masa ciągnika (nośnika) nie może obciążać pługa, gdyż może to doprowadzić do jego zniszczenia.



RYSUNEK 4.7 Ustawienie korpusu pługa

(A) - nośniki wyposażone w TUZ; (B) - ładowacze czołowe i inne; (C) - ustawienie zakresu kopiowania dla wahliwych układów zawieszenia pługa

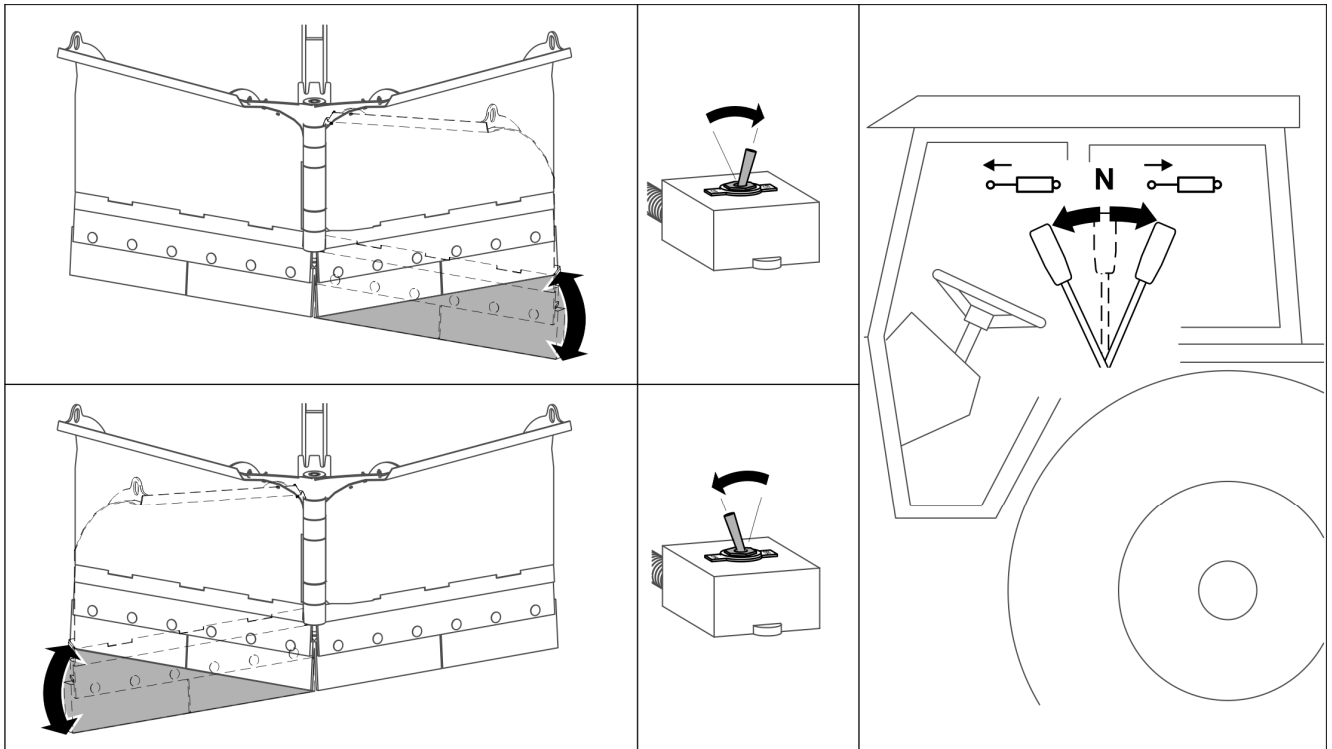
4.5.2 ZMIANA USTAWIEŃ POZYCJI ROBOCZEJ



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Sterowanie pługiem może odbywać się tylko z kabiny operatora.

W trakcie sterowania pługiem zabrania się przebywania osób w obrębie pracy maszyny.



RYSUNEK 4.8 Zmiana pozycji roboczej

W celu zmiany ustawienia pozycji roboczej pługa należy posługiwać się jedną dźwignią rozdzielacza hydraulicznego w nośniku i przełącznikiem elektrycznym elektrozaworu pługa (RYSUNEK 4.8)

Prędkość robocza pługa uzależniona jest od rodzaju i ilości zgarnianego materiału oraz rodzaju podłoża. Nie zaleca się pracy pługiem zamontowanym na ładowaczach czołowych i ładowarkach przy ustawieniu lemieszki w prawo lub w lewo w warunkach ciężkich tzn.:

- nierówne podłoże,
- nieznane nierówności i przeszkody,
- zbity lub zamrożony śnieg lub lód,
- warstwa śniegu grubsza niż 30 cm.



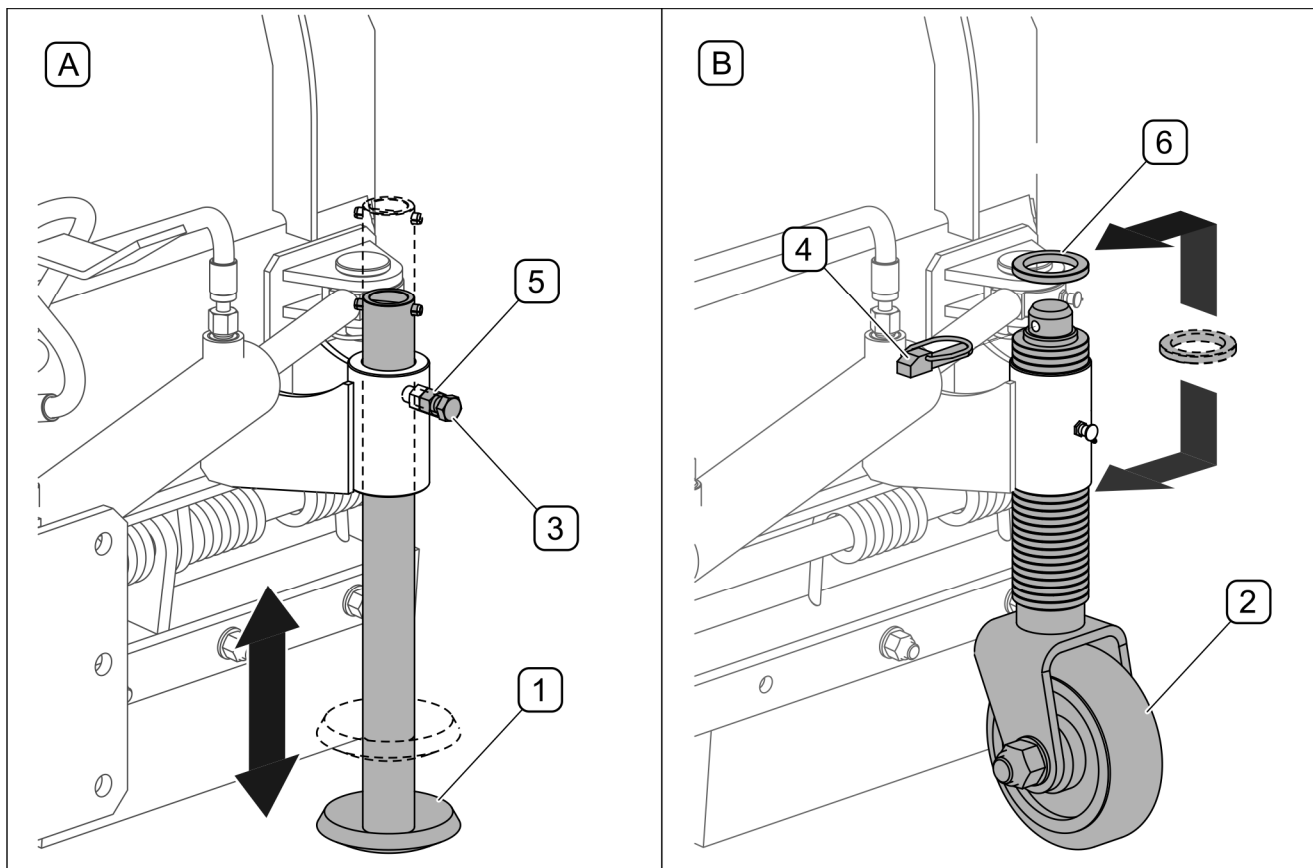
UWAGA

Nie zaleca się pracy w warunkach ciężkich z prędkością roboczą większą niż 6 km/h.

Nie zaleca się pracy pługiem zawieszonym na ładowaczu czołowym z prędkością roboczą większą niż 6 km/h

4.5.3 USTAWIENIE WYSOKOŚCI PRACY

W pługach wyposażonych w ślizgi (A) regulacja wysokości pracy (RYSUNEK 4.9) odbywa się poprzez poluzowanie nakrętki (5) oraz śruby (3) i odpowiednie wysunięcie lub wsunięcie ślizgu (1) w prowadnicy. Prawy i lewy ślizg powinny być wysunięte na tę samą wysokość. Regulacja prawego i lewego ślizgu przeprowadza się w ten sam sposób.



RYSUNEK 4.9 Regulacja wysokości pracy

(A) - regulacja wysokości ślizgów; (B) - regulacja wysokości kółek; (1) - ślizg; (2) - kółko jezdne; (3) - śruba dociskowa; (4) - zawleczka zabezpieczająca; (5) - nakrętka kontrolująca; (6) - podkładka dystansowa (grubość 6 mm)

Opcjonalnie pług może być wyposażony w kółka jezdne (B) (RYSUNEK 4.9). Regulacja wysokości kółek jezdnych (B) odbywa się za pomocą podkładek dystansowych co 6 mm. W celu podniesienia kółka (1) należy wyjąć zawleczkę (2) i przełożyć podkładki dystansowe nad

wspornik kółka. Wysokość prawego i lewego kółka powinna być jednakowa. Zalecana odległość listwy zgarniającej od podłoża to $6 \div 12$ mm.

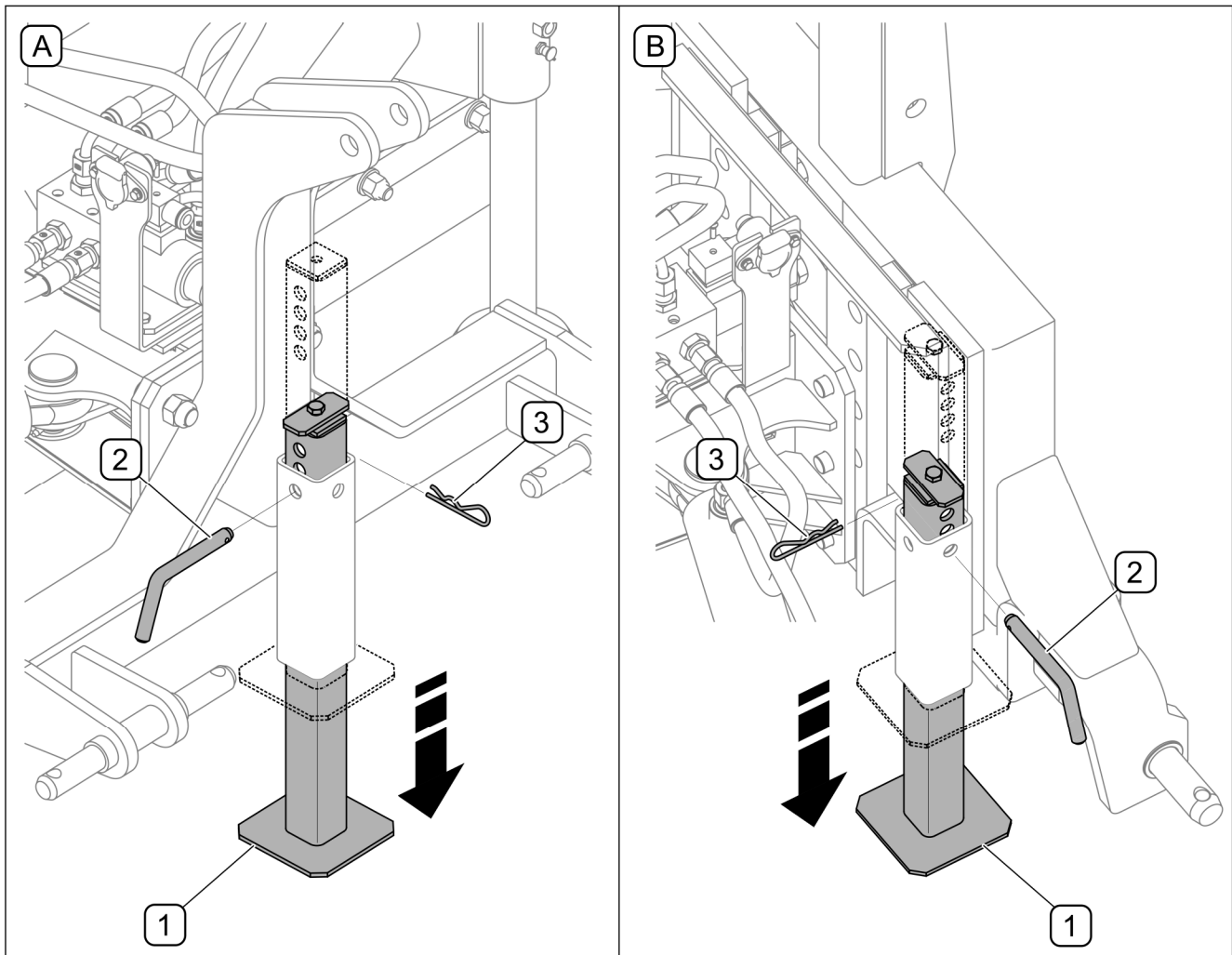
4.6 PRZEJAZD PO DROGACH PUBLICZNYCH

W trakcie jazdy należy dostosować się do przepisów o ruchu drogowym, kierować się rozważą i rozsądnym postępowaniem. Jeżeli praca pługiem odbywa się na chodnikach należy zwrócić szczególną uwagę na osoby postronne mogące znaleźć się w pobliżu pracującej maszyny. Poniżej zostały przedstawione najistotniejsze wskazówki.

- Przed ruszeniem należy upewnić się, że w pobliżu maszyny i ciągnika nie znajdują się osoby postronne, zwłaszcza dzieci. Zadbaj o odpowiednią widoczność.
- Upewnić się że pług jest prawidłowo podłączony do ciągnika (nośnika), a układ zawieszenia jest prawidłowo zabezpieczony.
- Podczas pracy na drogach publicznych należy włączyć oświetlenie obrysowe pługa.
- Nie wolno przekraczać dopuszczalnej prędkości pracy i prędkości wynikającej z ograniczeń prawa ruchu drogowego. Prędkość przejazdu należy dostosować do panujących warunków drogowych, stanu nawierzchni i innych uwarunkowań.
- W trakcie pracy pługiem należy włączyć pomarańczowe światło błyskowe w ciągniku.
- Należy unikać kolein, zagłębień, rowów lub jazdy przy zboczach drogi. Przejazd przez tego typu przeszkody może być przyczyną gwałtownego przechylenia się maszyny i ciągnika. Przejazd w pobliżu krawędzi rowów lub kanałów jest niebezpieczny ze względu na ryzyko osunięcia się ziemi pod kołami pojazdu.
- Prędkość jazdy należy zmniejszyć odpowiednio wcześniej przed dojazdem do zakrętów, w trakcie jazdy po nierównościach lub pochyłościach terenu.
- W trakcie przejazdu po nierównościach z podniesioną maszyną należy odpowiednio zmniejszyć prędkość ze względu na występujące obciążenia dynamiczne i ryzyko uszkodzenia maszyny lub nośnika.
- W trakcie przejazdu z podniesionym pługiem należy go ustawić tak, aby nie zasłaniać świateł i nie ograniczać widoczności z pozycji operatora.

- Na czas przejazdu z podniesioną maszyną należy zabezpieczyć układ zawieszenia ciągnika (nośnika) przed samoczynnym opadaniem i przed przypadkowym opuszczeniem.

4.7 ODŁĄCZANIE PŁUGA



RYSUNEK 4.10 Opuszczanie podpory postojowej

(1) - podpora postojowa; (2) - przetyczka; (3) - zawleczka zabezpieczająca

Pług odłączony od nośnika powinien opierać się na lemieszach, ślizgach lub kółkach (w zależności od wyposażenia) i podporze postojowej. Pług ustawić na poziomym, odpowiednio twardym podłożu w taki sposób, aby możliwe było jego ponowne podłączenie.

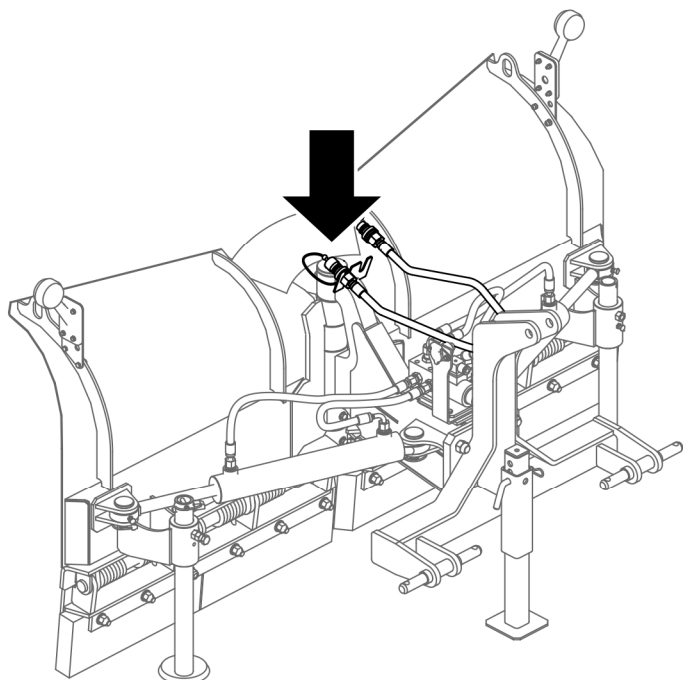
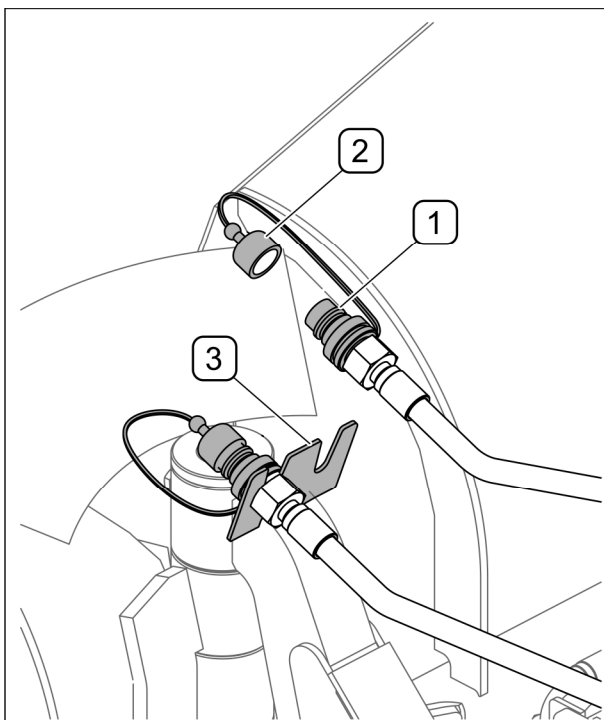
W celu odłączenia pługa od ciągnika należy wykonać następujące czynności:

- przy uniesionym pługu wyjąć zawleczkę zabezpieczającą (3) i przetyczkę (2) (RYSUNEK 4.10),
- opuścić podporę (1) i zablokować przetyczką (2) i zawleczką (3),
- opuścić pług do momentu całkowitego oparcia o podłoże,
- wyłączyć silnik pojazdu, włączyć hamulec postojowy,
- zredukować ciśnienie resztkowe w układzie hydraulicznym przez ruchy odpowiednią dźwignią sterowania obwodem hydraulicznym,
- odłączyć wtyki (1) złącz hydraulicznych, zabezpieczyć zatyczkami (2) i umieścić we wsporniku (3) na ramie pługa (RYSUNEK 4.11),
- odłączyć pług od układu zawieszenia nośnika.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przed odłączeniem instalacji hydraulicznej należy zredukować ciśnienie w układzie.



RYSUNEK 4.11 Zabezpieczenie złącz hydraulicznych

(1) - złącze hydrauliczne; (2) - zatyczka; (3) - wspornik

ROZDZIAŁ

5

**OBSŁUGA
TECHNICZNA**

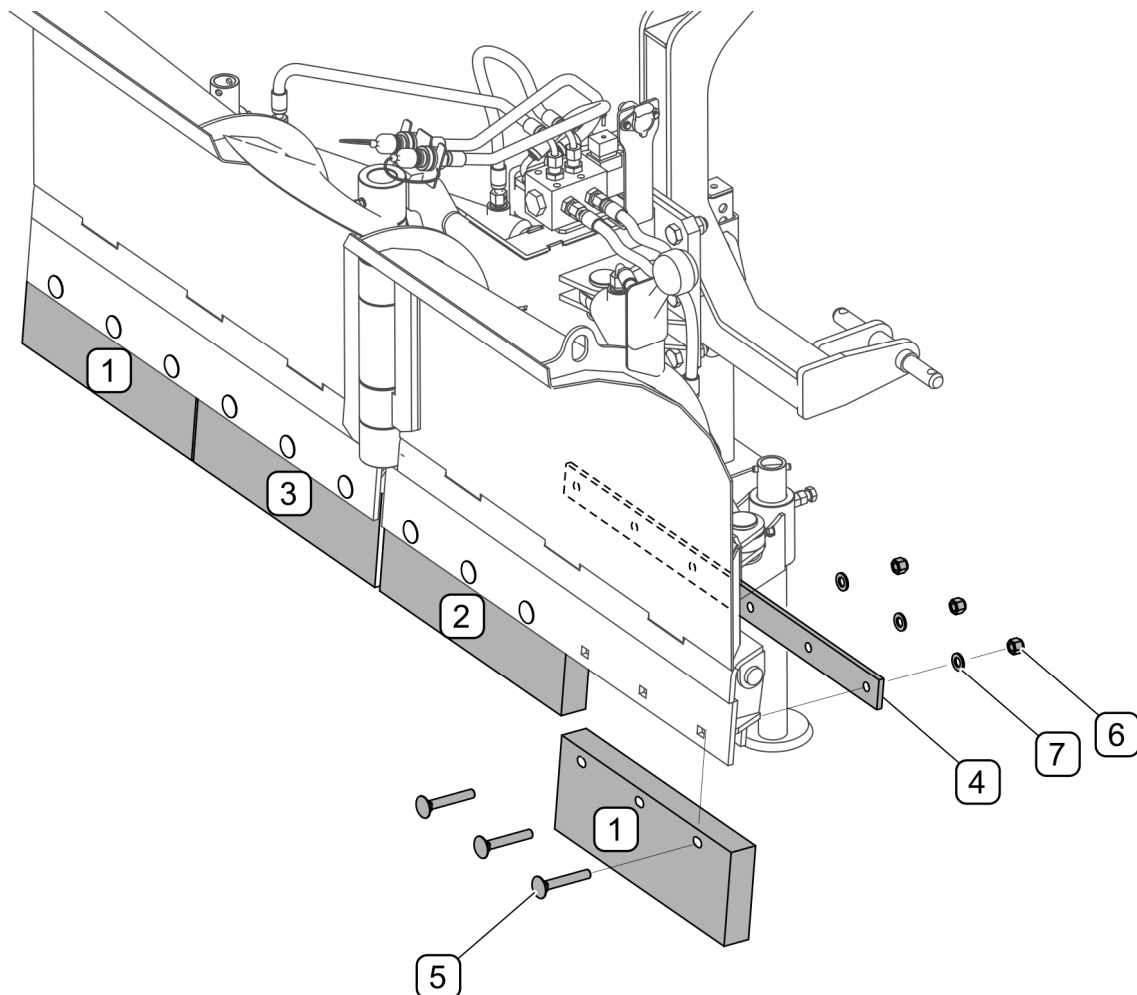
5.1 KONTROLA I WYMIANA LISTEW ZGARNIAJĄCYCH



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Podczas kontroli i wymiany listew zgarniających należy wyłączyć silnik nośnika, wyjąć kluczyk zapłonowy za stacyjki.

Przystępując do wymiany listew zgarniających pług należy unieść do góry i podeprzeć za pomocą odpowiednio stabilnych i wytrzymałych podpór. Jeżeli pług jest zawieszony i podniesiony na przednim TUZ lub innym nośniku to należy go dodatkowo zabezpieczyć przed opadaniem oraz unieruchomić pojazd (wyłączyć silnik i włączyć hamulec postojowy).



RYSUNEK 5.1 Wymiana listew zgarniających

(1) - listwa gumowa zewnętrzna; (2) - listwa gumowa wewnętrzna lewa; (3) - listwa gumowa wewnętrzna prawa; (4) - listwa dociskowa; (5) - śruba Z M12x80-8.8; (6) - nakrętka M12-8; (7) - podkładka 12-100HV

Wykaz elementów listew zgarniających przedstawia TABELA 5.1. Aby wymontować listwy należy odkręcić nakrętki (6), wyjąć śruby (5) i zdjąć listwę dociskową (4). Założyć nową listwę i zamontować w odwrotnej kolejności.

TABELA 5.1 WYKAZ ELEMENTÓW LISTEW ZGARNIAJĄCYCH PUV-1600

Oznaczenie RYSUNEK 5.1	Nazwa/ nr katalogowy	Ilość [szt.]
1	Listwa gumowa zewnętrzna / 335N-05000001	2
2	Listwa gumowa wewnętrzna lewa / 335N-05000002L	1
3	Listwa gumowa wewnętrzna prawa / 335N-05000002P	1
4	Listwa dociskowa / 335N-05000003	2
5	Śruba M12x80-8.8-A2J / PN-M-82406	12
6	Nakrętka M12-8-A2J / PN-EN ISO 7040	12
7	Podkładka 12-100HV-Fe//Zn / PN-EN ISO 7091	12

Wyżej wymienione ilości dotyczą obu odkładnic



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zabrania się wykonywania prac obsługowych lub naprawczych pod podniesioną i niezabezpieczoną maszyną.

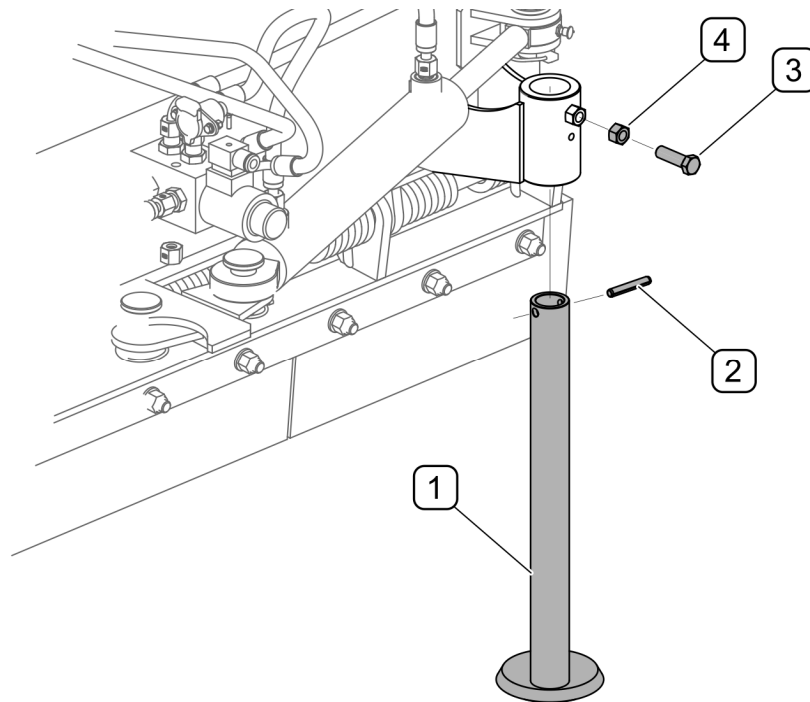
Po wymianie listew zgarniających zaleca sprawdzenie i ewentualną regulację wysokości pracy (patrz 4.5.3 *USTAWIENIE WYSOKOŚCI PRACY*)



UWAGA

Kontrolę stanu technicznego listew i ich mocowania należy przeprowadzić każdorazowo po uderzeniu pługiem w przeszkodę stałą.

5.2 WYMIANA ŚLIZGÓW



RYSUNEK 5.2 Wymiana ślizgu

(1) - ślizg; (2) - kółek sprężysty; (3) - śruba M10x30-8.8; (4) - nakrętka kontruująca M10-8

Jeżeli ślizgi (RYSUNEK 5.2) są nadmiernie zużyte lub uszkodzone należy wymienić je na nowe. W tym celu unieść pług do góry i podeprzeć za pomocą odpowiednio stabilnych i wytrzymałych podpór. Jeżeli pług jest zawieszony i podniesiony na nośniku to należy go dodatkowo zabezpieczyć przed opadaniem oraz unieruchomić pojazd (wyłączyć silnik i włączyć hamulec postojowy). Usunąć kółek sprężysty (2), poluzować nakrętkę kontruującą (4) i wykręcić śrubę (3) mocującą ślizg (1). Sprawdzić ślizg a także pozostałe elementy pod względem uszkodzeń. Montaż przeprowadzić w odwrotnej kolejności. Sposób wymiany prawego i lewego ślizgu jest identyczny. Wykaz elementów ślizgu wraz z numerami katalogowymi przedstawia TABELA 5.2



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zabrania się wykonywania prac obsługowych lub naprawczych pod podniesioną i niezabezpieczoną maszyną.

TABELA 5.2 WYKAZ ELEMENTÓW ŚLIZGU

Oznaczenie RYSUNEK 5.2	Nazwa/ nr katalogowy	Ilość [szt.]
1	Ślizg / 305N-35010000	1
2	Kołek sprężysty 8x50 C / PN-EN ISO 8752	1
3	Śruba M10x30-8.8-A2J / PN-EN ISO 4017	1
4	Nakrętka M10-8-A2J / PN-EN ISO 4032	1

Wyżej wymienione ilości dotyczą jednego ślizgu

Po wymianie ślizgów zaleca sprawdzenie i ewentualną regulację wysokości pracy (patrz 4.5.3 *USTAWIENIE WYSOKOŚCI PRACY*)

5.3 OBSŁUGA INSTALACJI HYDRAULICZNEJ

Do obowiązków użytkownika, związanych z obsługą instalacji hydraulicznej zalicza się:

- kontrola szczelności siłowników i połączeń hydraulicznych;
- kontrola stanu technicznego przewodów hydraulicznych i szybkozłączy;



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zabrania się samodzielnego wykonywania napraw instalacji hydraulicznej. Wszelkie naprawy instalacji hydraulicznej mogą być wykonywać jedynie przez odpowiednio wykwalifikowane osoby.



UWAGA

Przed rozpoczęciem pracy należy dokonać kontroli wzrokowej elementów instalacji hydraulicznej.

W nowej maszynie instalacja hydrauliczna jest fabrycznie napełniona olejem hydraulicznym HL32. Stosowany olej ze względu na swój skład nie klasyfikuje się jako substancja niebezpieczna, jednakże długotrwałe oddziaływanie na skórę lub oczy może wywołać podrażnienia. W przypadku kontaktu oleju ze skórą należy miejsce kontaktu przemyć wodą z mydłem. Nie należy stosować rozpuszczalników organicznych (benzyna, nafta). Zabrudzone ubranie należy zdjąć aby zapobiec przedostaniu się oleju na skórę. Jeżeli olej dostanie się do oczu, należy przemyć je bardzo dużą ilością wody a w przypadku wystąpienia podrażnienia skontaktować się z lekarzem. Olej hydrauliczny w normalnych warunkach nie działa szkodliwie na drogi oddechowe. Zagrożenie występuje tylko wtedy, kiedy olej jest silnie

rozpylony (mgła olejowa), lub w przypadku pożaru, w trakcie którego mogą uwolnić się trujące związki.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

W przypadku pożaru olej należy gasić przy pomocy dwutlenku węgla (CO₂), pianą lub parą gaśniczą. Do gaszenia nie używać wody!

TABELA 5.3 CHARAKTERYSTYKA OLEJU HYDRAULICZNEGO HL32

LP.	NAZWA	WARTOŚĆ
1	Klasyfikacja lepkościowa wg ISO 3448VG	32
2	Lepkość kinematyczna w 40 ^o C	28.8 – 35.2 mm ² /s
3	Klasyfikacja jakościowa wg ISO 6743/99	HL
4	Klasyfikacja jakościowa wg DIN 51502	HL
5	Temperatura zapłonu, ^o C	powyżej 210
6	Maksymalna temperatura pracy, ^o C	80



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac przy instalacji hydraulicznej należy zredukować ciśnienie resztkowe w układzie.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

W trakcie prac przy instalacji hydraulicznej stosować odpowiednie środki ochrony osobistej tj. odzież ochronną, obuwie, rękawice, okulary. Unikać kontaktu oleju ze skórą.

Rozlany olej należy natychmiast zebrać i umieścić w oznakowanym, szczelnym pojemniku. Zużyty olej należy przekazać do punktu zajmującego się utylizacją lub regeneracją olejów.

Instalacja hydrauliczna powinna być całkowicie szczelna. Przy całkowitym rozsunięciu cylindra hydraulicznego należy skontrolować miejsca uszczelnień. W przypadku stwierdzenia zaolejenia na korpusie siłownika hydraulicznego należy sprawdzić charakter nieszczelności. Dopuszczalne są niewielkie nieszczelności z objawami "pocenia się", natomiast w przypadku zauważenia wycieków typu "kropelkowego" należy zaprzestać eksploatacji maszyny do czasu usunięcia usterki.



Stan techniczny instalacji hydraulicznej powinien być kontrolowany na bieżąco podczas użytkowania maszyny.

W przypadku stwierdzenia wycieku oleju na połączeniach przewodów hydraulicznych należy złącze dokręcić, jeśli nie spowoduje to usunięcia usterki- należy wymienić przewód lub elementy złącza na nowe. Wymiany podzespołu na nowy wymaga również każde uszkodzenie go o charakterze mechanicznym.



UWAGA

Układ hydrauliczny odpowietrza się samoczynnie w czasie pracy maszyny.



Przewody hydrauliczne należy wymienić na nowe po 4 latach eksploatacji maszyny.

5.4 SMAROWANIE

Smarowanie maszyny należy wykonywać przy pomocy smarownicy ręcznej lub nożnej, wypełnionej smarem stałym. Przed rozpoczęciem smarowania należy w miarę możliwości usunąć stary smar oraz inne zanieczyszczenia. Nadmiar smaru należy wytrzeć. Do smarowania zaleca się smar stały ŁT-43-PN/C-96134.



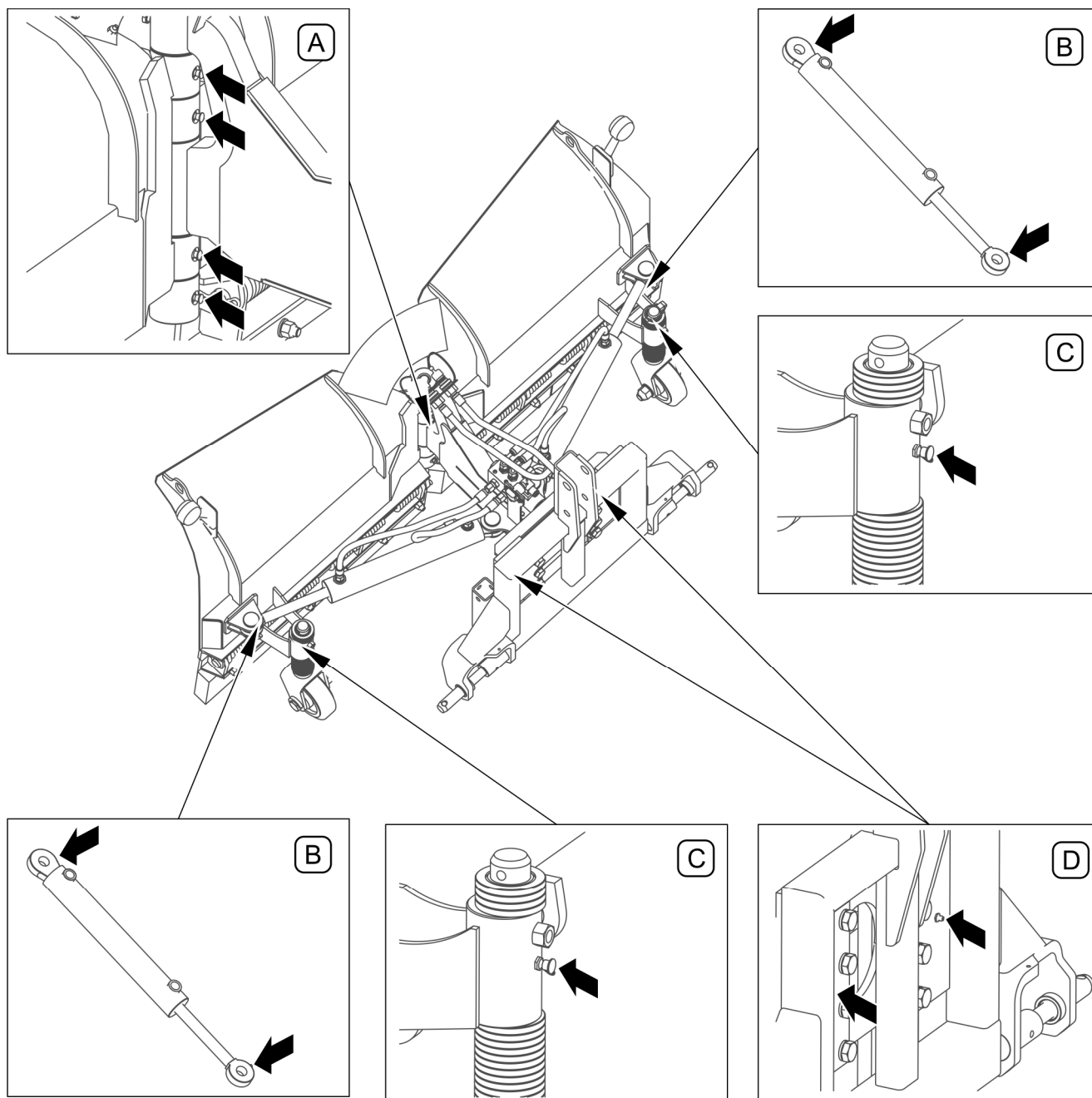
NIEBEZPIECZEŃSTWO

Smarowanie można przeprowadzać tylko gdy płóg jest opuszczony i oparty o podłoże.

Przed rozpoczęciem smarowania wyłączyć silnik, wyjąć kluczyk ze stacyjki i włączyć hamulec postojowy w ciągniku.



W trakcie użytkowania maszyny, użytkownik jest zobowiązany do przestrzegania instrukcji smarowania zgodnie z wytyczonym harmonogramem. Nadmiar środka smarnego spowoduje osadzanie się dodatkowych zanieczyszczeń na miejscach wymagających smarowania, dlatego niezbędne jest utrzymanie w czystości poszczególnych elementów maszyny.



RYSUNEK 5.3 Punkty smarne

Opis punktów smarnych przedstawia TABELA 5.4

TABELA 5.4 PUNKTY SMARNE I CZĘSTOTLIWOŚĆ SMAROWANIA

LP.	NAZWA	LICZBA PUNKTÓW SMARNYCH	RODZAJ ŚRODKA SMARNEGO	CZĘSTOTLIWOŚĆ SMAROWANIA
A	Czop obrotu odkładnic	4	smar stały	50 godzin
B	Ucho tłoczyska i cylindra siłownika hydraulicznego	4		50 godzin
C	Tuleja obrotu kółka	2		50 godzin
D	Płyty układu zawieszenia (dotyczy układów wahliwych)	2		20 godzin

Opis oznaczeń z kolumny "LP" (TABELA 5.4) jest zgodny z oznaczeniami (RYSUNEK 5.3)

5.5 PRZECHOWYWANIE

Po zakończeniu pracy maszynę należy starannie oczyścić i wymyć strumieniem wody. W trakcie mycia nie można kierować silnego strumienia wody lub pary na naklejki informacyjne i ostrzegawcze, przewody hydrauliczne. Dyszę myjki ciśnieniowej lub parowej należy utrzymywać w odległości nie mniejszej niż 30 cm od czyszczonej powierzchni.

Po oczyszczeniu należy skontrolować całą maszynę, przeprowadzić oględziny stanu technicznego poszczególnych elementów. Zużyte lub uszkodzone elementy należy naprawić lub wymienić na nowe.

W przypadku uszkodzenia powłoki lakierniczej uszkodzone miejsca trzeba oczyścić z rdzy i kurzu, odtłuścić, a następnie pomalować farbą podkładową a po jej wyschnięciu farbą nawierzchniową zachowując jednolity kolor i równomierną grubość powłoki ochronnej. Do czasu pomalowania uszkodzone miejsca można pokryć cienką warstwą smaru lub antykorozyjnego preparatu. Zaleca się aby maszyna była przechowywana w pomieszczeniu zamkniętym lub zadaszonym.

Jeżeli maszyna nie będzie użytkowana przez dłuższy okres, należy koniecznie zabezpieczyć ją przed wpływem czynników atmosferycznych. Przewody elektryczne zasilające elektrozawór i oświetlenie obrysowe (opcja) odłączyć od maszyny i zabezpieczyć przed wilgocią. Maszynę należy smarować zgodnie z podanymi zaleceniami. W przypadku dłuższego postoju, należy koniecznie przesmarować wszystkie elementy bez względu na

okres ostatniego zabiegu. Dodatkowo przed okresem zimowym należy posmarować sworznie TUZ oraz płytę wahliwego układ zawieszenia (jeżeli występuje).

5.6 MOMENTY DOKRĘCANIA POŁĄCZEŃ ŚRUBOWYCH

Podczas konserwacji i napraw należy stosować odpowiednie momenty dokręcania połączeń śrubowych (chyba że dla danego połączenia podano inne parametry). Zalecane momenty dokręcania dotyczą śrub stalowych nie smarowanych (TABELA 5.5)


	<p>UWAGA</p> <p>W przypadku konieczności wymiany poszczególnych elementów należy wykorzystać tylko elementy oryginalne lub wskazane przez Producenta. Niezastosowanie się do tych wymagań może stworzyć zagrożenie zdrowia lub życia osób postronnych lub obsługujących, a także przyczynić się do uszkodzenia maszyny.</p>
---	--

TABELA 5.5 MOMENTY DOKRĘCANIA POŁĄCZEŃ ŚRUBOWYCH

ŚREDNICA GWINTU [mm]	5.8	8.8	10.9
	MOMENT DOKRĘCENIA [Nm]		
M6	8	10	15
M8	18	25	36
M10	37	49	72
M12	64	85	125
M14	100	135	200
M16	160	210	310

5.7 USTERKI I SPOSOBY ICH USUWANIA

TABELA 5.6 USTERKI I SPOSOBY ICH USUWANIA

RODZAJ USTERKI	PRZYCZYNA	SPOSÓB USUNIĘCIA
Odkładnice pługa nie wychylają się podczas sterowania zmianą pozycji roboczej	Instalacja hydrauliczna nie podłączona	Podłączyć wtyki szybkozłączy do instalacji ciągnika (nośnika)
	Uszkodzone szybkozłącza	Sprawdzić szybkozłącza w razie uszkodzenia wykonać naprawę przez serwis
	Wyłączony lub niesprawny układ hydrauliczny ciągnika	Sprawdzić układ hydrauliczny w ciągniku (nośniku)
W trakcie sterowania pługiem zmienia się ustawienie tylko jednej odkładnicy	Instalacja elektryczna nie podłączona do ciągnika (nośnika)	Podłączyć instalację do ciągnika
	Przełącznik sterowania zaworem hydraulicznym ustawiony w jednym położeniu	Przy wyłączeniu przełącznika można sterować jedną odkładnicą pługa, natomiast po włączeniu można sterować drugą odkładnicą
	Uszkodzona instalacja elektryczna	Wykonać naprawę przez serwis
	Uszkodzony elektrozawór	Wykonać naprawę przez serwis
	Przepalony bezpiecznik we wtyczce gniazda zapalniczki	Sprawdzić i wymienić
Pług nierównomiernie zgarnia śnieg	Pług nieprawidłowo zawieszony na nośniku	Sprawdzić i wyregulować zgodnie z instrukcją
	Nieprawidłowo ustawione ślizgi (kółka)	Sprawdzić i wyregulować zgodnie z instrukcją
	Nadmiernie zużyte lub uszkodzone listwy zgarniające	Sprawdzić, w razie konieczności wymienić

NOTATKI

A series of horizontal dotted lines for writing notes.